

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Na temelju članka 57. stavka 4. Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu (»Narodne novine«, broj 40/07 i 61/11), ministar pomorstva, prometa i infrastrukture u suglasnosti s ministrom graditeljstva i prostornog uređenja i ministrom zaštite okoliša i prirode donosi

PRAVILNIK

O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O NAČINU OSIGURAVANJA PROMETA NA ŽELJEZNIČKO-CESTOVNIM PRIJELAZIMA I PJEŠAČKIM PRIJELAZIMA PREKO PRUGE

Članak 1.

U Pravilniku o načinu osiguravanja prometa na željezničko-cestovnim prijelazima i pješačkim prijelazima preko pruge (»Narodne novine« broj 121/09) u članku 29. stavku 2. riječi „najkasnije do 31. prosinca 2013.“ brišu se i zamjenjuju riječima „najkasnije do 31. prosinca 2017.“.

Članak 2.

Članak 30. mijenja se i glasi:

„Članak 30.

Na željezničko-cestovnim prijelazima i pješačkim prijelazima preko pruge na nerazvrstanim cestama bez uređaja za osiguravanje prijelaza iz članka 23. ovoga Pravilnika, dopuštene infrastrukturne brzine iz voznoga reda 2012./13. ne smiju se povećavati iznad brzine od 60 km/h odnosno najveće dopuštene brzine na željezničkoj pruzi s obzirom na stvarnu preglednost s ceste ili pješačke staze na željezničku prugu, ako je ona veća od 60 km/h, odnosno najveće dopuštene brzine prema članku 10. stavku 2. i članku 16. stavku 2. ovoga Pravilnika.“

Članak 3.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa:
Urbroj:
Zagreb,

Ministar pomorstva, prometa i infrastrukture
dr. sc. Siniša Hajdaš Dončić

OBRAZLOŽENJE

uz Članak 1.

Istodobno sa stupanjem na snagu važećega Pravilnika, tehničkim uvjetima infrastrukture za izradu voznoga reda 2008./09. uvedene su ograničene brzine na željezničko-cestovnim prijelazima na državnim, županijskim i lokalnim cestama te na pješačkim prijelazima preko pruge u skladu s uvjetima preglednosti prema važećem Pravilniku, dok je primjena uvjeta preglednosti za željezničko-cestovne prijelaze na nerazvrstanim cestama člankom 29. odgođena do 31. prosinca 2013.

Zbog velikog broja željezničko-cestovnih prijelaza na nerazvrstanim cestama na kojima nije moguće uspostaviti uvjete preglednosti u skladu s važećim Pravilnikom, izmjenom članka 29. stavka 2. važećega Pravilnika predviđa se produljenje roka za ispunjavanje uvjeta do 31. prosinca 2017. U prethodnom razdoblju zbog ograničenih financijskih sredstava za predmetne radove, samo je mali dio željezničko-cestovnih prijelaza koji ne udovoljavaju propisanim uvjetima osiguran uređajima ili ukinut i sveden na drugi željezničko-cestovni prijelaz. Primjena propisanih uvjeta do 31. prosinca 2013. prouzročila bi velika smanjenja dopuštenih infrastrukturnih brzina na većem broju željezničkih pruga (uvođenje i međusobno spajanje ograničenih brzina od 5, 10 ili 20 km/h) i produženja voznih vremena vlakova na pojedinim relacijama od 30 do 120 minuta, čime bi se praktično stvorili uvjeti za prekid željezničkoga prometa na pojedinim željezničkim prugama, na kojima bi se najveća dopuštena brzina morala smanjiti na 20 do 30 km/h, uz dodatno uvođenje ograničenih brzina od 5 do 15 km/h. Produženjem roka omogućilo bi se da u narednom investicijskom ciklusu broj željezničko-cestovnih prijelaza koji ne udovoljavaju uvjetima prema važećem Pravilniku bude smanjen te da se u međuvremenu može nastaviti promet prema prihvatljivim uporabnim uvjetima na željezničkim prugama s većim brojem takvih prijelaza.

uz Članak 2.

U članku 30. važećega Pravilnika poziva se na dopuštene infrastrukturne brzine iz voznoga reda 2008./09., što je danas neprimjereno. Svi uvjeti u skladu s člankom 30. važećega Pravilnika primijenjeni su i u tehničkim uvjetima infrastrukture za izradu voznoga reda 2012./13., pa se u izmjeni članka 30. navode dopuštene infrastrukturne brzine iz voznoga reda 2012./13. umjesto iz voznoga reda 2008./09.