



# RID

## Konvencija o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) Dodatak C - Propis o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom (RID)

**Vrijedi od 01. siječnja 2017.**

Ovaj tekst zamjenjuje odredbe od 01. siječnja 2015.

### **Napomena tajništva OTIF:**

#### **Države članice Propisa RID (od 01. kolovoza 2016.) su sljedeće:**

Albanija, Alžir, Armenija, Azerbajdžan, Austrija, Belgija, Bosna i Hercegovina, Bugarska, Hrvatska, Republika Češka, Danska, Estonija, Finska, Francuska, Gruzija, Njemačka, Grčka, Mađarska, Iran, Irska, Italija, Latvija, Lihtenštajn, Litva, Luxemburg, Makedonija (FYR of), Monako, Crna Gora, Maroko, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugal, Rumunjska, Srbija, Slovačka, Slovenija, Španjolska, Švedska, Švicarska, Tunis, Turska, Ujedinjeno Kraljevstvo, Ukrajina.

Dok se ne nastavi međunarodni prijevoz, članstvo Iraka, Libanona i Sirije u OTIF-u je obustavljeno.

# Konvencija o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) Dodatak C

## Propis o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom (RID)

### Članak 1. Područje primjene

- § 1 Ovaj propis se primjenjuje:
- na međunarodni željeznički prijevoz opasnih tvari na području država članica,
  - na prijevoz koji dopunjuje željeznički prijevoz za koji važe Jedinствена pravila CIM, ovisno o međunarodnim pravilima koja se primjenjuju na druge oblike prijevoza, kao i aktivnosti navedene u Aneksu ovom propisu.
- § 2 Opasne tvari zabranjene za prijevoz u skladu s Aneksom, ne smiju se prihvatiti za međunarodni prijevoz.

### Članak 1bis Definicije

Za potrebe ovoga Propisa i njegovog Dodatka, "RID država članica" znači državu članicu Organizacije koja nije dala izjavu u pogledu ove Uredbe u skladu s člankom 42. § 1., prva rečenica, Konvencije.

### Članak 2. Izuzeća

Ovaj propis se ne primjenjuje, u potpunosti ili djelomično, za prijevoz opasnih tvari za koje je predviđeno izuzeće u Aneksu. Izuzeće se može osigurati samo kad količina ili priroda izuzetog tereta ili ambalaže omogućava sigurnost prijevoza.

### Članak 3. Ograničenja

Svaka država članica pridržava pravo reguliranja ili zabrane, zbog drugih, a ne sigurnosnih razloga, međunarodnog prijevoza opasnih tvari na svom području.

### Članak 4. Druge odredbe

Prijevoz na koji se odnosi ovaj propis u svakom drugom pogledu podliježe nacionalnim ili međunarodnim pravilima, općenito primjenjivim na prijevoz robe željeznicom.

### Članak 5. Vrsta dopuštenih vlakova. Prijevoz kao ručna prtljaga, prijavljena prtljaga ili utovarena u motorna vozila

- § 1 Opasne tvari mogu se prevoziti samo u teretnim vlakovima, osim:
- opasnog tereta prihvatljivog za prijevoz prema Aneksu koji se pridržava odnosnih maksimalnih količina i posebnih uvjeta prijevoza u vlakovima drugačijim nego što su teretni vlakovi;
  - opasnog tereta koji se prevozi u skladu sa člankom 12. Jedinствених pravila CIM prema posebnim uvjetima Aneksa, kao ručna prtljaga ili se predaje kao prtljaga ili ukrcana motorna vozila.
- § 2 Putnik ne može ponijeti sa sobom opasne tvari kao ručnu prtljagu ili ih dati kao predanu prtljagu, odnosno ukrcati na motorno vozilo, ako ne zadovoljavaju posebne uvjete Aneksa.

### Članak 6. Aneks

Aneks se smatra integralnim dijelom Propisa.

\* \* \*

Tekst Aneksa sastavit će Stručni odbor za prijevoz opasnih tvari, u trenutku stupanja na snagu Protokola od 3. lipnja 1999. kojim se modificira Konvencija o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980., sukladno članku 19. st. 4. Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF).

Napomena tajništva OTIF-a:

U nastavku teksta „RID“ označava aneks Dodatku C COTIF-a sukladno članku 6. Ako se iznimno referira na gore otisnuti tekst Dodatka C, eksplicitno se ukazuje na „Dodatak C COTIF-a“ (npr. Odjeljak 1.1.2, pododjeljak 1.5.1.3.).