

KONFERENCIJA "INTERMODALNI PRIJEVOZ I RAZVOJNI PROJEKTI"

"INFORMATIZACIJA KAO ČIMBENIK POVEĆANJA
INTERMODALNOSTI I KONKURENTNOSTI
UNUTARNJE PLOVIDBE U HRVATSKOJ"

RENATA KADRIĆ

CENTAR ZA RAZVOJ UNUTARNJE PLOVIDBE
ZAGREB, 27. rujna 2012.

UNUTARNJA PLOVIDBA

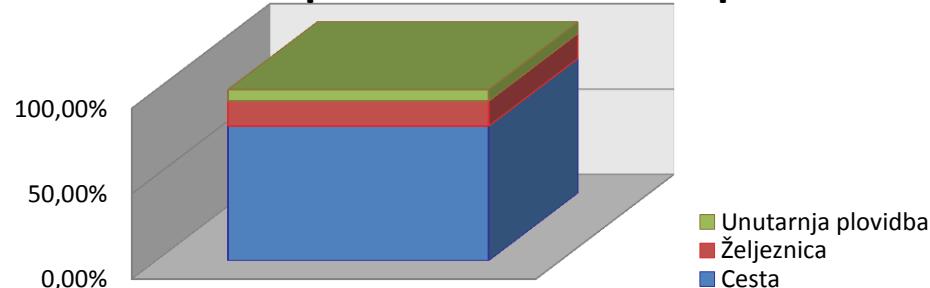
- Najstarija vrsta prometa
- Zbog prirodnih nedostataka i dugogodišnjeg nedostatka interesa za njen razvoj, kapaciteti nisu ni približno iskorišteni
- Osnovne karakteristike:
 - Sporost
 - Velik kapacitet
 - Sigurnost
 - Niski troškovi
 - Ekološka prihvatljivost
- Prema svojoj prirodi intermodalna – u početnim i/ili završnim fazama transporta nadopunjuje se cestovnim i/ili željezničkim prijevozom

EUROPSKA MREŽA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA



UNUTARNJA PLOVIDBA NA EUROPSKOM TRŽIŠTU TRANSPORTA

Tržišni udio prema vrstama transporta



Izvor: Eurostat 2010

Udio unutarnje plovidbe u ukupnom prijevozu tereta po zemljama 2007.



Izvor: Eurostat

UNUTARNJA PLOVIDBA – TRANSPORTNO RJEŠENJE ZA EUROPSKU INDUSTRIJU

- Najveći korisnici unutarnje plovidbe:
 - Poljoprivredna industrija
 - Prehrambena industrija
 - Metalna industrija
 - Građevinska industrija
 - Kemijska industrija
 - Naftna industrija
 - Automobilska industrija

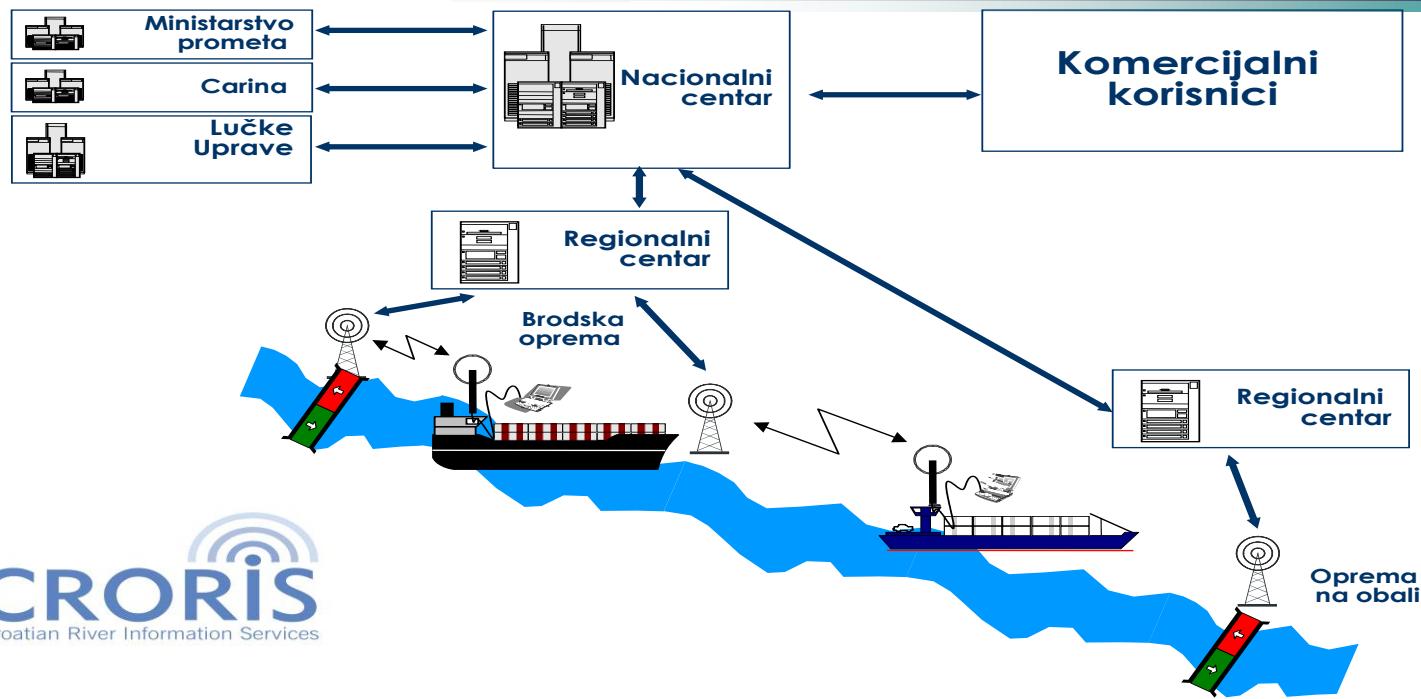


INFORMATIZACIJA UNUTARNJE PLOVIDBE

- Tradicionalan prometni sektor dugo vremena otporan na bilo kakve inovacije
- Krajem prošlog stoljeća počinje se sa uvođenjem napredne informacijsko-komunikacijske tehnologije u sektor
- Danas gotovo svaka europska zemlja za unutarnjim plovnim putovima ima implementiran sustav Riječnih informacijskih servisa (River Information Services –RIS)
- Riječni informacijski servisi – RIS = harmonizirane informacijske usluge za potporu upravljanju prometom i transportom roba u unutarnjoj plovidbi, uključujući i veze sa drugim vrstama transporta

KONCEPT RIJEČNIH INFORMACIJSKIH SERVISA

Koncept sustava



CRORIS
Croatian River Information Services



Centar za razvoj unutarnje plovidbe

Inland Navigation Development Centre



4 OSNOVNA RIS SERVISA

- 1) Praćenje i lociranje plovila putem AIS-a
- 2) Elektronske navigacijske karte (ENC)
- 3) Priopćenja brodarstvu (NtS)
- 4) Elektronsko međunarodno izvješćivanje (ERI)

The screenshot shows a web page titled "Notices to Skippers (NTS)" at the URL <http://nts.crup.hr>. The page is in English, with a link to "Hrvatski" (Croatian) available.

The left sidebar contains links for "Početna", "e-mail servis", and "CRUP". Below these are sections for "Administracija NtS-a" (with fields for "Korisničko ime" and "Lozinka") and "e-mail servis" (with a note about receiving notifications via email).

The main content area includes a message about the system being in a test phase and providing contact information for feedback. It features a search form titled "PRETRAŽIVANJE OBAVESTI" with fields for "Jezik" (Language), "Rijeka" (City), "Rok valjanosti" (Validity period), "Od" (From), "do" (To), "Od datuma izdavanja" (From date of issue), and "Tip poruke" (Type of message). There are also three checked checkboxes for "Priopćenju brodarstvu", "Poruka o stanju vode", and "Poruka o ledu". A "Pretraži" (Search) button is located at the bottom of the search form.

At the bottom right of the page, there is a small text: "design & development by HRG".

8 RIS USLUGA

- 1) Informacije o plovnom putu (*Fairway information services* – FIS)
- 2) Informacije o prometu (*Traffic information* – TI)
- 3) Upravljanje prometom (*Traffic management* – TM)
- 4) Sprječavanje i ublažavanje posljedica nesreća (*Calamity abatement support* – CAS)
- 5) Informacije za transportnu logistiku (*Information for transport logistics* – ITL)
- 6) Informacije za provedbu nadzora (*Information for law enforcement* – ILE)
- 7) Statistika (*Statistics* - ST)
- 8) Troškovi korištenja plovnog puta i luka (*Waterway charges and harbour dues* – CHD)

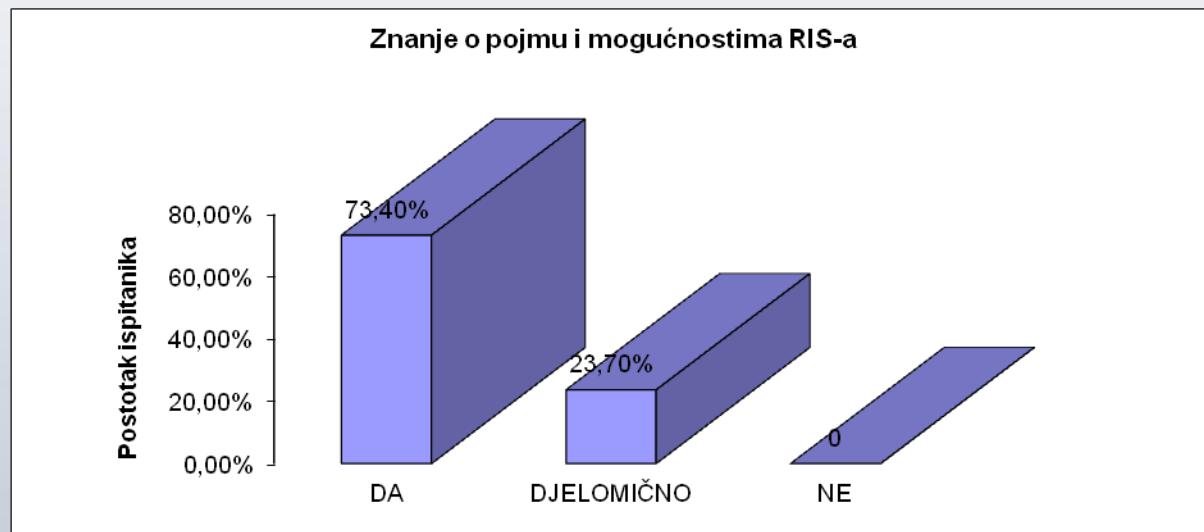
USPOREDBA HRVATSKOG RIS SUSTAVA S EUROPSKIM

Istraživanje provedeno u okviru EU/FP7 projekta PLATINA

- provedeno u 15 europskih zemalja, uključujući i Hrvatsku, 2010. godine
- usporedba implementiranih i funkcionalnih usluga Riječnih informacijskih servisa po zemljama
- Rezultati:
 - hrvatski unutarnji plovni putovi 100% su pokriveni AIS signalom,
 - Elektronske navigacijske karte su izrađene i dostupne za sve hrvatske plovne rijeke (Dunav, Drava i Sava),
 - elektronska Priopćenja brodarstvu su u potpunosti implementirana,
 - Elektronsko međunarodno izvješćivanje je u fazi pilot implementacije.

ISTRAŽIVANJE O PRIMJENI RIS U HRVATSKOJ I STAVOVIMA KORISNIKA

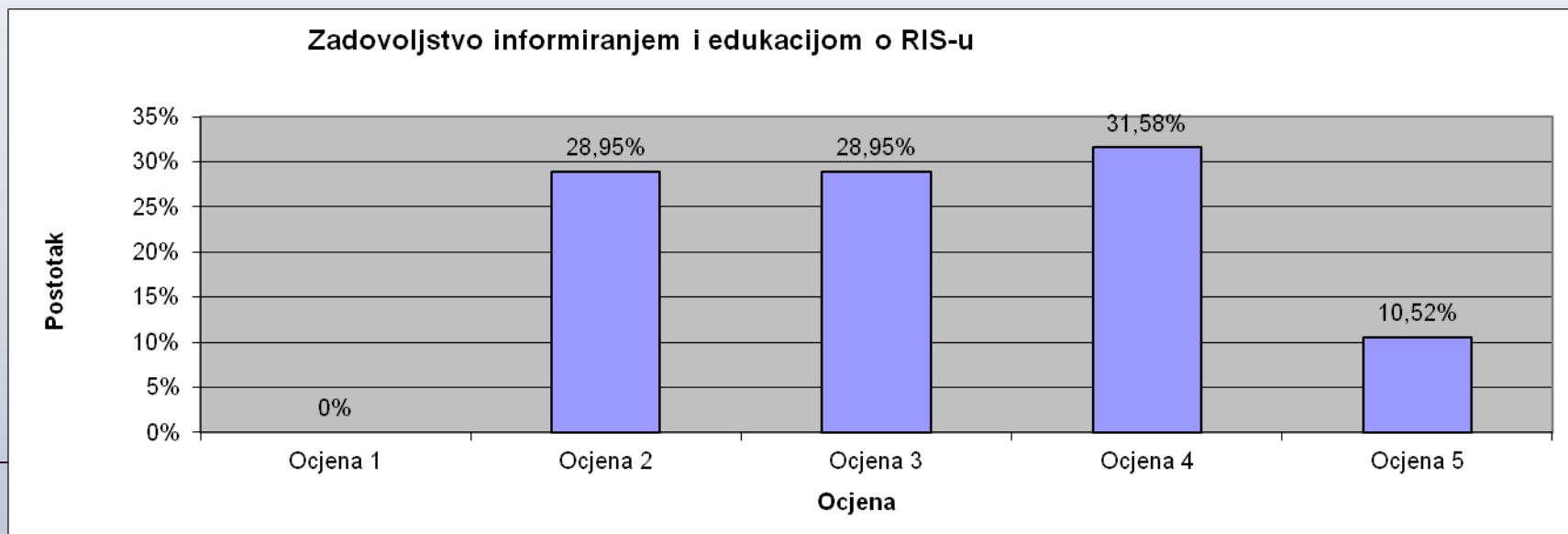
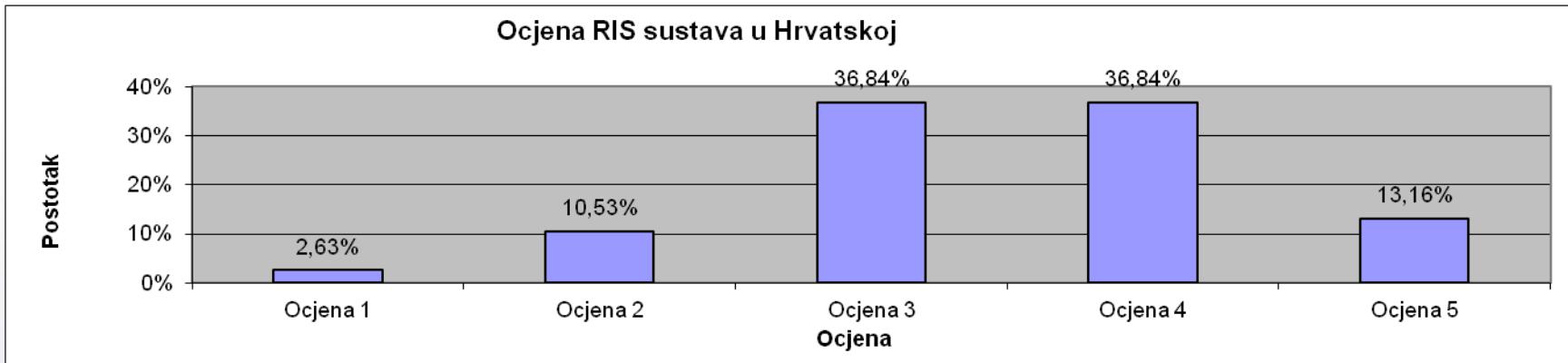
- Uzorak: 38 ispitanika, zaposlenici organizacija, institucija i tvrtki koje su trenutni ili potencijalni korisnici Riječnih informacijskih servisa (brodarske tvrtke, lučke uprave, Luka Vukovar, Luka Tranzit Osijek, lučke kapetanije, Agencija za vodne putove, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Međunarodna komisija za sliv rijeke Save, špeditorske tvrtke, industrija itd.)



NALAZI ISTRAŽIVANJA

- Većina ispitanika (94,74%) smatra da RIS unapređuje sektor unutarnje plovidbe u Hrvatskoj
- Većina ispitanika (76,32%) smatra da sustav RIS-a pozitivno utječe na povećanje konkurentnosti sektora unutarnje plovidbe u odnosu na cestovni i željeznički promet
- Većina ispitanika (97,37%) smatra da RIS modernizira sektor unutarnje plovidbe u Hrvatskoj
- Većina ispitanika (82,11%) smatra da će razvoj RIS-a omogućiti lakše priključenje hrvatske unutarnje plovidbe europskoj mreži plovnih putova
- Sektor unutarnje plovidbe ne slaže se u potpunosti u ocjeni da li je RIS u Hrvatskoj jednako razvijen kao i u zemljama EU – 39,48% ispitanika se niti ne slaže niti slaže, dok jednak broj ispitanika (23,68%) misli da je RIS jednako razvijen i da nije jednako razvijen kao u EU

OCJENA RIS SUSTAVA I PRIMJEDBE



ZAKLJUČAK

- U tehničko-tehnološkom smislu razvoja RIS sustava Hrvatska je među vodećim zemljama u Europi
- Za potpunu implementaciju i funkcionalnost sustava u Hrvatskoj potrebno je bolje povezati nadležne institucije sa krajnjim korisnicima, koji još nisu u potpunosti upoznati sa mogućnostima RIS-a
- RIS sustav predstavlja napredak u modernizaciji i povećanju konkurentnosti unutarnje plovidbe u Hrvatskoj, ali za značajniji razvoj sektora potrebni su snažnija politička podrška i dodatne investicije



CRUP d.o.o.

Nova cesta 180
HR-10000 Zagreb
www.crup.hr

Renata Kadrić
Mob +385 91 418 1696
Tel +385 1 5392 990
kadric@crup.hr