



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo pomorstva, prometa  
i infrastrukture

KLASA: 400-01/13-03/158  
URBROJ: 530-09-1-13-3  
Zagreb, 21. listopada 2013. godine

Na temelju članka 39. Stavka 2. Zakona o sustavu državne uprave ( Narodne novine br. 150/11 ) , članka 95. Zakona o proračunu ( Narodne novine br. 87/08 i 136/12) i Upute za izradu strateških planova za razdoblje 2014.-2016. godine ministar pomorstva, prometa i infrastrukture donosi

### ODLUKU

#### **o imenovanju odgovornih osoba za provedbu Strateškog plana Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014. -2016.**

#### I.

Ovom Odlukom imenuju se osobe odgovorne za provedbu Strateškog plana za razdoblje 2014- 2016. na razini svakog posebnog cilja i pojedinog načina ostvarenja.

#### II.

1. Za provedbu posebnog cilja 1.1. „Visoko razvijena, učinkovita i sigurna prometna infrastruktura“

odgovoran je Marko Lončarević, pomoćnik ministra.

- Za provedbu načina ostvarenja 1.1.1. Ulaganje u željezničku infrastrukturu kroz projekte financirane iz pretpristupnih fondova  
odgovorna je Katarina Čop Bajde, načelnica sektora.
- Za provedbu načina ostvarenja 1.1.2. Ulaganje u željezničku infrastrukturu kroz projekte financirane iz strukturnih fondova EU  
odgovorna je Katarina Čop Bajde, načelnica sektora.
- Za provedbu načina ostvarenja 1.1.3. Ulaganje u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda iz pretpristupnih fondova EU  
odgovorna je Katarina Čop Bajde, načelnica sektora.

- Za provedbu načina ostvarenja 1.1.4. Ulaganje u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda iz strukturnih fondova EU  
odgovorna je Katarina Čop Bajde, načelnica sektora.
- Za provedbu načina ostvarenja 1.1.5. Razvoj cestovne infrastrukture  
odgovoran je Dražen Antolović, načelnik sektora.
- Za provedbu načina ostvarenja 1.1.6. Provedba projekata tehničke pomoći  
odgovorna je Katarina Čop Bajde, načelnica sektora.

2. Za provedbu cilja 1.2. „Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom“

odgovoran je Igor Butorac, pomoćnik ministra.

- Za provedbu načina ostvarenja 1.2.1. Ulaganje u izgradnju i modernizaciju infrastrukture u morskim lukama otvorenim za javni promet i utvrđivanje granica pomorskog dobra  
odgovorna je Nina Perko, načelnica sektora.
- Za provedbu načina ostvarenja 1.2.2. Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija, te osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu  
odgovorna je Maja Markovčić Kostelac, načelnica sektora.
- Za provedbu načina ostvarenja 1.2.3. Uspostava sustava sprječavanja štetnog prijenosa morskih vodenih organizama putem balastnih voda  
odgovorna je Maja Markovčić Kostelac, načelnica sektora.
- Za provedbu načina ostvarenja 1.2.4. Stvaranje preduvjeta za osiguranje međunarodne prepoznatljivosti Republike Hrvatske u pomorstvu  
odgovorna je Maja Markovčić Kostelac, načelnica sektora.
- Za provedbu načina ostvarenja 1.2.5. Poticanje ekološki prihvatljivih vidova transporta  
odgovorna je Maja Markovčić Kostelac, načelnica sektora.
- Za provedbu načina ostvarenja 1.2.6. Ulaganja u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda

odgovoran je Janko Brnardić, načelnik sektora.

- Za provedbu načina ostvarenja 1.2.7. Modernizacija flote i jačanje konkurentnosti unutarnje plovidbe

odgovoran je Janko Brnardić, načelnik sektora.

- Za provedbu načina ostvarenja 1.2.8. Poticanje stručnog kadra i razvoj novih tehnologija u vodnom prometu

odgovoran je Janko Brnardić, načelnik sektora.

- Za provedbu načina ostvarenja 1.2.9. Ulaganje u razvoj sigurnosti i harmonizaciju dionika u prometu na unutarnjim vodama

odgovoran je Janko Brnardić, načelnik sektora.

- Za provedbu načina ostvarenja 1.2.10. Upravljanje koncesijskim sustavom

odgovorna je Nina Perko, načelnica sektora.

### 3. Za provedbu posebnog cilja 1.3. „Sigurna plovidba morem“

odgovoran je Igor Butorac, pomoćnik ministra.

- Za provedbu načina ostvarenja 1.3.1. Podizanje razine sigurnosti plovidbe i zaštite ljudskih života i imovine na moru

odgovoran je Lukša Čičovački, načelnik sektora.

- Za provedbu načina ostvarenja 1.3.2. provođenje hidrografskih istraživanja

odgovoran je Zvonimir Gržetić, ravnatelj Hrvatskog hidrografskog instituta.

### 4. Za provedbu posebnog cilja 1.4. „Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa“

odgovoran je Dan Simonić, pomoćnik ministra.

- Za provedbu načina ostvarenja 1.4.1. Održavanje i osuvremenjivanje željezničke infrastrukture, regulacija prometa i izgradnja novih pruga

odgovoran je Danijel Krakić, načelnik sektora.

- Za provedbu načina ostvarenja 1.4.2. Poticanje željezničkog prijevoza



odgovoran je Danijel Krakić, načelnik sektora.

- Za provedbu načina ostvarenja 1.4.3. Sigurnost kopnenog prometa odgovoran je Vladimir Habuš ravnatelj Agencije za sigurnost željezničkog prometa.
- Za provedbu načina ostvarenja 1.4.4. Razvoj cestovnog prometa

odgovoran je Ante Neveščanin, načelnik sektora.

5. Za provedbu posebnog cilja 1.5. „Razvijen sustav zračnog prometa“

odgovoran je Dan Simonić, pomoćnik ministra.

- Za provedbu načina ostvarenja 1.5.1. Ulaganje u infrastrukturu aerodroma odgovoran je Dinko Staničić, načelnik sektora.
- Za provedbu načina ostvarenja 1.5.2. Očuvanje zračne povezanosti regija kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza odgovoran je Dinko Staničić, načelnik sektora.
- Za provedbu načina ostvarenja 1.5.3. Sigurnost i zaštita u zračnom prometu odgovoran je Dinko Staničić, načelnik sektora.
- Za provedbu načina ostvarenja 1.5.4. Obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća i preporuka vezano za nesreće i nezgode u prometu te njihova implementacija u praksi

odgovorna je Vildana Megla, privremena ravnateljica Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

6. Za provedbu posebnog cilja 1.6. „Kvalitetan nadzor sustava željezničkog i cestovnog prometa“

odgovoran je Veselin Biševac, pomoćnik ministra.

- Za provedbu načina ostvarenja 1.6.1. Opremanje inspekcije uređajima, prijevoznim sredstvima i ostalom opremom odgovoran je Ivan Kesić, načelnik sektora.

- Za provedbu načina ostvarenja 1.6.2. Međunarodna suradnja odgovoran je Ivan Kesić, načelnik sektora.

- Za provedbu načina ostvarenja 1.6.3. Nadzor nad željezničkim sustavom i sustavom žičara odgovoran je Branko Mikulić, načelnik sektora.

7. Za provedbu posebnog cilja 2.1. „Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu“

odgovoran je Dan Simonić, pomoćnik ministra.

- Za provedbu načina ostvarenja 2.1.1. Osiguranje dostupnosti širokopojasnog pristupa internetu odgovoran je Krešo Antonović, načelnik sektora.

- Za provedbu načina ostvarenja 2.1.2. Poticanje potražnje za širokopojasnim uslugama i korištenja širokopojasnim pristupom odgovoran je Krešo Antonović, načelnik sektora.

8. Za provedbu posebnog cilja 2.2. „Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga“

odgovoran je Dan Simonić, pomoćnik ministra.

- Za provedbu načina ostvarenja 2.2.1. Razvoj i uvođenje novih usluga, kao dijela ostalih poštanskih usluga koje ne čine univerzalnu uslugu odgovoran je Krešo Antonović, načelnik sektora.

### III.

Tablica *Veza strateškog plana i državnog proračuna*, u kojoj su prikazane veze posebnih ciljeva i načina ostvarenja iz Strateškog plana Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture za razdoblje 2014. -2016. s aktivnostima i projektima iz Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2013. godinu i projekcija za 2014. i 2015. godinu, nalazi se u prilogu i sastavni je dio ove Odluke.

### IV.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

**MINISTAR**

**dr.sc. Siniša Hajdaš Dončić**