



REPUBLIKA HRVATSKA

**Ministarstvo mora,
prometa i infrastrukture
SAMOSTALNI ODJEL ZA
ODNOSE S JAVNOŠĆU**

Nazorova 61, 10000 Zagreb
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 12. listopada 2009.

HINA

PRIOPĆENJE ZA JAVNOST

TIJEKOM DANA NIZ AKCIJA TRAGANJA I SPAŠAVANJA NA MORU

Zbog loših vremenskih uvjeta na moru, prvenstveno udara sjevernog vjetera i do 150 km/h, Nacionalna središnjica za traganje i spašavanje na moru sa sjedištem u Rijeci (MRCC) koordinirala je tijekom dana niz akcija traganja i spašavanja.

Premda je oko 9.30 sati u dogovoru sa Pomorskim meteorološkim centrom u Splitu MRCC uputila putem obalnih radio postaja izvanredno upozorenje o lošim vremenskim uvjetima na Jadranu, pojedini nautičari i ribari nisu se pridržavali savjeta da tijekom dana ne izlaze na more.

Jedrilica „Calipso“ nasukala se oko 13.30 sati kod rta Zaglav na otoku Cresu, a dva bračna para, njemačkih državljana, spašeni su brodicom Lučke ispostave Cres uz velike valove i jak vjetar oko 15.30 sati i prevezeni u Autokamp u Martinšćici.

Kod rta Sveta Eufemija na otoku Rabu nasukala se njemačka jahta „Lutti 5“ oko 13 sati sa troje njemačkih državljana, bračnog para s djetetom, a posadu je s obale spasila policija oko 15 sati te su zbrinuti u hotelu.

Jedrilica „Uni qua“ ostala je bez pogona oko 14.30 sati kod Premude te ju je Lučka kapetanija Zadar uslijed orkanske bure telefonski navodila u sigurnu luku, gdje je posadu, četiri njemačka državljana, spasila brodica pomorske policije oko 16 sati.

Oko 15.35 sati poziv u pomoć uputila je jedrilica „Monika“ koja je sa dvoje njemačkih i dvoje austrijskih državljana ostala bez pogona i sa slomljenim jedrom kod svjetionika Veli Rat na Dugom otoku. Zbog teških vremenskih uvjeta ni policija ni lučka kapetanija nisu mogle izvršiti tegalj jedrilice, a spašavanje posade nije izvršeno jer su u više navrata odbili napustiti plovilo. Vlasnik jedrilice, čarter tvrtka Vito nautica iz Pule organizirala je pomoć privatne tvrtke za spašavanje plovila, te je akcija još uvijek u tijeku.

Jedrilica „Perseus 2“ kod Suska je ostala bez pogona s slomljenim jarbolom oko 17 sati, a posada od pet švicarskih državljana pristala je napustiti jedrilicu te je u

spašavanje upućen najbliži brod, tanker „Sepen“ koji je posadu spasio oko 20 sati i poveo za Rijeku.

Tijekom regate Murter-Kornati oko 17.10 sati prijavljen je nestanak jedrilice sa mađarskim skiperom i petoro djece, također mađarskih državljana. U potragu su isplovila plovila pomorske policije i Lučke kapetanije Šibenik, no iz regatnog odbora javili su da je jedrilica uplovila u luku Biograd.

Dvojica ribara isplovila su oko 14 sati iz Zablaća kod Šibenika prema otočiću Komorica, gdje im se izgubio trag. U potrazi sudjeluju pomorska policija, a kapetanija je uputila remorker „Delta“ tvrtke Brodospas. Oko 20 sati ribari su pronađeni na Zlarinu, gdje su se iskrkali na nepristupačnu obalu te čekaju remorker koji će ih prevesti do Šibenika.

Marina Halužan,
Glasnogovornica