

# STRATEŠKI PLAN MINISTARSTVA MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE ZA RAZDOBLJE 2017. – 2019.

## VIZIJA

Visoko razvijen, efikasan, siguran, ekološki prihvatljiv i moderan prometni i komunikacijski sustav, potpuno integriran u mrežu glavnih međunarodnih prometnih pravaca, koji najbolje iskorištava prometni i geografski položaj Republike Hrvatske i zadovoljava potrebe teretnog i putničkog prijevoza.

## MISIJA

Misija Ministarstva je stvoriti uvjete i izgraditi kapacitete koji će osigurati izradu kvalitetnih zakona i ostalih propisa te njihovo provođenje vezano uz zaštitu mora, pomorsko dobro i vodne putove unutarnjih voda, osiguranje prometne povezanosti otoka međusobno i s kopnom, postići visoku razvijenost elektroničkih komunikacija i tržišta poštanskih usluga, organizirati izradu strateških infrastrukturnih projekata i investicijskih programa od posebnog značaja za Republiku Hrvatsku, organizirati radove na izgradnji suvremene prometne infrastrukture, koja će prometno povezati sve regije i razviti sve vidove prometa uz visok stupanj profesionalnosti i sigurnosti u pružanju prijevoznih usluga te poduzimanje svih mjera zaštite okoliša u transportu.

## CILJEVI

### 1. Održivi razvoj prometnog sustava

- 1.1. Uspješna priprema i provedba projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU
- 1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom
- 1.3. Sigurna plovidba morem
- 1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa
- 1.5. Razvijen sustav zračnog prometa
- 1.6. Kvalitetan nadzor sustava cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara
- 1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu

### 2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga

- 2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu
- 2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga

## 1. ODRŽIVI RAZVOJ PROMETNOG SUSTAVA

U skladu s prometnom politikom Europske unije i globalnim trendovima, prometni sustav Republike Hrvatske razvijat će se po modelu koji omogućava održivi razvoj prometnog sustava uz energetsku učinkovitost, vođenje brige o okolišu uz maksimalnu sigurnost svih sudionika u prometu.

Razvijen prometni sustav olakšava i potiče mobilnost ljudi i roba te, smanjivanjem prometne izoliranosti, omogućava rast produktivnosti i stvara prepostavke za uravnotežen regionalni razvoj.

Dostupnost infrastrukture temeljna je prepostavka rasta zapošljavanja jer utječe na kvalitetu i raznovrsnost poslovnih prilika, ali i sveukupnu privlačnost zemlje za poslovanje i investicije kao i njezinog djelotvornog uključivanja u zajedničko tržište EU. Trajni cilj Ministarstva je razvoj svih vidova prometa: cestovni, zračni, željeznički,

pomorski i promet vodnim putovima unutarnjih voda. Ulaganjem u izgradnju novih i modernizaciju postojećih mobilnih kapaciteta, ulaganjem u kadrove te poticajnim mjerama pri školovanju budućeg kadra u prometu, donošenjem planskih dokumenata razvoja prometa, povezivanjem i suradnjom s međunarodnim organizacijama potiče se razvoj prometa kao gospodarske djelatnosti i podiže razinu kvalitete pruženih usluga. Zaštita ljudskih života i imovine u prometu je trajni cilj i zadaća Ministarstva, a postiže se visokom razinom stručnosti upravljačkog i operativnog kadra, dobrom opremljenosću djelatnika, ustrojstvenih jedinica Ministarstva, ali i ostalih pružatelja prometnih usluga opremom, uređajima, uspostavom i unapređenjem intelligentnih sustava nadzora i upravljanja prometa, informatizacijom i sustavima radioveza, a zaštita okoliša od onečišćenja nedjeljiva je djelatnost od djelatnosti prometa i provodi se istovremeno i trajno.

Navedeni opći cilj proizlazi iz Bijele knjige o jedinstvenom europskom prometnom području (ECE 2011), Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine (NN 131/14), Nacionalnog programa željezničke infrastrukture za razdoblje 2016. – 2020., Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2013. - 2016. (NN 1/14, 151/14), Strategije razvitička riječnog prometa u Republici Hrvatskoj 2008. – 2018. (NN 65/08), Srednjoročnog plana razvitička vodnih putova i luka unutarnjih voda Republike Hrvatske za razdoblje 2009. - 2016. godine, Strategije pomorskog razvitička i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (2014.), Zakona o potvrđivanju Sporazuma o financiranju između Vlade Republike Hrvatske i Europske komisije kojim se mijenja Sporazum o financiranju između Vlade Republike Hrvatske i Europske komisije za višegodišnji Operativni program »Promet« za pomoć Zajednice iz Instrumenta prepristupne pomoći u sklopu komponente »Regionalni razvoj« u Hrvatskoj (NN MU 02/2013), Odluke Komisije od 6.9.2013. o izmjeni Odluke C(2007) 6051 o donošenju višegodišnjeg Operativnog programa "Promet" za pomoć Zajednice iz Instrumenta prepristupne pomoći u sklopu komponente "Regionalni razvoj" u Hrvatskoj u pogledu njegova usklađivanja s odredbama kohezijske politike nakon pristupanja Republike Hrvatske Europskoj Uniji, Izmjena i dopuna Operativnog programa Promet 2007.-2013., odobrenih od strane Europske komisije 30. studenoga 2015. godine, Zakona o uspostavi institucionalnog okvira za korištenje strukturnih instrumenata Europske Unije u Republici Hrvatskoj (NN 78/12, 143/13, 157/13), Uredbe o tijelima u sustavu upravljanja i kontrole korištenja strukturnih instrumenata Europske Unije u Republici Hrvatskoj (NN 97/12, 18/16), Strategije Europa 2020 (ožujak 2010.), Sporazuma o partnerstvu između RH i EK za korištenje EU strukturnih i investicijskih fondova za rast i radna mjesta u razdoblju 2014.-2020., Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“, odobrenog od strane EK 12. prosinca 2014. godine, Zakona o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu ESI fondova u RH u finansijskom razdoblju 2014.-2020. (NN 92/14), Uredbe o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole korištenja ESF, EFRR i KF, u vezi s ciljem „Ulaganje za rast i radna mjesta“ (NN 107/14, 23/15, 129/15), CEF Regulative (1316/2013), Zakon o elektroničkim komunikacijama (NN br. 73/08, 90/11, 133/12, 80/13 i 71/14), Strategija razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine i Akcijski plan provedbe mjera Strategije koji je njen sastavni dio (NN br. 68/16.), Okvirni nacionalni program za razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja (ONP); usvojen Odlukom Vlade Republike Hrvatske 22. srpnja 2016. (NN br. 68/16.) i Nacionalnog programa zaštite civilnog

zračnog prometa (sjednica Vlade RH od 21. ožujka 2013.) i Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu (NN 141/2015) kao i sljedeće Uredbe:

Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju van snage uredbe (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010; Uredba (EU, Euratom) br. 966/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2012. o finansijskim pravilima koja se primjenjuju na opći proračun Unije i o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ, Euratom) br. 1605/2002; Uredba (EU) br. 1303/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. prosinca 2013. o utvrđivanju zajedničkih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu, Europskom poljoprivrednom fondu za ruralni razvoj i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo i o utvrđivanju općih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo te o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 1083/2006; Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013 o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU; Uredba (EU) br. 2015/1017 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. lipnja 2015 o Europskom fondu za strateška ulaganja, Europskom savjetodavnom centru za ulaganja i Europskom portalu projekata ulaganja i o izmjeni uredaba (EU) br. 1291/2013 i (EU) br. 1316/2013 – Europski fond za strateška ulaganja (EFSU uredba); Provedbena uredba Komisije (EU) br. 821/2014 od 28. srpnja 2014. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) br. 1303/2013 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu detaljnih postupaka za prijenos programskih doprinosa i upravljanje njima, izvješćivanja o finansijskim instrumentima, tehničkih obilježja mjera informiranja i komunikacije za operacije te sustava evidentiranja i pohranjivanja podataka; Uredba o objavama javne nabave (NN 10/2012).

## **1.1. USPJEŠNA PRIPREMA I PROVEDBA PROJEKATA SUFINANCIRANIH SREDSTVIMA FONDOVA EU**

Razvijena prometna infrastruktura temeljna je prepostavka razvoja prometnog sustava, a razvijen prometni sustav neophodan je za društveni, demografski, gospodarski razvoj te promicanje regionalne povezanosti i suradnje.

Temeljna polazišta u dalnjem razvoju infrastrukture su: jačanje tržišnih mehanizama u izgradnji i korištenju infrastrukture, moderan sustav upravljanja infrastrukturom temeljen na informacijskoj tehnologiji i održiv sustav financiranja izgradnje i održavanja. U tu svrhu provodi se i planira daljnje financiranje projekata prometne infrastrukture sredstvima Europske unije i nacionalnim sredstvima. U provedbi zadanih ciljeva ključnu ulogu ima ovo Ministarstvo odnosno ustrojstvena jedinica unutar Ministarstva kao Upravljačko tijelo za Operativni program „Promet“ 2007.-2013. (dalje: OPP 2007.-2013.) te kao Posredničko tijelo razine 1 i 2 za Operativni program „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“ (dalje: OPKK 2014.-2020.) i pravne osobe iz njegove nadležnosti, koje upravljaju prometnom infrastrukturom, kao korisnici.

OPP 2007.-2013. definira i usmjerava korištenje fondova Europske unije za razvoj prometne infrastrukture u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2007. do 2013. godine, a provodi se kroz četiri prioritetne osi (1. Modernizacija željezničke infrastrukture i priprema projekata u sektoru prometa, 2. Unaprijeđenje sustava unutarnje plovidbe, 3. Tehnička pomoć, 4. Razvoj cesta i zračne luke). Prioritetna os 4. uvedena je

Izmjenama i dopunama OPP-a 2007.-2013., odobrenima od strane Europske komisije 30. studenoga 2015. godine, a uključuje dodjelu sredstava za izvršavanje radova s ciljem razvoja i nadogradnje infrastrukture Hrvatske u cestovnom i zračnom prometnom sektoru te poboljšanja povezanosti s ostalim članicama EU, osiguranjem kompatibilnosti i pune integracije Hrvatske u Europske cestovne mreže i područja Schengenske suradnje. Značajniji projekti koji su se provodili u sklopu navedenih osi OP-a planiraju se provoditi i kroz OPKK 2014-2020.: „Izgradnja drugog kolosijeka i rekonstrukcija dionice pruge Dugo Selo –Križevci“ (izgradnja drugoga kolosijeka na cijeloj pružnoj dionici duljine 36,4 km, uz rekonstrukciju kolodvora Dugog Sela 38,23 km); „Razvoj Zračne luke Dubrovnik“ (rekonstrukcija i dogradnja zračne luke te ublažavanje prometne izoliranosti regije te povezivanje s glavnim gradom); „Izgradnja mosta kopno – Otok Čiovo u Trogiru sa spojnim cestama“ (povećanje sigurnosti prometa i mobilnosti, skraćenje vremena putovanja, potpore regionalnom razvoju te omogućavanje bolje povezanosti otoka Čiova s kopnom); „Izgradnja nove željezničke pruge za prigradski promet na dionici Gradec-Sv. Ivan Žabno“ (izgradnja jednokolosiječne, neelektrificirane željezničke pruge predviđene za prigradski željeznički promet, duljine 12,2 km); „Izgradnja zaobilaznice grada Vodica“ (obilaznica duljine cca 5,1 km odvojila bi lokalni i tranzitni promet, povećala sigurnost sudionika u prometu, te poboljšala vezu s otocima).

OPKK 2014.-2020. usvojen je od strane EK 12. prosinca 2014. godine, te detaljnije opisuje i razrađuje mjere i aktivnosti za učinkovitu provedbu i korištenje ESI fondova kroz deset prioritetnih osi, a u skladu sa zajedničkom regulativom koja određuje korištenje ESI fondova te u skladu sa ključnim tematskim područjima Strategije Europa 2020. Sukladno odredbama Uredbe o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole korištenja ESF, EFRR i KF, ovo Ministarstvo nadležno je za relevantne specifične ciljeve unutar prioritetne osi 2. „Korištenje informacijske i komunikacijske tehnologije“ i prioritetne osi 7. „Povezanost i mobilnost“.

U fokusu specifičnog cilja 2a1 Razvoj infrastrukture širokopojasne mreže sljedeće generacije je važnost korištenja širokopojasnog pristupa u svrhu promicanja socijalne uključenosti i konkurentnosti u EU, te će stoga u području mrežne i prometne infrastrukture, ESI fondovi za razdoblje 2014.-2020. zajedno s drugim izvorima financiranja doprinijeti ujednačenom pokrivanju hrvatskog teritorija brzim i ultra-brzim širokopojasnim pristupom Internetu, sukladno ciljevima Digitalne agende za Europu (smanjenje digitalnog jaza). Ovaj specifični cilj obuhvaća financiranje programa razvoja širokopojasne pristupne NGN infrastrukture te financiranje razvoja agregacijskih (backhaul) mreža sljedeće generacije.

Prioritetna os 7. označava nastavak provedbe strateških ciljeva određenih u OPP 2007.-2013., s fokusom na ulaganja u prometnu infrastrukturu potrebnu za suvremenu, konkurentnu i međusobno povezanu europsku ekonomiju, koja će olakšati kretanje robe i ljudi, ne samo diljem i unutar Hrvatske već i prema ostalim dijelovima Europe, te poboljšati dostupnost gradova i izoliranih područja funkcionalnim regionalnim centrima i ojačati teritorijalnu koheziju. Provodit će se aktivnosti radi povećanja teritorijalne kohezije i povezanosti s cestovnom mrežom EU-a te nastojati ukloniti uska grla i zagušenost u funkcionalnim regijama. Jedna od potencijalnih i trenutačno prepoznatih specifičnih aktivnosti je izgradnja ceste koja povezuje južnu Dalmaciju s unutrašnjosti. Ovom će se aktivnošću ispuniti cilj osiguranja stabilne, svakodnevne povezanosti ovog područja koja je neovisna o šengenskim granicama i doprinijeti teritorijalnoj koheziji i smanjenju regionalnih nerazmjera te istovremeno poboljšati osnovnu mrežu TEN-T. Od sedam mogućih

varijanti spajanja juga s ostatkom Hrvatske, Pelješki most proglašen je najboljom opcijom u Studiji izvedivosti povezivanja razdvojenog teritorija Republike Hrvatske.

**Projekt: „Cestovno povezivanje južne Dalmacije“** omogućit će prometno povezivanje razdvojenog teritorija Republike Hrvatske/EU putem Pelješkog mosta te punu primjenu EU politika i strategija te Schengenskih uvjeta sigurnosti. Nadalje, Projekt uključuje izgradnju mosta i spojnih cesta, cestovnih objekata koji podrazumijeva i jednu zahtjevnu prometnu dionicu oko Stona.

Pored već navedenih projekata koji će se fazirati kroz oba programska razdoblja iz OPKK 2014.-2020., te projekta „Cestovno povezivanje južne Dalmacije“, planiraju se financirati i sljedeći projekti:

**Modernizacija i razvoj javnog prijevoza Grada Osijeka** - priprema infrastrukture održivog javnog prijevoza te nabava voznog parka (rekonstrukcija i opremanje postojećih ispravljačkih stanica, ugradnja ekološki prihvatljive i energetski učinkovite opreme, uvođenje sustava za upravljene električnom mrežom, povećanje kapaciteta ispravljačkih stanica i uvođenje pomoćnih sustava u slučaju nesreća, rekonstrukcija i modernizacija tramvajske mreže te kupovina novih tramvaja, autobusa i multifunkcionalnih vozila za održavanje tramvajske mreže, modernizacija sustava naplate karata), **Rekonstrukcija i elektrifikacija željezničke pruge na dionici Zaprešić-Zabok** (rekonstrukcija cijele pružne dionice za brzinu od 120 km/h, elektrifikacija sustava, rekonstrukcija kolodvora i stajališta - posebno opsežna u kolodvoru Zabok te osiguravanje željezničko-cestovnih prijelaza), **Nabava vlakova** (nabava elektromotornih vlakova za regionalni i gradsko prigradski promet), **Izgradnja terminala za pretovar rasutog tereta–luka Osijek** (Izgradnja Terminala će provest će se kroz sljedeće aktivnosti: izgradnja obalne građevine dužine 240m sa dva veza, pristupne ceste, željezničke kolosijeke i kransku stazu, usipnog koša i uređaja za pretovar, te pripadajuću lučku infrastrukturu).

Suradnja na području prometne infrastrukture ostvaruje se kroz usklađenost nacionalnih interesa s interesima Europske unije i susjednih zemalja. Dodatna suradnja će se ostvariti kroz inicijative Europske unije koje se provode u sklopu CEF-a (Instrument za povezivanje Europe). Instrument za povezivanje Europe (Connecting Europe Facility - CEF) je instrument financiranja osnovan za dodatna ulaganja u izgradnju nove te unaprjeđenje postojeće prometne, energetske i telekomunikacijske infrastrukture, iz kojeg države članice, osim iz postojećih Strukturnih i Kohezijskog fonda, mogu financirati projekte na devet koridora Osnovne mreže Transeuropske prometne mreže (TEN-T). Cilj mu je pomoći stvaranju međusobno povezanih mreža širom Europe, koje će biti visokih performansi i ekološki održive te pridonositi ekonomskom rastu, socijalnoj i teritorijalnoj koheziji unutar Europske unije.

Primarni cilj programa je pomoći stvaranje međusobno povezanih mreža širom Europe, koje će biti visokih performansi i ekološki održive, a time i pridonositi ekonomskom rastu te socijalnoj i teritorijalnoj koheziji unutar Europske unije. Cilj je i omogućiti Uniji da do 2020. godine postigne zacrtano smanjenje emisije stakleničkih plinova za 20 posto, podigne energetsku učinkovitost za 20 posto i poveća udio obnovljivih izvora energije za 20 posto.

Također, cilj CEF-a je i ubrzati ulaganja u područje transeuropskih mreža te osigurati finansijska sredstva, kako iz javnog, tako i iz privatnog sektora, uz istovremeno povećavanje pravne sigurnosti i poštivanje načela tehnološke neutralnosti. CEF bi trebao u potpunosti aktivirati sinergije unutar sektora prometa, telekomunikacija i

energetike te na taj način povećati efikasnost djelovanja Unije i omogućiti optimizaciju troškova provedbe.

Države članice imaju pravo koristiti sredstva tehničke pomoći unutar CEF Instrumenta, koja se naziva Programme SUpport Actions (PSA). Sredstva se koriste za jačanje kapaciteta na nacionalnoj razini za upravljanje CEF instrumentom te koordinaciju svih popratnih aktivnosti.

Sukladno prije navedenom, u sklopu projekta CEF Tehnička pomoć provodit će se sljedeći ugovori:

1. „Potpora sudjelovanju Republike Hrvatske u Koridorima osnovne mreže“
2. „Usluge tehničke pomoći za razvoj i implementaciju projekata u koridorima osnovne mreže članicama prihvatljivim iz Kohezijske „omotnice“ Instrumenta za povezivanje Europe“.

Provedbom svih aktivnosti za postizanje postavljenih ciljeva nastoji se postići visokorazvijena, učinkovita i sigurna prometna infrastruktura koja je svim korisnicima dostupna pod istim uvjetima te omogućava nesmetano povezivanje u prometni sustav EU.

<b>Opći cilj</b>	<b>1. Održivi razvoj prometnog sustava</b>
<b>Posebni cilj</b>	<b>1.1. Uspješna priprema i provedba projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU</b>
<b>Program u državnom proračunu</b>	<b>3111 Priprema i provedba projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU</b>

#### **POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA**

<b>Način ostvarenja</b>	<b>Aktivnost/ projekt u državnom proračunu</b>	<b>Pokazatelj rezultata</b>	<b>Jedinica</b>	<b>Polazna vrijednost</b>	<b>Ciljana vrijednost 2017.</b>	<b>Ciljana vrijednost 2018.</b>	<b>Ciljana vrijednost 2019.</b>
1.1.1. Ulaganje u cestovnu i zračnu infrastrukturu kroz projekte finansirane iz fondova EU	T754027 OP Promet T754039 OP Konkurentnost i kohezija, prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost	1.1.1.1. Kilometri izgrađenih cesta	km	0	0	7	10
		1.1.1.2. m <sup>2</sup> rekonstruiranog terminala zračne luke	m <sup>2</sup>	26.000	26.000	26.000	52.000
1.1.2. Ulaganje u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda kroz projekte finansirane iz fondova EU	T754039 OP Konkurentnost i kohezija, prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost  K810052 CEF 2014-2020- FAIRWay Hrvatska  K810053 CEF 2014-2020- RIS COMEX  K810054- EFRR – Program transnacionalne suradnje Dunav 2014.-2020.	1.1.2.1. Duljina novih i nadograđenih obala luke	m	0	0	0	240
		1.1.2.2. Stupanj harmonizacije baze podataka na vodnom putu rijeke Dunav	%	0	76	89	94

1.1.3. Ulaganje i poboljšanje javnog prijevoza	T754039 OP Konkurentnost i kohezija, prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost	1.1.3.1. Rekonstruirana tramvajska pruga	km	0	0	0	10
1.1.4. Ulaganje u željezničku infrastrukturu kroz projekte financirane iz fondova EU	T754027 OP Promet T754039 OP Konkurentnost i kohezija, prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost	1.1.4.1. Broj ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava	Broj	0	2	4	5
1.1.5. Provedba projekata tehničke pomoći	T754040 CEF Tehnička pomoći	1.1.5.1. Broj realiziranih konferenciјa/ info dana	Broj	4	6	8	10
		1.1.5.2. Broj sudjelovanja na sastancima network koridora	Broj	4	7	10	12
		1.1.5.3. Broj studijskih putovanja	Broj	4	5	7	9
		1.1.5.4. Broj održanih treninga	Broj	0	2	4	5
1.1.6. Ulaganje u razvoj infrastrukture širokopojasne mreže sljedeće generacije	T754041 OP Konkurentnost i kohezija, specifični cilj 2a1 Razvoj infrastrukture širokopojasne mreže sljedeće generacije	1.1.6.1. Broj kućanstava u bijelim područjima kojima će se u okviru projekta omogućiti NGA širokopojasni pristup.	Broj	0	20.000	80.000	150.000

## 1.2. RAZVIJEN SUSTAV POMORSKOG PROMETA I PROMETA NA UNUTARNJIM VODNIM PUTOVIMA, TE UČINKOVITO I SUSTAVNO UPRAVLJANJE POMORSKIM DOBROM

Pomorski promet je najvažnija pomorska djelatnost, koja omogućuje globalno gospodarsko povezivanje. Danas je pomorski promet najjeftiniji vid prometa i najčešće se upotrebljava za prijevoz robe u međunarodnoj trgovini.

Stupanj iskorištavanja mora kao prometnoga puta, izvora hrane i mineralnih bogatstava utjecao je na razvoj brojnih pomorskih, gospodarskih i negospodarskih djelatnosti. One zajedno čine jedinstven pomorski sustav. Svakako dio pomorskog sustava je i održivi razvoj koji podrazumijeva da se istovremeno omogućuje gospodarski rast, društveno blagostanje i zaštita okoliša. Zbog zemljopisnog položaja Republike Hrvatske i razvedenosti njene obale, pri definiranju pomorskog sustava važnu ulogu ima i pomorsko dobro koje prostorno zauzima velik dio državnog teritorija.

Obzirom na važnost pomorskog dobra za Republiku Hrvatsku, razvijen sustav upravljanja pomorskim dobrom, kroz određivanje granica pomorskog dobra i lučkih područja, te upravljanje lučkim i koncesijskim sustavom, nužan je preuvjet radi učinkovitog i održivog razvoja samog prometnog sustava.

Nadalje, morske luke su vrlo važna i u pomorskoj trgovini nezaobilazna poveznica u prijevoznom lancu, što ih obvezuje da budu učinkovite u obavljanju svih lučkih poslova uz visoki stupanj sigurnosti i zaštite ljudi, roba i okoline. U tom smislu razvijena prometna lučka infrastruktura temeljna je prepostavka razvoja prometnog

sustava, čime se nastoji izjednačiti razvijenost, kvaliteta i sigurnost prometnog sustava u cjelini i učiniti ga konkurentnim i kompatibilnim sa sustavima u okruženju. U lukama otvorenim za javni promet od državnog interesa u tijeku su veliki investicijski zahvati financirani od strane međunarodnih finansijskih institucija kao i sredstvima državnog proračuna Republike Hrvatske te vlastitim sredstvima lučkih uprava. U narednom trogodišnjem razdoblju nastaviti će se započeti projekti izgradnje i modernizacije infrastrukture u morskim lukama od državnog interesa (Rijeka, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik).

S druge strane, osim u luke od državnog značaja, Republika Hrvatska će za potrebu povezivanja obale i otoka, te otoka međusobno, nastaviti sufinanciranje izgradnje i rekonstrukcije infrastrukture u županijskim i lokalnim lukama otvorenim za javni promet.

Sredinom 2016. godine započeta je izrada nacionalnog plana razvoja luka od osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku te nacionalnog plana razvoja luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja, koji su preduvjet daljnog razvoja pomorskog prometa i prateće infrastrukture.

Osnovni cilj ovih projekata je izrada harmoniziranog okvira i smjernica razvoja morskih luka za predstojeće razdoblje do 2030. godine, čime će se revidirati i objediniti postojeći strateški dokumenti i planovi razvoja ovih sektora.

U dijelu zaštite okoliša odnosno energetske učinkovitosti kao poticaj korištenja ekološki prihvatljivijeg i finansijski povoljnijeg goriva u pomorskom i kopnenom prometu u narednom trogodišnjem razdoblju javlja se potreba izrade Nacionalnog programa stvaranja infrastrukture i poticanja korištenja alternativnih izvora energije u pomorskom prometu Republike Hrvatske kao zasebnog dokumenta ili dijela sveobuhvatnog projekta izrade nacionalnog plana razvoja obalnog linijskog prometa.

Smjernice za učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim sektorom u cijelosti su dane kroz Prepristupnu pomorsku strategiju Republike Hrvatske (2006.), i u novije vrijeme kroz Strategiju pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (NN 93/14).

Kontinuirani razvoj sustava prometa na unutarnjim vodama i osiguravanje uvjeta za njegovo odvijanje uz povećanje razine sigurnosti, pouzdanosti i zaštite okoliša permanentni je cilj i zadaća ovog Ministarstva. Ostvarivanje optimalnih infrastrukturnih i ekoloških uvjeta vodnih plovnih putova i luka unutarnjih voda, osiguravanje visoke razine sigurne plovidbe, razvoj riječnog brodarstva, inteligentnih sustava i multimodalnih i logističkih čvorišta transportne mreže, bitni su preduvjeti za privlačenje tržišta i na taj način povećanje obima prijevoza u unutarnjoj plovidbi te održivi razvoj prometa, gospodarstva i turizma na unutarnjim vodama.

Razvoj sustava prometa na unutarnjim vodama se odvija prema smjernicama postojećih strateških i planskih dokumenata te europskih razvojnih dokumenata (NAIADES - akcijski program za razvoj unutarnje plovidbe u EU) u okviru poštivanja odredbi zakonske regulative.

U narednom trogodišnjem razdoblju nastaviti će se, prema finansijskim mogućnostima, infrastrukturni projekti u lučkim područjima na unutarnjim vodama kojima upravljaju lučke uprave Vukovar, Osijek, Slavonski Brod i Sisak kako bi se u što većem postotku osigurali preduvjeti za razvoj lučkih djelatnosti na područjima uz vodne putove rijeke Dunava, Drave i Save.

Na vodnim putovima unutarnjih voda putem projekata Agencije za vodne puteve planirano je uređenje vodnih putova na klasu određenu međunarodnim AGN Ugovorom te nastavak održavanja i obilježavanja vodnih putova na dijelovima gdje su zadovoljeni uvjeti za sigurnu plovidbu.

<b>Opći cilj</b>	<b>1. Održivi razvoj prometnog sustava</b>
<b>Posebni cilj</b>	<b>1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom</b>
<b>Program u državnom proračunu</b>	<b>3116 Razvoj sustava pomorskog prometa, pomorskog dobra i luka te zaštita morskog okoliša od onečišćenja s pomorskih objekata</b> <b>3115 Razvoj sustava prometa na unutarnjim vodnim putovima</b>

### **POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA**

<b>Način ostvarenja</b>	<b>Aktivnost/ projekt u državnom proračunu</b>	<b>Pokazatelj rezultata</b>	<b>Jedinica</b>	<b>Polazna vrijednost</b>	<b>Ciljana vrijednost 2017.</b>	<b>Ciljana vrijednost 2018.</b>	<b>Ciljana vrijednost 2019.</b>
1.2.1. Ulaganje u izgradnju i modernizaciju infrastrukture u morskim lukama otvorenim za javni promet i utvrđivanje granica pomorskog dobra	A810034 - Potpora Lučkoj upravi Ploče za otplatu Zajma Svjetske banke (IBRD) -Projekt integracije trgovine i transporta A570294 - Potpora Lučkoj upravi Rijeka za realizaciju zajma Svjetske banke (IBRD) - Projekt obnove riječkog prometnog pravca A570219 – Izgradnja, sanacija i rekonstrukcija objekata podgradnje u lukama otvorenim za javni promet od županijskog i lokalnog značaja te modernizacija, obnova i izgradnja ribarske infrastrukture K587039 - Izgradnja trajektne luke Gaženica A570464 - Potpora Lučkoj upravi Dubrovnik za otplatu Zajma EBRD - Projekt izgradnje lučke infrastrukture-domaća komponenta	1.2.1.1. Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata u luci Rijeka (Gateway projekt)  1.2.1.2. Stupanj pripremljenosti projekta izrade nacionalnog plana razvoja luka od osobitoga (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku te nacionalnog plana razvoja luka od županijskog i lokalnog značaja	%	42,74	76	89	100

	A570348 - Utvrđivanje i provedba granica pomorskog dobra s izvlaštenjem A810019 - Polpora Lučkoj upravi Šibenik za realizaciju Zajma EBRD- Projekt modernizacije lučke infrastrukture luke Šibenik-domaća komponenta T754028 - Projekt izgradnje vanjskih vezova na glavnom lukobranu u Gradskoj luci Split A810040 - Priprema projekata u pomorstvu T754027 - OP Promet K754052 – CEF Projekti pomorskog sektora A754044 – Promidžba pomorstva Republike Hrvatske						
1.2.2. Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija	A587023 - Administracija i upravljanje Agencije za obalni linijski promet A570323 - Poticanje redovitih pomorskih putničkih i brzobrodske linija K587052 - Obnova vozognog parka A587053 - Informatizacija u obalnom linijskom pomorskem prometu	1.2.2.1. Uspostava Sustava evidencije otočnih prava i izdavanja otočnih iskaznica za putnike i vozila	%	94	94	100	100
1.2.3. Stvaranje preduvjeta za osiguranje međunarodne prepoznatljivosti Republike Hrvatske u pomorstvu	A754030 - Članarine u međunarodnim organizacijama u pomorstvu A754043 – Program restrukturiranja trgovачkih društava pomorskog sektora	1.2.3.1. Sudjelovanje na sjednicama IMO-a	Broj	2	4	4	4

1.2.4. Ulaganja u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda	A570447 - Gradnja i modernizacija lučkih građevina u unutarnjoj plovidbi	1.2.4.1. Stupanj izgrađenosti lučke infrastrukture	%	35	40	45	50
	K810017 - Otkup zemljišta na lučkom području unutarnjih voda	1.2.4.2. Broj rkm vodnih putova koji su obilježeni za sigurnu plovidbu	rkm	729	748	764	784
	A570448 - Administracija i upravljanje Agencije za vodne putove	1.2.4.3. Broj rkm vodnih putova uređenih na deklariranu klasu	rkm	474	474	482	482
	K810023 - Obnova vozognog parka	1.2.4.4. Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata u lukama Vukovar i Slavonski Brod	%	0	100	100	100
	K810024 - Izgradnja plovila i plovnih objekata u riječnoj plovidbi						
	A754031 - Poticanje redovnog obavljanja javne službe lučkih uprava						
	K810001 - Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda						
	K810006- Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava						
	T754045 Izgradnja komunalnog pristaništa "Marina" u Vukovaru						
	T754046 Izgradnja prometnice ulaza u lučko područje Slavonski Brod						
1.2.5 Modernizacija flote i jačanje konkurentnosti unutarnje plovidbe	A810015 - Potpora brodarima unutarnje plovidbe u nacionalnom prijevozu	1.2.5.1. Broj realiziranih zahtjeva za sufincirvanje troškova brodara godišnje	Broj	2	2	3	3
	A570445 - Pomoć jedinicama lokalne i regionalne samouprave za razvoj riječnog prometa i županijskih luka i pristaništa	1.2.5.2. Broj plovila u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave osposobljenih za prijevoz putnika i roba godišnje	Kom	4	4	4	4
1.2.6. Poticanje stručnog kadra i razvoj novih tehnologija u vodnom	A821014 Stipendiranje redovnih studenata i	1.2.6.1. Broj dodijeljenih stipendija iz oblasti unutarnje plovidbe	Broj	27	31	30	30

		učenika obrazovnog usmjerenja iz područja unutarnje plovidbe, te vježbeničkog staža brodaraca unut. plovidbe  A754036 - Priprema projekata i planskih dokumenata u unutarnjoj plovidbi	1.2.6.2. Broj pripremljenih projekata, planskih/strateških dokumenata – godišnje	Broj	0	1	1	2
1.2.7. Ulaganje u razvoj sigurnosti i harmonizaciju dionika u prometu na unutarnjim vodama	A810036 - Sigurnost plovidbe unutarnjim vodama  A570442 - Traganje i spašavanje na unutarnjim vodama  K570297 - Rad Savske komisije, te sudjelovanje u radu međunarodnih institucija s područja unutarnje plovidbe	1.2.7.1. Broj inspekcijskih pregleda na unutarnjim vodama - godišnje  1.2.7.2. Smanjen broj plovidbenih nesreća na unutarnjim vodama	Broj	350	365	380	400	
1.2.8. Upravljanje koncesijskim sustavom	A570350 - Dodjela koncesija na pomorskom dobru	1.2.8.1. Dodijeljene koncesije na pomorskom dobru prema kriteriju održivosti razvoja i uz poštivanje posebnosti određenih lokacija	Broj	4	6	10	18	
1.2.9. Osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu	A570482 - Stipendiranje redovnih učenika i studenata srednjih pomorskih škola i pomorskih fakulteta  A754037 - Sufinanciranje ukrcanja vježbenika na brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi  A820026 - Tehničko održavanje i upravljanje školskim brodom	1.2.9.1. Broj dodijeljenih školarina i stipendija u oblasti pomorskog prometa  1.2.9.2. Broj vježbenika koji se subvencioniraju	Broj	374	351	300	280	
1.2.10. Ulaganje u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda kroz projekte finansirane iz fondova EU i instrumente za povezivanje Europe	K754047 - CEF - Projekti u unutarnjoj plovidbi	1.2.10.1. Broj završenih projekata	Broj	0	1	1	1	

### **1.3. SIGURNA PLOVIDBA MOREM**

Napori uloženi za kreiranje snažnog potencijala rasta za pomorsku industriju moraju biti usklađeni sa zahtjevima sigurnosti plovidbe i biti koordinirani s razvojem javnih usluga sigurnosti. U tom smislu, Ministarstvo će nastaviti održavati i razvijati adekvatnu razinu sigurnosti plovidbe i zaštite mora od onečišćenja u skladu s međunarodnim i europskim standardima kao i potrebama sudionika u pomorskom prometu.

Jedna od prioritetnih mjera Ministarstva mora, prometa i infrastrukture u narednom razdoblju je razvijati sustav ciljanog inspekcijskog i tehničkog nadzora primjene najviših međunarodnih, europskih i nacionalnih standarda sigurnosti na hrvatskim pomorskim objektima prema utvrđenim prioritetima, nadzor nad radom priznatih organizacija za statutarnu certifikaciju, kompanija, brodara i vlasnika brodova hrvatske državne pripadnosti s posebnim naglaskom na međunarodnu plovidbu kako bi se i dalje zadržao status hrvatske zastave na „bijelim listama“ Pariškog memoranduma o nadzoru države luke.

Osim navedenog, poseban naglasak biti će na nadzoru poštivanja zahtjeva koji se tiču osposobljenosti, uvjeta rada, te drugih odredbi međunarodnih i nacionalnih propisa koji se odnose na članove posade pomorskih objekata, a uzimajući u obzir aktualne terorističke prijetnje na svjetskoj razini, u narednom razdoblju će se još više pažnje posvetiti nadzoru cjelokupnog sustava sigurnosne zaštite kako brodova tako i luka.

U cilju stalnog podizanja razine sigurnosti pomorske plovidbe jednako je bitno uspostaviti potpunu operativnost sustava stalnog nadzora i upravljanja pomorskim prometom (VTMIS), te osigurati tehničke preduvjete kako bi se plovidba odvijala prema utvrđenim pravilima u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru Republike Hrvatske, te zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu (ZERP). Osim toga, u narednom razdoblju još više će se unaprijediti rad ustrojstvenih jedinica nadležnih za sigurnost plovidbe kako bi bile spremne reagirati na najefikasniji način u situacijama izvanrednih događaja koji za posljedicu imaju izravnu ili potencijalnu ugroženost ljudskih života i imovine na moru, odnosno onečišćenje morskog okoliša.

Na području usluga za sigurnu javnu plovidbu djeluje i Služba traganja i spašavanja ljudskih života na moru u skladu s Međunarodnom konvencijom o traganju i spašavanju na moru (SAR konvencija) koja pruža usluge potpore (usluge pomoći na moru) i djeluje u drugim izvanrednim stanjima na moru, uključujući i onečišćenje mora. U nadolazećem periodu, reorganizacija i modernizacija službe traganja i spašavanja na moru na načelima povećanja kvalitete i dostupnosti službe nacionalni je prioritet koji će se ostvariti kroz integrirana operativna rješenja i moderne tehnološke resurse.

Obveza je Republike Hrvatske, kao obalne države, da samostalno i u suradnji s drugim državama posveti posebnu pozornost zaštiti Jadranskog mora u smislu njegovog korištenja i očuvanja. Značajni negativni učinci pomorskog prometa na morski okoliš jesu oni koji uzrokuju iznenadna i operativna onečišćenja mora s pomorskih objekata, poglavito nesreće pri prijevozu nafte i naftnih prerađevina kao i odbacivanje brodskog otpada i ostataka u more. U nadolazećem razdoblju, staviti će se u punu operativnu primjenu Nacionalni i Subregionalni plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora, te nastaviti provoditi obuka i opremanje inspekcijske

službe u lučkim kapetanijama i drugim nadležnim službama Ministarstva za otkrivanje i procesuiranje počinitelja onečišćenja.

Provođenjem hidrografskih istraživanja i oceanoloških mjerena mora, morskog dna i podmorja, obradom i javnom objavom službenih pomorskih navigacijskih karata, priručnika i drugih informacija u skladu s međunarodnim i domaćim propisima i normama, ostvaruju se pretpostavke za siguran promet ljudi i roba hrvatskim dijelom Jadrana, održivo gospodarenje resursima mora i podmorja i očuvanje morskog okoliša. Hidrografskom terenskom aktivnošću dobiti će se temeljni podaci kartografskih izvornika koji se koriste za izradu novih i korekciju postojećih pomorskih karata, dok se oceanološka mjerena i motrenja provode s ciljem prikupljanja i pripreme oceanoloških podataka za potrebe navigacije na moru te pri sastavljanju općeg sadržaja pomorske karte, plana ili publikacije. Podaci dobiveni hidrografskim istraživanjem i oceanološkim mjerjenjima koriste se za izradu novih i korekciju postojećih pomorskih karata, a u svrhu hidrografskonavigacijskog osiguranja plovidbe, dok se reambulacijom prikupljaju pomorski sigurnosne informacije i podaci o morskim područjima plovidbe sa svrhom održavanja pomorskih karata i publikacija u skladu s međunarodnim i domaćim propisima i normama.

<b>Opći cilj</b>	<b>1. Održivi razvoj prometnog sustava</b>
<b>Posebni cilj</b>	<b>1.3. Sigurna plovidba morem</b>
<b>Program u državnom proračunu</b>	<b>3109 Sigurnost pomorskog prometa</b>

#### **POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA**

<b>Način ostvarenja</b>	<b>Aktivnost/ projekt u državnom proračunu</b>	<b>Pokazatelj rezultata</b>	<b>Jedinica</b>	<b>Polazna vrijednost</b>	<b>Ciljana vrijednost 2017.</b>	<b>Ciljana vrijednost 2018.</b>	<b>Ciljana vrijednost 2019.</b>
1.3.1. Podizanje razine sigurnosti plovidbe i zaštite morskog okoliša ljudskih života i imovine na moru	A570017 Sigurnost plovidbe  K103278 Opremanje lučkih kapetanija plovilima, vozilima, uredajima i ostalom opremom  K819013 - VTS SUSTAV- uspostava nadzora plovidbe i sustava radioveza za praćenje pomorskog prometa  T754051 – DG ECHO-Adriatic 2017 - Vježba plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora T754050 -	1.3.1.1. Porast učestalosti inspekcijskih pregleda  1.3.1.2. Smanjenje broja zaustavljanja brodova hrvatske zastave u nacionalnoj plovidbi  1.3.1.3. Smanjenje onečišćenja mora i pomorskog dobra s pomorskih objekata	Broj	7.500	>7.525	>7.550	>7.575
			Broj	9	<8	<7	<6
			Broj	13	<12	<11	<10

	INTERREG V-B-PROJEKT EUREKA - Jadransko Jonski transnacionalni program 2014.-2020.						
1.3.2. Provodenje hidrografskih istraživanja	A663000 - Administracija i upravljanje Hrvatskog hidrografskog instituta K663002 - Uspostava hidrografskog informacijskog sustava K663006 – Obnova vozog parka A663007 – Obveze po sudske sporovima K663005 – IPA II Prekogranični program Hrvatska – Crna gora 2007 – 2013 Uspostavljanje veće sigurnosti i mjera za zaštitu pomorskog dobra (CORE)	1.3.2.1. Povećanje koeficijenta pokrivenosti hrvatskog dijela Jadranskog mora s ažuriranim pomorskim kartama i publikacijama	Koef.	42,2	42,3	42,4	42,5

#### 1.4. RAZVIJEN SUSTAV ŽELJEZNIČKOG I CESTOVNOG PROMETA

Sadašnje stanje željezničkog prijevozničkog tržišta Republike Hrvatske karakterizirano je prisustvom prijevoznika koji obavljaju djelatnost teretnog željezničkog prijevoza s društвima: HŽ Cargo d.o.o., PPD Transport d.o.o., Rail Cargo Carrier Croatia d.o.o., RAIL & SEA d.o.o., RTS Rail Transport Service GmbH, Train Hungary Kft, SŽ – Tovorni promet d.o.o. i Pružne građevine d.o.o. i djelatnost putničkog željezničkog prijevoza koje obavlja društvo HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

HŽ Putnički prijevoz d.o.o. sukladno Zakonu o željeznicu te sukladno Smjernicama politike državnih potpora za razdoblje 2016.-2018. godine obavlja aktivnost od općeg gospodarskog interesa. U izradi je novi model financiranja, kojim će biti moguća kontrola prihoda i rashoda po linijama i vlakovima, a ne kao do sada po dionicama te će se moći utvrditi eventualna prekomjernost naknade.

Tijekom proteklog razdoblja uočen je trend smanjenja broja prevezenih putnika. Razlog tome je smanjenje korisnika P-karata uzrokovani povećanjem broja nezaposlenih osoba u RH, odnosno manjim brojem zaposlenika koji koriste uslugu, stanje infrastrukture koja zahtijeva obnovu, starost vozog parka te povremeni nedostatak kapaciteta. Postojeći vozni park HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. obilježava dotrajalost i prosječna starost vučenih i vučnih vozila od 30 godina te će HŽPP osigurati nabavu novih vlakova kroz komercijalne kredite bez državnih jamstava i kroz fondove EU.

Tijekom posljednje dvije godine HŽ PP u svoj vozni park uvrstio je 20 novih EMV (elektromotorna vlaka) za regionalni i gradsko prigradski promet i 1 DMV

(Dizelmotorni vlak), čime je završena prva faza nabave novih motornih vlakova. Nabavkom motornih garnitura došlo je do smanjenja operativnih troškova, manevre i tehničkog pregleda vagona, kao i potrošnje električne energije i nafte. Za preostala 23 vlaka finansijska sredstva će se osigurati na način: komercijalni krediti bez državnih jamstava, EUROFIMA, EU fondovi.

Reforme sektora, koje predstoje, podrazumijevaju i uspješnu provedbu procesa restrukturiranja, kojim će se postojeće željezničke kompanije učiniti efikasnijim i sa održivošću poslovanja što će u konačnici smanjiti potrebe za javnim financiranjem.

U sljedećem trogodišnjem razdoblju prioritetne aktivnosti u području željezničkog putničkog prometa obuhvaćaju nastavak provođenja mjera definiranih u Programu restrukturiranja:

### **1. PSO ugovor**

Za provedbu Programa restrukturiranja nužno je i sklapanje PSO ugovora sukladno Uredbi (EK) br. 1370/2007, koji bi HŽPP-u omogućio kontinuitet pružanja usluge s obzirom na buduća ulaganja u imovinu i vozni park, kako bi Društvo moglo osigurati kontinuirano podizanje razine kvalitete isporučene usluge.

### **2. Dodatne mjere poboljšanja poslovanja**

- razvoj integriranog prijevoza i suradnju s jedinicama lokalne i regionalne samouprave (Grad Zagreb - koalicijski partner)
- restrukturiranje društva Tehnički servisi željezničkih vozila
- potpunu implementaciju sustava prodaje i rezervacije karata (ISPRO)
- vlastiti ICT sustav
- projekt upravljanja voznim parkom (LOGIS).

### **3. Podjela nekretnina (projekt Asset management)**

Kako bi se osigurali dodatni izvori financiranja pokrenut je postupak procjene i sređivanja zemljишnih knjiga za nekretnine HŽPP-a - projekt *Asset management* (projekt upravljanja nekretninama – podjela nekretnina bivšeg HŽ-a), koji je dio je komponente zajma IBRD-a definiran kao podrška restrukturiranju cijelog željezničkog sektora.

U nadolazećem razdoblju 2017.-2019. Agencija za sigurnost željezničkog prometa će, kao tijelo nadležno za sigurnost u smislu željezničkog zakonodavstva Europske unije kojemu je povjerena zadaća reguliranja i nadzora sigurnosti željezničkog sustava Republike Hrvatske, provoditi poslove iz svoje nadležnosti utvrđene člankom 9. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (u nastavku Zakon), a što uključuje:

- Izdavanje i ukidanje potvrda o sigurnosti željezničkih prijevoznika te uvjerenja o sigurnosti za upravitelje infrastrukture;
- Nadzor ispunjenja propisanih uvjeta i zahtjeva te nadzor obavljanja djelatnosti željezničkih prijevoznika i upravitelja infrastrukture u skladu sa Zakonom i izravno primjenjivim propisima EU;
- Izdavanje odobrenja za puštanje u uporabu strukturnih podsustava (infrastrukturnih podsustava i vozila);
- Nadzor rada i održavanje strukturnih podsustava s osnovnim zahtjevima;
- Nadzor sukladnosti interoperabilnih sastavnih dijelova s osnovnim zahtjevima;
- Vođenje registra vozila;
- Nadzor sustava upravljanja sigurnošću;

- Inspeksijski nadzor nad provedbom Zakona i izravno primjenjivim propisima EU;
- Izdavanje dozvola za strojovođe;
- Ovlašćivanje centara za osposobljavanje i ispitivače;
- Praćenje, promicanje i provođenje pravnog okvira sigurnosti željezničkog sustava uključujući sudjelovanje u donošenju podzakonskih propisa;
- Donošenje obvezujućih uputa iz područja svoje nadležnosti;
- Odobravanje pokusnih pružnih dionica u svrhu ispitivanja strukturalnih podsustava i njihovih dijelova;
- Provodjenje aktivne razmjene stajališta i iskustava s tijelima nadležnim za sigurnost u ostalim državama članicama EU u svrhu usklađivanja kriterija odlučivanja, posebice u cilju olakšanja i koordinacije izdavanja potvrda o sigurnosti željezničkim prijevoznicima kojima su dodijeljene međunarodne trase (Agencija posebno surađuje s Agencijom Europske unije za željeznice (ERA – European Union Agency for Railways), koja, između ostalog, provodi nadzor njezinog rada);
- Obavljanje drugih poslova određenih Zakonom i izravno primjenjivim propisima EU.

Navedeno će se provoditi izdavanjem adekvatnih rješenja, inspekcijskim nadzorima i pregledima sustava upravljanja sigurnošću (auditima), sukladno zakonskim ovlastima Agencije. Isto je utvrđeno Zakonom te izravno primjenjivim propisima EU kroz dostavu redovitih izvješća nadležnim državnim institucijama i ERA-i.

Inspeksijski nadzor nad provedbom Zakona i izravno primjenjivim propisima Europske unije obavljaju željeznički inspektorji za sigurnost željezničkog prometa.

Također, radi se i na razvoju integriranog prijevoza putnika, razvija se regulativa kroz izradu prijedloga Zakona o integriranom javnom prijevozu putnika, te na procesu izrade harmonizacije sustava naplate prijevoznih karata koji obuhvaća 4. Idejna elaborata, a to su:

- a) Automatizacija naplate i kontrole voznih karata u sustavu integriranog prijevoza putnika (tiketiranje),
- b) Unikatno informiranje putnika – korisnika integriranog prijevoza (displejevi, obavešćivanje korisnika, ...),
- c) Prilagodba prometne infrastrukture potrebama integriranog prijevoza putnika,
- d) Prilagodba organizacijske strukture operatera modelu integriranog prijevoza putnika.

U cilju uređenja djelatnosti prijevoza tereta i putnika u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prijevozu ustrojena je jedinstvena nacionalna elektronička evidencija prijevoznika pod nazivom Registr prijevoznika, koju vodi Ministarstvo. Uz podatke iz evidencija o izdanim licencijama za unutarnji i međunarodni cestovni prijevoz, registr prijevoznika sadrži podatke o imenu i prezimenu osobe odgovorne za prijevoz. Registrum prijevoznika jamči se dostupnost javnosti podataka, osim podataka čije se prikupljanje, čuvanje i korištenje uređuje posebnim zakonom.

U narednom razdoblju uz obavljanje redovnih poslova u području cestovnog prometa, radit će se na organizaciji i uspostavi zadovoljavajuće upravne suradnje, odnosno razmjeni podataka kako među državama članicama, tako i na nacionalnoj razini između tijela koja vode službenu evidenciju o traženim podacima. Implementacija navedenih zadaća zahtijeva dodatnu nadogradnju postojećih informatičkih sustava, posebno Registra prijevoznika sustavnim korištenjem elektroničkih registara značajno će se doprinijeti smanjenju upravnih troškova

pregleda i poboljšati njihovu učinkovitost, te dodatno doprinijeti razvoju sustava cestovnog prometa.

Osiguravanjem sredstava za nadoknadu oslobađanja od plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta i sredstava za nadoknadu cestarine za korištenje dionica autocesta i objekata s naplatom u narednom razdoblju osiguravati će se mobilnost i jednaka dostupnost korištenja javnih cesta i autocesta osobama s invaliditetom u Republici Hrvatskoj.

Cestovnu infrastrukturu u Republici Hrvatskoj karakterizira visoka gustoća mreže cesta najviše razine služnosti (autoceste, polu-autoceste, brze ceste) koje su razvijane u skladu s Pan-europskim X., X.a, V.b i V.c koridorima i Jadransko-jonskim koridorom. Daljnji razvoj cestovne infrastrukture na navedenim koridorima uključuje povezivanje u TEN-T mrežu uz maksimalno financiranje iz fondova Europske unije. Slijedeći korak u razvoju cestovne mreže je izgradnja mreže državnih i županijskih cesta te pristupnih cesta na glavne koridore, što će omogućiti maksimalnu iskorištenost mreže autocesta. Razvoj infrastrukture uključuje racionalnije upravljanje svim javnim cestama i sustavan pristup u održavanju izgrađene cestovne infrastrukture. Postavljeni planovi razvoja cestovne infrastrukture u skladu su s vizijom, misijom, strateškim ciljem Ministarstva te posebnim ciljem razvoja prometne infrastrukture. Plan razvoja cestovne infrastrukture pratiti će se kroz izvješća o provedbi Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2013.-2016. godine i Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2017.-2020. godine. Planiranje izgradnje i održavanja javnih cesta, prema Zakonu o cestama, provodi se:

- dugoročno, kroz Strategiju razvitka javnih cesta koju donosi Hrvatski sabor,
- srednjoročno, kroz četverogodišnje programe građenja i održavanja javnih cesta koje donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva,
- godišnje, kroz planove građenja i održavanja koje uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske donose Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o., a uz suglasnost Ministarstva, županijske uprave za ceste.

Financiranje građenja i održavanja javnih cesta utvrđeno je Zakonom o cestama, prema kojem su osnovni izvori sredstava:

- za autoceste koje nisu u koncesiji (HAC) naknada iz goriva, cestarina koja se plaća za korištenje autocesta, te druge naknade vezane za korištenje autocesta,
- za autoceste u koncesiji (ARZ, AZM, BINA ISTRA) cestarina koja se plaća za korištenje autocesta u koncesiji i izvori financiranja određeni ugovorom o koncesiji,
- za državne ceste naknada za ceste iz goriva, te druge naknade vezane za korištenje državnih cesta,
- za županijske i lokalne ceste godišnja naknada za ceste koja se plaća kod registracije motornih vozila te druge naknade vezane za korištenje županijskih i lokalnih cesta.

Željeznička infrastruktura u Republici Hrvatskoj sastoji se od mreže željezničkih pruga koja iznosi 2.604 km (građevinska duljina), od čega su jednokolosječne pruge u dužini 2.350 km, a dvokolosječne pruge u dužini 254 km. Elektrificirano je 970 km mreže željezničkih pruga. Glavna karakteristika postojećih infrastrukturnih kapaciteta je dotrajalost i s tim u vezi potreba smanjivanja brzine, kako bi se sadašnji obujam prometa odvijao sigurno i odgovarajućom dinamikom. Više od 60% ukupne duljine željezničke mreže u prethodnom razdoblju bilo je izvan normalnog ciklusa obnove te

više nije moguće uobičajenim mjerama redovitog održavanja postići tehničko uporabne karakteristike potrebne za siguran tijek prometa projektiranom brzinom. Procjenjuje se da nedostatak u dinamici obnove pruga iznosi više od 1.500 km.

Preduvjet za daljnji razvoj željezničkog prometa je stabilizacija stanja postojeće željezničke infrastrukture uz istodobno pokretanje ciklusa nadogradnje i modernizacije postojeće te izgradnje nove željezničke infrastrukture. Modernizacija željezničke infrastrukture temelji se na nadopunjavanju s ostalim oblicima prometa. Ulaganjima u željezničku infrastrukturu potrebno je, korištenjem suvremenih tehnologija u upravljanju prometom, osigurati sigurnost, kvalitetu i pouzdanost ove vrste prometa s ciljem što bržeg uključivanja u jedinstveni Europski željeznički sustav. Željeznička infrastrukturna mreža Republike Hrvatske sastavni je dio koridora RH1 (bivši X. paneuropski koridor), koridora RH2 (Meditaranski koridor – bivši ogrank V.b. paneuropskog koridora) kao i koridora RH3 (bivši ogrank V.c. paneuropskog koridora).

<b>Opći cilj</b>	<b>1. Održivi razvoj prometnog sustava</b>
<b>Posebni cilj</b>	<b>1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa</b>
<b>Program u državnom proračunu</b>	<b>3114 Razvoj sustava željezničkog prometa</b> <b>3110 Razvoj sustava cestovnog prometa</b>

#### **POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA**

<b>Način ostvarenja</b>	<b>Aktivnost/ projekt u državnom proračunu</b>	<b>Pokazatelj rezultata</b>	<b>Jedin ica</b>	<b>Polazna vrijednost</b>	<b>Ciljana vrijednost 2017.</b>	<b>Ciljana vrijednost 2018.</b>	<b>Ciljana vrijedno st 2019.</b>
1.4.1. Poticanje željezničkog prijevoza	A761011 Poticanje željezničkog putničkog prijevoza	1.4.1.1. Realizacija vozognog reda na dionicama pokrivenim PSO Ugovorom	%	70	75	80	85
	T761012 Modernizacija željezničkih vozila A570491 Unapređenje strukturnih reformi željeznice	1.4.1.2. Broj nesreća u željezničkom putničkom prijevozu uzrokovani tehničkim stanjem vozila	Broj	11	10	9	8
1.4.2. Sigurnost kopnenog prometa	A840001 - Administracija i upravljanje Agencije za sigurnost željezničkog prometa K840002 – Informatizacija A840004 – Obveze po sudskim sporovima	1.4.2.1. Broj izdanih rješenja, inspekcijskih nadzora i pregleda sustava upravljanja sigurnošću (audita) iz područja djelovanja Agencije za sigurnost željezničkog prometa	Broj	615	625	630	635
1.4.3. Razvoj cestovnog prometa	A754005 - Godišnja naknada za uporabu javnih cesta i cestarina za najteže invalide	1.4.3.1. Broj ostvarenih oslobađanja od plaćanja godisnje naknade za uporabu javnih cesta za vozila osoba s invaliditetom	Broj	33.300	33.450	33.600	33.650

		1.4.3.2. Broj ostvarenih oslobađanja od plaćanja cestarine za uporabu dionica autocesta za vozila osoba s invaliditetom	Broj	363.000	363.500	364.000	364.500
1.4.4. Razvoj i održavanje cestovne infrastrukture	A570504 - Naknada u cijeni goriva za HAC d.o.o. A570506 - Naknada u cijeni goriva za HC d.o.o. A821001 - Provedba ugovora o koncesiji - Autocesta Rijeka-Zagreb K570344 - Provedba ugovora o koncesiji - Autocesta Zagreb-Macelj A820029 - Naknada cestarina za NATO i EUFOR vozila A819031 - Provedba ugovora o koncesiji - Bina-Istra K754042 Modernizacija i restrukturiranje cestovnog sektora K754049 – CEF 2017-2019. CROCODILE II CROATIA Uvođenje inteligentnih prometnih sustava (ITS) na TNT cestama	1.4.4.1. Broj kilometara novoizgrađenih državnih cesta i autocesta (godišnja vrijednost)	km	55,68	68,66	46,99	35,37
		1.4.4.2. Broj kilometara investicijsko održavanih državnih cesta i autocesta (godišnja vrijednost)	km	113,5	216,2	243,8	236,1
1.4.5. Razvoj i održavanje željezničke infrastrukture	A570334 Održavanje željezničke infrastrukture i regulacija prometa A754029 Naknada u cijeni goriva za HŽ Infrastrukturu d.o.o. T754034 Potpora trgovackim društvima u javnom sektoru u pripremi i provedbi projekata planiranih za sufinanciranje iz EU fondova T754048 CEF-Projekti željezničkog sektora	1.4.5.1. Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina na prugama u uporabi (godišnja vrijednost)	km/h	79,88	78,50	80	81
		1.4.5.2. Broj kilometara obnovljenih i moderniziranih pruga (godišnja vrijednost)	km	18,1	70,27	83,45	131,27

<b>Opći cilj</b>	<b>1. Održivi razvoj prometnog sustava</b>
<b>Posebni cilj</b>	<b>1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa</b>
<b>Program u državnom proračunu</b>	<b>3114 RAZVOJ SUSTAVA ŽELJEZNIČKOG PROMETA</b>

## REFORMSKA MJERA

Broj ključnog područja	Potkategorija	Reformska mjera (novi način ostvarenja)	Opis reformske mjere, njen cilj i važnost za ključno područje
Poboljšanje upravljanja javnim poduzećima	Poboljšanje upravljanja javnim poduzećima	Restrukturiranje društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o.	<p>Restrukturiranje društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o., društva od strateškog interesa za RH, ima za cilj smanjenje javnog duga te postavljanje poslovanja na tržišne principe, u smislu efikasnijeg i racionalnijeg upravljanja društvom.</p> <p>Program ima za cilj da, kroz mjeru koje sadrži, doprinese povećanju kvalitete pružanja usluge željezničkog prijevoza u RH, ali i povećanju kvalitete i efikasnosti pružanja ove usluge u europskim razmjerima. Kroz provedbu ovog Programa, stvoriti će se preduvjeti da HŽ Putnički prijevoz poboljša svoje poslovanje odnosno smanji troškove i poveća produktivnost, osigura neophodnu modernizaciju vozognog parka i time doprinese kvaliteti usluge koju pruža građanima RH i građanima EU, da stvari uvjete za ulazak u konkurenčko poslovanje koja će uslijediti liberalizacijom tržišta, ali i da postane sposoban za povlačenje značajnijih sredstava iz ESI fondova kojima će se osigurati daljnja ulaganja u podizanje kvalitete i pouzdanosti usluge koju pruža, osobito na području osiguranja većih standarda zaštite okoliša.</p> <p>Mjere su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-poslovno restrukturiranje s ciljem povećanja efikasnosti i racionalizacije troškova poslovanja,</li> <li>-unapređenje tehnologije poslovanja novim ulaganjima u IT,</li> <li>-operativno i finansijsko restrukturiranje,</li> <li>-racionalizacija i optimizacija poslovnih procesa,</li> <li>-novi plan željezničkih putničkih linija</li> <li>-zamjena obujma prijevozne usluge i preustroj voznog reda na izrazito nerentabilnim linijama,</li> <li>-nova sistematizacija radnih mjeseta,</li> <li>-modernizacija voznog parka kroz javne nove investicije – promjena strukture voznog parka na način da se osigura prijevoz motornim vlakovima.</li> </ul> <p>Unutarnje mjeru restrukturiranja HŽ PP počeo je poduzimati još 2012. godine, intenzivirane su 2014., kraj procesa restrukturiranja je 2017. godina.</p>

Pravni/ upravni instrumenti	Raspored o napretku postignutom u posljednjih 12 mjeseci	Raspored sljedećih koraka	Procijenjeni doprinos ciljevima strategije Europa 2020	Kvalitativan opis predviđenih utjecaja
Zakon o željeznicama (NN 94/13 i 148/13); Smjernice o državnim potporama za sanaciju i restrukturiranje ne finansijskih poduzetnika u teškoćama (C 249/2014); Program restrukturiranja – siječanj 2015. godina; Novi pravilnik o organizaciji i sistematizaciji.	<p><b>Izvješće o provedbi u 2016. godini prema planiranim mjerama:</b></p> <p>Nastavak restrukturiranja društva Tehnički servisi željezničkih vozila (temeljem tehnološkog viška Društvo je napustilo 14 radnika).</p> <p>Nastavak restrukturiranja ovisnog Društva Tersus eko, poticajnim otprimeninama potpisana je sporazumno prestanak ugovora o radu za 125 radnika.</p> <p>Dokapitalizacija Društva HŽPP od strane Vlade RH Odlukom iz prosinca 2015. u iznosu od 796.740.000,00 kuna - provedeno 11. siječnja 2016. godine; temeljni kapital Društva iznosi 872.367.300,00 kuna (krediti preuzeti dokapitalizacijom: kredit PBZ - 250 milijuna kuna; kredit HBOR – dokapitalizacija s 516 milijuna kuna, dok 300 milijuna kuna ostaje na teret društva).</p>	<p><b>Plan aktivnosti 2017.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Revidirani Program restrukturiranja koji je dostavljen u EK, Glavna uprava za tržišno natjecanje, 30. rujna 2015 je zatvoren u prosincu 2016. godine.</li> <li>Plan u 2017. godini je striktno provođenje mjeru Programa restrukturiranja:</li> <li>• nastaviti restrukturiranje ovisnog društva Tehnički servisi željezničkih vozila.</li> <li>• nastavak prodaje ovisnog Društva Tersus eko</li> <li>• zbrinjavanje viška zaposlenih (na kraju procesa restrukturiranja</li> </ul>	<p>Liberalizacija tržišta putničkog prijevoza željeznicom započet će, krajem 2019., postupnim otvaranjem tržišta odnosno pojedinih dionica željezničkih pruga, putem javnog natječaja.</p> <p>HŽ PP obavlja uslugu prijevoza putnika željeznicom na cijelom teritoriju Republike Hrvatske kao uslugu od općeg gospodarskog interesa. Karakter ove usluge ne dopušta smanjivanje obuhvata usluge odnosno ukidanje određenih dionica ili smanjivanje njihove učestalosti, ni prodaju imovine koja je u</p>	<p>Uspostava ponovne dugoročne održivosti HŽ Putničkog prijevoza.</p> <p>Nastavak poslovanja po tržišnim principima uvođenjem novog modela korporativnog poslovanja usmjereno na uvažavanje potreba i preferencija korisnika usluga željezničkog prijevoza.</p> <p>Osvremenjivanje i veća učinkovitost poslovanja modernizacijom sustava prodaje i marketinških alata s ciljem povećanja konkurentnosti i održivosti na tržištu.</p> <p>Obnova voznog parka nabavom novih vlakova za pružanje usluga prijevoza</p>

<p>Vraćen u cijelosti kredit Eurofima I u vrijednosti 10 milijuna EUR.</p> <p>Zbrinjavanje viška zaposlenih (temeljem poticajnih opreminina HŽPP su napustili 33 15-radnika)</p> <p>Realizacija investicija:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• isporučen 21 novi motorni vlak</li> <li>• projekt izgradnje vlastitog ICT sustava, I. faza sustava prodaje karata (ISPRO) je puštena u funkciju</li> </ul> <p>Realizacija projekata iz kredita sa Svjetskom bankom u iznosu od 43 cca. 9 milijuna EUR-a za zbrinjavanje viška radnika i investicije u vozni park i IT projekte.</p> <p>Daljnja racionalizacija poslovanja i nastavak održivog poslovanja.</p>	<p>planiran broj zaposlenih (1795 radnika)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• realizacija preostalih investicija:</li> <li>- nabaviti preostala 23 motorna vlaka u periodu od 2017.- 2019.</li> <li>- potpuna implementacija sustava prodaje i rezervacije karata (ISPRO) u domaćem i međunarodnom prometu</li> <li>- implementacija sustava za upravljanje voznim parkom i pratećim resursima (LOGIS)</li> <li>- zaokružiti vlastiti ICT sustav</li> <li>• otplata kredita Eurofima II u mjesecu travnju 2017. (15 milijuna EUR-a)</li> <li>• podjela nekretnina bivšeg HŽ-a kroz projekt Asset managementa (financiranje iz zajma IBRD-a)</li> <li>• prodaja nepotrebne imovine vozila i zgrada</li> <li>• zaključiti novi Kolektivni ugovor sa socijalnim partnerima</li> <li>• daljnja racionalizacija i nastavak održivog poslova</li> </ul> <p><b>Finansijsko restrukturiranje:</b></p> <p>Reprogram kredita uz državno jamstvo HBOR I u iznosu od 816,2 mil. kuna:</p> <p>na način da je s 516,0 mil. kuna HŽPP dokapitaliziran (siječanj 2016.), a za preostalih 300 milijuna kuna koji su ostali na teret Društva zaključiti novi ugovor po komercijalnim uvjetima (prijedlog: kombinacija HBOR + komercijalne banke minimalno 20%) u ovom slučaju ukida se državno jamstvo na 816,0 milijuna kuna</p> <p><b>Nova ulaganja i zaduženja:</b></p> <p>Novo zaduženje u 2017. vezano uz plan nabave novih 11 dizel motornih vlakova (nabava po ugovoru za 44 vlaka) uz novo kreditno zaduženje od 360 milijuna kuna.</p> <p>Nastavak realizacije projekta nabave preostalih 12 motornih vlakova financiranjem iz EU fondova posredstvom MMPI.</p> <p>• Zaključiti PSO ugovor</p>	<p>izravnoj funkciji pružanja usluge prijevoza.</p> <p>Republika Hrvatska će pokrenuti aktivnosti koje će biti usmjerene na uvođenje tržišnog natjecanja na području željezničkog prijevoza putnika i to prije nego što nalaže obveze iz Uredbe (EK) br. 1370/2007.</p>	<p>u prigradskom i lokalnom prijevozu, ostvaritiće uštedu na godišnjoj razini u iznosu od 85 mil. kn.</p> <p>Promjena konvencionalne tehnologije prijevoza od lokomotiva i vagona s novom tehnologijom, uglavnom motornim vlakovima, što na godišnjoj razini predstavlja uštedu od oko 85 milijuna kuna.</p> <p>Daljnja racionalizacija i održivost poslovanja.</p> <p>Udio troška zaposlenika u ukupnim troškovima na kraju razdoblja restrukturiranja na 23% ukupnih troškova.</p> <p>Informatizacija društva i svih poslovnih procesa.</p> <p>Smanjivanje iznosa sredstava namijenjenih financiranju PSO usluge.</p> <p>Dovršetak procesa restrukturiranja u 2017. godini.</p>
---	---	---	---

					prema uredbi 1370/7.			
Fiskalne posljedice za državni proračun	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2016.	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.
Evidencijom otkazanih voznih km smanjuje se potreba za PSO naknadom.	A761011 Poticanje željezničkog putničkog prijevoza	Smanjenje otkazanih voznih km	Broj otkazanih voznih km	116.081	104.473	94.026	84.623	76.161

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava
Posebni cilj	1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa
Program u državnom proračunu	3110 - RAZVOJ SUSTAVA CESTOVNOG PROMETA

## REFORMSKA MJERA

Broj ključnog područja	Potkategorija	Reformska mjera (novi način ostvarenja)	Opis reformske mjeru, njen cilj i važnost za ključno područje	
Poboljšanje upravljanja javnim poduzećima	Poboljšanje upravljanja javnim poduzećima	Operativno restrukturiranje sustava upravljanja javnim cestama (ARZ, HAC i HAC-ONC)	Poboljšanje učinkovitosti sustava upravljanja cestovnom infrastrukturom s ciljem racionalizacije poslovanja te finansijske konsolidacije, a što treba rezultirati smanjenjem troškova upravljanja i održavanja autocesta. Praćenje trošenja proračunskih sredstava. Refinanciranje dijela kreditnih obveza HAC-a i kreditne obveze ARZ-a. Podizanje razine služnosti autoceste unaprijeđenjem procesa održavanja i naplate cestarine.	
Pravni/ upravni instrumenti	Raspored o napretku postignutom u posljednjih 12 mjeseci	Raspored sljedećih koraka	Procijenjeni doprinos ciljevima strategije Europa 2020	Kvalitativan opis predviđenih utjecaja
Izmjena Ustrojstva društava HAC i HAC-ONC  Ugovor o koncesiji za građenje i gospodarenje autocestom Rijeka-Zagreb od 1. travnja 1998. godine, a završava u rokovima utvrđenim člankom 11. IV Ugovora o dopunama i izmjenama ugovora o koncesiji (32)	<u>2016.</u> HAC d.d. je u ožujku 2016. sklopio je Ugovor o kreditu s EBRD-om u sklopu kojeg su ugovorena sredstva za operativno restrukturiranje HAC-ONC-a u kojem HAC ima poslovni udio od 73%, a ARZ 27%. Temeljem navedenog Ugovora, konzultantska kuća Atkins provela je snimanje procesa Društava HAC-a, ARZ-a i HAC-ONC-a te je izrađen nacrt akcijskog plana restrukturiranja u kojem su predloženi određeni modeli restrukturiranja, nakon očitovanja svih zainteresiranih strana očekuje se konačno izvješće. U sklopu procesa restrukturiranja sektora cestovne infrastrukture u suradnji sa Svjetskom bankom imenovano je osam radnih grupa gdje se analiziraju svi ključni aspekti restrukturiranja od povećanja prihoda do unaprijeđenja operativnog poslovanja. Predložene mjere radnih	1. Izvršiti analizu poslovanja trgovackih društava 2. Izraditi plan reformi i unapređenja poslovanja/restrukturiranja 3. Usvojiti planove i započeti s provedbom 4. Osiguravanje finansijskih sredstava za nadolazeće kreditne obaveze što uključuje refinanciranje postojećih zaduženja vezano za izgradnju državnih cesta i autocesta u proteklom razdoblju uz povoljnije uvjete 5. Podrška procesu operativnog restrukturiranja financiranjem konzultantskih usluga od strane EBRD-a provođenjem temeljite analize postojećih	-	1. Refinanciranje dijela duga HAC-a; 2. Restrukturiranje HAC ONC-a u iznosu od 50 mil.eura (smanjenje broja zaposlenih kroz isplate otpremnina - tzv. restrukturiranje radne snage; angažman konzultanta za privatizaciju; financiranje kapitalnih izdataka u vezi s Programom operativnog restrukturiranja); 3. Kao podršku zajmu, EBRD iz vlastitih sredstava (Grant - fond tehničke suradnje u iznosu od 500 tis.eura)

godine i 11 mjeseci – traje do 31. siječnja 2031. godine)	<p>skupina biti će podloga plana restrukturiranja i neposrednim aktivnostima u provođenju istog. Pored toga sagledavane su i investicijska ulaganja u autoceste za razdoblje 2017. - 2020. kao podloga budućeg Programa građenja i održavanja.</p> <p>U prosincu 2016. stvoreni su preduvjeti za početak rada transakcijskog savjetnika vezano za finansijsko restrukturiranje cestovnog sektora.</p> <p>U 2016. godini ostvaren je značajan rast prometa i prihoda od cestarina na svim pravcima autocesta kojima upravljaju HAC i ARZ te se bilježi porast od 7%.</p> <p>Istovremeno u oba Društva troškovi poslovanja i broj zaposlenih imaju tendenciju pada.</p>	<p>operativnih procesa i operativne prakse u HAC-u, ARZ-u i HAC-ONC-u, te predlaganjem mjera za poboljšanje operativne učinkovitosti HAC-ONC-a, koje je potrebno ugraditi u Akcijski plan restrukturiranja te Plan restrukturiranja kadrova za HAC-ONC kako bi se poboljšao postojeći Ugovor između HAC-a i HAC-ONC-a te ARZ-a i HAC ONC-a, uz unapređenje ostalih komercijalnih djelatnosti koje trenutno provode HAC-ONC, HAC i ARZ</p> <p>6. Uključivanje predstavnika ministarstava u postupke planiranja i provođenja nabave roba i usluga (HAC, ARZ i HAC-ONC)</p>		<p>financira institucionalnu podršku za restrukturiranje HAC ONC-a (tzv. konzultanta za restrukturiranje - čija usluga će se temeljiti na: izradi Akcijskog plana restrukturiranja radne snage i institucionalnih poboljšanja u sektoru autocesta).</p> <p>4. Refinanciranje dijela duga ARZ-a u iznosu 70 milijuna eura - otplata kreditnih obveza koje dospijevaju u 2016. godini.</p> <p>5. Restrukturiranje duga ARZ-a refinanciranjem postojećeg zaduženja čime bi se do kraja koncesijskog perioda osigurala finansijska stabilnost društva.</p>				
Fiskalne posljedice za državni proračun	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.	Ciljana vrijednost 2020.
Cilj reformske mjere je smanjenje dugovanja društava (ARZ i HAC), što za posljedicu ima pozitivan učinak na državni proračun	K754042 Modernizacija i restrukturiranje cestovnog sektora	Provedeno restrukturiranje društava HAC, HAC-ONC i ARZ	Broj	0	0	0	1	0

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava
Posebni cilj	1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa
Program u državnom proračunu	3114 RAZVOJ SUSTAVA ŽELJEZNIČKOG PROMETA

## REFORMSKA MJERA

Broj ključnog područja	Potkategorija	Reformska mjera (novi način ostvarenja)	Opis reformske mjere, njen cilj i važnost za ključno područje
Poboljšanje upravljanja javnim poduzećima	Poboljšanje upravljanja javnim poduzećima	Restrukturiranje društva HŽ Infrastruktura d.o.o.	Povećanje učinkovitosti sustava upravljanja željezničke infrastrukture povećanjem investicija u željezničku infrastrukturu, unapređenjem poslovnih funkcija upravitelja te postavljanjem poslovanja na tržišne principe. Cilj će se provoditi kroz građenje, obnovu i modernizaciju željezničke infrastrukture uz kredite s državnim jamstvima i sufinanciranje EU fondova radi podizanja razine funkcionalnosti željezničke infrastrukture i racionalizaciju troškova poslovanja kroz smanjenje broja zaposlenih zbrinjavanjem zaposlenih uz isplatu poticajnih otpremnina.

Pravni/ upravni instrumenti	Raspored o napretku postignutom u poljednjih 12 mjeseci	Raspored sljedećih koraka	Procijenjeni doprinos ciljevima strategije Europa 2020	Kvalitativan opis predviđenih utjecaja				
Fiskalne posljedice za državni proračun	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.	Ciljana vrijednost 2020.
Zakon o željeznicama (NN 94/13 i 148/13), Pravilnik o željezničkoj infrastrukturi (NN 127/05 i 16/08), Program restrukturiranja HŽ Infrastrukture d.o.o., lipanj 2012. godine, Izmjene i dopune programa restrukturiranja HŽ Infrastrukture d.o.o., prosinac 2012. godine, Druge izmjene i dopune programa restrukturiranja HŽ Infrastrukture d.o.o., lipanj 2013. godine, Donošenje Nacionalnog programa željezničke infrastrukture.	<p>Nastavno na 2015. godinu u kojoj je HŽ Infrastruktura ostvarila pozitivne rezultate i tijekom 2016. godine provodena je daljnja racionalizacija poslovanja uz finansijsko restrukturiranje koje se najvećim dijelom odnosi na promjene izvora financiranja i intenziviranje rada na projektima sufinanciranim EU fondovima. U svibnju 2015. potpisani je ugovor o zajmu s Međunarodnom bankom za obnovu i razvoj u iznosu 79 milijuna EUR-a, a dio navedenog zajma u iznosu 230 milijuna kuna iskorišten je za refinansiranje postojećih dugova prema komercijalnim bankama.</p> <p>U travnju 2016. potpisani je ugovor za radove na rekonstrukciji postojećeg i izgradnji drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo- Križevci čija je procijenjena vrijednost 1,25 milijardi kuna. Planirani iznos ulaganja za 2016. godinu je 210,6 mil. kn. Prije dva mjeseca počelo je izvođenje radova na području Vrbovca, avansom je plaćeno dobavljačima 124 mil. kn.</p> <p>Drugi značajan projekat koji je sufinancira iz EU fondova je izgradnja nove jednokolosiječne željezničke pruge Gradec – Sveti Ivan Žabno duljine 12,2 km (ugovor potpisani u kolovozu 2015.), čija je procijenjena vrijednost radova 193 mil. kn. Od ukupne vrijednosti u 2016. godini je realizirano 34 mil. kn.</p> <p>U listopadu 2016., HŽ Infrastruktura potpisala je s Europskom komisijom (odnosno s agencijom INEA u ime Europske komisije) sporazum kojim je HŽ Infrastrukturi osigurano sufinanciranje rekonstrukcije postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge Križevci – Koprivnica – državna granica, iz Instrumenta za povezivanje Europe (Connecting Europe Facility) u visini od 85 %, što iznosi nešto više od 241 milijun eura. Ovim projektom HŽ Infrastruktura nastavlja s modernizacijom Mediteranskog koridora na dijelu od Zagreba do granice s Mađarskom.</p> <p>U odnosu na početak godine broj zaposlenih u razdoblju 1-9 2016. smanjen je za 73 zaposlena. Budući da je postojeći Kolektivni ugovor istekao krajem 2015. godine (s produženim rokom trajanja od godinu dana) nakon intenzivnih pregovora, postignut je dogovor i potpisani novi Kolektivni ugovor HŽ Infrastrukture na razdoblje od 3 (tri) godine od 01.12.2016. do 30.11.2019. uz produljenu primjenu od 6 (šest) mjeseci.</p> <p>Novi Kolektivni ugovor donosi određene novine u normativnom i tarifnom dijelu. Promjene koje su dogovorene, uz ostale mjere na kojima se radi, imaju za cilj stabilno poslovanje tvrtke u budućem razdoblju.</p>	<p>1. Pravovremena i odgovarajuća priprema i provođenje projekata građenja, obnove i modernizacije željezničke infrastrukture prihvatljivih za sufinanciranje iz EU fondova (maksimalno 85%). Za 2017. godinu predviđeno je da će ukupna ulaganja u obnovu i modernizaciju pruga iznositi 1.195.036.000 kn te u izgradnju novih pruga i kolosijeka 645.949.000,00 kn.</p> <p>2. Smanjenje broja zaposlenih u 2017. godini za 80 zaposlenika</p> <p>3. Aktivnosti na izradi plana restrukturiranja</p> <p>Promjene u Kolektivnom ugovoru samo su jedna od mjera plana restrukturiranja na kojem se radi uz potporu Svjetske banke i resornog Ministarstva kroz projekt „Održivih željeznic u Europi“. Restrukturiranje tvrtke podrazumijeva fleksibilnije upravljanje poslovanjem te promjenu strukture troškova.</p>	<p>Kroz ulaganja u modernizaciju, obnovu i izgradnju željezničke infrastrukture promiče se povećanje udjela željeznice u prijevozu tereta i putnika, što značajno doprinosi smanjenju emisije stakleničkih plinova (%).</p>	<p>Intenziviraju se aktivnosti na pripremi projekata za sufinanciranje iz EU fondova kako bi povećali apsorpciju sredstava iz EU te na taj način smanjili ovisnost financiranja investicija iz državnog proračuna.</p> <p>Plan restrukturiranja čija izrada je pokrenuta ima za cilj unaprijediti operativnu učinkovitost i finansijsku održivost javnog željezničkog sektora u Hrvatskoj, kako bi se postiglo povećanje kvalitete usluga i smanjenje eksploatacijskih troškova sukladno zahtjevima tržišta.</p>				

RH je u proteklom razdoblju dala državna jamstva za kreditna zaduženja HŽ Infrastrukture d.o.o. na domaćem i međunarodno m tržištu kapitala (1,25 milijardi kn i 40 milijuna EUR-a zajam EBRD-a i 79 milijuna EUR-a zajam IBRD-a). Moguće je povećanje kapitala javnog dobra preuzimanjem kreditnih obveza od strane Vlade RH po kreditnim zaduženjima HŽ Infrastrukture d.o.o.	A570334- Održavanje željezničke infrastrukture i regulacija prometa  T754034 - Potpora trgovackim društvima u javnom sektoru u pripremi i provedbi projekata planiranih za sufinanciranje iz EU fondova  T754048 CEF-Projekti željezničkog sektora  T754027 – OP Promet  T754039 - OP Konkurentnost i kohezija, prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost.	Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina na prugama u uporabi  (godišnja vrijednost)	km/h	79,88	78,50	80	81	82
---	---	--	------	-------	-------	----	----	----

## 1.5. RAZVIJEN SUSTAV ZRAČNOG PROMETA

Razvijen sustav zračnog prometa u interesu je održivog razvoja prometnog sustava u Republici Hrvatskoj, gospodarskog razvoja regija i područja unutar Republike Hrvatske, a također ima značajnu ulogu glede povezanosti otoka sa kopnjom.

U Republici Hrvatskoj se iz godine u godinu povećava broj putnika u zračnom prometu te se predviđa da bi zračni promet u budućem razdoblju mogao i dalje rasti. Pristupom Europskoj uniji kao i razvoju Europskog zajedničkog zračnog prostora (ECAA) i daljnjem razvojem turističke ponude Republike Hrvatske, slijedećih se godina može očekivati da kapaciteti infrastrukture zračnog prometa, u odnosu na prometnu potražnju neće biti adekvatni. Međutim, osim izgradnje novog putničkog terminala na Zračnoj luci Zagreb, u budućem razdoblju nije predviđena gradnja novih aerodroma već će se prvenstveno na postojećim aerodromima raditi nužna tehnološka i sigurnosno-prometna unapređenja, odnosno predviđena su ulaganja u infrastrukturu aerodroma i pripadajuću opremu kao i ulaganja u unapređenje zaštite i sigurnosti aerodroma te prilagođavanje sustava zračnog prometa Republike Hrvatske međunarodnim standardima.

Prioritetni cilj je operacionalizacija mjera Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu i operacionalizacija mjera Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa čije je ostvarenje predviđeno kroz pružanje potpore svim aerodromima pri zatvaranju nalaza koje Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) utvrdi aerodromima provođenjem korektivnih mjera koje se odnose na stanje sigurnosti na aerodromima sukladno standardima sigurnosti propisanih ICAO Dodatkom 14 kao i ispunjenje ostalih zahtjeva za povećanim sigurnosnim mjerama na svim

aerodromima u zemlji a sukladno obvezama koje proizlaze iz članstva Republike Hrvatske u međunarodnim organizacijama za civilni zračni promet.

Područja ulaganja u sustav zračnog prometa u budućem razdoblju su prvenstveno ulaganje u infrastrukturu aerodroma i pripadajuću opremu, unapređenje zaštite i sigurnosti aerodroma, prilagođavanje sustava aerodroma Republike Hrvatske međunarodnim standardima te suradnja s međunarodnim organizacijama u zrakoplovstvu.

Odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza, također ima vrlo važnu ulogu za sustav zračnog prometa, a provođenje iste se predviđa kroz poticanje očuvanja postojećih domaćih zračnih linija u svrhu osiguranja bolje mobilnosti stanovništva, bržeg i ekonomičnijeg prijevoza tereta kao i ujednačenog razvoja regija unutar Republike Hrvatske.

S obzirom na kompleksnost i specifičnost Ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, provodit će se aktivnosti vezane uz organizaciju učinkovitog praćenja provedbe istoga Ugovora. Naime, nakon međunarodnog javnog natječaja, Vlada Republike Hrvatske dala je koncesiju društvu ZAIC za izgradnju Novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, a Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je sukladno članku 32. Zakona o koncesijama (NN 143/12), u ime Davatelja koncesije, nadležno za praćenje provođenja koncesije. U okviru nadležnosti Ministarstva, ministar mora, prometa i infrastrukture osnovao je Povjerenstvo za praćenje provedbe ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, koje prati provedbu te izvršenje obveza iz Ugovora o koncesiji te koje je, između ostalog, dužno zapisnike sa sjednica Povjerenstva i izvještaje o provedbi Ugovora o koncesiji dostavljati Davatelju koncesije i Ministarstvu financija, kako je propisano.

Djelatnost Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ) također ima vrlo važnu ulogu za razvoj sustava zračnog prometa, a osobito aktivnosti koje obuhvaćaju poslove vezane uz certificiranje, nadzor i inspekciju a koje se provode u cilju povećanja razine sigurnosti i zaštite te osiguravanja kontinuiranog udovoljavanja zahtjevima za obavljanje zračnog prijevoza i drugih djelatnosti u civilnom zračnom prometu.

Pored navedenog, provodit će se i aktivnosti vezane za očuvanje otvorenosti aerodroma za javni zračni promet, te aktivnosti vezane za stvaranje uvjeta za kvalitetno traganje i spašavanje koje se provodi radi minimiziranja štetnih posljedica u slučaju incidenta te zaštiti života i imovine u prometu.

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava						
Posebni cilj	1.5. Razvijen sustav zračnog prometa						
Program u državnom proračunu	3113 Razvoj sustava zračnog prometa						

#### POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA

Način ostvarenja	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.

1.5.1. Sigurnost i zaštita u zračnom prometu	A570249 - Gorske službe spašavanja A570333 - Osiguranje sigurnosno prometnih standarda u zračnim lukama RH A570001 - Suradnja s međunarodnim organizacijama te provedba mjera razvijanja zračnog prometa A754025 - Naknada troškova Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe za rutne i terminalne naknade za izuzete letove	1.5.1.1. Broj podržanih mjera (zahtjeva) aerodroma u svrhu sigurnosti i zaštite aerodroma u RH  (godišnja vrijednost)	Broj	9	10	11	11
		1.5.1.2. Broj podržanih servisnih jedinica (Service units) za rutne naknade za izuzete letove (godišnja vrijednost)	Broj	4.500	4.700	4.700	4.700
		1.5.1.3. Broj podržanih servisnih jedinica (Service units) za terminalne naknade za izuzete letove  (godišnja vrijednost)	Broj	430	450	450	450
1.5.2. Očuvanje zračne povezanosti regija kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza	A587050 - Očuvanje prometne povezanosti regija (domaći linijski zračni prijevoz)	1.5.2.1. Broj podržanih letova na domaćim redovitim zračnim linijama  (godišnja vrijednost)	Broj	6.500	7.200	7.200	7.200
1.5.3. Provedba Ugovora o koncesiji za izgradnju Novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb	A754035 - Provedba ugovora o koncesiji za izgradnju novog putničkog terminala Zračne luke Zagreb	1.5.3.1. Broj dostavljenih izvještaja o provedbi Ugovora o koncesiji  (godišnja vrijednost)	Broj	3	3	3	3
1.5.4. Provođenje nadzora/inspekcija u sustavu zračnog prometa	A909001 – Administracija i upravljanje	1.5.4.1. Stupanj obavljenih planiranih nadzora/inspekcija u sustavu zračnog prometa  (godišnja vrijednost)	%	80	90	90	90

## 1.6. KVALITETAN NADZOR SUSTAVA CESTOVNOG PROMETA, CESTOVNE INFRASTRUKTURE I ŽIČARA

Razina sigurnosti, pouzdanosti i zaštite u prometu bitno ovisi o kvalitetnom nadzoru sustava cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara za prijevoz osoba. Sigurnost postojećeg obujma prijevoza i ostvarivanje optimalnih uvjeta sigurnosti za povećanje obujma budućeg prijevoza bitni je preduvjet urednog i redovitog obavljanja sigurnog prometa.

Primjena novih tehnologija osigurava nadzor odvijanja prometa u realnom vremenu kao osnovna pretpostavka sigurnosti prometa, smanjenja mogućih prometnih nezgoda, gubitak ljudskih života, imovine i eventualnih ekoloških incidenata s posljedicama na okoliš.

U Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture ustrojene su jedinice sa zadaćom obavljanja inspekcijskog nadzora nad provedbom propisa kojima se uređuje sigurnost rada žičara, vučnica i uspinjača, provedbom propisa kojima se uređuje

upravno područje javnih cesta i cestovne infrastrukture te provedbom propisanih mјera sigurnosti u području prometa, primjerice: radnog vremena i obveznih odmora vozača vozila za prijevoz putnika i tereta u cestovnom prometu, a koja se bilježe tahograf uređajima (analognim ili digitalnim). Broj vozila za prijevoz tereta s najvećom dopuštenom masom iznad 3,5 tona i vozila za prijevoz putnika (autobusa) kao i broj vozača koji upravljaju tim vozilima u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu, konstantno se povećava, te je potrebno pojačati i inspekcijski nadzor nad provođenjem propisa kojima je ovo područje pravno uređeno.

Tijekom 2016. godine provjerama radnog vremena i obveznih odmora vozača vozila za prijevoz putnika i tereta obuhvaćeno je najmanje 4,5 % dana koje odrade vozači tih vozila. Polazeći od činjenice da dugotrajno opterećujuće radno vrijeme i rad noću značajno utječe na zdravlje i smanjuju sigurnost vozača, što utječe i na smanjenje sigurnosti prometa na cestama, u slijedećem trogodišnjem razdoblju ovim provjerama obuhvatit će se minimum 4,5 % dana koje odrade vozači u cestovnom prijevozu tereta i putnika u cilju održavanja kontinuiteta i postignute razine nadzora, sukladno obvezama preuzetim međunarodnim sporazumima i pravnom stečevinom Europske unije. Radi efikasnog izvršavanja ovako postavljenih zadaća potrebno je jačati administrativne kapacitete inspekcije cestovnog prometa i cesta kroz zapošljavanje novih inspektora i viših inspektora cestovnog prometa, cesta i inspektora specijalista koje treba opremiti odgovarajućom opremom. Povećanje i efikasan inspekcijski nadzor u interesu je svih sudionika u cestovnom prometu, jer se time povećava i razina sigurnosti u prometu i ispunjavaju se preuzete obveze Europske unije.

<b>Opći cilj</b>	<b>1. Održivi razvoj prometnog sustava</b>						
<b>Posebni cilj</b>	<b>1.6. Kvalitetan nadzor sustava cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara</b>						
<b>Program u državnom proračunu</b>	<b>3112 Inspekcijski nadzor cestovnog prometa i cesta</b>						
<b>POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA</b>							
Način ostvarenja	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.
1.6.1. Opremanje inspekcije uređajima, prijevoznim sredstvima i ostalom opremom	K761028 - Opremanje inspekcije opremom i ostalim uređajima	1.6.1.1. Stupanj opremljenosti inspekcije adekvatnom opremom	%	85	87	88	89
1.6.2. Međunarodna suradnja	A570000 - Administracija i upravljanje	1.6.2.1. Povećanje broja sudjelovanja u međunarodnim kontrolama na cesti	Broj	8	10	10	10

## 1.7. RAZVIJEN SUSTAV ISTRAŽIVANJA NESREĆA U PROMETU

Razvijeni sustav istraživanja nesreća u prometu u interesu je poboljšanja razine sigurnosti u prometu. Obavljanjem istražnih radnji i žurnim djelovanjem povećati će

se razina sigurnosti u prometu, smanjiti broj nesreća i nezgoda i ojačati povjerenje javnosti u navedene grane prometa.

Cilj istraživača koji se odnose na sigurnost je poduzimanje radnji koje će doprinijeti smanjenju broja nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrditi krivnju ili odgovornost u pojedinim nesrećama.

U svrhu ostvarenja ovoga cilja osnovana je Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljem tekstu: Agencija za istraživanje), koja na temelju javne ovlasti obavlja poslove istraživanja nesreća u prometu, te predlaže mјere i izdaje sigurnosne preporuke sa ciljem poboljšanja razine sigurnosti prometa.

Istrage nesreća i izdavanje sigurnosnih preporuka provode se u skladu sa domaćim i međunarodnim propisima.

Osiguranje učinkovitosti istrage iz nadležnosti Agencije za istraživanje ostvaruje se kroz suradnju s drugim državnim istražnim tijelima, kroz sporazume o suradnji, i ustanovama koje su uključene u navedene grane prometa, kako domaćim tako i sa međunarodnim.

Prioritetni cilj je kvalitetno odraditi istragu nesreće, nezgode i/ili događaja te na temelju toga izdati primjenjivu mjeru i/ili sigurnosnu preporuku koja će ukazati na propuste koji su doveli do nesreće ili nezgode i u budućnosti otkloniti mogućnost ponavljanja istih ili sličnih propusta napravljenih u prijašnjim nesrećama. Primjenom (implementacijom) istih postiže se osnovni cilj, a to je smanjenje nesreća i nezgoda. Kako se tehnologija prijevoza i opreme koja se koristi u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu razvija i napreduje, prioritetni cilj ostvariti će se usvajanjem novih znanja i spoznaja o trenutnom stanju tehnologije.

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava
Posebni cilj	1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu
Program u državnom proračunu	3117 Istraživanje nesreća u prometu

#### POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA

Način ostvarenja	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.
1.7.1. Obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća o nesrećama, nezgodama i događajima koji ugrožavaju sigurnost	A870003 - Administracija i upravljanje K870001 - Obnova voznog parka	1.7.1.1. Stupanj osposobljenosti istražiteljskog tima i djelatnika za obavljanje istražnih radnji vezano za nesreće i nezgode u prometu	%	46	48	50	51
1.7.2. Predlaganje mјera i preporuka sa svrhom sprečavanja nesreća i nezgoda u prometu	A870003 - Administracija i upravljanje	1.7.2.1. Broj izdanih sigurnosnih preporuka nakon ili tijekom istrage i/ili analize	Broj	13	14	14	14

## TABLICA POKAZATELJA UČINKA

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava					
Posebni cilj	Pokazatelj učinka	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.
1.1. Uspješna priprema i provedba projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU	Broj završenih projekata	Broj	24	30	37	44
1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom	Promet robe u morskim lukama RH	Tona	18.600.000	18.900.000	19.500.000	22.000.000
1.3. Sigurna plovidba morem	Smanjen broj plovidbenih nezgoda	Broj	1.035	<1.000	<995	<980
1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa	Stanje dijela mreže državnih cesta u lošem i vrlo lošem stanju	%	21,70	20,40	18,60	16,60
1.5. Razvijen sustav zračnog prometa	Broj podržanih (zatvorenih) nalaza utvrđenih aerodromima od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ)	Broj	8	9	10	10
1.6. Kvalitetan nadzor sustava cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara	Učešće nadziranih radnih dana od ukupnog broja radnih dana koje rade vozači vozila s ukupnom dopuštenom masom iznad 3,5 tona i vozača autobusa pregledom tahografa (analognih i digitalnih) i zapisa uređaja	%	4,5	4,5	4,5	4,5
1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu	Broj provedenih (implementiranih) sigurnosnih preporuka	Broj	7	8	8	8

## 2. RAZVOJ ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA I POŠTANSKIH USLUGA

U skladu s odredbama Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN 73/08, 90/11, 133/12, 80/13 i 71/14) elektronička komunikacijska infrastruktura, obavljanje djelatnosti elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga, gradnja, održavanje, razvoj i korištenje elektroničkih komunikacijskih mreža i elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme te upravljanje i uporaba radiofrekvencijskog spektra i adresnog i brojevnog prostora, kao prirodno ograničenih općih dobara, od interesa su za Republiku Hrvatsku, jer stupanj razvijenosti gospodarstva svake zemlje ovisi, između ostalog, i o stupnju razvijenosti i korištenja ove infrastrukture.

Zakonom o mjerama za smanjenje troškova postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina, koji je Hrvatski sabor donio 15. prosinca 2016., u nacionalno zakonodavstvo prenesene su odredbe Direktive 2014/61/EU Europskog

parlamenta i vijeća od 15. svibnja 2014. o mjerama za smanjenje troškova postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina. Cilj ovoga Zakona je olakšavanje i poticanje postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina, promičući zajedničko korištenje postojeće fizičke infrastrukture i omogućujući djelotvornije postavljanje nove fizičke infrastrukture, kako bi trošak postavljanja takvih mreža bio što niži.

Na temelju Zakona o poštanskim uslugama (NN 144/12, 153/13 i 78/15) obavljanje univerzalnih poštanskih usluga od interesa je za Republiku Hrvatsku. Korisnicima poštanskih usluga na cijelom području Republike Hrvatske moraju se osigurati univerzalne poštanske usluge pod jednakim uvjetima glede određene kakvoće i pristupačne cijene.

Budući da poštanske usluge predstavljaju bitan instrument komunikacije i razmjene informacija te imaju vitalnu ulogu u ispunjavanju ciljeva socijalne, teritorijalne i gospodarske kohezije, vrlo je važno da dostignu stupanj razvijenosti koji poštanske usluge imaju u konkurentnom i dinamičnom gospodarstvu Europske unije.

Područje poštanskih usluga od velike je važnosti za gospodarstvo zbog broja radnika koje zapošjava i prihoda koji ostvaruje, te utjecaja na tržište komunikacija, oglašavanja i prijevoza.

Razvojem elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga postiže se sinergijski učinak u svim segmentima razvoja komunikacijske infrastrukture i usluga u Republici Hrvatskoj.

## **2.1. VISOKA I UJEDNAČENA RAZVIJENOST ŠIROKOPOJASNOG PRISTUPA INTERNETU**

U Hrvatskoj sektor informacijsko-komunikacijskih tehnologija ima udjel od 4,2 % ukupnog BDP-a, i u njemu je zaposleno 2,2 % aktivnog stanovništva. Hrvatska će nastojati provesti ambiciozne ciljeve navedene u Strategiji Europa 2020. i njezinoj strateškoj inicijativi „Digitalna agenda za Europu“, kao i ciljeve Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju 2016. do 2020. godine (NN 68/16) koja je postavila sljedeće ciljeve: pokrivenost pristupnim mrežama sljedeće generacije (NGA, Next Generation Access Networks) koje omogućuju pristup internetu brzinama od najmanje 30 Mbit/s za sve stanovnike RH, te da najmanje 50% kućanstava u RH budu korisnici usluge pristupa internetu brzinom od najmanje 100 Mbit/s.

Iako je Hrvatska već ostvarila dobru osnovnu širokopojasnu pokrivenost (98% stanovništva u 2016.), ukupna pokrivenost pristupnom mrežom sljedeće generacije u Hrvatskoj iznosila je samo 52% u 2016., što je pozicioniralo Hrvatsku daleko ispod prosječne pokrivenosti pristupnom mrežom sljedeće generacije u EU od 71% u istoj godini. Unatoč trendu povećanja pretplata na širokopojasni pristup velikih brzina u odnosu na prethodnu godinu (1,1% u odnosu na 2,8%), taj je pokazatelj znatno ispod prosjeka EU-a (30%) te se Hrvatska nalazi na posljednjem mjestu u Europi. Takvim rezultatima pridonose različiti čimbenici, od onih povezanih s ograničenom potražnjom za internetom velikih brzina koji se mogu temeljiti na pristupačnosti nepokretnog širokopojasnog pristupa (u pogledu kojeg Hrvatska ostvaruje loše rezultate te je neovisni nepokretni širokopojasni pristup znatno skuplji od općeg prosjeka EU-a u iznosu od 1,3% raspoloživog dohotka) i uporabe interneta (niža od prosjeka EU-a), do onih povezanih s ponudom, kao što je nepostojanje

rasprostranjene alternativne kabelske infrastrukture, što je utjecalo na dinamiku tržišnog natjecanja i značajke ulaganja u širokopojasni pristup velikih brzina.

Sadašnja razina pokrivenosti pristupnom mrežom sljedeće generacije usredotočena je na nekoliko gusto naseljenih područja u Hrvatskoj. S obzirom na navedeno, značajan broj kućanstava, lokacija javne uprave, obrazovnih institucija i ustanova zdravstvene skrbi, kao i malih i srednjih poduzeća, nisu u mogućnosti pristupiti brzom širokopojasnoj vezi i koristiti napredne digitalne usluge, čime se koči ujednačen regionalni razvoj u Hrvatskoj i iskorištavanje socioekonomske koristi vezane uz raspoloživost širokopojasnih pristupnih mreža sljedeće generacije.

Stoga je glavni cilj Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine snažna politička podrška razvoju nacionalne infrastrukture za brzi širokopojasni pristup internetu (od najmanje 30 Mbit/s) i usluga koje zahtijevaju velike brzine pristupa, omogućujući razvoj i dostupnost digitalnog društva svim građanima.

Strategijom se utvrđuju strateški ciljevi za razvoj širokopojasnih mreža i usluga kao jedne od ključnih grana gospodarskog razvoja, osobito na razini lokalne i područne (regionalne) samouprave, s posebnim naglaskom na područja gdje ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja u ovu vrstu infrastrukture, kako bi se smanjio digitalni jaz i omogućilo uključivanje Republike Hrvatske u zajedničko digitalno tržište Europske unije. Suvremeno gospodarstvo sve se više oslanja na poslovanje putem elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga za koje su potrebne velike brzine pristupa, što nije moguće postići bez razvijene širokopojasne infrastrukture nove generacije (NGN/NGA) koja omogućuje uvođenje mnogobrojnih e-usluga u javni i privatni sektor.

Isključenost Hrvatske kao cjeline, odnosno pojedinih regija unutar nje iz procesa razvoja digitalnog gospodarstva predstavlja jednu od najvećih strateških opasnosti za dugoročan gospodarski razvoj Hrvatske. Stoga je primaran cilj provesti utvrđene mjere javne politike, strategije i nacionalne programe vezane uz izgradnju NGN infrastrukture – Nacionalni širokopojasni (NGN) plan, kao ključne infrastrukture 21. stoljeća, kako bi Hrvatska sustigla prosjek EU-a i uhvatila korak s razvijenim dijelom Europe i svijeta.

U cilju promicanja širenja pokrivenosti mrežom sljedeće generacije na ruralna područja, nužno je korištenje javnih sredstava za potporu ulaganjima u NGN infrastrukturu (agregacijski i pristupni dio mreže), kao dopuna privatnim ulaganjima operatora u područjima u kojima ne postoji dostatan interes za komercijalna ulaganja u mreže sljedeće generacije.

Nacionalni širokopojasni (NGN) plan sastoji se od dva programa državnih potpora koji pokrivaju razdoblje od 2014. do 2020. godine:

- **Okvirni nacionalni program za razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja (NN 68/16)** (ONP program), kao NGN plan za razvoj pristupnih mreža, predstavlja nacionalnu shemu državnih potpora. ONP program uzima u obzir sve potrebne nacionalne, regionalne i lokalne aktivnosti u cilju postizanja ciljeva Europske unije u pogledu omogućivanja pristupa internetu velikim brzinama, s naglaskom na područja u kojima je dokazan tržišni neuspjeh ili nema komercijalnog interesa za izgradnju širokopojasne infrastrukture, kako bi se osigurala otvorena infrastruktura s pristupačnim cijenama i odgovarajuće

kakvoće. Uz opća pravila o državnim potporama, ONP program također donosi smjernice za jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave za provedbu pojedinačnih projekata u okviru tog programa;

- **Nacionalni program za razvoj širokopojasne agregacijske infrastrukture (NP-BBI)** pokriva mjere državne potpore za agregacijski dio NGN mreže u područjima u kojima ne postoji komercijalni interes za ulaganja u tu infrastrukturu, te je ujedno i operativni program do 2020. godine.

Oba programa podržavaju isključivo gradnju infrastrukture za brzi širokopojasni pristup brzinama od najmanje 30 Mbit/s do 100 Mbit/s s mogućnošću nadogradnje, što isključuje nadogradnju postojeće bakrene infrastrukture. Prioritet je izgradnja svjetlovodne infrastrukture i pokretnih elektroničkih komunikacijskih mreža četvrte generacije (LTE – Long Term Evolution).

U skladu s Operativnim programom "Konkurentnost i kohezija" 2014.-2020., pod Prioritetnom osi 2: Korištenje informacijskih i komunikacijskih tehnologija, investicijskim prioritetom 2a: Proširenje dostupnosti širokopojasnog pristupa i izgradnja mreža velikih brzina te podrška usvajanju novih tehnologija i mreža za digitalno gospodarstvo, alocirana su sredstva iz Europskog fonda za regionalni razvoj u ukupnom iznosu od 209.370.040,00 EUR, što će pridonijeti širenju širokopojasne pokrivenosti mrežom sljedeće generacije na dodatnih najmanje 20% hrvatskih kućanstava.

Dostupnost širokopojasnih usluga jedan je od ključnih elemenata koji lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi omogućuje i olakšava privlačenje ulaganja, otvaranje novih radnih mjeseta, uvođenje rada na daljinu, podizanje konkurentnosti malog i srednjeg poduzetništva, poticanje gospodarskog razvoja ruralnih područja, djelotvornije i brže usluge zdravstvene skrbi, kvalitetnije obrazovanje te kvalitetnije i pristupačnije usluge javne uprave.

<b>Opći cilj</b>	<b>2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga</b>						
<b>Posebni cilj</b>	<b>2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu</b>						
<b>Program u državnom proračunu</b>	<b>3107 Razvoj tržišta poštanskih usluga i elektroničkih komunikacija</b>						

### **POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA**

<b>Način ostvarenja</b>	<b>Aktivnost/ projekt u državnom proračunu</b>	<b>Pokazatelj rezultata</b>	<b>Jedinica</b>	<b>Polazna vrijednost</b>	<b>Ciljana vrijednost 2017.</b>	<b>Ciljana vrijednost 2018.</b>	<b>Ciljana vrijednost 2019.</b>
2.1.1.Osiguranje dostupnosti širokopojasnog pristupa internetu	A820032 - Poticanje razvoja širokopojasnog pristupa internetu	2.1.1.1. Pokrivenost pristupnim NGN mrežama brzinama od najmanje 30 Mbit/s za 100% stanovništva (nepokretna mreža)	%	47,5	50	65	80
		2.1.1.2. Povećanje broja kućanstava koja su korisnici usluge pristupa internetu brzinama od najmanje 100 Mbit/s (nepokretna mreža)	%	0,47	2	5	15

## 2.2. VISOKA KVALITETA I RAZVIJENO TRŽIŠTE POŠTANSKIH USLUGA

Zakonom o poštanskim uslugama (NN 144/12, 153/13 i 78/15) osigurana je potpuna liberalizacija tržišta poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj od 1. siječnja 2013. godine, a HP – Hrvatska pošta d.d. stekla je, na temelju članka 67. stavka 2. tog Zakona, pravo i obvezu obavljanja univerzalne usluge u trajanju od 15 godina na cijelom području Republike Hrvatske, dok je Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (HAKOM) obvezna svakih pet godina provesti analizu stanja na tržištu poštanskih usluga radi utvrđivanja postoje li davatelji poštanskih usluga koji mogu osigurati obavljanje univerzalne usluge, te ako utvrdi njihovo postojanje, provesti postupak javnog natječaja.

Zakonom o poštanskim uslugama propisan je i postupak naknade nepravednog financijskog opterećenja ako obveza pružanja univerzalne usluge za davatelja te usluge stvara neto trošak. HAKOM svojom odlukom utvrđuje iznos neto troška koji predstavlja nepravedno financijsko opterećenje davatelja univerzalne usluge, a koji se, na temelju članka 48. stavka 5. navedenog Zakona, isplaćuje iz sredstava državnog proračuna RH, u skladu s pravilima o državnim potporama. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture davatelj je državne potpore te je izradilo Program državne potpore HP – Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje univerzalne usluge od 2014. do 2018. godine, na koji je Ministarstvo financija dalo suglasnost.

Osiguranje visoke razine pružanja univerzalne usluge po pristupačnoj cijeni svim korisnicima poštanskih usluga na cijelom području države te uspostava usklađenih načela regulacije u uvjetima liberaliziranog tržišta pridonijet će tržišnom natjecanju u području poštanskih usluga. Time se stvaraju preduvjeti za daljnji razvoj konkurentnog i dinamičnog tržišta poštanskih usluga što će potaknuti otvaranje novoga investicijskog ciklusa, osobito u nove i inovativne usluge na poštanskom tržištu temeljene na razvoju i primjeni novih tehnologija.

Strategijom razvoja tržišta poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj do 2020. godine (NN 125/15) utvrđena su osnovna načela i smjernice razvoja nacionalnog tržišta poštanskih usluga u razdoblju do 2020. godine, u skladu s ciljevima Strategije Europa 2020, važećim direktivama Europske unije i aktima Svjetske poštanske unije, kao i nacionalni prioriteti u razvoju poštanskih usluga i djelatnosti. Akcijskim planom provedbe Strategije utvrđene su mjere i aktivnosti ostvarivanja strateških ciljeva, rokovi njihove provedbe, potrebna sredstva i pokazatelji uspješnosti provedbe te nositelji provedbe pojedinih mjeru i aktivnosti, odnosno nadležna tijela državne uprave, nacionalna regulatorna tijela, davatelj univerzalne usluge, drugi davatelji poštanskih usluga te ostali dionici na tržištu poštanskih usluga.

<b>Opći cilj</b>	<b>2. Razvoj električnih komunikacija i poštanskih usluga</b>
<b>Posebni cilj</b>	<b>2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga</b>
<b>Program u državnom proračunu</b>	<b>3107 Razvoj tržišta poštanskih usluga i električnih komunikacija</b>

### POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA

Način ostvarenja	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.
2.2.1. Razvoj i uvođenje novih usluga, kao dijela ostalih poštanskih usluga, te održanje propisane kakvoće univerzalne usluge	A570340 Razvoj električnih komunikacija, informacijskog društva i poštanskih usluga  A754032 Naknada koja se dodjeljuje poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje univerzalne poštanske usluge	2.2.1.1. Postotak univerzalne usluge u ukupnim poštanskim uslugama	%	59	58	57	56

### TABLICA POKAZATELJA UČINKA

<b>Opći cilj</b>	<b>2. Razvoj električnih komunikacija i poštanskih usluga</b>					
<b>Posebni cilj</b>	<b>Pokazatelj učinka</b>	<b>Jedina</b>	<b>Polazna vrijednost</b>	<b>Ciljana vrijednost 2017.</b>	<b>Ciljana vrijednost 2018.</b>	<b>Ciljana vrijednost 2019.</b>
2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu	Dostupnost NGA širokopojasog pristupa (postotak kućanstva sa širokopojasnim pristupom $\geq 30 \text{ Mbit/s}$ )	%	52	57	72	90
2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga	Tržišni udjel ostalih davaljaca poštanskih usluga u ukupnom broju ostvarenih poštanskih usluga	%	20	20	20,5	21

Zagreb, 23. prosinca 2016.

