

**P R A V I L N I K O K O R I Š T E N J U C E S T O V N O G Z E M L J I Š T A I O B A V L J A N J U P R A T E Č I H D J E L A T N O S T I N A J A V N O J C E S T I**

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture objavljuje objedinjene primjedbe zaprimljene od strane predstavnika zainteresirane javnosti koji su dostavili primjedbe na Pravilnik o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti na javnoj cesti, putem održanog savjetovanja provedenog u razdoblju od 28. svibnja - 11. lipnja 2014. godine te očitovanja o prihvaćanju/neprihvaćanju istih.

<b>Redni broj</b>	<b>Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija)</b>	<b>Tekst primjedbe/prijedloga</b>	<b>Razlog prihvaćanja/neprihvaćanja primjedbe ili prijedloga</b>
1.	Damir-Astrum d.o.o.	U obrazloženju prijedloga Pravilnika, između ostalog navedeno je da Pravilnik predviđa ukidanje naknade za korištenje cestovnog zemljišta i obavljanje prateće djelatnosti na cestovnom zemljištu u slučaju prilaza odnosno priključka kad njih po izgrađenosti i puštanju u promet preuzima upravitelj javne ceste na daljnje održavanje, ali da uvidom u sadržaj prijedloga Pravilnika nije uočio odredbu kojom bi bilo određeno ukidanje naknade koja je navedena u obrazloženju.	Primjedba nije prihvaćena.  Prema prijedlogu novog Pravilnika o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza ona javnu cestu, koji će se primjenjivati u zajedničkoj interpretaciji uz Pravilnik Pravilnik o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti na javnoj cesti, naknada za korištenje cestovnog zemljišta biti će isključena, odnosno neće se naplaćivati, a priključak će predstavljati sastavni dio javne ceste.

2.	Damir-Astrum d.o.o.	<p>U nacrtu prijedloga Pravilnika, za definiranje cijene korištenja cestovnog zemljišta, nije uzeta u obzir veličina i mogućnosti poduzeća, obrta i poduzetnika, kao ni način i oblici korištenja cestovnog prijelaza iz dvorišta do ceste i za prijelaz na cestu, kao i da je cijena korištenja samo za izlaz osobnim automobilom iz privatne kuće previsoka. Osim navedenog, imenovani podnositelj primjedbi navodi da smatra protivne Ustavu Republike Hrvatske i nasilnim pokušaje retrogradnih naplata korištenja cestovnog zemljišta, bez ikakvih obavještenja, kao i tjeranje na potpisivanje Ugovora bez ikakve izmjere.</p>	<p>Primjedba nije prihvaćena.</p> <p>Navedeno iz razloga, jer je prijedlogom novog Pravilnika o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza ona javnu cestu, koji će se primjenjivati u zajedničkoj interpretaciji uz Pravilnik na koji je stavljena navedena primjedba, predviđeno je isključenje plaćanja naknade koje je predviđeno nacrtom Pravilnika na koji su dane primjedbe.</p>
3.	Damir-Astrum d.o.o.	<p>U Pravilniku je definirano da se naplata vrši za lokalne, županijske, državne ceste i autoput, pa stoga nije jasno definirano mora li se navedena naknada plaćati ukoliko se cestovno zemljište ne koristi za pružanje neke usluge.</p>	<p>Primjedba nije prihvaćena.</p> <p>Za takvo korištenje cestovnog zemljišta, nije moguće sklapanje nikakvog Ugovora, pa samim time ni plaćanje nikakve naknade</p>

4.			
5.			
6.			
7.			
8.			

9.

10.

11.

12.