

Županijski operativni centar za provedbu Plana intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora u Dubrovačko-neretvanskoj županiji

Elaborat o izvođenju pokazne vježbe intervencije kod iznenadnog onečišćenja mora

„MOLUNAT 2014“

Lokacija vježbe

- Molunat, Uvala Mali (Gornji) Molunat, Općina Konavle

Cilj vježbe

- Uvježbati Županijski operativni centar za provedbu Plana intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora u Dubrovačko-neretvanskoj županiji (u daljnjem tekstu: ŽOC) u planiranju i izvođenju aktivnosti na sanaciji onečišćenja mora kod iznenadnih onečišćenja.
- Provjeriti spremnost i upotrebu opreme za sanaciju onečišćenja i specijaliziranih plovila.
- Provjeriti spremnost uspostavljanja veza, obavještavanja te provedbu akcije radi smanjenja šteta u okolišu izazvanih iznenadnim onečišćenjem mora.

Sudionici vježbe

- ŽOC Dubrovačko-neretvanske županije
- Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture – Lučka kapetanija Dubrovnik, Lučka ispostava Cavtat
- Državna uprava za zaštitu i spašavanje – Područni ured za zaštitu i spašavanje Dubrovnik (Županijski centar 112)
- CIAN d.o.o.
- Sanitat d.o.o.
- Javna vatrogasna postrojba Konavle
- Općina Konavle
- Županijska lučka uprava Dubrovačko-neretvanske Županije
- brod Plovput d.o.o.
- plovilo Policijske uprave dubrovačko-neretvanske, Pomorska policija – tip C

Članovi ŽOC-a vodit će sve operacije na lokaciji u Uvali Molunat putem telefona, a u prostorima obližnje konobe u Moluntu održat će sjednicu ŽOC-a i ocijeniti provedbu Vježbe Molunat 2014.

Opis događaja

MRCC Rijeka zaprima poruku o pogibli broda (kojeg simulira plovilo Plovputa d.o.o.) na poziciji Uvala Molunat. MRCC kontaktira zapovjednika broda putem VHF-a koji daje informaciju da je pokušao brodom proći između poluotoka Gora i otočića Veli škoj kako bi se zaklonio od olujnog juga, a kojom prilikom je prošao preko pličine i ošteti podvodni dio trupa u dijelu između skladišta tereta i tanka goriva. Ozlijeđenih nema. Posada obavlja pregled broda za utvrđivanje prodora mora. Također se saznaje da je brod dužine 60 metara, širine 10,8 metara u balastu koji nema prodor mora u skladište, ali uočavaju se izvjesne količine goriva oko broda, posebno preko desne strane.

MRCC Rijeka obavještava Lučku kapetaniju Dubrovnik (u daljnjem tekstu: LK Dubrovnik), a odmah zatim LK Dubrovnik obavještava Lučkog kapetana, koji nalaže inspektorima sigurnosti plovidbe da izađu na teren i utvrde stanje. Lučki kapetan nalaže voditelju odjela pomorskog prometa da organizira plovilo koje će iz Molunta prevesti inspektore do broda.

Dolaskom na brod Inspekcija LK Dubrovnik utvrđuje stanje, a zatim o nalazima obavještava Lučkog kapetana odnosno, potvrđuje izjavu zapovjednika broda i utvrđuje da je brod trenutno usidren, da ima oko 60 t dizel goriva raspoređena u 6 tankova, od koji su 2 lijeva i dva desna storage tanka smještena u dvodno, a lijevi i desni dnevni tankovi poviše njih, te da se naftna mrlja proteže u radijusu od oko 40 m oko broda, nešto više preko desne strane nego lijeve i da nema vidljivih znakova propuštanja mora na ostalim dijelovima broda, kako je utvrdila posada broda. Također Inspektor sigurnosti plovidbe nalaže zapovjedniku broda prepumpavanje maksimalne količine goriva iz desnih u lijevi tank te poprečno trimovanje balastom. Budući se mrlja postupno širi i prijeti opasnost onečišćenja obale, a utvrđeno je da na brodu nema sredstava za sprječavanje širenja i sanaciju onečišćenja, Inspektor predlaže hitnu dostavu i postavljanje brana.

Obzirom na preostalu količinu i raspored goriva u tankovima te na širenje onečišćenja pogonskim gorivom, Lučki kapetan kao zapovjednik ŽOC-a, odlučuje preko Županijskog centra 112 sazvati ŽOC s nalogom da se svi sastanu u Moluntu na rivi, u lučici, te da Županijski centar 112 obavijesti tajnicu ŽOC-a o svim članovima koje nisu uspjeli kontaktirati prvim pozivom.

Zapovjednik ŽOC-a procjenjuje da ako akcija bude pravovremena, da je dostatno oko 200 m brana na napuhavanje, ali i da je odmah potrebno uputiti Javnu vatrogasnu postrojbu Konavle (u daljnjem tekstu: JVP Konavle) da pripremi samoupijajuće brane Općine Konavle (cca 100 m apsorbirajućih brana), budući je najbliža poziciji incidenta, kako bi se spriječilo daljnje širenje onečišćenja. Stoga ponovno poziva Županijski centar 112 da upute JVP Konavle sa branama na mjesto događaja i da započnu sa postavljanjem istih odmah po dolasku. Nalaže i pozive tvrtkama CIAN d.o.o. i Sanitat d.o.o., subjektima koji posjeduju opremu za sprječavanje i sanaciju onečišćenja mora, da što prije sa opremom izađu na teren i započnu sa postavljanjem brana i sanacijom.

Zapovjednik ŽOC-a procjenjuje da je potrebno pozvati brod Policijske uprave Dubrovačko-neretvanske, u svrhu osiguranja mjesta pogibli broda i onečišćenja akvatorija.

Brod uspijeva prepumpati cijelokupnu preostalu količinu goriva iz desnih tankova.

Predstavnik tvrtke CIAN d.o.o. predlaže Zapovjedniku ŽOC-a da zbog udaljenosti, opremu za sanaciju onečišćenja mora, dopremi kamionom. Zapovjednik ŽOC-a prihvaća prijedlog.

U 10:15 sati Županijski centar 112 zaprima dojavu mještana da je promatrajući usidreni brod dalekozorom uočio uginulog dupina između broda i obale. Županijski centar 112, sukladno Planu, obavještava Zapovjednika ŽOC-a. Zapovjednik ŽOC-a o tome obavještava tajnicu ŽOC-a i ovlašćuje je da poduzme sve potrebne radnje oko zbrinjavanja uginule životinje.

Tajnica ŽOC- a putem radio veze zahtjeva od zapovjednika broda da, ukoliko je moguće, naprave nekoliko snimaka uginule životinje i prosljede elektronskom poštom na njen mobilni uređaj. Po zaprimanju fotografija uginule životinje, prosljeđuje ih Županijskom centru 112, koji će sukladno Protokolu o načinju komunikacije u slučaju zbrinjavanja strogo zaštićenih morskih životinja (u daljnjem tekstu: Protokol) iste prosljediti Državnom zavodu za zaštitu prirode na ocjenu da li se radi o zaštićenoj morskoj životinji. Državni zavod za zaštitu prirode potom obavještava nadležnu veterinarsku ambulantu

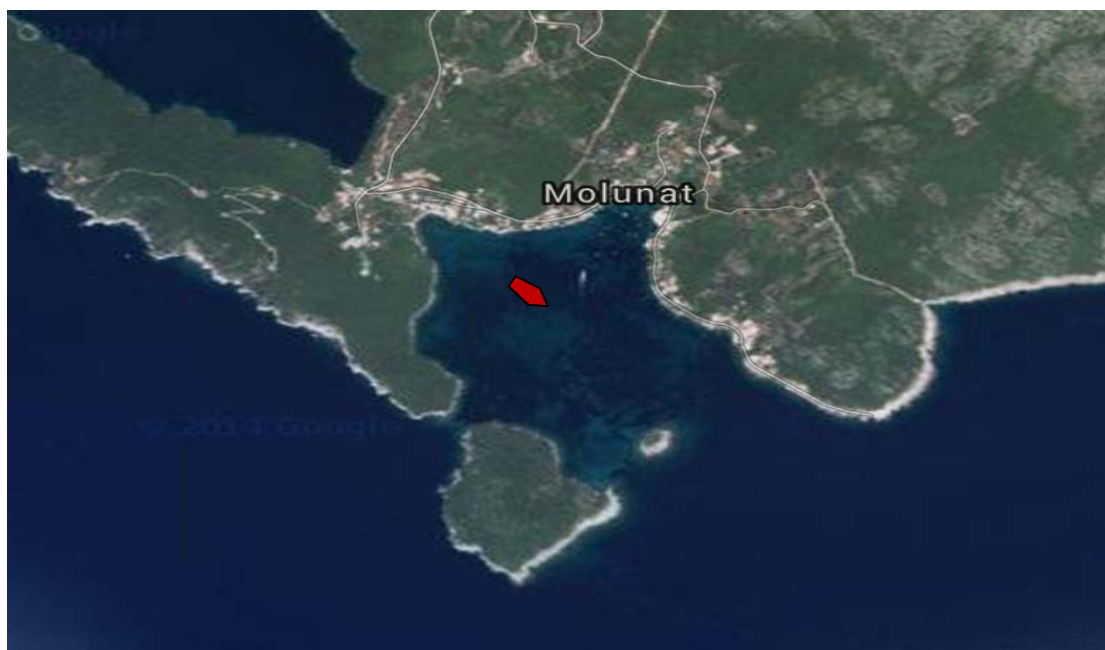
te po potrebi Dubrovačko-neretvansku županiju, kao vlasnika eko-brodice sa kojom je sklopljen Sporazum o prijevozu zaštićenih morskih životinja s Državnim zavodom za zaštitu prirode, i/ili inspekciju zaštite prirode, u svrhu organizacije prijevoza i zbrinjavanja uginule zaštićene morske životinje.

Uklanjanje onečišćenja na moru

U aktivnostima na sanaciji onečišćenja koristit će se priručna brodica, oprema i sredstva koja će biti dopremljena kopnenim putem od strane CIAN-a d.o.o. (plutajuće brane, upijajuća sredstva), oprema Sanitata d.o.o. te oprema i sredstva Općine Konavle.

- a) Onečišćeni akvatorij ogradit će se samoupijajućim branama i branama punjenim zrakom visine 60 cm, u dužini od 300 metara (200 m napuhujućih + 100 m upijajućih).
- b) Za konačno čišćenje obale, uz posebno odobrenje, koristit će se disperzanti odobrenog tipa posljednje eko generacije i nanositi na onečišćene dijelove obale prijenosnim prskaljkama.
- c) Za prijevoz skupljenog materijala do odlagališta koristit će se vakuum autocisterna tvrtke CIAN d.o.o., koja će za tu svrhu doći iz Splita.

Radna karta vježbovnog prostora



PLAN IZVOĐENJA VJEŽBE SA ZADACIMA SUDIONIKA

08:30 sati

MRCC Rijeka zaprima poruku broda (kojeg simulira brod Plovputa d.o.o.) na poziciji Uvala Molunat. MRCC kontaktira zapovjednika broda putem VHF-a.

08:35 sati

MRCC Rijeka obavještava LK Dubrovnik.

08:37 sati

LK Dubrovnik obavještava Lučkog kapetana, koji nalaže inspektorima sigurnosti plovidbe da izađu na teren i utvrde stanje.

09:35 sati

Inspekcija LK Dubrovnik dolazi na brod.

09:45 sati

Inspekcija LK Dubrovnik obavještava Lučkog kapetana o utvrđenom stanju te predlaže hitnu dostavu i postavljanje brana.

09:49 sati

Lučki kapetan - Zapovjednik ŽOC-a, po primitku obavijesti o opsegu, jačini i opisu onečišćenja, nalaže primjenu Plana i sazivanje ŽOC-a putem Županijskog centra 112, na mjestu onečišćenja.

09:52 sati

Zapovjednik ŽOC-a putem Županijskog centra 112 poziva JVP Konavle da započnu s postavljanjem samoupijajućih brana iz Općine Konavle, odmah po dolasku. Nalaže i pozive tvrtkama CIAN d.o.o. i Sanitat d.o.o., da dopreme opremu za sprječavanje i sanaciju onečišćenja mora i započnu sa postavljanjem brana i sanacijom.

09:55 sati

Predstavnik tvrtke CIAN d.o.o. predlaže Zapovjedniku ŽOC-a da, zbog udaljenosti, opremu za sanaciju onečišćenja mora dopreći kamionom. Zapovjednik ŽOC-a prihvaća prijedlog.

10:00 sati

Zapovjednik ŽOC-a putem Županijskog centra 112 poziva Policijsku upravu dubrovačko-neretvansku sa zahtjevom za plovilom koje bi osiguravalo akvatorij za nesmetano postavljanje brana i uklanjanje onečišćenja.

10:15 sati

Županijski centar 112 zaprima dojavu da je uočen uginuli dupin između broda i obale.

10:15 sati

Inspektor LK Dubrovnik obavještava Zapovjednika ŽOC-a da je cjelokupno gorivo prepumpano u neoštećene tankove.

10:16 sati

Tajnica ŽOC-a, putem radio veze, zove zapovjednika usidrenog broda da po mogućnosti napravi digitalne snimke uginule životinje, zbog utvrđivanja da li se radi o strogo zaštićenoj morskoj životinji.

10:18 sati

Zapovjednik broda obavještava da je proslijedio digitalne snimke uginule životinje elektronskim putem na mobilni uređaj Tajnice ŽOC-a.

10:19 sati

Zaprimljene fotografije se prosljeđuju u Županijski centar 112, a Županijski centar 112 sukladno Protokolu, prosljeđuje zaprimljene fotografije Državnom zavodu za zaštitu prirode na utvrđivanje da li se radi o strogo zaštićenoj morskoj životinji.

10:25 sati

Državni zavod za zaštitu prirode potvrđuje da se radi o strogo zaštićenoj morskoj životinji, dupinu, te traži da se postupi po Protokolu.

10:30 sati

Okupljeni članovi ŽOC-a na rivi u Moluntu.

10:40 sati

Lučki kapetan nalaže zapovjedniku broda radiovezom da putem agenta organizira ronioce da izvrše pregled podvodnog dijela broda.

10:40 sati

Plovilo Pomorske policije Policijske uprave Dubrovačko-neretvanske dolazi na mjesto događaja.

10:45 sati

JVP Konavle dolazi na mjesto događaja i započinje sa postavljanjem samoupijajućih brana.

11:05 sati

Na mjesto događaja dolazi CIAN d.o.o. i započinje sa postavljanjem napuhujućih brana.

11:10 sati

Postavljene upijajuće brane. Obavještava se Zapovjednik ŽOC-a.

11:15 sati

Na mjesto događaja dolazi Sanitat d.o.o. i spaja svoje brane sa CIAN-ovim.

11:20 sati

Inspektor zaštite okoliša dolazi na mjesto incidenta.

11:30 sati

Ovlašteni veterinar iz Dubrovnika za potrebe Veterinarskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu, preuzima iz onečišćenog mora uginulog dupina i privremeno ga zbrinjava.

11:45 sati

Napuhujuće brane postavljene. Predstavnici CIAN-a d.o.o. i Sanitata d.o.o. obavještavaju o učinjenom Zapovjednika ŽOC-a koji nalaže da se odmah započne sa sanacijom okoliša, upotrebom odgovarajuće opreme i disperzanata.

12:00 sati

Započinje sjednica ŽOC-a u obližnjoj konobi.

14:00 sati

CIAN d.o.o. obavještava Zapovjednika ŽOC-a o provedenim aktivnostima na sanaciji morskog okoliša i traži odobrenje Zapovjednika ŽOC-a da se sa ljudima i opremom povuče s mjesta onečišćenja. Zapovjednik ŽOC-a odobrava predloženo CIAN-u d.o.o., ali i nalaže da ostavi dio brana oko samog broda. Zapovjednik ŽOC-a obavještava Županijski centar 112 da je okončana sanacija te da plovilo Pomorske policije Policijske uprave Dubrovačko-neretvanske više nije potrebno i da se može opozvati s mjesta onečišćenja.

14:04 sati

Zapovjednik ŽOC-a nalaže zapovjedniku usidrenog broda da pozove ronioce i da započnu sa pregledom podvodnog dijela trupa te da o svom nalazu obavijesti LK Dubrovnik.

14:06 sati

Zapovjednik ŽOC-a opoziva Sanitat d.o.o. i JVP Konavle te okončava Vježbu.

Posebni zadaci ŽOC-a u Vježbi

Od 10:30 sati započinje suradnja okupljenih članova ŽOC-a na mjestu događaja.

Zapovjednik ŽOC-a kratko upoznaje članove ŽOC-a s procjenom opasnosti i posljedicama onečišćenja te do tada izdanim naredbama i poduzetim radnjama.

ŽOC preuzima vođenje akcije suzbijanja onečišćenja, donosi odluku o dodatnom mobiliziranju osoba i tehničkih sredstava, naređuje motrenje i praćenje onečišćenja.

Predstavnik ŽOC-a za odnose s javnošću izvješćuje javnost.

Plan uspostavljanja veza

Veze između sudionika Vježbe uspostavljaju se:

- putem VHF kanala 10 - LK Dubrovnik/LI Cavtat
- mobilnim telefonima prema popisu članova ŽOC-a,
- putem Županijskog centra 112.

Mjere osiguranja vježbovnog prostora

Tijekom održavanja Vježbe na lokaciji usidrenog broda bit će prisutno plovilo Pomorske policije Policijske uprave Dubrovačko-neretvanske.