

TŽV GREDELJ d.o.o u stečaju

Iako je Tvornica željezničkih vozila Gredelj d.o.o. od listopada 2012. godine u stečaju, njezin rad u novim uvjetima se nastavlja.

U prilog tome govore i ukupni poslovni prihodi TŽV Gredelj d.o.o., koji za razdoblje od listopada protekle godine do veljače ove godine, iznose 79,890 milijuna kuna.

Gredelj trenutno ima 31 ugovoreni posao. Od čega 19 ugovora s domaćim tvrtkama te 12 ugovora za izvoz. Ukupna vrijednost ugovora iz izvoznog programa iznosi više od 120 milijuna kuna.

Suradnja s inozemnim tvrtkama:

Najznačajniji inozemni kupci Gredeljevih proizvoda su **Trenitalia, EMD, Nuklearna elektrana Krško, Kosovo, JP Željeznice Srbije, Željeznički prevoz Crne Gore, Željeznice BiH**, a najveći izvozni posao odnosi se na američku tvrtku **National railway equipment company (NREC)**.

Suradnja s NREC-om:

S NREC-om Gredelj surađuje od 2004. godine, a suradnja se nastavila i nakon proglašenja stečaja prilikom čega su aneksirani ugovori, rezultirat toga je velik broj obnovljenih i moderniziranih lokomotiva koje voze diljem svijeta te osigurana zaposlenost Gredeljevog pogona lokomotiva.

Budući je proizvodnja metalnih konstrukcija za ove lokomotive, osnovni posao Gredeljevog pogona novogradnje, time je osigurana potpuna zaposlenost u dva od postojeća tri pogona u Gredelju.

Do sada su TŽV Gredelj i NREC proizveli:

- **34 lokomotive** za strana tržišta u Mozambiku, Gvineji, Argentini i Saudijskoj Arabiji
- U veljači 2012. isporučili su **četiri dizelske lokomotive serije GT26 za Državne željeznice Maroka (ONCF)**, koje će se koristiti za prijevoz teških teretnih vlakova na neelektrificiranim prugama u Maroku. Obnovom i modernizacijom lokomotiva produljuje se njihov rok eksploatacije za još 25 godina.
- Nakon isporuke prve četiri lokomotive za Maroko, NREC traži isporuku još **deset lokomotiva** – što znači proizvodnju i isporuku ukupno **trideset lokomotiva tijekom 2013. godine**.
- Prvih dvadeset lokomotiva treba biti isporučeno do sredine srpnja, dok se isporuka dodatnih deset lokomotiva planira obaviti do kraja listopada ove godine.

Interes za povećanjem proizvodnje u Hrvatskoj, **NREC** je pokazao 2011. godine otvarajući svoju tvrtku u Hrvatskoj, a zbog nastavka suradnje i povećanja proizvodnje za Hrvatskoj bliska tržišta očekuje se da će u idućim mjesecima dio proizvodnje, preko Gredelja, biti prebačen i u druge hrvatske tvornice, prije svega Đuro Đaković i Brodosplit-BSO. Na taj način bi se proizvodnja lokomotiva u Hrvatskoj mogla kontinuirano povećavati, osiguravajući zaposlenost domaćih kapaciteta s jedne strane, te brzinu i kvalitetu isporuke s druge strane. Bitno je napomenuti da Gredelj na ovaj način osigurava proizvodnju i zaposlenost svojih kapaciteta, a posebno bitno je napomenuti da su plaćanja Gredeljevih računa svedena na maksimalno trideset dana. Kako je proizvodnja lokomotiva dugotrajan proces, Gredelj naplatu svojih radova obavlja po situacijama, što bitno poboljšava financijsku situaciju.

O TŽV Gredelj d.o.o.:

- Gredelj je tvrtka s tradicijom dugom više od 119 godina, znanjem, iskustvom, profesionalnim pristupom i najsuvremenijom tehnologijom.
- Tvrtka posjeduje certifikat ISO 9001, kao i certifikat sustava upravljanja okolišem prema normi ISO 14001.
- Lokomotive, vagoni i vlakovi koje proizvodi TŽV Gredelj do.o.o konstruirani su u skladu s UIC i AAR standardima te prilagođeni za sve kolosijeke (uske, široke ili standardne).
- Imovina TŽV Gredelj d.o.o. višestruko je opterećena i procijenjena je na približno 856 milijuna kuna, dok su ukupne priznate prijavljene tražbine vjerovnika približno 900 milijuna kuna. (Radnici, bivši i sadašnji njih ukupno 1463, imaju priznate ukupne tražbine od približno 270 milijuna kuna bruto odnosno približno 215 milijuna kuna neto)
- Prosječna bruto plaća po zaposleniku za siječanj 2013. godine iznosi 6.320,56 kn, a neto plaća po zaposleniku za siječanj 2013. godine iznosi 4.689,40 kn.

Osnovni proizvodni program :

- Projektiranje i proizvodnju novih vozila
- Proizvodnju mehaničkih konstrukcija, glavnih okvira i sanduka lokomotiva (dizel-hidrauličnih, dizel-električnih i električnih), putničkih i teretnih vagona, motornih vlakova
- Modernizaciju, obnovu i održavanje
- Dodatne usluge (izrada dijelova, sklopova i dodatne opreme za željeznička vozila)
- usluge održavanja kočnih sustava željezničkih vozila, remont sklopova i podsklopova (motori, generatori, prijenosnici)

Proširenje djelatnosti u područjima:

- projektiranja i proizvodnje novih željezničkih vozila (niskopodni vlakovi, niskopodni tramvaji, lokomotive..)
- remonta odnosno obnove i modernizacije svih vrsta postojećih željezničkih vozila, lokomotiva, vagona, vlakova, tramvaja, okretnih postolja, dijelova za željeznička vozila itd.,
- pružanja usluga, kao što su obrade odvajanjem čestica, zavarivanje itd.

Ciljevi tvrtke:

- pozitivno poslovanje u stečaju radi održavanja djelatnosti i ostvarivanje podloge za uređivanje pravnog položaja i odnosa prema vjerovnicima.
- Primarno je da Gredelj postane zdrav subjekt očišćen od nepotrebnih troškova i da kao takav može nastupati na tržištu željezničkih vozila u narednom periodu.
- postati regionalni lider u projektiranju, proizvodnji i održavanju svih vrsta tračničkih vozila i zato je cilj ostvariti da Gredelj ima potpunu zaposlenost svojih proizvodnih kapaciteta te da se u proizvodnim halama radi s novim elanom i optimizmom u jednom zdravom i modernom okruženju.