



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**Ministarstvo mora, prometa**  
**i infrastrukture**

SAMOSTALNI ODJEL ZA  
ODNOSE S JAVNOŠĆU  
Nazorova 61, 10000 Zagreb  
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 12. svibnja 2009.

**SVIM REDAKCIJAMA**  
**u Splitu**

**POZIV ZA NOVINARE**

**POČETAK RADOVA NA NADVOŽNJAKU BUDUĆE SPOJNE CESTE RAVČA-  
DRVENIK**

Državni tajnik za more Branko Bačić nazočit će početku radova na nadvožnjaku buduće državne ceste, koja će spojiti čvor Ravča na Autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik s Jadranskom magistralom (D 8) kod Drvenika, **u srijedu, 13. svibnja 2009. u 11 sati na čvoru Ravča.**

Prigodne govore održat će gradonačelnik Vrgorca i saborski zastupnik Borislav Matković, župan Splitsko-dalmatinske županije Ante Sanader, član Uprave Hrvatskih cesta Boris Majić, predsjednik Uprave Hrvatskih autocesta Jurica Prskalo i državni tajnik Bačić.

Buduća spojna cesta čvor Ravča - D 8 (Drvenik) duljine 12 km prometno će povezati zaleđe i Autocestu A1 preko čvora Ravča sa priobaljem, odnosno postojećim državnim cestama D 8 i D 62, a u konačnici i novom trajektnom lukom u Drveniku na lokaciji Galija.

Spojna cesta projektirana je s jednim kolnikom s dva prometna traka i brzinom od 80 km/h te se nastavlja na spojnu cestu Čvor Ravča-D 62 koja se gradi u okviru dionice autoceste Ravča-Ploče.

Na spojnoj cesti predviđa se izgradnja 9 objekata u trasi (1 podvožnjak, 8 vijadukata) te 4 nadvožnjaka i 3 tunela (Kljenak, Drvenik i Alačevac). Tuneli se predviđaju izvesti s jednom cijevi i dvosmjernim prometom. Tuneli Drvenik i Kljenak predviđaju se izvesti sa servisnim cijevima koje će služiti za evakuaciju i spašavanje ljudi u slučaju nesreća te za neometan prolaz interventnih vozila.

Na spojnoj cesti predviđen je jedan denivelirani čvor "Blato" (oblika trube) na mjestu priključka na državnu cestu D 8. Na potezu spojne ceste između tunela Kljenak i Drvenik predviđa se izgradnja Centra za održavanje i kontrolu prometa "Kljenak".

Marina Halužan,  
glasnogovornica