



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo pomorstva, prometa  
i infrastrukture

Klasa: 351-01/14-01/227  
Urbroj: 530-06-2-15-49  
Zagreb, 14. rujna 2015.

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture na temelju članka 21. Uredbe o informiranju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08.) donosi

### IZVJEŠĆE O JAVNOJ RASPRAVI

#### **u postupku strateške procjene utjecaja na okoliš za Strategiju razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine i prateće programe ONP i NP-BBI**

U periodu od 7. kolovoza do 7. rujna 2015. godine, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture je, u postupku strateške procjene utjecaja na okoliš, provelo javnu raspravu o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš za Strategiju razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine dok je javna rasprava za Strategiju razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine održana u periodu od 3. srpnja 2015. do 1. rujna 2015. godine.

Javna rasprava provedena je u skladu s Odlukom o pokretanju postupka javne rasprave od 23. srpnja 2015. godine (Klasa: 351-01/14-01/227, Urbroj: 530-06-2-15-39). Informacija o pokretanju postupka javne rasprave objavljena je u dnevnim nacionalnim novinama „Večernji list“ 31. srpnja 2015. godine.

Informacija o pokretanju postupka javne rasprave te sva prateća dokumentacija, bili su dostupni javnosti i zainteresiranoj javnosti na dan početka javne rasprave, 7. rujna 2015. godine na službenoj stranici Ministarstva: <http://www.mppi.hr/default.aspx?id=19592> te na središnjem državnom portalu za javna savjetovanja: <https://esavjetovanja.gov.hr/ECon/MainScreen?entityId=1810>.

Tijekom trajanja javne rasprave, u prostorijama Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, Zagreb, radnim danom od 10.00 do 14.00 sati, bio je omogućen javni uvid u Stratešku studiju utjecaja na okoliš i Nacrt prijedloga Strategije. U knjigu primjedbi, mišljenja i prijedloga, koja je bila izložena uz dokumentaciju na mjestu javnog uvida, nisu upisane primjedbe, mišljenja i prijedlozi javnosti i zainteresirane javnosti.

U okviru javne rasprave, održano je javno izlaganje o Strateškoj studiji i Nacrtu prijedloga Strategije 28. kolovoza 2015. godine, u prostorijama Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, Zagreb s početkom u 11,00 sati. Na javnom izlaganju bili su prisutni predstavnici Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture kao i predstavnici izrađivača Strateške studije. Nakon održanih prezentacija otvorena je rasprava o Strateškoj studiji, no prisutna zainteresirana javnost nije imala primjedbi. Zapisnik s javnog izlaganja kao i popis prisutnih, dani su u prilogu ovog Izvješća.

Sastavni dio ovog Izvješća su:

- Odluka o pokretanju postupka javne rasprave od 23. srpnja 2015. godine
- Informacija o pokretanju postupka javne rasprave objavljena u dnevnim novinama „Večernji list“ 31. srpnja 2015. godine
- Zapisnik s javnog izlaganja i popis prisutnih od 28. kolovoza 2015. godine
- Obrazac Izvješća o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću.

**MINISTAR**

***dr.sc. Siniša Hajdaš Dončić***





REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo pomorstva, prometa  
i infrastrukture

Klasa: 351-01/14-01/227

Urbroj: 530-06-2-15-39

Zagreb, 23. srpnja 2015.

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture na temelju članka 166. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13., 153/13.), članka 15. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš („Narodne novine“, broj 64/08.) i članaka 16. i 17. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08.) u postupku strateške procjene utjecaja na okoliš za Strategiju razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine, Okvirni nacionalni program za razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja (ONP) i Nacionalni program razvoja širokopojasne agregacijske infrastrukture u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja (NP-BBI), objavljuje

## JAVNU RASPRAVU O STRATEŠKOJ STUDIJI UTJECAJA NA OKOLIŠ

### I.

Strateška studija utjecaja na okoliš za Strategiju razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine i prateće programe, ONP i NP-BBI (u daljnjem tekstu: Strateška studija) upućuje se na javni uvid i javnu raspravu.

### II.

Javnu raspravu koordinira i provodi Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, Zagreb.

### III.

Javni uvid i javna rasprava o Strateškoj studiji održat će se od 7. kolovoza 2015. do 7. rujna 2015. godine. Tijekom trajanja javnog uvida i javne rasprave, javnosti će u prostorijama Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Uprave zračnog prometa, elektroničkih komunikacija i pošte, 9. kat, soba 913, Prisavlje 14, Zagreb, radnim danom od 10,00 do 14,00 sati, biti omogućen javni uvid u Stratešku studiju. Obavijest o održavanju javne rasprave te Strateška studija biti će s danom početka javne rasprave dostupni javnosti na internetskim stranicama Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture ([www.mppi.hr](http://www.mppi.hr)) i na središnjem državnom portalu za javna savjetovanja [www.savjetovanja.gov.hr](http://www.savjetovanja.gov.hr).

### IV.

Javna rasprava o Nacrtu prijedloga Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine započela je 3. srpnja 2015. godine i trajat će

do 1. rujna 2015. godine te je dostupna na središnjem državnom portalu za javna savjetovanja na poveznici: <https://esavjetovanja.gov.hr/ECon/MainScreen?entityId=1512>.

Javne rasprave za Okvirni nacionalni program za razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja (ONP) i Nacionalni program razvoja širokopojasne agregacijske infrastrukture u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja (NP-BBI) provedene su u 2013. i 2014. godini i programi su javno dostupni na internetskim stranicama Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture na poveznici: <http://mppi.hr/default.aspx?id=421>.

#### V.

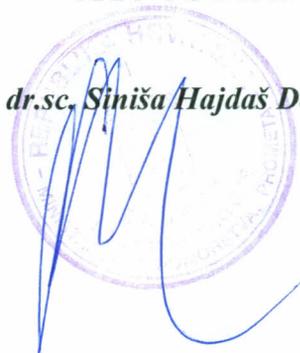
Javno izlaganje o Strateškoj studiji i Nacrtu prijedloga Strategije održat će se 28. kolovoza 2015. godine u prostorijama Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Uprave zračnog prometa, elektroničkih komunikacija i pošte, 9. kat, Prisavlje 14, Zagreb, s početkom u 11,00 sati. Na javnom izlaganju bit će prisutni predstavnici Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture i predstavnici izrađivača Strateške studije te će neposredno davati odgovore i raspravljati o pitanjima koja će tom prilikom postavljati nazočna javnost.

#### VI.

Prijedlozi, mišljenja i primjedbe javnosti mogu se upisati u knjigu primjedbi koja će biti izložena uz dokumentaciju, ili se mogu dostaviti u pisanom obliku na adresu: Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Uprava zračnog prometa, elektroničkih komunikacija i pošte, Prisavlje 14, Zagreb, zaključno s posljednjim danom javne rasprave. Svi prijedlozi, mišljenja i primjedbe koji ne budu dostavljeni u roku i čitko pisani neće se uzeti u obzir.

**MINISTAR**

*dr.sc. Siniša Hajdaš Dončić*



NA PREKRETNICI Kranjčar na transfer-listi

# Kijevljani prodaju Niku, želi ga - Mamić

**HAJDUK ČEKA**  
Bijeli igraju na Nikin sentiment prema Splitu, gdje je bio heroj Torcide

**Tomislav Dasević**  
tomislav.dasevic@vecernji.net

Prema informacijama iz Ukrajine, bivši hrvatski reprezentativac Niko Kranjčar (30) završio je karijeru u kijevskom Dinamu. Trener Sergej Rebrov odrekao se našega igrača ne uvrstivši ga među kandidate za momčad u prve dvije prvenstvene utakmice.

**Kupljen za sedam milijuna**

Tako je Niko Kranjčar, godinu dana prije isteka ugovora, završio na transfer-listi i može potražiti novi klub. Cijena neće biti previsoka. Iako ga je Šurks prije tri godine od Tottenhamu kupio za čak sedam milijuna eura, sada je spreman maksimalno spustiti odštetni zahtjev. On si taj gubitak može priuštiti, a Niko će dobiti novu uzletnu pistu.

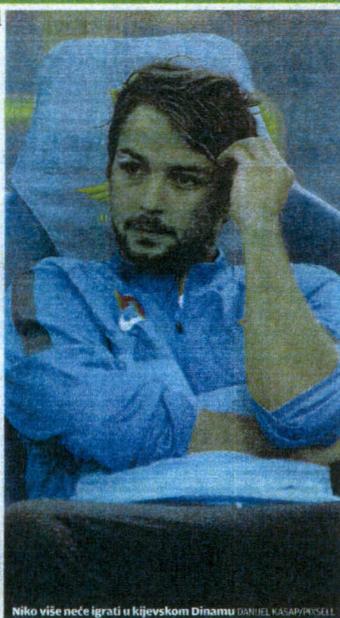
Ali gdje? Možda čak tamo gdje je sve počelo, u jedinoj Dinamu za koji je igrao

sa sreom. Naime, opet se naveikio suška kako Zdravko Mamić pokušava nagovoriti Niku na povratak u Maksimir, nudeći mu ne samo spas karijere, nego i vrlo pristojnu zaradu.

**Pivni traže razgravača**

Dinamova situacija s Macchiaom tek se rješava, Antu Čorića smatraju još zelenim, iza Domingoja Antolčića dugačka je stanka i Dinamo vapi za prvoklasnim razgravačem. Neki spominju da bi mogao posegnuti za još jednim Bosancem, Damirrom Šovšićem iz Lokomotiva, ali Niko je Mamiću ipak prvi izbor. Njegova ideja bila je spojiti u Dinamu dvojicu bivših reprezentativaca, Vukojevića i Kranjčara, no Ogjiu je presudio - Zoran Mamić. Valjda su braća sada oko Kranjčara postigla konsenzus.

Osim Dinama, Niko Kranjčaru nadaju se i u Splitu, premda Hajduk ni financijski ni sportski ne može konkurirati Mamiću u toj utroci. Splićani igraju na Nikin sentiment prema ljudskom ozačaju, punom stadionu, navijačkom ludilu koje bi Niko mogao dati snagu za novi početak. Nije isto igrati pred 20 ili pet ti-



Niko više neće igrati u kijevskom Dinamu (DAMIEL KASAPROVSKI)

suda gledatelja. Ali nije isto biti prvak ili tuđi se za treće mjesto. Niko zasad mudro šuti i neće se žuriti s odlukom jer prijelazni rok traje do kraja kolovoza. On bi najradije u London, gdje je već starosjedilac i gdje je, naravno, Zrinka. Ali tamo za Niku više nema sportskoga podražaja. QPR je spuznuo u

drugu ligu, a Nikin spasitelj u najtežim trenucima, trener Harry Redknapp, trenutno je bez angažmana. U takvim okolnostima povratak u hrvatsku ligu ne čini se kao nemoguća misija za Niku. U njemu sigurno još ima dinamita i moćiva za veliki povratak, a isto opet bi bio na oku izborniku Niki Kovaču...

**Šurks je spreman spustiti cijenu. Niko ispuše ugovor sudeće godine**

**Niko bi najradije u London, gdje živi njegova djevojka Zrinka Cvitešić**

EUROPSKA LIGA

## Bilić remizirao, Jelić strijelac za Žilinu

**Susret Kukesi - Legia prekinut jer je igrač Legije u 53. minuti pogođen kamenom u glavu**

Slaven Bilić i njegov West Ham igrali su 2:2 kod kuće s rumunjskom Astrom, vodili su 2:0, a nakon isključenja igrača West Hamu Rumunji su izjednačili. U sudaru hrvatskih igrača, Žilina (Matej Jelić je bio strijelac) je bila bolja od Vorskje (Batulović ušao u 77. minuti) s 2:0, a sudio je naš Mario Strah-

nja. Standard Liege (Santhi igrao) s 2:1 bio je bolji od Željezničara (Antolović branio). U natjecanje se uključila i Borussia (D) te kod Woleberga pobijedila 1:0. Susret Kukesi - Legia u Tirani prekinut je nakon 53 minute kod 2:1 vodstva gostiju. Igrač Legije Duda pogođen je kamenom u glavu, zadobio je posjekotinu, intervenirala je hitna pomoć, a susret nije nastavljen. Vojvodina je u gostima iznenađujuće s 4:0 pobijedila Sampdoriju (rj)



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo pomorstva, prometa i Infrastrukture  
Klasa: 351-01/14-01/227  
Uređaj: 530-06-2-15-30  
Zagreb, 23. srpnja 2015.

Ministarstvo pomorstva, prometa i Infrastrukture na temelju članka 166. Zakona o zaštiti okoliša ("Narodne novine", broj 80/13, 153/13), članka 15. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš ("Narodne novine", broj 64/08) i članka 16. i 17. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ("Narodne novine", broj 64/08) i u postupku strateške procjene utjecaja na okoliš za Strategiju razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine. Ovim nacionalni program za razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatni komercijalni interes za ulaganje (ONP) i Nacionalni program razvoja širokopojasne agregacijske infrastrukture u područjima u kojima ne postoji dostatni komercijalni interes za ulaganje (NP-88i), obavijeste

### JAVNU RASPRAVU O STRATEŠKOJ STUDIJU UTJECAJA NA OKOLIŠ

I. Strateška studija utjecaja na okoliš za Strategiju razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine i prateće programe, ONP i NP-88i (u daljnjem tekstu: Strateška studija) upućuje se na javni uvid i javnu raspravu.

II. Javnu raspravu koordinira i provodi Ministarstvo pomorstva, prometa i Infrastrukture, Priloge 14, Zagreb.

III. Javni uvid i javna rasprava o Strateškoj studiji održat će se od 7. kolovoza 2015. do 7. rujna 2015. godine. Tijekom trajanja javnog uvida i javne rasprave, javnosti će u prostorijama Ministarstva pomorstva, prometa i Infrastrukture, Uprave zračnog prometa, elektroničkih komunikacija i pošte, 9. kat, soba 913, Priloge 14, Zagreb, radnim danom od 10.00 do 14.00 sati, biti omogućen javni uvid u Stratešku studiju. Obavijest o održavanju javne rasprave te Strateška studija bit će s danom početka javne rasprave dostupni javnosti na internetskim stranicama Ministarstva pomorstva, prometa i Infrastrukture (www.mppi.hr) i na središnjem državnom portalu za javna savjetovanja www.savjetovanja.gov.hr.

IV. Javna rasprava o Nacrtu prijedloga Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine započela je 3. srpnja 2015. godine i trajat će do 1. rujna 2015. godine te je dostupna na središnjem državnom portalu za javna savjetovanja na poveznici: <https://savjetovanja.gov.hr/ECOM/MainScreen?entityId=1512>.

Javne rasprave za Ovim nacionalni program za razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatni komercijalni interes za ulaganje (ONP) i Nacionalni program razvoja širokopojasne agregacijske infrastrukture u područjima u kojima ne postoji dostatni komercijalni interes za ulaganje (NP-88i) provedene su u 2013. i 2014. godini i programi su javno dostupni na internetskim stranicama Ministarstva pomorstva, prometa i Infrastrukture na poveznici: <http://mppi.hr/default.aspx?id=421>.

V. Javno izlaganje o Strateškoj studiji i Nacrtu prijedloga Strategije održat će se 28. kolovoza 2015. godine u prostorijama Ministarstva pomorstva, prometa i Infrastrukture, Uprave zračnog prometa, elektroničkih komunikacija i pošte, 9. kat, Priloge 14, Zagreb, s početkom u 11.00 sati. Na javnom izlaganju bit će prisutni predstavnici Ministarstva pomorstva, prometa i Infrastrukture i predstavnici Izlagača Strateške studije te će neposredno dobiti odgovore i raspravljati o pitanjima koja će biti prilikom postavljeni naznačena javnost.

VI. Prijedlozi, mišljenja i primjedbe javnosti mogu se upisati u knjižicu primjedbi koja će biti izložena uz dokumentaciju, ili se mogu dostaviti u pisanom obliku na adresu: Ministarstva pomorstva, prometa i Infrastrukture, Uprave zračnog prometa, elektroničkih komunikacija i pošte, Priloge 14, Zagreb, zaključno s posljednjim danom javne rasprave. Svi prijedlozi, mišljenja i primjedbe koji ne budu dostavljeni u roku i čitko pisani neće se uzeti u obzir.

MINISTAR  
dr.sc. Siniša Hajdaš Dončić



SUBOTA, 1. 8. 2015.

13.00 ATP Hamburg, polufinale  
16.00 Austrijska liga: Salzburg - Rapid  
22.00 ATP Atlanta, polufinale

NEDJELJA, 2. 8. 2015.

13.00 ATP Hamburg, finale  
16.00 Engleski superkup: Arsenal - Chelsea



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo pomorstva, prometa  
i infrastrukture

Uprava zračnog prometa,  
elektroničkih komunikacija i pošte  
Sektor elektroničkih komunikacija i pošte  
Prisavlje 14, 10 001 Zagreb  
Tel: (01) 616 91 10, Faks: (01) 619 66 62

Zagreb, 28. kolovoza 2015.

## Z A P I S N I K

### s javnog izlaganja o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš za Strategiju razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine te okvirne nacionalne programe za razvoj pristupne i agregacijske NGN mreže (ONP i NP-BBI)

Dana 28. kolovoza 2015. godine u prostorijama Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture održano je javno izlaganje vezano uz Stratešku studiju utjecaja na okoliš za Strategiju razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine (u daljnjem tekstu: Strategija), Okvirni nacionalni program za razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja (u daljnjem tekstu: ONP) i Nacionalni program za razvoj širokopojasne agregacijske infrastrukture u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja (NP-BBI). (Popis nazočnih u prilogu)

Gđa Urh je uvodno pozdravila sve nazočne te kroz prezentaciju Razvoj širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj predstavila Strategiju i okvirne programe (ONP i NP-BBI). Pri tome, gđa Urh je naglasila da su ONP i NP-BBI okvirni programi, a ne projekti, odnosno ONP predstavlja nacionalnu okvirnu shemu za izgradnju pristupnih širokopojasnih mreža, odnosno program državnih potpora iz kojeg će slijediti veći broj pojedinačnih projekata na užem lokalnom području dok je NP-BBI program usmjeren na izgradnju nacionalne agregacijske širokopojasne infrastrukture sljedeće generacije (NGN) i povezivanje ciljanih krajnjih korisnika unutar skupine tijela javne uprave na pristupnu širokopojasnu NGA infrastrukturu. S druge strane, Strategijom se utvrđuju mjere javne politike koje će biti usmjerene na otklanjanje regulatornih i administrativnih prepreka gospodarskoj inicijativi, uvođenju novih tehnologija te poboljšanju investicijske klime.

Budući da su svi nazočni konstatirali kako su detaljno upoznati sa sadržajem Strateške studije utjecaja na okoliš zatraženo je da se ne prezentira sam tijek postupka strateške procjene od strane ovlaštenika, tvrtke Interkonzalting.

Nakon prezentacije, otvorena je rasprava o strateškoj studiji no nitko od okupljenih nije imao primjedbi na Stratešku studiju, Nacrt prijedloga Strategije i pratećih programa.

**SASTAVILA:**

*voditeljica Službe*

*Ivančica Urh, dipl.ing.el*

**ODOBRIO:**

*pomoćnik ministra*

*Dan Simonić, dipl.ing.*



**Obrazac izvješća o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću**

<b>OBRAZAC</b>	
<b>IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU</b>	
Naslov dokumenta	Strateška studija utjecaja na okoliš za Strategiju razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine te okvirne nacionalne programe za razvoj pristupne i agregacijske NGN mreže (ONP i NP-BBI)
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture
Svrha dokumenta	Strateškom studijom utjecaja na okoliš procjenjuju se vjerojatno značajni utjecaji na okoliš koji mogu nastati provedbom Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u RH u razdoblju od 2016. do 2020. godine. Strateškom studijom stvara se osnova za promicanje održivog razvitka kroz objedinjavanje uvjeta za zaštitu okoliša u Strategiju čime se omogućava da se mjerodavne odluke o prihvaćanju Strategije donose uz poznavanje mogućih značajnih utjecaja koje bi Strategija svojom provedbom mogla imati na okoliš, a nositeljima zahvata pružaju se okviri djelovanja i daje se mogućnost uključivanja bitnih elemenata zaštite okoliša u donošenje odluka.
Datum dokumenta	srpanj 2015.
Verzija dokumenta	Verzija 1
Vrsta dokumenta	-
Naziv nacrtu zakona, drugog propisa ili akta	-
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama	Nema
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrtu	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture.  Stratešku studiju je izradila tvrtka Interkonzalting d.o.o. kao ovlaštenik u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša („NN“, br. 80/13., 153/13.) i Uredbom o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš („NN“, br. 64/08.).
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrtu?	Članovi Savjetodavnog stručnog povjerenstva za stratešku procjenu utjecaja na okoliš za Strategiju razvoja širokopojasnog pristupa u RH u razdoblju od 2016. do 2020. godine, ONP i NP-BBI imenovani Odlukom ministra od 1. lipnja 2015. godine (Klasa: 351-01/14-01/227, Urbroj: 530-06-2-15-33).
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?  Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je	Da  Strateška studija objavljena je 7. kolovoza 2015. godine na internetskim stranicama Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture te na središnjem

vremena ostavljeno za savjetovanje?		državnom portalu za javna savjetovanja. Savjetovanje je trajalo 30 dana, od 7. kolovoza 2015. do 7. rujna 2015. godine
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	Nisu zaprimljena očitovanja zainteresirane javnosti	
Razlozi neprihvatanja pojedinih primjedbi zainteresirane javnosti na određene odredbe nacrt	-	
Troškovi provedenog savjetovanja	8.793,67 kn – objava obavijesti o provođenju javne rasprave u novinama	