



**MINISTARSTVO POMORSTVA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE**

N A C R T

**PRIJEDLOG ZAKONA
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O ZRAČNOM PROMETU
S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

Zagreb, lipanj 2013.

Sadržaj

- I Ustavna osnova donošenja Zakona

- II Ocjena stanja i osnovna pitanja koja se trebaju urediti Zakonom te posljedice koje će donošenjem Zakona proisteći

- III Ocjena i izvori potrebnih sredstava za provođenje Zakona

- IV Razlozi za donošenje Zakona po hitnom postupku

- V Tekst konačnog prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu

- VI Obrazloženje

- VII Tekst odredaba važećeg Zakona koje se mijenjaju, odnosno dopunjuju

I USTAVNA OSNOVA DONOŠENJA ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje Zakona sadržana je u članku 2. stavku 4. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 85/2010 – pročišćeni tekst).

II OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Zračni promet u Republici Hrvatskoj uređen je Zakonom o zračnom prometu („Narodne novine“ broj 69/09 i 84/11), Zakonom o obveznim i stvarnopravnim odnosima u zračnom prometu („Narodne novine“ broj 132/98, 63/08 i 134/09), Zakonom o zračnim lukama („Narodne novine“ broj 19/98 i 14/2011), Zakonom o osnutku Hrvatske kontrole zračne plovidbe („Narodne novine“ broj 19/98, 20/00 i 51A/13) i podzakonskim propisima te međunarodnim ugovorima kojih je Republike Hrvatska članica.

Zakonom o zračnom prometu propisana su područja primjene Zakona, definicije, tijela nadležna za civilno zrakoplovstvo, zračni promet, aerodromi, upis u Hrvatski registar civilnih zrakoplova, sigurnost zračnog prometa, upravljanje zračnim prometom, nesreće, ozbiljne nezgode i nezgode zrakoplova, događaji povezani sa sigurnošću, potraga i spašavanje zrakoplova, zaštita civilnog zračnog prometa, zaštita okoliša, nadzor sigurnosti i upravni nadzor, ovlasti za donošenje provedbenih propisa, prekršajne odredbe i prijelazne i završne odredbe.

Zakonom o zračnom prometu započeto je usklađivanje s velikim brojem propisa Europske unije ključno za provođenje i završetak predpristupnih pregovora s Europskom unijom za poglavlje 14. Promet. Navedenim Zakonom i podzakonskim propisima donesenim na temelju njega postignuta je usklađenost sa tada važećim uredbama i direktivama Europske unije.

Međutim, stupanjem u punopravno članstvo Europske unije, za Republiku Hrvatsku će uredbe biti u potpunosti obvezujuće i izravno primjenjive, te je slijedom toga, iz Zakona o zračnom prometu potrebno brisati onaj dio kojim je preuzet normativni sadržaj odnosnih uredbi EU.

Slijedom navedenog predloženim izmjenama Zakona izmijenjene su odredbe članaka kojima je bilo propisano radno vrijeme, vrijeme leta i odmora članova posade zrakoplova jer je to područje uređeno EU propisima, a tamo gdje to nije regulirano EU propisima, omogućeno je donošenje posebnog nacionalnog propisa na temelju Zakona o zračnom prometu. Predloženim izmjenama brisane su odredbe koje su već sadržane u Uredbi Komisije (EZ-a) br. 859/2008 od 20. kolovoza 2008. kojom se izmjenjuje i dopunjuje Uredba Vijeća (EEZ-a) br. 3922/91 o zajedničkim tehničkim propisima i upravnim postupcima koji se primjenjuju na komercijalni zračni prijevoz avionom.

Također predmetnim izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu brisan je dio sadržaja Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća 1008/2008 od 24. rujna 2000 o zajedničkim pravilima za obavljanje usluga zračnog prijevoza u Zajednici.

Predloženim izmjenama Zakona isti je prilagođen situaciji nakon ulaska u EU u kojoj će poduzetnici morati udovoljavati ili nacionalnim propisima donesenim na temelju tog

Zakona ili EU propisima. U tom smislu jedna od predloženih izmjena vezana je za izvođenje letačkih operacija ovisno o tome da li je operacija kojom se bave uređena EU propisima ili nije, a EU je sve aktivnija u donošenju novih propisa kojima regulira uvjete za poduzetnike koji obavljaju letačke operacije. Predloženim izmjenama izbjegava se potreba izmjene Zakona o zračnom prometu u slučaju kada se u EU izmjene ili donesu novi propisi.

Izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu zbog ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju na odgovarajući su način izmijenjeni svi članci u kojima je bilo sadržano pozivanje na odgovarajuće propise „donesene na temelju Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisom“. Zato je umjesto dosadašnjeg izričaja uvedeno razlikovanje propisa donesenih na temelju Zakona (koji će se tretirati kao nacionalni propisi u područjima koja nisu regulirana EU propisima) od EU propisa.

Dodane su ili izmijenjene neke definicije u skladu sa zahtjevima prakse, važećim propisima Europske unije i ICAO Aneksima te izvršena poboljšanja i preciziranja teksta pojedinih definicija. Dodana je i nova nadležnost Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture da obavještava Europsku komisiju o odgodi početka primjene EU propisa kada je ta mogućnost predviđena EU propisom, kada se ocijeni da je to potrebno radi omogućavanja obveznicima primjene propisa da se pripreme za njegovu implementaciju. Mogućnost da države članice odgode početak primjene cijele uredbe ili pojedinih odredaba postaje sve zastupljenija u EU uredbama pa je potrebno propisati tko je u Republici Hrvatskoj nadležan za obavještavanje Europske komisije o tome. U skladu s navedenim dodana je i nova nadležnost Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo da predlaže Ministarstvu pomorstva prometa i infrastrukture odgodu početka primjene EU propisa kada je ta mogućnost predviđena EU propisom, te nadzor financijskog poslovanja pružatelja usluga u zračnoj plovidbi i operatora aerodroma koji posjeduju svjedodžbu aerodroma, uključivo nadzor transparentnosti, nepristranosti i nediskriminacije korisnika usluga.

Dodana je nova kategorija „registriranih površina za slijetanje i uzlijetanje“ zbog omogućavanja operacija operatorima zrakoplova iz područja tzv. „male“ avijacije za privatne i sportske potrebe te za potrebe aeroklubova.

Izvršena su i odgovarajuća nomotehnička usklađenja, poboljšan tekst pojedinih članaka Zakona, te u skladu s izmjenama materijalno pravnih odredaba Zakona izmijenjene odredbe o ovlastima za donošenje propisa te prekršajne odredbe.

III OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Provođenje odredaba ovoga Zakona ne zahtijeva osiguranje posebnih sredstava u državnom proračunu.

IV RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Sukladno članku 161. Poslovnika Hrvatskoga sabora predlaže se donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnutku Hrvatske kontrole zračne plovidbe po hitnom postupku budući da se isti Zakon donosi radi usklađivanja hrvatskog zakonodavstva s pravnom stečevinom Europske unije.

V TEKST KONAČNOG PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O ZRAČNOM PROMETU

Članak 1.

U Zakonu o zračnom prometu (Narodne novine, broj 69/2009 i 84/2011) u članku 1. stavku 5. riječi „mnogostranog sporazuma o uspostavi europskog zajedničkog zračnog prostora (u daljnjem tekstu: ECAA Sporazum)“ brišu se.

U stavku 6. riječi „i u skladu s odgovarajućim propisima Europske unije (u daljnjem tekstu: odgovarajućim EU propisima)“ zamjenjuju se riječima „ili EU propisima“.

Članak 2.

U članku 2. točki 2a) iza riječi „zrakoplovu,“ dodaju se riječi „koji je ili daljinski upravljani ili programiran i autonoman,“.

U točki 7) iza riječi „pribor“ dodaje se zarez i riječi „računalni program“, a iza riječi „propelera,“ dodaju se riječi „ili opremu koja se koristi za upravljanje zrakoplovom sa zemlje,“.

U točki 20) iza riječi „putnika“ dodaju se riječi „i leta“.

Točka 21) mijenja se i glasi:

„21) *kabotaža (cabotage)*: pravo da inozemni zračni prijevoznik države članice Čikaške konvencije obavlja komercijalni zračni prijevoz između aerodroma unutar teritorija Republike Hrvatske,“.

Točka 29) briše se.

Točka 33) mijenja se i glasi:

„33) *lokalni let (local flight)*: let koji počinje i završava na istom aerodromu ili površini, koji se odvija u radijusu od najviše 50 nautičkih milja,“.

Točka 42) mijenja se i glasi:

„42) *nesreća*: događaj povezan s djelovanjem zrakoplova koji se u slučaju zrakoplova s posadom događa u vremenu od ukrcaja bilo koje osobe u zrakoplov radi letenja do iskrcanja svih osoba koje su se ukrcale s tom namjerom ili, u slučaju zrakoplova bez posade, u vremenu od trenutka kada je zrakoplov spreman za vožnju radi letenja do trenutka kada se na kraju leta zaustavi, a njegov primarni pogonski sustav isključuje, pri čemu:

(a) je osoba smrtno ili teško ozlijeđena:

- jer je bila u zrakoplovu ili

- uslijed neposrednog kontakta s bilo kojim dijelom zrakoplova, uključujući dijelove koji su se odvojili od zrakoplova, ili

- uslijed neposredne izloženost reaktivnom mlazu, osim ako su ozljede posljedica prirodnih uzroka, samoranjavanja ili su ih nanijele druge osobe, ili ako su ozlijeđeni slijepi putnici koji se skrivaju izvan prostora koji su obično namijenjeni putnicima i posadi; ili

(b) zrakoplov je pretrpio oštećenja ili strukturalni kvar koji nepovoljno utječe na strukturalnu čvrstoću, sposobnosti ili letne osobine zrakoplova te obično zahtijeva značajnije popravke ili zamjenu oštećenih sastavnih dijelova, osim u slučaju kvara ili oštećenja motora, kada je oštećenje ograničeno na jedan motor, (uključujući njegovu oplatu ili dodatnu opremu), propelere, vrhove krila, antene, sonde, lopatice, gume, kočnice, kotače, obloge, ploče, vrata podvozja za slijetanje, vjetrobranska stakla, oplatu zrakoplova (kao što su manja udubljenja ili rupe) ili manja oštećenja glavnih krakova rotora, repnih krakova rotora, podvozja za slijetanje, i oštećenja uzrokovana tučom ili sudarima s pticama (uključujući rupe u radarskom nosu); ili

(c) zrakoplov je nestao ili je potpuno nedostupan;“

U točki 62) riječi „(*Safety Assessment of Foreign Aircraft – SAFA*)“ brišu se.

Točka 71) briše se.

U točki 88) riječi „(*security check*)“ zamjenjuju se riječima „(*security screening*)“.

U točki 91) riječi „iz jednog mjesta u drugo“ brišu se.

U točki 92) iza riječi „dokument“ dodaju se riječi „kojim je ovlašten za obavljanje komercijalnog zračnog prijevoza“.

Točka 96) mijenja se i glasi:

„96) *zrakoplovni model (model aircraft)*: bespilotni zrakoplov namijenjen za potrebe rekreacije i sporta,“.

Članak 3.

U članku 4. točki 3. riječi „te u organizacijama u okviru ECAA Sporazuma“ brišu se.

Iza točke 14. dodaje se nova točka 15. koja glasi:

„15. obavještanje Europske komisije o odgodi početka primjene EU propisa kada je ta mogućnost predviđena EU propisom,“.

Dosadašnja točka 15. postaje točka 16.

Članak 4.

U članku 5. stavku 3. riječi „30. travnja“ zamjenjuje se riječima „30 svibnja“.

U stavku 4. riječi „30. studenoga“ zamjenjuje se riječima „31 prosinca“.

Stavak 7. mijenja se i glasi:

„(7) Agencija je osobito nadležna za:

1. praćenje operativne provedbe Nacionalnog programa sigurnosti u područjima iz svoje nadležnosti,
2. certificiranje i izdavanje licencija operatorima zrakoplova,
3. certificiranje zrakoplova uključujući potrebne inspekcijske preglede tehničkog i operativnog stanja zrakoplova,
4. certificiranje organizacija za projektiranje, proizvodnju i održavanje zrakoplova,
5. certificiranje organizacija za osposobljavanje zrakoplovnog osoblja,
6. certificiranje poduzetnika za obavljanje liječničkih pregleda u svrhu utvrđivanja zdravstvene sposobnosti zrakoplovnog osoblja,
7. vođenje registra civilnih zrakoplova Republike Hrvatske i drugih registara u civilnom zrakoplovstvu,
8. izdavanje i priznavanje dozvola, ovlaštenja i posebnih ovlasti civilnom zrakoplovnom osoblju,
9. certificiranje civilnih aerodroma,
10. prikupljanje i distribuiranje podataka o civilnom zrakoplovnom osoblju i zrakoplovima,
11. prikupljanje, analiziranje i distribuiranje statističkih podataka, podataka vezanih uz Plan mjerenja učinkovitosti iz stavka 11. ovoga članka, izvješća, dokumenata i drugih podataka o zrakoplovnoj tehnologiji, operacijama zrakoplova, aerodromima i zrakoplovnom osoblju i zaštiti civilnog zračnog prometa u mjeri u kojoj je to potrebno za izvršavanje aktivnosti propisanih ovim Zakonom, a za područje zaštite zraka propisanih i posebnim propisima,
12. nadzor nad tehničkim i operativnim stanjem i ekonomskoj sposobnosti subjekata u civilnom zrakoplovstvu Republike Hrvatske i organizacija za osposobljavanje,
13. nadzor financijskog poslovanja pružatelja usluga u zračnoj plovidbi i operatora aerodroma koji posjeduju svjedodžbu aerodroma, uključivo nadzor transparentnosti, nepristranosti i nediskriminacije korisnika usluga,
14. pitanja zaštite okoliša u svezi sa zračnim prometom,
15. nadzor i inspekciju sigurnosti zračnog prometa kako je propisano ovim Zakonom,
16. nadzor, inspekciju, mirenje te poduzimanje drugih aktivnosti u svezi sa zaštitom prava putnika, osoba s invaliditetom i osoba smanjene pokretljivosti, te pripremanje podloge za izradu propisanih izvješća nadležnim tijelima Europske unije,

17. predlaganje Ministarstvu odgode početka primjene EU propisa kada je ta mogućnost predviđena EU propisom,

18. druge poslove propisane ovim Zakonom i propisima donesenim na temelju ovoga Zakona.“

Članak 5.

U članku 9. stavku 2. iza riječi „studij“ dodaju se riječi „, te 10 godina radnog iskustva u području zračnog prometa, od čega pet godina na rukovodećim radnim mjestima“.

Članak 6.

U članku 15. stavku 1. iza riječi „Republiku Hrvatsku“ dodaju se riječi „,ili EU propisom“.

U stavku 3. dodaje se nova točka 1. koja glasi:

„1. za inozemne vojne zrakoplove, ministarstvo nadležno za vanjske poslove, uz suglasnost ministarstva nadležnog za poslove obrane,“.

U stavku 3. dosadašnjoj točki 1., koja postaje točka 2., iza riječi „državne zrakoplove,“ dodaju se riječi „,osim zrakoplova iz točke 1. ovog stavka,“.

U stavku 3. dosadašnje točke 2. i 3. postaju točke 3. i 4.

Članak 7.

Iza članka 18. dodaju se naslovi i članci 18.a i 18.b koji glase:

„Slijetanje i uzlijetanje zrakoplova

Članak 18.a

Operator zrakoplova smije za slijetanje i uzlijetanje zrakoplova koristiti samo one aerodrome i druge površine za slijetanje i uzlijetanje, odgovarajuće za tip zrakoplova i operacije koje se izvode.

Registrirane površine za slijetanje i uzlijetanje

Članak 18.b

(1) Registrirane površine za slijetanje i uzlijetanje mogu se koristiti za obavljanje nekomercijalnih letičkih operacija po pravilima vizualnog letenja danju za potrebe operatora zrakoplova koji je registrirao površinu, odnosno drugih operatora zrakoplova kojima je taj operator zrakoplova dozvolio korištenje registrirane površine.

(2) Registrirane površine za slijetanje i uzlijetanje ne objavljuju se u službenim zrakoplovnim publikacijama Republike Hrvatske.

(3) Iznimno od stavka 1. ovog članka, Agencija može pojedinom operatoru zrakoplova izdati posebno odobrenje za korištenje registrirane površine za obavljanje komercijalnih operacija isključivo u svrhu izvođenja lokalnih letova i za školovanje letačkog osoblja, uzimajući u obzir broj operacija na toj površini i sigurnost operacija.

(4) Operator zrakoplova koji koristi registriranu površinu odgovoran je za sigurnost svih aspekata operacija.

(5) Zahtjev za registriranje površine operator zrakoplova podnosi Agenciji.

(6) Uvjeti za registriranje površina iz stavka 1. ovog članka utvrđuju se naredbom o zrakoplovnoj sigurnosti koju donosi Agencija.

(7) Slijetanje i uzlijetanje na registrirane površine ne smatra se izvanaerodromskim slijetanjem i uzlijetanjem.“

Članak 8.

U članku 19. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje dozvoljeno je samo uz odobrenje Agencije i pod uvjetima utvrđenima tim odobrenjem, uzimajući u obzir sigurnost operacija.“

Stavak 2. briše se.

Dosadašnji stavak 3. postaje stavak 2.

U dosadašnjem stavku 4. koji postaje stavak 3. broj „3“ zamjenjuje se brojem „2“.

Dosadašnji stavak 5. postaje stavak 4.

Članak 9.

Naslov iznad članka 22. mijenja se i glasi: „*Opći uvjeti za obavljanje operacija*“.

Članak 22. mijenja se i glasi:

„(1) Komercijalni zračni prijevoz, druge komercijalne operacije i nekomercijalne operacije, mogu obavljati samo oni poduzetnici koji udovoljavaju uvjetima utvrđenima propisima donesenim na temelju ovoga Zakona ili EU propisima i koji posjeduju licencije, svjedodžbe ili odobrenja kada se one zahtijevaju tim propisima.

(2) Operacije zrakoplovima moraju se obavljati u skladu s odredbama ovog Zakona, propisima donesenima na temelju ovog Zakona ili EU propisima.

(3) Za obavljanje pregleda poradi utvrđivanja udovoljavanja uvjetima za obavljanje operacija iz stavka 1. ovog članka, plaća se propisana naknada.“

Članak 10.

Naslovi iznad članaka 23., 24 i 25. i članci 23., 24 i 25. brišu se.

Članak 11.

U članku 27. stavku. 1. riječi „23. i 24.“ zamjenjuju se brojem „22.“.

Članak 12.

Članak 29. mijenja se i glasi:

„Zračni prijevoznik koji odluči uvesti redovite zračne linije obvezan je za te linije objavljivati redove letenja najkasnije petnaest dana prije njihova stupanja na snagu za određeno prometno razdoblje, a izmjene u redu letenja, u načelu najkasnije deset dana prije stupanja na snagu tih izmjena. Iznimno, rok za objavu izmjena u redovima letenja može biti i kraći, o čemu je zračni prijevoznik obvezan neodgodivo dati obavijest.“

Članak 13.

U članku 40. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Pružanje zemaljskih usluga na zračnim lukama obavlja se u skladu s EU propisima.“

Stavak 2. briše se.

Dosadašnji stavak 3. postaje stavak 2.

Članak 14.

U članku 42. stavku 1. riječi „korisnicima zračne luke“ zamjenjuje se riječima „korisnicima usluga“.

Članak 15.

U članku 46. stavku 1. točka b. mijenja se i glasi:

„b) da mu je vlasnik ili operator osoba koja je državljanin Republike Hrvatske, države članice Europske unije ili stranke ECAA Sporazuma ili pravna osoba sa sjedištem u Republici Hrvatskoj, državi članici Europske unije ili stranci ECAA Sporazuma.“

Članak 16.

U članku 53. dodaje se novi stavak 4. koji glasi:

„(4) Zrakoplovi koji nisu upisani u Registar ne smiju nositi znake državne pripadnosti i registracijske oznake Republike Hrvatske.“

Članak 17.

U članku 56. stavci 2. i 3. mijenjaju se i glase:

„(2) Povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu prati provedbu Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu. U skladu s obvezama koje proizlaze iz Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu nadležna tijela nadziru provedbu aktivnosti iz područja svoje nadležnosti i, ukoliko je potrebno, daju inicijativu Povjerenstvu za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu radi izmjene Nacionalnog programa.

(3) Subjekti iz članka 55. stavka 2. ovog Zakona dužni su uspostaviti sustav upravljanja sigurnošću, osigurati da se taj sustav primjenjuje te redovito izvješćivati Agenciju o statusu provedbe svog sustava upravljanja sigurnošću. Sustav upravljanja sigurnošću mora biti usklađen s odredbama Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu.“

U stavku 5. riječi „iz stavka 1. ovog članka“ brišu se.

Članak 18.

U članku 58. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Vlada na prijedlog ministra osniva Povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu. Povjerenstvo se osniva u svrhu:

1. strateškog upravljanja sigurnošću zračnog prometa na teritoriju i u zračnom prostoru Republike Hrvatske prema nacionalnim i međunarodnim zahtjevima i standardima,
2. praćenja i koordiniranja provedbe Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu,
3. predlaganja prihvatljive razine sigurnosti kroz prijedloge izmjena i dopuna Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu,
4. davanja preporuka i smjernica nadležnim tijelima u vezi s provedbom Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu.“

U stavku 2. iza točke g) dodaje se točka h) koja glasi:

„h) jedan predstavnik središnjeg tijela državne uprave nadležnog za zaštitu i spašavanje“.

U stavku 4. iza prve rečenice dodaje se nova rečenica koja glasi:

„Koordinatorom Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu može biti imenovana osoba koja ima najmanje pet godina radnog iskustva u području zračnog prometa.“

Iza stavka 5. dodaje se novi stavak 6. koji glasi:

„(6) Povjerenstvo o svom radu pisanim putem izvješćuje Vladu Republike Hrvatske najmanje jedanput godišnje.“

Članak 19.

U članku 61. stavku 2. iza riječi „Hrvatsku“ dodaju se riječi „ ili EU propisima“.

Članak 20.

U članku 63. stavku 2. riječi „utvrđenih odgovarajućim EU propisima,“ brišu se.

Članak 21.

U članku 64. stavku 3. riječi „za izdavanje potvrde“ brišu se.

Članak 22.

U članku 67. stavku 1. riječi „Svjedodžbom o plovidbenosti koju izdaje Agencija“ zamjenjuju se riječima „svjedodžbom o plovidbenosti ili drugim jednakovrijednim dokumentom“.

Članak 23.

Članak 68. mijenja se i glasi:

„Svjedodžba o plovidbenosti inozemnog zrakoplova, izdana u državi registracije zrakoplova, priznaje se u Republici Hrvatskoj:

- ako je izdana u skladu s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku i ako pruža jednakovrijednu razinu sigurnosti i uz uvjet uzajamnosti, ili
- ako je priznavanje predviđeno propisom donesenim na temelju ovog Zakona.“

Članak 24.

Članak 69. mijenja se i glasi:

„Zrakoplovi koji slijeću i/ili uzlijeću sa zračnih luka Republike Hrvatske mogu biti podvrgnuti pregledima na stajanci koje obavlja kvalificirano osoblje Agencije u skladu s EU propisima.“

Članak 25.

Članak 72. mijenja se i glasi:

„Zrakoplov koji se upotrebljava u zračnom prometu mora imati isprave i knjige kako je predviđeno propisima donesenim na temelju ovoga Zakona ili EU propisima“.

Članak 26.

Članak 73. mijenja se i glasi:

„(1) Aerodrom se može upotrebljavati u zračnom prometu ako operator aerodroma ima važeće odobrenje za uporabu aerodroma ili svjedodžbu aerodroma, koje izdaje Agencija.

(2) Osim uvjeta vezanih za odobrenje za uporabu aerodroma, odnosno uvjeta za svjedodžbu aerodroma, operator aerodroma mora udovoljavati i drugim uvjetima utvrđenima propisima donesenim na temelju ovoga Zakona ili EU propisima.

(3) Aerodrom se mora upotrebljavati sukladno uvjetima i specifikacijama iz odobrenja za uporabu aerodroma ili svjedodžbe aerodroma.“

Članak 27.

Članak 74. mijenja se i glasi:

„(1) Na aerodromima za koje je izdano odobrenje za uporabu aerodroma, mogu se obavljati sve vrste letaćkih operacija osim komercijalnog zračnog prijevoza sa zrakoplovima najveće dopuštene uzletne mase veće od 5700 kg.

(2) Za obavljanje komercijalnog zračnog prijevoza, operator zrakoplova mora osigurati prihvat i otpremu zrakoplova, putnika i prtljage na adekvatnoj razini.

(3) Iznimno od stavka 1. ovog članka, Agencija može, na zahtjev operatora zrakoplova, izdati posebno odobrenje za obavljanje komercijalnog zračnog prijevoza zrakoplovom najveće dopuštene uzletne mase veće od 5700 kg operatoru zrakoplova na aerodromu za koji je izdano odobrenje za uporabu, uzimajući u obzir sigurnost operacija i zahtjeve Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa.

(4) Odobrenje za uporabu aerodroma izdaje Agencija.

(5) Uvjeti kojima mora udovoljavati operator aerodroma za izdavanje te način izdavanja odobrenja za uporabu aerodroma, utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona.

(6) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje i održavanje odobrenja za uporabu aerodroma plaća se propisana naknada.“

Članak 28.

Članak 75. mijenja se i glasi:

„(1) Na aerodromima za koje je izdana svjedodžba aerodroma mogu se obavljati sve vrste letačkih operacija.

(2) Za obavljanje komercijalnog zračnog prijevoza na aerodromima koji imaju svjedodžbu aerodroma, mora se ishoditi i odobrenje za obavljanje usluga prihvata i otpreme u skladu s propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.

(3) Svjedodžbu aerodroma izdaje Agencija.

(4) Uvjeti kojima mora udovoljavati operator aerodroma za izdavanje te način izdavanja svjedodžbe aerodroma, utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona.

(5) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje i održavanje svjedodžbe aerodroma plaća se propisana naknada.“

Članak 29.

Naslov iznad članka 76. mijenja se i glasi: „Projektiranje, gradnja, rekonstrukcija i označavanje aerodroma“.

U članku 76. stavku 3. iza riječi „gradnja“ dodaje se zarez i riječ „rekonstrukcija“.

Stavak 4. mijenja se i glasi:

„(4) Za izdavanje odobrenja iz stavka 2. ovog članka, te za izdavanje posebnih uvjeta građenja, a u svezi projektiranja, gradnje, rekonstrukcije i označavanja aerodroma, kao i operativnih površina, objekata za prihvata i otpremu zrakoplova, putnika, prtljage, tereta i pošte te drugih objekata koji omogućuju sigurno operiranje zrakoplova na aerodromu, plaća se propisana naknada.“

Članak 30.

Iza članka 78. dodaje se naslov i članak 78.a koji glase:

*„Područja letenja u kojima je ograničena uporaba izvora laserskih zračenja
Članak 78. a*

(1) U okolici aerodroma moraju se uspostaviti područja letenja u kojima je ograničena uporaba izvora laserskih zračenja zbog mogućih štetnih učinaka na sigurnost zračnog prometa.

(2) U područjima letenja u kojima je ograničena uporaba izvora laserskih zračenja zabranjeno je namjerno usmjeravanje laserskih zraka prema zrakoplovu na način kojim se može ugroziti sigurnost zrakoplova, izazvati oštećenja zrakoplova ili izazvati ozljede posade i putnika u zrakoplovu.

(3) Ograničenja uporabe izvora laserskih zračenja iz stavka 2. ovog članka ne primjenjuju se na izvore laserskih zračenja koja koriste nadležna tijela na način koji je u skladu sa pravilima sigurnosti letenja.

(4) Uvjeti za određivanje područja letenja u kojima je ograničena uporaba izvora laserskih zračenja utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.“

Članaka 31.

Članak 80. mijenja se i glasi:

„(1) Zrakoplovnim osobljem smatraju se ovlaštene osobe koje obavljaju aktivnosti:

- a) člana posade zrakoplova,
- b) održavanja i preinaka zrakoplova,
- c) kontrole zračnog prometa,
- d) pripreme, otpreme i praćenja leta,
- e) skakanja padobranom.

(2) Osobama iz stavka 1. točke a) ovog članka smatraju se piloti aviona, helikoptera, zračnih brodova, zrakoplova s pogonjenim uzgonom, jedrilica, slobodnih balona, ovjesnih jedrilica, parajedrilica, navigatori leta, inženjeri leta i članovi kabinske posade.

(3) Osobama iz stavka 1. točke b) ovog članka smatra se tehničko osoblje (tehničari/inženjeri/mehaničari) koji obavljaju poslove održavanja i preinaka zrakoplova i zrakoplovnih komponenti.

(4) Osobama iz stavka 1. točke c) ovog članka smatraju se kontrolori zračnog prometa i kontrolori zračnog prometa - studenti.

(5) Osobama iz stavka 1. točke d) ovog članka smatraju se osobe pripreme, otpreme i praćenja leta.

(6) Osobama iz stavka 1. točke e) ovog članka smatraju se padobranici.

(7) Agencija vodi evidenciju zrakoplovnog osoblja.“

Članak 32.

Naslov iznad članka 81. mijenja se i glasi: „*Dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti*“.

Članak 81. mijenja se i glasi:

„(1) Aktivnosti zrakoplovnog osoblja smije obavljati osoba koja posjeduje valjanu dozvolu, ovlaštenje, posebne ovlasti ili drugi jednakovrijedan dokument, stručnu osposobljenost te udovoljava propisanim zdravstvenim i drugim uvjetima.

(2) Zrakoplovne osoblje mora tijekom obavljanja aktivnosti zrakoplovnog osoblja, sa sobom imati valjanu dozvolu.

(3) Uvjeti i način stjecanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja valjanosti i priznavanja dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti iz stavka 1. ovog članka, kao i uvjeti kojima moraju udovoljavati osobe koje utvrđuju stručnu sposobnost u postupcima stjecanja, izdavanja, obnavljanja, priznavanja i produžavanja valjanosti dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti utvrđuju se propisima donesenima na temelju ovoga Zakona ili EU propisima.

(4) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje, obnavljanje, produžavanje i priznavanje dozvole, ovlaštenja i posebnih ovlasti iz stavka 1. ovog članka plaća se propisana naknada.“

Članak 33.

U članku 82. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Stručno osposobljavanje zrakoplovnog osoblja smije obavljati poduzetnik ukoliko udovoljava uvjetima koji se utvrđuju propisima donesenima na temelju ovoga Zakona ili EU propisima.“

Članak 34.

U članku 83. iza riječi „ovog Zakona“ dodaju se riječi „ili EU propisima“.

Članak 35.

Članak 84. mijenja se i glasi:

„(1) Dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti, stečene u inozemstvu, priznaju se pod uvjetima propisanim ovim Zakonom, propisima donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.

(2) Osposobljavanja provedena u inozemstvu priznaju se sukladno propisima donesenima na temelju ovoga Zakona ili EU propisima.

(3) Za utvrđivanje uvjeta za priznavanje dozvola, ovlaštenja i posebnih ovlasti plaća se propisana naknada.“

Članak 36.

U članku 85. stavku 1. riječi „i u skladu s odgovarajućim EU i međunarodnim propisima koji obvezuju Republiku Hrvatsku“ zamjenjuju se riječima „ili EU propisima“.

Članak 37.

Članak 86. mijenja se i glasi:

„(1) Zdravstvena sposobnost zrakoplovnog osoblja utvrđuje se liječničkim pregledima koje može obavljati poduzetnik koji obavlja zdravstvenu djelatnost i kojeg za to ovlasti Agencija, pod uvjetima i na način utvrđenima propisima donesenima na temelju ovog Zakona ili EU propisima.

(2) Osoba koja nije zadovoljna ocjenom zdravstvene sposobnosti iz stavka 1. ovog članka može u roku od 15 dana od dana uručenja obavijesti o neudovoljavanju uvjetima za izdavanje svjedodžbe o zdravstvenoj sposobnosti podnijeti Agenciji zahtjev za preispitivanje te ocjene. Povjerenstvo za preispitivanje ocjene imenuje Agencija. Agencija odlučuje o zahtjevu na temelju ocjene povjerenstva.

(3) Za certificiranje poduzetnika iz stavka 1. ovog članka plaća se propisana naknada.

(4) Osobe koje sudjeluju u radu povjerenstva za preispitivanje ocjene imaju pravo na propisanu naknadu ukoliko nisu radnici Agencije.“

Članak 38.

U članku 87. stavku 1. riječi „i kabinsko“ brišu se.

Stavak 3. mijenja se i glasi:

„(3) Psihofizičko stanje zrakoplovnog osoblja, u slučaju opravdane sumnje, provjerava poslodavac tog zrakoplovnog osoblja, a prije nego što to osoblje počne obavljati stručne poslove, kao i tijekom obavljanja tih poslova.“

Članak 39.

U članku 88. stavku 1. točki 2) iza riječi „ako“ dodaju se riječi „se utvrdi da“.

Stavak 4. mijenja se i glasi:

„(4) Ako nadležni zrakoplovni inspektor tijekom obavljanja inspeksijskog nadzora opravdano posumnja da postoje uvjeti iz stavka 1. točke 2. i 3. ovog članka, obvezan je odmah privremeno oduzeti dozvolu te naložiti provjeru zdravstvene, odnosno stručne sposobnosti.“

Članak 40.

Naslov iznad članka 89. mijenja se i glasi: „*Obavljanje radiotelefonske komunikacije*“.

Članak 89. mijenja se i glasi:

„(1) Osoblje koje upotrebljava radiopostaju na zrakoplovu i koje upotrebljava zemaljsku radiopostaju nadležne kontrole zračnog prometa, u skladu sa propisanim postupcima za

obavljanje radiotelefonske komunikacije, mora u dozvoli imati upisanu privilegiju za obavljanje radiotelefonske komunikacije.

(2) Stjecanje privilegije iz stavka 1. ovog članka utvrđuje se propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.“

Članak 41.

Članak 90. mijenja se i glasi:

„Operator zrakoplova mora osigurati da se u zrakoplovu tijekom letenja i kretanja zrakoplova po operativnim površinama aerodroma nalazi posada zrakoplova u propisanom sastavu i propisane osposobljenosti, kako je utvrđeno propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.“

Članak 42.

Članak 91. mijenja se i glasi:

„(1) Operator zrakoplova mora osigurati da članovi posade zrakoplova ne prekoračuju dozvoljena vremenska ograničenja vezano za vrijeme leta, odmor i broj uzlijetanja i slijetanja.

(2) Operator zrakoplova mora voditi evidenciju o vremenu leta, radnim obvezama i odmorima članova posade zrakoplova.

(3) Radno vrijeme, vrijeme leta, dnevni, tjedni i godišnji odmori, trajanje putovanja i obveze dežurstva, broj uzlijetanja i slijetanja te zdravstvene i mjere zaštite na radu u svezi s obavljanjem dužnosti utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.“

Članak 43.

U članku 93.a iza riječi „ovog Zakona“ dodaju se riječi „ili EU propisima“.

Članak 44.

Iza članka 93.a naslov Dijela sedmog mijenja se i glasi: „UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROMETOM I USLUGE U ZRAČNOJ PLOVIDBI“.

Članak 45.

U članku 95. stavku 1. riječi „ , propisa donesenih na temelju ovog Zakona“ brišu se.

Stavak 6. briše se.

Članak 46.

U članku 96. stavku 1. riječi „ , propisa donesenih na temelju ovog Zakona“ brišu se.

Stavak 7. mijenja se i glasi:

„(7) Svjedodžba pružatelja usluga u zračnoj plovidbi izdaje se u skladu s EU propisima.“

U stavku 9. riječi „ukoliko je to potrebno, na način utvrđen propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima“ zamjenjuju se riječima „u skladu s EU propisima“.

U stavku 12. riječi „na način utvrđen propisom donesenim“ i riječ „odgovarajućim“ brišu se.

U stavku 13. riječi „propisom donesenim na temelju ovoga Zakona i odgovarajućim“ brišu se.

U stavku 15. riječ „odgovarajućim“ briše se.

Članak 47.

U članku 99. riječi „propisom donesenim na temelju ovog Zakona i“ i riječ „odgovarajućim,“ brišu se.

Članak 48.

U članku 101. stavku 1. riječ „odobreni“ zamjenjuje se riječju „prihvaćeni“.

U stavku 4. riječ „odobrenje“ zamjenjuje se riječju „prihvaćanje“.

U stavku 5. riječ „Odobreni“ zamjenjuje se riječju „Prihvaćeni“.

Članak 49.

Članak 105. mijenja se i glasi:

„(1) Pružanje aerodromskih letnih informacija u potrebnom opsegu može se osigurati na nekontroliranim aerodromima i na kontroliranim aerodromima izvan radnog vremena nadležne aerodromske kontrole zračnog prometa.

(2) Pravnoj osobi koja udovolji propisanim zahtjevima za pružanje usluga aerodromskih letnih informacija, Agencija izdaje svjedodžbu pružatelja usluga aerodromskih letnih informacija.

(3) Uvjeti i način pružanja usluga aerodromskih letnih informacija, određivanje aerodroma i pridruženog zračnog prostora u kojem se pružaju usluge aerodromskih letnih informacija, izdavanje svjedodžbe pružatelja usluga aerodromskih letnih informacija, osposobljavanje i

uvjeti kojima mora udovoljavati osoblje koje pruža usluge aerodromskih letnih informacija, naknade za pružanje usluga aerodromskih letnih informacija, kao i druga pitanja vezana uz pružanje usluga aerodromskih letnih informacija utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovoga Zakona ili EU propisima.

(4) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje i održavanje svjedodžbe pružatelja usluga aerodromskih letnih informacija plaća se propisana naknada.“

Članak 50.

Iza članka 105. dodaje se Glava 5. i naslov ispod, te naslov i članak 105.a koji glase:

„Glava 5.

Upravljanje protokom zračnog prometa

Upravljanje protokom zračnog prometa

Članak 105.a

(1) Upravljanje protokom zračnog prometa u području letnih informacija uspostavlja se u svrhu podrške odvijanja sigurnog, redovitog i ubrzanog protoka zračnog prometa uz maksimalno korištenje kapaciteta kontrole zračnog prometa i uz opseg prometa sukladan kapacitetima koje su objavili imenovani pružatelji usluga kontrole zračnog prometa.

(2) Obaveze operatora zrakoplova, imenovanog pružatelja usluga u zračnoj plovidbi, upravnih tijela zračnih luka, koordinatora slotova koordiniranih zračnih luka, u Republici Hrvatskoj su poduzimanje potrebnih postupaka kako bi se osiguralo da Središnja jedinica za upravljanje protokom zračnog prometa optimizira sveukupne učinke mjera upravljanje protokom na Europsku mrežu za upravljanje zračnim prometom (EATMN).

(3) Način upravljanja protokom zračnog prometa provodi se u skladu s EU propisima.“

Dosadašnji članak 105.a postaje članak 105.b.

Članak 51.

U članku 106. stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) Ako je u nesreći ili ozbiljnoj nezgodi sudjelovao civilni i vojni zrakoplov istraživanje nesreće ili ozbiljne nezgode provodi Agencija za istraživanje uz sudjelovanje predstavnika ministarstva nadležnog za poslove obrane koje imenuje ministar nadležan za poslove obrane.“

Iza stavka 5. dodaje se stavak 6. koji glasi:

„(6) Suradnja i način sudjelovanja predstavnika ministarstva nadležnog za poslove obrane iz stavka 2. ovog članka uređuje se sporazumom Agencije za istraživanje i ministarstva nadležnog za poslove obrane.“

Članak 52.

U članku 107. stavak 3. mijenja se i glasi:

„(3) Stavak 1. ovoga članka primjenjuje se na događaje povezane sa sigurnošću koji ugrožavaju ili koji bi, ako se ne poduzmu korektivne mjere, mogli ugroziti zrakoplov, osobe u njemu ili bilo koju drugu osobu, a koji su se:

- a) dogodili na teritoriju i u zračnom prostoru Republike Hrvatske,
- b) na događaje povezane sa sigurnošću u kojima su sudjelovali hrvatski zrakoplovi izvan teritorija i zračnog prostora Republike Hrvatske te
- c) na događaje povezane sa sigurnošću izvan teritorija i zračnog prostora Republike Hrvatske u kojima su sudjelovali inozemni zrakoplovi kojima su u trenutku događaja operirali hrvatski operatori.“

Članak 53.

U članku 108. stavku 1. riječi „za civilno zrakoplovstvo“ brišu se.

Članak 54.

U članku 110. stavak 3. mijenja se i glasi:

„(3) Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi obvezan je o nestalom zrakoplovu bez odgađanja izvijestiti središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu i spašavanje i Agenciju za istraživanje. Agencija za istraživanje o tome izvješćuje operatora ili vlasnika zrakoplova i nadležno tijelo države registracije zrakoplova.“

Članak 55.

U članku 117. stavku 3. riječi „na odobravanje“ brišu se, a iza riječi „zračnog prometa“ dodaju se riječi „radi ocjene usklađenosti sa Nacionalnim programom“.

Članak 56.

U članku 119.a stavku 1. iza riječi „području“ dodaju se riječi „i druge kategorije osoba određenih Nacionalnim programom“.

Članak 57.

Članak 125. mijenja se i glasi:

„(1) Na temelju rezultata mjerenja buke iz članka 124. ovog Zakona, utvrđuju se dva posebna područja zaštite od buke koja se unose u dokumentaciju prostora:

a) područje 1, u kojem je ekvivalentna razina buke zrakoplova od 67 dB(A) do 75 dB(A), i

b) područje 2, u kojem ekvivalentna razina buke prelazi 75 dB(A).

(2) Uvjeti i načini utvrđivanja područja zaštite od buke određuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.

(3) Uvjeti građenja u područjima zaštite od buke utvrđuju se posebnim propisima.“

Članak 58.

U članku 126. stavku 1. riječi „stavka 2.“ zamjenjuju se riječima „stavka 3.“.

U stavku 2. iza riječi „ovog Zakona“ dodaju se riječi „u skladu s posebnim propisom“.

Stavak 3. briše se.

Članak 59.

U članku 129. stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) Poslovi nadzora sigurnosti koji se odnose na zrakoplov, zrakoplovnu komponentu i zračni promet obuhvaćaju i procjenu sigurnosti inozemnih zrakoplova koji slijeću i/ili uzlijeću s aerodroma u Republici Hrvatskoj“.

Članak 60.

U članku 136. dodaje se novi stavak 4. koji glasi:

„(4) Ako zrakoplovni inspektor pri obavljanju nadzora sigurnosti u izvođenju letачkih operacija utvrdi nepravilnosti koje ugrožavaju sigurnost zračnog prometa zabranit će ili ograničiti izvođenje operacija dok se utvrđene nepravilnosti ne otklone.“

Dosadašnji stavci 4. i 5. postaju stavci 5. i 6.

Članak 61.

U članku 141. riječi „visini, te načinu i postupku ostvarivanja prava na naknadu zbog zabrane ili uvjetovanja gradnje u područjima zaštite od buke (članak 126. stavak 3.),“ brišu se.

Članak 62.

Članak 142. mijenja se i glasi:

„Ministar donosi propise kojima se uređuju područja koja nisu uređena EU propisima:

1) o uvjetima i načinu stjecanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja dozvole i ovlaštenja zrakoplovnom osoblju (članak 81. stavak 3., članak 83., članak 84. stavak 1. i 2.), o uvjetima kojima moraju udovoljavati poduzetnici koji obavljaju stručno osposobljavanje zrakoplovnog osoblja (članak 82. stavak 1.), o utvrđivanju zdravstvene sposobnosti zrakoplovnog osoblja i uvjetima kojima mora udovoljavati poduzetnik koji obavlja liječničke preglede zrakoplovnog osoblja (članak 86. stavak 1.), o stjecanju privilegije za obavljanje radiotelefonske komunikacije (članak 89. stavak 2.), o uvjetima i načinu izdavanja, obnavljanja i produžavanja dozvole i ovlaštenja pomoćnom zrakoplovnom osoblju (članak 93. stavak 4.),

2) o obavljanju operacija zrakoplovima (članak 22. stavak 2.), o uvjetima i načinima za uzlijetanje i slijetanje zrakoplova u nepovoljnim meteorološkim uvjetima te načinu utvrđivanja aerodromskih operativnih minimuma (članak 102. stavak 3.),

3) o radnom vremenu i vremenu letenja, trajanju putovanja i obveze dežurstva, broju uzlijetanja i slijetanja, dužini dnevnog, tjednog i godišnjeg odmora te zdravstvenim i mjerama zaštite na radu u vezi s obavljanjem dužnosti članova posade zrakoplova (članak 91. stavak 3.),

4) o sadržaju i načinu vođenja Hrvatskog registra civilnih zrakoplova (članak 46. stavak 6.), o znacima državne pripadnosti i registracijskoj oznaci zrakoplova koji se upisuju u Hrvatski registar civilnih zrakoplova (članak 53. stavak 1.),

5) o uvjetima i načinima uporabe zrakoplova ovisno o tipu, kategoriji i namjeni, te zrakoplovne komponente koje moraju biti ugrađene u zrakoplov (članak 60. stavak 2.), o projektiranju, prihvaćanju, gradnji, održavanju i plovidbenosti zrakoplova i zrakoplovnih komponenti i osoblju uključenom u te poslove (članak 61., stavak 1. i 2., članak 62. stavak 1. i 4., članak 63. stavak 1., 2. i 3, članak 64. stavak 1. i 2., članak 66. stavak 1., članak 67. stavak 1. i 3.), o uvjetima za sigurnu uporabu bespilotnih zrakoplova, sustava bespilotnih zrakoplova i zrakoplovnih modela te uvjeti kojima moraju udovoljavati osobe koje sudjeluju u upravljanju tim zrakoplovima i sustavima (članak 93.a),

6) o projektiranju, postavljanju, puštanju u rad, nadogradnji, održavanju i nadzoru nad radom i ispravnošću tehničkih sustava i objekata zračne plovidbe (članak 97.), o oblikovanju i utvrđivanju načina, postupaka i drugih uvjeta za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova (članak 101. stavak 6.), o načinu uspostavljanja i održavanja govorne komunikacije između radiopostaje zrakoplova i zemaljske radiopostaje (članak 104. stavak 1.), o uvjetima i načinu pružanja aerodromskih letnih informacija (članak 105. stavak 3.),

(7) o istraživanju nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova (članak 106. stavak 5. i članak 109.), o izvješćivanju o događajima povezanim sa sigurnošću (članak 108. stavak 3.), i članak 109.),

8) o aerodromima (članak 32. stavak 1., članak 36.), o usuglašavanju redova letenja, dodjeljivanju vremenskih slotova i promjeni statusa zračne luke u reguliranu ili koordiniranu (članak 38.), o vremenu otvorenosti aerodroma (članak 41.), o uvjetima kojima mora udovoljavati operator aerodroma za izdavanje te način izdavanja svjedodžbe aerodroma i odobrenja za uporabu aerodroma (članak 41.a, članak 74., članak 75.), o održavanju i

pregledanju aerodroma te mjerama potrebnima za njegovu sigurnu uporabu (članak 79.), o spasilačko-vatrogasnoj zaštiti na aerodromu (članak 39. stavak 1. i 4.), o uvjetima kojima mora udovoljavati osoblje koje obavlja poslove spasilačko-vatrogasne zaštite, prihvata i otpreme zrakoplova, putnika i stvari (članak 39. stavak 5.), o aerodromskim naknadama (članak 42.),

9) o načinu vođenja očevidnika i izgledu iskaznice zrakoplovnog inspektora (članak 138. stavak 2.),

10) propis o utvrđivanju visine naknada predviđenih odredbama članka 10. stavka 8., članka 22. stavka 3., članka 46. stavka 5., članka 61. stavka 3., članka 62. stavka 5., članka 64. stavka 3., članka 66. stavka 2., članka 67. stavka 5., članka 71. stavka 5., članka 74. stavka 6., članka 75. stavka 5., članka 76. stavka 4., članka 78. stavka 4., članka 81. stavka 4., članka 82. stavka 2., članka 84. stavka 3., članka 85. stavka 2., članka 86. stavka 3. i 4., članka 96. stavka 10.“

Članak 63.

U naslovu iznad članka 143. riječ „zdravstva“ zamjenjuje se riječju „zdravlja“.

U članku 143. riječ „zdravstva“ zamjenjuje se riječju „zdravlja“, a iza riječi „(članak 124. stavak 4.)“ dodaju se riječi „uvjetima i načinu utvrđivanja područja zaštite od buke (članak 125. stavak 2.)“

Članak 64.

Naslov iznad članka 144. mijenja se i glasi „*Propisi koje donosi ministar uz suglasnost ministra nadležnog za poslove graditeljstva i prostornog uređenja*“

Članak 144. mijenja se i glasi:

„Ministar, uz suglasnost ministra nadležnog za poslove graditeljstva i prostornog uređenja, donosi propise o: uvjetima za projektiranje, gradnju, rekonstrukciju i označavanje aerodroma (članak 76. stavak 3.), gradnji i postavljanju prepreka na području aerodroma (članak 78. stavak 1.).“

Članak 65.

Iza članka 144. dodaje se naslov i članak 144.a koji glase:

*„Propisi koje donosi ministar uz suglasnost ministra nadležnog
za poslove zaštite okoliša i prirode
Članak 144.a*

Ministar, uz suglasnost ministra nadležnog za poslove zaštite okoliša i prirode, donosi propis o najvećim dopuštenim razinama emisije ispušnih plinova kod uzlijetanja i slijetanja zrakoplova (članak 123.).“

Članak 66.

U članku 145. riječi „stavak 5.“ zamjenjuju se riječima „stavak 4.“.

Članak 67.

U članku 146. riječi „upravljanju zračnim prostorom (članak 95. stavak 1. i 6.),“ brišu se.

Članak 68.

U članku 149. stavak 2. briše se.

Dosadašnji stavak 3. koji postaje stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) U cilju ispunjavanja obveza koje proizlaze iz stavka 1. ovog članka, ministar je obvezan i ovlašten donositi provedbene propise:

- kojima se osigurava provedba i primjena EU uredbi, kada je to potrebno,
- kojima se preuzimaju EU direktive u nacionalno zakonodavstvo,
- radi ujednačavanja nacionalnih propisa s ICAO standardima,
- radi ujednačavanja nacionalnih propisa s ICAO preporučenom praksom u opsegu u kojem je ta preporučena praksa primjenjiva i relevantna za civilno zrakoplovstvo u Republici Hrvatskoj.“

Dosadašnji stavak 4. postaje stavak 3.

Dosadašnji stavci 5. i 6. brišu se.

Članak 69.

U članku 150. stavku 1. riječi „ili prijevoznik“ brišu se.

U točki 2. riječi „i u skladu s odgovarajućim EU propisima (članak 105.a, članak 106. stavak 1. i članak 108. stavak 1.)“ zamjenjuju se riječima „ili EU propisima (članak 105.b i članak 108. stavak 1.)“

Iza točke 3. dodaju se nove točke 3a) i 3b) koje glase:

„3a) ako za slijetanje i uzlijetanje zrakoplova ne koristi aerodrome i druge površine za slijetanje i uzlijetanje, odgovarajuće za tip zrakoplova i operacije koje se izvode (članak 18.a),

3b) ako koristi registriranu površinu, a da nije osigurao sigurnost svih aspekata operacija (članak 18.b),“

U točki 4. iza riječi „bez odobrenja“ dodaju se riječi „ili protivno uvjetima iz odobrenja“, a riječi „(članak 19. stavak 2. i 4.)“ zamjenjuju se riječima „(članak 19. stavak 1. i 3.)“.

Iza točke 8. dodaje se nova točka 8a) koja glasi:

„8a) ako zrakoplov koji nije upisan u Registar nosi znake državne pripadnosti i registracijske oznake Republike Hrvatske (članak 53. stavak 4.)“.

Točka 16. mijenja se i glasi:

„16) ako obavlja komercijalni zračni prijevoz, druge komercijalne operacije i nekomercijalne operacije, a ne udovoljava uvjetima utvrđenima propisima donesenim na temelju ovoga Zakona ili EU propisima i koji ne posjeduju licencije, svjedodžbe ili odobrenja kada se one zahtijevaju tim propisima (članak 22. stavak 1.)“

Točka 19. briše se.

Točka 20. mijenja se i glasi:

„20) ako se u zrakoplovu, tijekom zračne plovidbe, ne nalazi posada u propisanome sastavu i propisane osposobljenosti na način utvrđen propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s EU propisima (članak 90. stavak 1.)“

Točka 23. mijenja se i glasi:

„23) ako ne obavlja operacije zrakoplovima u skladu s odredbama ovog Zakona, propisima donesenima na temelju ovoga Zakona i EU propisima (članak 22. stavak 2.)“

Točka 24. briše se.

U točki 26. riječi „člankom 23. i 24.“ zamjenjuju se riječima „člankom 22.“.

Točka 31. mijenja se i glasi:

„31) ako u zrakoplovu koji se upotrebljava u zračnom prometu nema propisane isprave i knjige kako je predviđeno propisom donesenim na temelju ovoga Zakona ili EU propisima (članak 72. stavak 1.)“

U stavku 3. riječi „i druga“ brišu se.

Članak 70.

U članku 151. stavku 1. dodaje se nova točka 1. koja glasi:

„1) ako inozemni zrakoplov leti u hrvatskom zračnom prostoru bez odobrenja ili suprotno uvjetima iz odobrenja (članak 15. stavak 1.)“.

Dosadašnje točke 1., 2. i 3. postaju točke 2., 3. i 4.

U dosadašnjoj točki 4. koja postaje točka 5. riječ „odobrenje“ zamjenjuje se riječima „ocjenu usklađenosti“.

Dosadašnja točka 5. postaje točka 6.

Članak 71.

U članku 152. točki 3. iza riječi „odobrenja“ dodaju se riječi „ili protivno uvjetima iz odobrenja“, a riječi „(članak 19. stavak 2. i 4.)“ zamjenjuju se riječima „(članak 19. stavak 1. i 3.)“.

Članak 72.

Naslov iznad članka 153. mijenja se i glasi: *„Prekršaji operatora aerodroma ili drugih pravnih osoba, odgovornih i drugih fizičkih osoba“*.

U članku 153. stavku 1. točki 5. riječi „projektiranja, izgradnje i rekonstrukcije“ zamjenjuju se riječima „projektiranja, izgradnje, rekonstrukcije i označavanja“.

Iza točke 11. dodaje se nova točka 11)a koja glasi:

„11)a ako ne izvijesti u propisanoj formi Agenciju i Agenciju za istraživanje o svakom događaju povezanom sa sigurnošću a izvješćivanje kojih je propisano kao obavezno propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima (članak 108. stavak 1),“.

U točki 12. iza riječi „ako ne osigura prostor za pregled zrakoplova koji je predmetom nezakonitog ometanja“ zamjenjuje se riječima „ako u skladu sa uvjetima propisanim Nacionalnim programom ne osigura prostor za pregled zrakoplova koji je predmetom nezakonitog ometanja“.

U točki 13. riječ „usvojen“ zamjenjuje se riječju „odobren“.

Iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

„(3) Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka kaznit će se i druga fizička osoba novčanom kaznom od 3.000,00 do 15.000,00 kuna.“

Članak 73.

U članku 156. točki 4. iza riječi „odobrenja“ dodaju se riječi „ili protivno uvjetima iz odobrenja“, a riječi „(članak 19. stavak 2. i 4.)“ zamjenjuju se riječima „(članak 19. stavak 1. i 3.)“.

Članak 74.

U članku 157. stavku 1. točki 2. riječi „članak 97. stavak 1. i 2.“ zamjenjuju se riječima „članak 96. stavak 13. i članak 97. stavak 1. i 2.“

Članak 75.

Članak 159. mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom od 5.000,00 do 25.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj osoba koja prema odredbama ovog Zakona pripada zrakoplovnome osoblju ili pomoćnome zrakoplovnome osoblju, ako nema propisane dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti iz te dozvole, ili drugi jednakovrijedan dokument, stručnu osposobljenost te ukoliko ne udovoljava propisanim zdravstvenim i drugim uvjetima, odnosno ako za vrijeme obavljanja aktivnosti sa sobom nema valjanu dozvolu, odnosno ako je tijekom obavljanja svojih poslova pod utjecajem alkohola ili omamljujućih sredstava ili lijekova koji mogu utjecati na psihičko ili fizičko stanje toga osoblja, odnosno ako zbog psihofizičkoga stanja poslove nije u mogućnosti pravilno obavljati, odnosno ako poslodavcu ne omogući provjeru psihofizičkoga stanja (članak 81. stavak 1. i 2., članak 87. stavak 3. i članak 93. stavak 5.).

Članak 76.

U članku 160. iza stavka 3. dodaju se novi stavci 4., 5. i 6. koji glase:

„(4) ako osoba obavlja aktivnosti zrakoplovnog osoblja, a ne posjeduje valjanu dozvolu, ovlaštenje, posebne ovlasti ili drugi jednakovrijedan dokument, stručnu osposobljenost te ukoliko ne udovoljava propisanim zdravstvenim i drugim uvjetima, odnosno ako za vrijeme obavljanja aktivnosti sa sobom nema valjanu dozvolu (članak 81. stavak 1. i 2.),

(5) ako neovlašteno pristupi i kreće se po sigurnosno osjetljivim i šticećenim područjima zračne luke (članak 119. stavak 1.),

(6) ako u području letenja u kojem je ograničena uporaba izvora laserskih zračenja usmjeri lasersku zraku prema zrakoplovu (članak 78. a stavak 2).“.

Članak 77.

U članku 5. stavku 8., članku 13. stavku 2., članku 30. stavku 2., članku 38., članku 39. stavku 2. i 5., članku 40. stavku 1., članku 41a. stavku 2., članku 59. stavku 5., članku 60. stavku 2., članku 61. stavku 1., članku 62. stavku 1., 2. i 3., članku 63. stavku 1. i 3., članku 64. stavku 1., članku 66. stavku 1., članku 67. stavku 1., 2. i 3., članku 71. stavku 2., članku 76. stavku 3., članku 92., članku 95. stavku 1. i 6., članku 96. stavku 1., članku 97. stavku 1. i 2., članku 104. stavku 1., članku 106. stavku 5., članku 108. stavku 3., članku 109., članku 122., članku 123., članku 124. stavku 4., članku 134. stavku 1., članku 150. stavku 1. točki 1., članku 156. točki 8., članku 157. stavku 1. točki 2. i 9. i članku 158. riječi „i u skladu s odgovarajućim EU propisima“ zamjenjuju se riječima „ili EU propisima“.

U članku 2. točki 39., i članku 63. stavku 3. riječi „u skladu s odgovarajućim EU propisima“ zamjenjuje se riječima „u skladu s EU propisima“.

U članku 5. stavku 11., članku 28., članku 42. stavku 1., članku 62. stavku 1., članku 63. stavku 2., članku 96. stavku 12., 13. i 15., članku 99., članku 127. stavku 2.,, članku 150. stavku 1. točki 9., 11., 13., 14., 15. i 21., članku 152. točki 1., članku 153. stavku 1. točki 1., 5. i 14., članku 155. stavku 1. točki 3., članku 156. točki 1., 10. i 13. i članku 157. stavku 1. točki 1. i 10. riječi „odgovarajućim EU propisima“ zamjenjuje se riječima „EU propisima“.

U članku 15. stavku 6. riječi „i odgovarajućeg EU propisa“ zamjenjuje se riječima „EU propisima“.

U članku 36. riječ „odgovarajućih“ briše se “.

Članak 78.

Ovaj Zakon stupa na snagu danom pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji.

VI OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

U članku 1. stavku 5. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine 69/09 i 84/11) brisane su riječi „mnogostranog sporazuma o uspostavi europskog zajedničkog zračnog prostora (u daljnjem tekstu: ECAA Sporazum) kao nepotrebne obzirom da je u istom stavku sadržano pozivanje na druge međunarodne ugovore koji obvezuju Republiku Hrvatsku.

Stavak 6. odgovarajuće je izmijenjen zbog ulaska Republike Hrvatske u EU nakon čega će biti potrebno razlikovati propise donesene na temelju ovoga Zakona i EU propise. Zato je umjesto dosadašnjeg izričaja koji je odražavao stanje prema kojem su zrakoplovi morali udovoljavati i propisima donesenima na temelju Zakona i EU propisima, uvedeno razlikovanje propisa donesenih na temelju Zakona (koji će se tretirati kao nacionalni propisi u domenama koje nisu reguliranje EU propisima) od EU propisa.

Uz članak 2.

U članku 2. dodane su ili izmijenjene neke definicije u skladu sa zahtjevima prakse, važećim propisima Europske unije i ICAO Aneksima te izvršena poboljšanja i preciziranja teksta pojedinih definicija, a jedna definicija je brisana kao nepotrebna obzirom da se pojam ne koristi u materijalnim odredbama Zakona.

Uz članak 3.

U članku 3. izvršene su izmjene članka 4. točke 3. Zakona na način da su brisane riječi „te u organizacijama u okviru ECAA Sporazuma“ kao nepotrebne obzirom na predloženu izmjenu u članku 1. Dodana je nova točka 15. zbog potrebe definiranja nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture da obavještava Europsku komisiju o odgodi početka primjene EU propisa kada je ta mogućnost predviđena EU propisom, a u svrhu omogućavanja dužeg roka obveznicima primjene propisa za njegovu implementaciju. Mogućnost da države članice odgode početak primjene cijele uredbe ili pojedinih odredaba postaje sve zastupljenija u EU uredbama pa je potrebno propisati tko u Republici Hrvatskoj je nadležan za obavještavanje Europske komisije o tome.

Uz članak 4.

U članku 5. stavku 3. i stavku 4. izmijenjeni su rokovi za dostavu Vladi Republike Hrvatske godišnjeg izvješća o radu Agencije odnosno godišnjeg programa rada i financijskog plana jer su postojeći rokovi bili prekratki. Cijeli stavak 7. je izmijenjen zbog potrebe dodavanja novih nadležnosti Agencije odnosno njihovo preformuliranja u skladu s potrebama prakse i EU propisima.

Uz članak 5.

U članku 9. stavak 2. dodani su dodatni uvjeti za imenovanje direktora Agencije i to 10 godina radnog iskustva u području zračnog prometa, od čega pet godina na rukovodećim radnim mjestima.

Uz članak 6.

U članku 15. u stavku 1. dodane su zbog pristupanja Republike Hrvatske u EU riječi „ili EU propisom“. U stavku 3. dodana je nova točka 1. zbog potrebe definiranja nadležnih subjekata za davanje suglasnosti za izdavanje odobrenja za letenje inozemnih vojnih zrakoplova. U skladu s prethodno navedenim izmijenjena je dosadašnja točka 1. koja postaje točka 2., te izvršeno nomotehničko usklađivanje dosadašnjih točaka stavka 3.

Uz članak 7.

Člankom 7. dodani su novi naslovi i članci 18.a i 18.b. Člankom 18.a propisana je obveza operatora zrakoplova da smije za slijetanje i uzlijetanje zrakoplova koristiti samo one aerodrome i druge površine za slijetanje i uzlijetanje, odgovarajuće za tip zrakoplova i operacije koje se izvode. Ovaj članak je dodan zbog izmjene članka 19. stavak 1., zbog dodavanja novog članka 18.b kojim se osim aerodroma uvodi nova kategorija „registriranih površina za slijetanje i uzlijetanje“ te zbog potrebe propisivanja obveze operatora zrakoplova, koja do sada nije bila propisana Zakonom, da smiju koristiti za slijetanje i uzlijetanje samo aerodrome i druge površine za slijetanje i uzlijetanje koje su odgovarajuće za tip zrakoplova i operacije koje izvode. Člankom 18. b dodana je nova kategorija „registriranih površina za slijetanje i uzlijetanje“ zbog omogućavanja operacija operatorima zrakoplova iz područja tzv. „male“ avijacije za privatne i sportske potrebe te za potrebe aeroklubova. Stavkom 1. propisano je korištenje registriranih površina za slijetanje i uzlijetanje operatorima zrakoplova koji obavljaju nekomercijalne operacije, a stavkom 2. da se te registrirane površine ne objavljuju u službenim zrakoplovnim publikacijama Republike Hrvatske. Stavkom 3. propisana je iznimka kada se registrirane površine mogu koristiti i za obavljanje komercijalnih operacija isključivo u svrhu izvođenja lokalnih letova i za školovanje letačkog osoblja o čemu odlučuje Agencija izdavanjem posebnog odobrenja uzimajući u obzir broj operacija i sigurnost operacija. Stavkom 4. propisana je odgovornost operatora zrakoplova koji koristi registrirane površine za sigurnost svih aspekata operacija, a stavkom 5. da zahtjev za registriranje površine podnosi operator zrakoplova Agenciji. Stavkom 6. propisano je da se uvjeti za registriranje površina za slijetanje i uzlijetanje utvrđuju naredbom o zrakoplovnoj sigurnosti koju donosi Agencija, a stavkom 7. da se slijetanje i uzlijetanje na registrirane površine ne smatra izvanaerodromskim slijetanjem i uzlijetanjem kako bi se operatorima zrakoplova omogućilo da registrirane površine koriste trajno bez potrebe izdavanja posebnih odobrenja za izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje.

Uz članak 8.

Člankom 8. izmijenjen je stavak 1. članka 19. Budući se tim člankom regulira izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje, a obveza operatora zrakoplova da smije za slijetanje i uzlijetanje zrakoplova koristiti samo one aerodrome i druge površine za slijetanje i uzlijetanje, odgovarajuće za tip zrakoplova i operacije koje se izvode utvrđena je člankom 7. kojim je dodan novi naslov i novi članak 18. a. Ostalim stavcima ovog članka izvršeno je nomotehničko usklađivanje.

Uz članak 9.

Člankom 9. izmijenjen je naslov iznad članka 22. te članak 22.

U stavku 1. je sad propisano da se komercijalni zračni prijevoz, druge komercijalne operacije i nekomercijalne operacije mogu obavljati poduzetnici koji udovoljavaju uvjetima koji su utvrđeni propisima koji se donose na temelju Zakona (nacionalni propisi) ili EU propisima i koji posjeduju odgovarajuće isprave koje se zahtijevaju tim propisima. Ovakvim formuliranjem ovog stavka Zakon je prilagođen situaciji nakon ulaska u EU u kojoj će poduzetnici morati udovoljavati ili nacionalnim propisima donesenim na temelju ovoga Zakona ili EU propisima, ovisno o tome da li je operacija kojom se bave uređena EU propisima ili nije, a EU je sve aktivnija u donošenju novih propisa kojima regulira uvjete za poduzetnike koji obavljaju letačke operacije. Tako izostaje potreba izmjene Zakona o zračnom prometu u slučaju izmjene EU propisa. Stavkom 2. propisana je obveza operatora zrakoplova da obavljaju operacije zrakoplovima u skladu s odredbama Zakona, propisa donesenim na temelju Zakona ili EU propisima što do sada nije bilo eksplicite propisano u Zakonu, a važno je radi omogućavanja donošenja nacionalnih propisa kojima će se regulirati

izvođenje operacija kada to nije regulirano EU propisima te radi nadzora nad operatorima zrakoplova budući da će sada za njih biti propisana obaveza izvođenja operacija u skladu sa propisanim uvjetima.

Uz članak 10.

Ovim člankom brišu se naslovi članaka 23., 24. i 25. te članci 23., 24. i 25. kao nepotrebni obzirom na člankom 9. novopredloženi članak 22.

Uz članak 11.

Člankom 11. izvršeno je nomotehničko usklađivanje obzirom na brisanje dosadašnjih članaka 23. i 24. u članku 10.

Uz članak 12.

Člankom 12. izmijenjen je članak 29. na način da se propisuje da je zračni prijevoznik koji odluči uvesti redovite zračne linije obavezan za te linije objavljivati redove letenja najkasnije petnaest dana prije njihova stupanja na snagu za određeno prometno razdoblje, a izmjene u redu letenja, u načelu najkasnije deset dana prije stupanja na snagu tih izmjena. Iznimno, rok za objavu izmjena u redovima letenja može biti i kraći, o čemu je zračni prijevoznik obavezan neodgodivo dati obavijest.

Uz članak 13.

Člankom 13. stavkom 1. izmijenjen je članak 40. stavak 1. na način da je propisano da se pružanje zemaljskih usluga na zračnim lukama obavlja u skladu s EU propisima budući EU propisi reguliraju to područje te nema potrebe za donošenjem posebnih „nacionalnih propisa“ kao što je to do sada bilo propisano. Ostalim stavcima izvršeno je nomotehničko usklađivanje.

Uz članak 14.

Člankom 14. izvršeno je ujednačavanje pojma s pojmom iz EU propisa na način da su riječi „korisnicima zračne luke“ zamijenjeni riječima „korisnicima usluga“.

Uz članak 15.

Člankom 15. izmijenjen je stavak 1. točka b. na način da je propisano da se zrakoplov može upisati u Hrvatski registar civilnih zrakoplova ukoliko mu je vlasnik ili operator osoba koja je državljanin Republike Hrvatske, države članice Europske unije ili stranke ECAA Sporazuma ili pravna osoba sa sjedištem u Republici Hrvatskoj, državi članici Europske unije ili stranci ECAA Sporazuma. Izmjena ovog stavka točke b. izvršena je jer dosadašnjom točkom b. nije bilo propisano da se zrakoplov može upisati u Hrvatski registar civilnih zrakoplova uz uvjet da mu je vlasnik ili operator osoba koja je državljanin države članice Europske unije ili pravna osoba sa sjedištem u državi članici Europske unije.

Uz članak 16.

Člankom 16. dodan je novi stavak 4. u članku 53. kojim je propisano da zrakoplovi koji nisu upisani u Hrvatski registar civilnih zrakoplova ne smiju nositi znake državne pripadnosti i registracijske oznake Republike Hrvatske. Potreba dodavanja ovog stavka proizlazi iz obavljenih inspekcijskih nadzora Agencije u kojima je utvrđeno da zrakoplovi nose registracijske oznake Republike Hrvatske, a da uopće nisu upisani u Registar.

Uz članak 17.

Člankom 17. izmijenjeni su u članku 56. stavci 2. i 3. Novopredloženim stavkom 2. članka 56. utvrđena je obaveza Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu da prati provedbu Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu, umjesto dosadašnje nadležnosti koju je imala Agencija, te obaveza nadležnih tijela da nadziru provedbu aktivnosti iz područja svoje nadležnosti, a u skladu s obvezama koje proizlaze iz Nacionalnog programa. Propisana je i obaveza nadležnih tijela da daju inicijativu Povjerenstvu za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu radi izmjene Nacionalnog programa. Novopredloženim stavkom točno je propisana nadležnost Povjerenstva koja mu po prirodi stvari pripada te utvrđene obveze svih nadležnih tijela iz Nacionalnog programa. Novopredloženim stavkom 3. propisana je obaveza da sustav upravljanja sigurnošću svih subjekata iz Nacionalnog programa mora biti usklađen s odredbama Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu, obaveza uspostave sustava upravljanja sigurnošću svih subjekata utvrđenih Nacionalnim programom te obaveza redovitog izvješćivanja Agencije o statusu provedbe svog sustava upravljanja sigurnošću. Stavkom 3. izvršeno je nomotehničko usklađivanje.

Uz članak 18.

Člankom 18. izmijenjen je stavak 1. članka 58. na način da je propisano da Vlada na prijedlog ministra osniva Povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu, te je u točkama 1. do 4. propisano s kojom svrhom se osniva Povjerenstvo. Stavkom 2. dodana je nova točka h) kojom je proširen sastav Povjerenstva na predstavnika središnjeg tijela državne uprave nadležnog za zaštitu i spašavanje. Izmijenjen je i stavak 4. na način da su propisani uvjeti u pogledu radnog iskustva kojima mora udovoljavati koordinator Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu. Dodan je i novi stavak 6. kojim je propisana obaveza Povjerenstva da o svom radu pisanim putem izvješćuje Vladu Republike Hrvatske najmanje jedanput godišnje.

Uz članak 19.

Člankom 19. u stavku 2. dodane su iza riječi „Hrvatsku“ riječi „ili EU propisima“ u kontekstu pristupanja Republike Hrvatske u EU.

Uz članak 20.

Člankom 20. brisane u članku 63. stavku 2. riječi „utvrđenih odgovarajućim EU propisima“ kao nepotrebne zato što na kraju stavka već postoji referenca na EU propise.

Uz članak 21.

Člankom 21. brisane su u članku 64. stavku 3. riječi „za izdavanje potvrde“ kao nepotrebne zato što se udovoljavanje uvjetima ne utvrđuje radi izdavanja potvrde, već se potvrda izdaje kao završni akt u postupku utvrđivanja da li pravna ili fizička osoba udovoljava uvjetima za održavanje zrakoplova i komponenti.

Uz članak 22.

Člankom 22. se u članku 67. stavku 1. riječi „svjedodžbom o plovidbenosti koju izdaje Agencija“ zamjenjuju riječima „svjedodžbom o plovidbenosti ili drugim jednakovrijednim dokumentom“ budući su EU propisima propisani i drugi dokumenti kojima se dokazuje plovidbenost zrakoplova (npr. permit to fly), a nakon pristupanja u EU neće ih izdavati samo Agencija već će biti relevantni i oni koje izdaju civilne zrakoplovne vlasti drugih država članica ili ovlaštene organizacije.

Uz članak 23.

Člankom 23. mijenja se članak 68. na način da je propisano da se svjedodžba o plovidbenosti inozemnog zrakoplova, izdana u državi registracije zrakoplova, priznaje u Republici Hrvatskoj ako je izdana u skladu s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku i ako pruža jednakovrijednu razinu sigurnosti i uz uvjet uzajamnosti te ako je priznavanje predviđeno propisom donesenim na temelju Zakona. Zadnji uvjet „ako je priznavanje predviđeno propisom“ je novost u odnosu na važeći članak 68., a dodan je zato što se može dogoditi da svjedodžba nije izdana u skladu s prethodno navedenim uvjetima, ali da ipak postoji mogućnost i potreba da se ona prizna, što će biti regulirano posebnim propisom ovisno o specifičnostima.

Uz članak 24.

Člankom 24. izmijenjen je članak 69. kojim se regulira pregled zrakoplova na stajanci te je na precizniji način propisano da zrakoplovi koji slijeću i/ili uzlijeću sa zračnih luka Republike Hrvatske mogu biti podvrgnuti pregledima na stajanci koje obavlja kvalificirano osoblje Agencije u skladu s EU propisima.

Uz članak 25.

Člankom 25. izmijenjen je članak 72. i propisano je da zrakoplov koji se upotrebljava u zračnom prometu mora imati isprave i knjige kako je predviđeno propisima donesenim na temelju Zakona ili EU propisima.

Uz članak 26.

Člankom 26. izmijenjen je članak 73. na način da je u stavku 1. u odnosu na dosadašnji stavak 1. brisana uporabna dozvola budući je njeno izdavanje utvrđeno drugim propisima, a stavak 2. je izmijenjen tako što je na kraju stavka dodano „ili EU propisima“ kako bi se jasno propisalo da će se u budućnosti uvjeti vezani za odobrenje za uporabu aerodroma, odnosno uvjeti za svjedodžbu aerodroma primjenjivati nacionalni ili EU propisi, ovisno da li se radi o aerodromima koji su regulirani EU propisima ili ne.

Uz članak 27.

Člankom 27. izmijenjen je članak 74. na način da je stavkom 1. propisano da se na aerodromima koji imaju odobrenje za uporabu aerodroma, mogu obavljati sve vrste letaćkih operacija osim komercijalnog zračnog prijevoza sa zrakoplovima najveće dopuštene uzletne mase veće od 5700 kg čime je znatno liberalizirano obavljanje operacija na aerodromima s odobrenjem budući se do sada na tim aerodromima nisu mogle obavljati usluge zračnog prijevoza niti su se mogla obavljati školovanja letaćkog osoblja za stjecanje dozvola i ovlaštenja privatnog ili profesionalnog ili prometnog pilota aviona i helikoptera. Stavkom 2. je propisano da se na aerodromima koji imaju odobrenje, kada se obavlja komercijalni zračni prijevoz, obveza je operatora zrakoplova da osigura prihvat i otpremu zrakoplova, putnika i prtljage na adekvatnoj razini. Stavkom 3. propisano je da se na aerodromima s odobrenjem može obavljati i komercijalni zračni prijevoz zrakoplovima najveće dopuštene uzletne mase veće od 5700 kg operatoru zrakoplova uz uvjet izdavanja odobrenja od strane Agencije, uzimajući u obzir sigurnost operacija i zahtjeva Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa. Stavkom 5. propisano je da se uvjeti kojima mora udovoljavati operator aerodroma utvrđuju posebnim propisom donesenim na temelju Zakona, a stavkom 6. propisano je plaćanje posebne naknade za izdavanje odobrenja za uporabu aerodroma.

Uz članak 28.

Člankom 28. izmijenjen je članak 75. na način da je stavkom 1. propisano da se na aerodromima za koje je izdana svjedodžba aerodroma mogu obavljati sve vrste letaćkih

operacija, dok je izričaj u važećem članku 75. nejasan i restriktivan u smislu operacija koje se mogu obavljati s aerodroma koji posjeduju svjedodžbu aerodroma što je uzrokovalo nepotrebnu zabranu za neke operatore zrakoplova. Stavkom 2. je propisano da se za obavljanje komercijalnog zračnog prijevoza na aerodromima koji imaju svjedodžbu mora ishoditi i odobrenje za obavljanje usluga prihvata i otpreme u skladu s propisom donesenim na temelju Zakona ili EU propisima. Stavkom 3. je propisano da svjedodžbu aerodroma izdaje Agencija, stavkom 4. da se uvjeti kojima mora udovoljavati operator aerodroma, te način izdavanja svjedodžbe aerodroma utvrđuje propisom donesenim na temelju Zakona, a stavkom 5. da se za izdavanje svjedodžbe aerodroma plaća propisana naknada.

Uz članak 29.

Člankom 29. izmijenjen je naslov iznad članka 76. i stavak 3. dodavanjem riječi „rekonstrukcija“, a stavak 4. je izmijenjen na način da je osim dodavanja riječi „rekonstrukcija“ propisano i da se za izdavanje posebnih uvjeta građenja plaća propisana naknada.

Uz članak 30.

Člankom 30. dodan je odgovarajući naslov i novi članak 78.a kojima su propisana područja letenja u kojima je ograničena uporaba izvora laserskih zračenja jer isto nije do sada bilo regulirano Zakonom.

Uz članak 31.

Člankom 31. izmijenjen je članak 80. na način da je propisano da se zrakoplovnim osobljem smatraju se *ovlaštene* osobe, kako bi se dodavanjem riječi „ovlaštene“ jasnije reklo da osoba koja nastupa u tom svojstvu mora za to biti ovlaštena, i da se neće smatrati zrakoplovnim osobljem osoba koja obavlja aktivnost koju može obavljati zrakoplovno osoblje, a da za to nije ovlaštena u skladu s uvjetima iz Zakona i propisa. Dalje, u odnosu na dosadašnji članak brisano je da se zrakoplovnim osobljem smatraju osobe koje obavljaju aktivnosti upravljanja sportskim zrakoplovom te osoblje koje obavlja aktivnosti rukovanja zrakoplovnom stanicom na zemlji, a umjesto članova letačke posade propisano je da se zrakoplovnim osobljem smatraju članovi posade zrakoplova, što je širi i točniji pojam. Stavcima 2. do 6. izvršene su nomotehničke izmjene zbog izmjene stavka 1. Stavkom 7. propisano je da Agencija vodi evidenciju zrakoplovnog osoblja umjesto dosadašnjeg registra zrakoplovnog osoblja.

Uz članak 32.

Člankom 32. izmijenjen je naslov iznad članka 81. i cijeli članak 81. Stavkom 1. propisano je da aktivnosti zrakoplovnog osoblja smije obavljati osoba koja posjeduje valjanu dozvolu, ovlaštenje, posebne ovlasti ili drugi jednakovrijedni dokument, stručnu osposobljenost te koja udovoljava propisanim zdravstvenim i drugim uvjetima. Stavkom 2. je propisana obveza zrakoplovnog osoblja da uz sebe, kada obavlja aktivnosti zrakoplovnog osoblja, mora sa sobom imati valjanu dozvolu, što do sada nije bilo izričito propisano kao obaveza, a propisano je kao prekršaj operatora zrakoplova što je također promijenjeno i prebačeno je u članak s prekršajima zrakoplovnog i pomoćnog zrakoplovnog osoblja. Stavkom 3. propisano je da se uvjeti i način stjecanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja valjanosti p priznavanja dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti, kao i uvjeti kojima moraju udovoljavati osobe koje utvrđuju stručnu sposobnost u postupcima stjecanja, izdavanja, obnavljanja, priznavanja i produžavanja valjanosti dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti utvrđuju propisima donesenima na temelju Zakona ili EU propisima. Stavkom 4. propisano je da se za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje, obnavljanje, produžavanje i priznavanje dozvole, ovlaštenja i posebnih ovlasti plaća propisana naknada.

Uz članak 33.

Člankom 33. izmijenjen je stavak 1. članka 82. na način da je propisano da stručno osposobljavanje zrakoplovnog osoblja smije obavljati poduzetnik ukoliko udovoljava uvjetima koji se utvrđuju propisima donesenima na temelju ovoga Zakona ili EU propisima.

Uz članak 34.

Člankom 34. u članku 83. stavak 1. dodane su riječi „ili EU propisima“.

Uz članak 35.

Člankom 35. izmijenjen je članak 84. na način da je utvrđeno da se dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti, stečene u inozemstvu priznaju pod uvjetima propisanim zakonom, propisima donesenim na temelju Zakona ili EU propisima budući da sada postoje različite vrste dozvola koje su regulirane na različitim razinama (nacionalna, EU, ICAO) pa stari izričaj nije adekvatan. Stavkom 2. propisano je priznavanje osposobljavanja koja su provedena u inozemstvu u skladu s propisima donesenim na temelju zakona ili EU propisima, a stavkom 3. propisano je plaćanje posebne naknade za priznavanje dozvola.

Uz članak 36.

Člankom 36. zamijenjene su riječi u članku 85. stavku 1. tako da su riječi „i u skladu s odgovarajućim EU i međunarodnim propisima koji obvezuju Republiku Hrvatsku“ zamijenjene riječima „ili EU propisima“.

Uz članak 37.

Člankom 36. izmijenjen je članak 86. kojim se uređuje utvrđivanje zdravstvene sposobnosti zrakoplovnog osoblja. Stavkom 1. propisano je da zdravstvenu sposobnost zrakoplovnog osoblja utvrđuje poduzetnik kojeg ovlasti Agencija pod uvjetima utvrđenim propisom donesenim na temelju Zakona ili EU propisa. Stavak 2. je preformuliran u odnosu na dosadašnji stavak dodavanjem rečenice da Agencija odlučuje o zahtjevu za preispitivanje ocjene na temelju ocjene povjerenstva. Stavkom 4. propisano je da osobe koje sudjeluju u radu povjerenstva za preispitivanje ocjene imaju pravno na naknadu ukoliko nisu radnici Agencije.

Uz članak 38.

Člankom 38. izmijenjen je članak 87. na način da je brisano posebno spominjanje kabinskog osoblja uz zrakoplovno osoblje, budući je kabinsko osoblje izmjenama članka 80. postalo dio zrakoplovnog osoblja. Iz članka 87. stavka 3. su brisane riječi „na način koji ne ometa njihov rad“ kao nepotrebne.

Uz članka 39.

Člankom 39. izmijenjen je stavak 1. točka 2) na način da se iza riječi „ako“ dodaju riječi „se utvrdi da“ i izmijenjen je stavak 4. na način da su propisane ovlasti i postupanje zrakoplovnog inspektora da privremeno oduzme dozvolu te naloži provjeru zdravstvene, odnosno stručne sposobnosti.

Uz članak 40.

Člankom 40. izmijenjen je naslov iznad članka 89. na način da isti glasi: „obavljanje radiotelefonske komunikacije“ i članak 89. u smislu da je u odnosu na dosadašnji članak precizirano da se članak odnosi na osoblje koje upotrebljava zemaljsku radiopostaju nadležne kontrole zračnog prometa, te je propisano upisivanje privilegije za obavljanje radiotelefonske

komunikacije umjesto dosadašnje dozvole. Stavkom 2. propisano je da se stjecanje privilegije utvrđuje propisom donesenim na temelju zakona ili EU propisa.

Uz članak 41.

Člankom 41. izmijenjen je članak 90. na način da je bolje i preciznije formuliran članak te izvršeno odgovarajuće pozivanje na propis donesen na temelju zakona ili EU propisa.

Uz članak 42.

Člankom 42. izmijenjen je članak 91. zbog potrebe brisanja odredaba iz tog članka koje su sadržane u Direktivi 2000/79 te je članak formuliran na način da je utvrđena obveza operatora da osigura da članovi posade zrakoplova ne prekoračuju vremenska ograničenja vezano za vrijeme leta, odmor i broj uzlijetanja i slijetanja, utvrđena obveza vođenja evidencije o vremenu leta, radnim obvezama i odmorima članova posade zrakoplova te propisano da sve navedeno utvrđuje propisom donesenim na temelju zakona ili EU propisima.

Uz članak 43.

Člankom 43. su u članku 93.a iza riječi „ovog Zakona“ dodane riječi „ili EU propisima“.

Uz članak 44.

Člankom 44. je izmijenjen naslov Dijela sedmog tako da isti glasi: „UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROMETOM I USLUGE U ZRAČNOJ PLOVIDBI“ jer se u tom dijelu reguliraju i usluge u zračnoj plovidbi što do sada nije bilo istaknuto u naslovu Dijela sedmog.

Uz članak 45.

Člankom 45. se u članku 95. stavku 1. brišu riječi „propisa donesenih na temelju ovog Zakona“ kao nepotrebne i suvišne. Iz istih razloga briše se i stavak 6.

Uz članak 46.

Člankom 46. se u članku 95. stavku 1. brišu riječi „propisa donesenih na temelju ovog Zakona“ kao nepotrebne i suvišne. Stavak 7. se mijenja na način da se propisuje da se svjedodžba pružatelja usluga u zračnoj plovidbi izdaje u skladu s EU propisima. U stavku 9. riječi „ukoliko je to potrebno, na način utvrđen propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima zamjenjuju se riječima „u skladu s EU propisima“. U stavcima 12., 13. i 15. brisano je pozivanje na propise donesene na temelju zakona i riječ odgovarajućim kao nepotrebno i suvišno.

Uz članak 47.

Člankom 47. su u članku 99. brisane riječi „propisom donesenim na temelju ovog Zakona i riječ „odgovarajućim“ kao suvišne.

Uz članak 48.

Člankom 48. su u članku 101., stavcima 1. 4. i 5. zamijenjene riječima „odobren“ u odgovarajućem padežu riječima „prihvaćen“ u odgovarajućem padežu.

Uz članak 49.

Člankom 49. izmijenjen je članak 105. na način da je preciznije i bolje formuliran članak kojim se regulira pružanje aerodromskih letnih informacija, propisano je da Agencija izdaje svjedodžbu pružatelja usluga aerodromskih letnih informacija, te je propisano da se sva pitanja vezana uz pružanje usluga aerodromskih letnih informacija utvrđuju propisom donesenim na temelju zakona ili EU propisima za što se plaća posebna naknada.

Uz članak 50.

Člankom 50. dodana je Glava 5. iza članka 105. i naslov ispod, te naslov članka koji glasi: „Upravljanje protokom zračnog prometa“. Dodan je članak 105.a kojim se propisuju razlozi uspostavljanje upravljanja protokom zračnog prometa u području letnih informacija, te utvrđeni subjekti i njihove obveze u svrhu osiguravanja da Središnja jedinica za upravljanje protokom zračnog prometa optimizira sveukupne učinke mjera upravljanja protokom na Europsku mrežu za upravljanje zračnim prometom (EATMN). Stavkom 3. propisano je da se način upravljanja protokom zračnog prometa provodi u skladu s EU propisima. Dosadašnji članak 105. a postaje članak 105.b.

Uz članak 51.

Člankom 51. izmijenjen je stavak 2. članka 106. na način da je propisano da ako je u nesreći ili ozbiljnoj nezgodi sudjelovao civilni i vojni zrakoplov istraživanje nesreće ili ozbiljne nezgode provodi Agencija za istraživanje uz sudjelovanje predstavnika ministarstva nadležnog za poslove obrane koje imenuje ministar nadležan za poslove obrane. Dodan je novi stavak 6. kojim se utvrđuje da se ta suradnja regulira sporazumom.

Uz članak 52.

Člankom 52. izmijenjen je članak 107. stavak 3. na način da je bolje i preciznije formulirano na koje događaje povezane sa sigurnošću koji ugrožavaju ili koji bi, ako se ne poduzmu korektivne mjere, mogli ugroziti zrakoplov, osobe u njemu ili bilo koju drugu osobu, se primjenjuju odredbe stavka 1.

Uz članak 53.

Člankom 53. brisane su u članku 108. stavku 1 riječi „za civilno zrakoplovstvo“ kao nepotrebne i suvišne zato što je naziv Agencije već kraćen u članku 3. Zakona.

Uz članak 54.

Člankom 54. izmijenjen je stavak 3. članka 110. na način da je isti izmijenjen brisana obveza izvješćivanja Agencije o nestalom zrakoplovu.

Uz članak 55.

Člankom 55. izmijenjen je članak 117. stavak 3. na način da su brisane riječi „na odobravanje“, kao nepotrebne i suvišne te dodane iza riječi „zračnog prometa“ riječi „radi ocjene usklađenosti sa Nacionalnim programom“.

Uz članak 56.

Člankom 56. dodane su u članku 119. a stavku 1. iza riječi „području“ riječi „i druge kategorije osoba određenih Nacionalnim programom“ zbog potrebe usklađivanja s istim.

Uz članak 57.

Člankom 57. izmijenjen je članak 125. zbog nepreciznosti i nejasnoće dosadašnjeg članka. Novopredloženim člankom utvrđena su dva posebna područja zaštite od buke koja se unose u dokumentaciju prostora i to područje 1. U kojem je ekvivalentna razina buke zrakoplova od 67 dB(A) do 75 dB(A) i područje 2, u kojem ekvivalentna razina buke prelazi 75 dB(A). Istim člankom, stavkom 2. je propisano da se uvjeti i načini utvrđivanja područja zaštite od buke određuju propisom donesenim na temelju zakona ili EU propisima, a stavkom 3. da se uvjeti građenja u područjima zaštite od buke utvrđuju posebnim propisima.

Uz članak 58.

Člankom 58. izvršeno je nomotehničko usklađivanje u članku 126. stavak 1., dodane su u stavku 2. iza riječi „ovog Zakona“ riječi „u skladu s posebnim propisom“, a stavak 3. je brisan kao nepotreban.

Uz članak 59.

Člankom 59. izmijenjen je članak 129. stavak 2. tako što je jasnije propisano da nadzor sigurnosti obuhvaća i procjenu sigurnosti inozemnih zrakoplova,

Uz članak 60.

Člankom 60. dodan je novi stavak 4. u članku 136. zbog potrebe reguliranja ovlasti zrakoplovnog inspektora u pogledu nadzora sigurnosti izvođenja letačkih operacija što u dosadašnjem članku nije bilo propisano. Izvršeno je i nomotehničko usklađivanje stavaka.

Uz članak 61.

Člankom 61. brisane su u članku 141. riječi „visini, te načinu i postupku ostvarivanja prava na naknadu zbog zabrane ili uvjetovanja gradnje u područjima zaštite od buke (članak 126. stavak 3.)“ u skladu s predloženom izmjenom članka 126. stavak 3. zakona.

Uz članak 62.

Člankom 62. izmijenjen je članak 142. kojim su utvrđeni propisi koje donosi ministar pomorstva, prometa i infrastrukture u skladu s predloženim izmjenama materijalno pravnih odredbi.

Uz članak 63.

Člankom 63. izmijenjen je naslov iznad članka 143. i članak 143. u skladu s izmijenjenim nazivom ministarstva zdravstva u ministarstvo zdravlja, te je dodan u skladu s novopredloženim člankom 125. stavak 2. propis kojeg donosi ministar uz suglasnost ministra nadležnog za poslove zdravlja.

Uz članak 64.

Člankom 64. izmijenjen je naslov iznad članka 144. u skladu s izmijenjenim nazivom ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva u ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja. Izmijenjen je i članak 144. u skladu s predloženim izmjenama materijalno pravnih odredbi.

Uz članak 65.

Člankom 65. dodan je novi naslov i novi članak 144.a kojim je propisana nadležnost ministra da uz suglasnost ministra nadležnog za poslove zaštite okoliša i prirode donosi propis iz članka 123. Zakona.

Uz članak 66.

Člankom 66. izvršeno je nomotehničko usklađivanje u članku 145.

Uz članak 67.

Člankom 67. brisane su u članku 146. riječi „upravljanju zračnim prostorom“ zbog novopredložene izmjene članka 95. stavak 1. i 6.

Uz članak 68.

Člankom 68. izvršene su izmjene u članku 149. na način da je brisan stavak 2., te su novopredloženim stavkom 2. propisani slučajevi u kojima je ministar nadležan donositi provedbene propise. Izvršeno je i nomotehničko usklađivanje stavka, te brisani dosadašnji stavci 5. i 6. kao nepotrebni i suvišni.

Uz članak 69.

Člankom 69. izvršene su izmjene u članku 150. kojim se propisuju prekršaji operatora zrakoplova ili drugih pravnih, odgovornih i drugih fizičkih osoba u skladu s novopredloženim izmjenama materijalno pravnih odredbi.

Uz članak 70.

Člankom 70. izvršene su izmjene u članku 151. kojim se utvrđuju prekršaji inozemnog zračnog prijevoznika i odgovorne osobe u skladu s novopredloženim izmjenama materijalno pravnih odredbi.

Uz članak 71.

Člankom 71. izvršene su izmjene u članku 152. kojim su propisani prekršaji zapovjednika inozemnog zrakoplova u skladu s novopredloženim izmjenama materijalno pravnih odredbi.

Uz članak 72.

Člankom 72. izvršene su izmjene u članku 153. kojim su propisani prekršaji operatora aerodroma ili drugih pravnih osoba i odgovornih osoba u skladu s novopredloženim izmjenama materijalno pravnih odredbi.

Uz članak 73.

Člankom 73. izvršene su izmjene u članku 156. kojim su propisani prekršaji zapovjednika zrakoplova ili druge osobe koja je upravljala ili sudjelovala u upravljanju zrakoplovom u skladu s novopredloženim izmjenama materijalno pravnih odredbi.

Uz članak 74.

Člankom 74. izvršene su izmjene u članku 157. kojim su propisani prekršaji pružatelja usluga u zračnoj plovidbi te odgovornih osoba u skladu s novopredloženim izmjenama materijalno pravnih odredbi.

Uz članak 75.

Člankom 75. izvršene su izmjene u članku 159. kojim su propisani prekršaji zrakoplovnoga i pomoćnoga zrakoplovnog osoblja u skladu s novopredloženim izmjenama materijalno pravnih odredbi.

Uz članak 76.

Člankom 76. izvršene su izmjene u članku 160. kojim su propisani prekršaji fizičkih osoba u skladu s novopredloženim izmjenama materijalno pravnih

Uz članak 77.

Člankom 77. izvršene su izmjene svih članaka zakona u kojima se riječi „i u skladu s odgovarajućim EU propisima“ zamjenjuju riječima „ili EU propisima“ radi ulaska Republike Hrvatske u EU. Izvršene su i izmjene svih članaka u kojima se riječi „u skladu s odgovarajućim EU propisima“ zamjenjuju se riječima „u skladu s EU propisima“. Izvršene su izmjene svih članaka u kojima se riječi „odgovarajućim EU propisima“ zamjenjuju se riječima „EU propisima“ te izvršene izmjene u članku 15. stavku 6. na način da se riječi „i

odgovarajućeg EU propisa“ zamjenjuju se riječima „EU propisima“ te je u članku 36. brisana riječ „odgovarajućih“ kao nepotrebna.

Uz članak 78.

Člankom 78 propisano je stupanje na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu u skladu s Ustavom Republike Hrvatske, te je propisano da Zakon stupa na snagu danom pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji.