



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

SAMOSTALNI ODJEL ZA
ODNOSE S JAVNOŠĆU
Nazorova 61, 10000 Zagreb
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 12. studenog 2009.

SVIM REDAKCIJAMA

PRIOPĆENJE ZA JAVNOST

**PROTIV ZAPOVJEDNIKA, DRUGOG ČASNIKA PALUBE I DVOJICE KORMILARA
BRODA MARKO POLO PODNIJET OPTUŽNI PRIJEDLOG**

Inspektor sigurnosti plovidbe Lučke kapetanije Šibenik podnio je optužni prijedlog Vijeću za prekršaje te lučke kapetanije protiv zapovjednika Jadrولينijinog broda Marko Polo, drugog časnika palube te dvojice kormilara obzirom da je došlo do propusta u vođenju navigacije te se putnički RO-RO brod u subotu, 24. listopada 2009. godine u 01.59 sati nasukao na sjeverozapadnu stranu otoka Sita.

Također, cjelovita dokumentacija dostavljena je na nadležno postupanje Državnom odvjetništvu u Šibeniku i na njihovo traženje Krim odjelu Policijske postaje Šibenik.

Prema Pomorskom zakoniku, predviđena je novčana kazna za drugog časnika palube i dvojicu kormilara u rasponu od 1.000 do 30.000 kuna, a za zapovjednika broda u rasponu od 2.000 do 15.000 kuna, o čemu će odlučiti Vijeće za prekršaje LK Šibenik.

Također, Pomorskim zakonikom propisano je da se, uz naprijed navedene novčane kazne za pomorski prekršaj iz članka 1002., zapovjedniku broda i članu posade broda, mogu kao zaštitna mjera oduzeti sve ili pojedine svjedodžbe o osposobljenosti ili dopunskoj osposobljenosti ili ovlaštenja u trajanju do dvije godine, što je i predloženo Vijeću za prekršaje LK Šibenik.

Analiza krvi i mokraće, koju su nekoliko sati nakon nesreće u ambulanti u Biogradu dali drugi časnik palube i oba kormilara, a koja je obavljena u Centru za forenzična ispitivanja, istraživanja i vještačenja „Ivan Vučetić“ u Zagrebu, pokazala je da su svi navedeni članovi posade bili trijezni.

Podsjećamo, brod je ploveći iz Rijeke za Dubrovnik trebao na poziciji svjetionika Mrtovnjak promijeniti kurs kako bi sigurno plovio između otoka Pašman i Sit. Drugi časnik palube Sanjin Tulić nije u tim trenucima provjeravao da li brod plovi u planiranom kursu te je brod produžio u pravcu otoka Balabra u kojeg je udario

zadnjim desnim bokom, nakon čega je došlo do oštećenja desnog vijka (propelera), a lopatice vijka (propelera) polomljene su i otpale.

Jak udarac desnim krmenim bokom su osjetili i potvrdili saslušani kormilari u službi na komandnom mostu i osoblje u službi stroja. Na komandnom mostu je u trenutku nasukanja bio drugi časnik palube Sanjin Tulić i kormilar Vlatko Jukić.

Zapovjednik Zdenko Radić je odgovoran jer prilikom prolaska broda kroz rivanjski kanal, a prije nasukanja broda, nije osobno upravljao brodom, što je bila njegova obveza sukladno Pomorskom zakoniku.

Drugi kormilar Željko Baržić je odgovoran jer nije bio na mostu, iako je bio u službi i stoga obvezan da vrši motrenje plovidbe u pravilnom kursu, te o tome izvještava dežurnog časnika.

Marina Halužan,
glasnogovornica