



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**Ministarstvo mora, prometa**  
**i infrastrukture**

SAMOSTALNI ODJEL ZA  
ODNOSE S JAVNOŠĆU  
Nazorova 61, 10000 Zagreb  
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 4. veljače 2010.

**SVIM REDAKCIJAMA**

**PRIOPĆENJE ZA JAVNOST**

**DO NASUKANJA BRODA „OREBIĆ“ DOŠLO USLIJED NAUTIČKE POGREŠKE**

Ministar mora, prometa i infrastrukture, Božidar Kalmeta imenovao je Povjerenstvo za istragu uzroka pomorske nesreće u kojoj se dana 3. veljače 2010. godine nasukao teretni brod „Orebić“, brodar „Splitske plovidbe“ d.d. iz Splita.

Temeljem prikupljenih podataka i obavljenih analiza uzroka pomorske nesreće, Povjerenstvo je sastavilo izvješće o uzroku nasukanja m/b „Orebić“, IMO broj 5018832, luke upisa Split, nosivosti 942 bruto tona, koji plovi pod zastavom Republike Hrvatske, a izgrađen je 1958. godine, utvrdivši kako je do nasukanja došlo uslijed nautičke pogreške zapovjednika broda.

Brod „Orebić“ po isplovljavanju iz splitske luke, dana 3. veljače 2010. godine, u 9.15 sati za luku Metković, prevezio je 973 tone rasutog cementa.

U 15.55 sati, prilikom uplovljavanja u plovni put na ušću rijeke Neretve, pri vedrom vremenu, zapovjednik je pogrešno odredio poziciju broda te se zaobilazeći lateralnu lijevu plutaču u blizini pličine Gumanac nasukao na poziciji:  $\varphi = 43^{\circ} 01,6'N$  i  $\lambda = 017^{\circ} 25,3'E$ . Brod je u dužini od 43 metra zasjeo na morsko dno na kojem prevladava mulj i pijesak.

Tijekom nasukanja brod nije pretrpio strukturna oštećenja, te nije bilo onečišćenja okoliša. Nitko od 9 članova posade nije ozlijeđen.

Zapovjednik i članovi posade broda u straži su podvrgnuti testiranju, te je utvrđeno da nisu bili u alkoholiziranom stanju.

Marina Halužan,  
glasnogovornica

