



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 4866 100

KLASA: UP/I 612-07/16-71/235

URBROJ: 517-07-2-1-1-16-4

Zagreb, 30. svibnja 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članaka 48. stavka 5. vezano uz članak 26. stavak 2. i članak 46. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013), povodom zahtjeva nositelja izrade plana, Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, za prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu Nacionalnog plana razvoja luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

Nacionalni plan razvoja luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja, nositelja izrade Plana Uprave pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, Zagreb prihvatljiv je za ekološku mrežu.

Obrazloženje

Nositelj izrade Plana, Uprava pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, Zagreb, podnijela je zahtjev za provedbu postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za Nacionalni plan razvoja luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja. U zahtjevu su navedeni podaci sukladno odredbama članka 48. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode i članka 9. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu (Narodne novine, broj 146/2014).

Po zaprimljenom zahtjevu sukladno odredbama članak 48. stavka 3. Zakona, Ministarstvo je od Hrvatske agencije za okoliš i prirodu zatražio mišljenje (KLASA: UP/I 612-07/16-71/235, URBROJ: 517-07-2-1-1-16-2 od 10. svibnja 2016.g.) o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja Nacionalnog plana razvoja luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja. Hrvatska agencija za okoliš i prirodu dostavila je 30. svibnja 2016.g. mišljenje (KLASA: 612-07/16-42/70, URBROJ: 427-07-10-16-2 od 27. svibnja 2016.g.) u kojem se navodi da s obzirom na općeniti karakter dokumenta te da se isti uglavnom odnosi na izradu analiza i mjera vezano uz poboljšanje upravljanja postojećim lukama, prethodnom ocjenom se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti Nacionalnog plana razvoja luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja za ekološku mrežu, uz obvezu provedbe ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za

dokumente niže razine i pojedinačne zahvate, kojima će se odrediti prostorni smještaj te obilježja zahvata koji mogu imati utjecaj na ekološku mrežu.

U provedenom postupku ovo Ministarstvo je razmotrilo predmetni zahtjev, razloge donošenja, obuhvat Plana i mišljenje Hrvatske agencije za okoliš i prirodu te je utvrdilo sljedeće:

U Republici Hrvatskoj je u 22 županijske lučke uprave ustrojeno 64 luke od županijskog i 366 luka od lokalnog značaja. Navedenim projektom potrebno je odrediti model koji će županijske lučke uprave u razdoblju do 2020.g. organizirati kao profitabilna poslovna središta bez potrebe za korištenjem sredstava iz državnog proračuna RH radi održavanja djelatnosti ili daljnjeg razvoja. U tom cilju projekt mora odrediti mjere pojednostavljenja poslovnih procesa, skraćivanja vremenskih i prostornih razmaka, uklanjanja praznih i povratnih koraka, veću specijalizaciju, djelotvornije korištenje informacija te značajno povećanje stupnja zaštite mora i morskog okoliša od nepovoljnih antropogenih utjecaja.

Opći cilj Plana je stvaranje učinkovitog modela upravljanja i razvoja pomorsko-putničkog prometnog sustava uz podizanje razine učinkovitosti povezivanja obalnog i otočnog područja te kvalitete lučke usluge.

Prepoznati posebni ciljevi su:

- provođenje politike održivog razvoja uz integraciju luka u društveni i ekonomski razvoj lokalnog područja,
- izgradnja učinkovitog pomorsko-putničkog prometnog sustava u funkciji valorizacije turističkih potencijala,
- identifikacija postojećih uskih grla u administraciji, podgradnji, nadgradnji, uslugama i organizaciji luka te njihovo otklanjanje,
- povećanje stupnja sigurnosti u morkim lukama ,
- energetske učinkovitosti luka,
- uspostava efikasne zaštite okoliša na lučkim područjima,
- postupak utvrđivanja granica pomorskog dobra i lučkog postupka (definiranje),
- postupak uknjižbe pomorskog dobra na lučkom području (definiranje).

Sukladno odredbama članka 26. stavka 2. Zakona za strategije, planove i programe, za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene, prethodna ocjena obavlja se prije pokretanja postupka strateške procjene utjecaja strategije, plana i programa na okoliš.

Člankom 46. Zakona propisano je da za strategije, planove i programe za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene ili ocjene o potrebi strateške procjene, Ocjenu prihvatljivosti provodi Ministarstvo u skladu s člankom 26. Zakona.

Ako Ministarstvo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja strategije, plana i programa na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, sukladno odredbama članka 48. stavka 5. Zakona donosi rješenje da je strategija, plan ili program prihvatljiv za ekološku mrežu.

Razmatrajući predmetni zahtjev, uzimajući u obzir mišljenje Hrvatske agencije za okoliš i prirodu te nakon provedene analize utjecaja Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, ovo Ministarstvo nalazi da se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, tijekom njegove provedbe, te je stoga riješeno kao u izreci.

U skladu s odredbom članka 51. Stavka 3. Zakona ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva.

Podnositelj zahtjeva oslobođen je plaćanja upravne pristojbe temeljem članka 6. stavka 1. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95//97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/2000, 116/2000, 163/2003, 17/2004, 110/2004, 141/2004, 150/2005, 153/2005, 129/2006, 117/2007, 25/2008, 60/2008, 20/2010, 69/2010, 126/2011, 112/2012, 19/2013, 80/2013, 40/2014, 69/2014, 87/2014 i 94/2014).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Ovo je Rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog Rješenja.

Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



Dostaviti:

1. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Uprava pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra, Prisavlje 14, Zagreb,
2. U spis predmeta