

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul C

# Propisi o radnom vremenu i obveznim odmorima vozača

**Uredba (EZ) br. 3821/85**

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul C

## Svrha

- Kontrola radnog vremena i obveznih odmora.
- Kako bi se omogućila učinkovita kontrola, tahograf mora raditi besprijekorno, biti jednostavan za rukovanje i tako konstruiran da su mogućnosti manipulacije uglavnom isključene.
- U interesu besprijekornog i ujednačenog načina rada tahografa, preporučuje se utvrđivanje jedinstvenih uvjeta za ispitivanje prilikom ugradnje uređaja kao i za periodička nastavna ispitivanja ugrađenih uređaja.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika  
Modul C

## **Područje primjene Uredbe (EZ) br. 3821/85**

Uredba (EZ) br. 3821/85 vrijedi neposredno u svim državama članicama.

Odredbe AETR-a u bitnome se podudaraju s odredbama gore navedene Uredbe

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul C

## Područje primjene Uredbe (EZ) br. 3821/85

Uredba (EZ) br. 3821/85 primjenjuje se na

- vozila za **prijevoz robe** s dopuštenom **najvećom masom većom od 3,5 t**
- vozila za **prijevoz osoba** s **više od 9 sjedaćih mjesta** u **povremenom prometu**, a u **linijskom prometu** kada put te linije prelazi **50 km**

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika  
Modul C

**Područje primjene Uredbe (EZ) br. 3821/85**

Uredba (EZ) br. 3821/85 **ne primjenjuje** se na

- vozila iz **članka 3.** Uredbe (EZ) br. 561/2006.
- Države članice od obveze primjene Uredbe (EEZ) br. 3821/85 mogu osloboditi vozila iz članka 13. stavka 1. i 3. Uredbe (EZ) br. 561/2006.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul C

# Ugradnja i ispitivanje

## Tahograf se mora ugraditi u

☞ vozila čija je najveća dopuštena masa s priključnim vozilom veća od 3,5 t, te autobusi konstruirani ili trajno prilagođeni za prijevoz više od devet putnika, uključujući i vozača

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul C

# Ugradnja i ispitivanje

Nova vozila koja se prvi puta registriraju u R. Hrvatskoj **nakon 1. siječnja 2009.**, čija je najveća dopuštena masa s priključnim vozilom veća od 3.5 t, te autobusi konstruirani ili trajno prilagođeni za prijevoz više od devet putnika, uključujući i vozača, moraju imati ugrađen digitalni tahograf.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul C

## Ugradnja i ispitivanje

- Ugraditi se smiju samo digitalni tahografi s **tipskom dozvolom za EGP**
- Ugrađivati i ispitivati tahografe smiju samo ovlaštene radionice i u njima zaposleni tehničari koji imaju ovlaštenje Ministarstva.



## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul C

## Ugradnja i ispitivanje

Ovlaštene radionice obavljene radove pečate s plombama s posebnom oznakom.

Plombe smiju ukloniti samo ovlaštene radionice (radi provedbe radova na održavanju/popravku tahografa).

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika  
Modul C

**Dokaz o ispitnim podacima (prva ugradnja ili nastavno ispitivanje uređaja)**

- datum ispitivanja
- djelatni opseg kotača u mm
- stalnica w i k
- broj šasije – VIN oznaka i registracijska oznaka vozila
- naziv i sjedište tvrtke, te oznaku radionice

_____	Datum _____		_____
_____	l = _____ mm		
_____	W = _____ U/km		
_____	Imp/km		
_____	Fz-l-Nr. . . . .		
_____	App.No. _____		

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul C

## Ugradnja i ispitivanje

Potvrda o ispitivanju tahografa važi dvije godine.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul C

# Upotreba opreme

- Poduzetnik i vozači su odgovorni za besprijekoran rad i propisno korištenje tahografa.
- Tahograf se mora koristiti kod svake vožnje koja podliježe odredbama socijalnog zakonodavstva.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul C

# Upotreba opreme

- Vozači za svaki dan kada upravljaju vozilom moraju koristiti tahografske listiće ili karticu vozača, i to od trenutka preuzimanja vozila.
- Tahografski listić/kartica vozača se smije vaditi tek po isteku dnevnog radnog vremena, osim ako je vađenje dopušteno na neki drugi način.
- Nijedan se tahografski listić/kartica vozača ne smije koristiti nakon razdoblja za koje je namijenjen/-a.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul C

# Upotreba opreme

Vozači moraju

- voditi računa o tomu da se vremenska oznaka na tahografskom listiću podudara sa zakonskim vremenom zemlje u kojoj je vozilo registrirano;
- provjeriti vrijeme prije umetanja tahografskog listića
  - prilikom preuzimanja vozila od drugog vozača
  - nakon što je vozilo bilo u servisu (prekid u napajanju)

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul C

# Upotreba opreme

Vozači

moraju koristiti sklopku tahografa tako da se vremena bilježe jasno i odvojeno.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika  
Modul C

## Upotreba opreme

Pod sljedećim se znakovima bilježe sljedeća vremena:



vrijeme vožnje



„ostali poslovi“



„razdoblje raspoloživosti“



prekidi rada i dnevni odmori



## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika Modul C

### Upotreba opreme

#### Naknadni ručni upis

Ukoliko tahograf nije zabilježio ostale poslove, razdoblje raspoloživosti ili dnevni odmor (jer je primjerice kartica vozača izvađena tijekom noći), ta se vremena ručno moraju upisati naknadno. I dnevni odmor se ručno mora upisati ako tahografski listić ili kartica vozača nisu bili umetnuti u tahograf! Također se prihvaća i naknadni ručni upis tjednog odmora. Za sva ostala vremena koja nisu dokumentirana potrebna je potvrda poduzeća (poslodavca). Kod digitalnog tahografa se naknadni unos vrši putem odgovarajuće funkcije uređaja, a kod analognog tahografa se upis mora izvršiti ručno na poleđini tahografskog listića.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul C

# Upotreba opreme

- Vozila koja rade s višečlanom posadom moraju biti opremljena tahografima u koja se istovremeno mogu staviti dva tahografska listića.
- Tijekom vožnje vozača se na njegov tahografski listić bilježi put, brzina i njegovo vrijeme vožnje, dok se za suvozača to vrijeme bilježi kao vrijeme prekida.
- Vozači moraju voditi računa o tomu da svoje tahografske listiće ispravno umetnu u tahograf te da prilikom izmjene vozača izmijene i tahografske listiće.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul C

# Tahografski listići

Tahografski listići moraju odgovarati službeno priznatom obrascu:

- ispitna oznaka tahografa mora biti identična s ispitnom oznakom tahografskog listića
- Tipska pločica tahografa: npr. e 1 – 57 kombinacija e 1 – 57 mora se nalaziti i na poledini tahografskog listića
- mjerno područje tahografa mora biti identično s mjernim područjem tahografskog listića.

## Tahografski listići

Poslodavac mora predati vozačima **dostatan broj tahografskih listića**, pri čemu se mora voditi računa o osobnom karakteru tih tahografskih listića, trajanju službe i mogućnosti da se moraju zamijeniti oštećeni tahografski listići ili tahografski listići izuzeti od nadzornog tijela.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul C

# Tahografski listići

- **Poslodavac** vozačima smije predati samo takve tahografske listiće koji odgovaraju službeno odobrenom obrascu te koji su prikladni za uređaj koji je ugrađen u vozilo.
- **Vozači** ne smiju koristiti zaprljane ili oštećene tahografske listiće/kartice vozača, stoga se tahografski listići/kartice vozača moraju štititi na primjeren način.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul C

# Tahografski listići

Prije umetanja u tahograf **vozač** u **tahografski listić** mora upisati

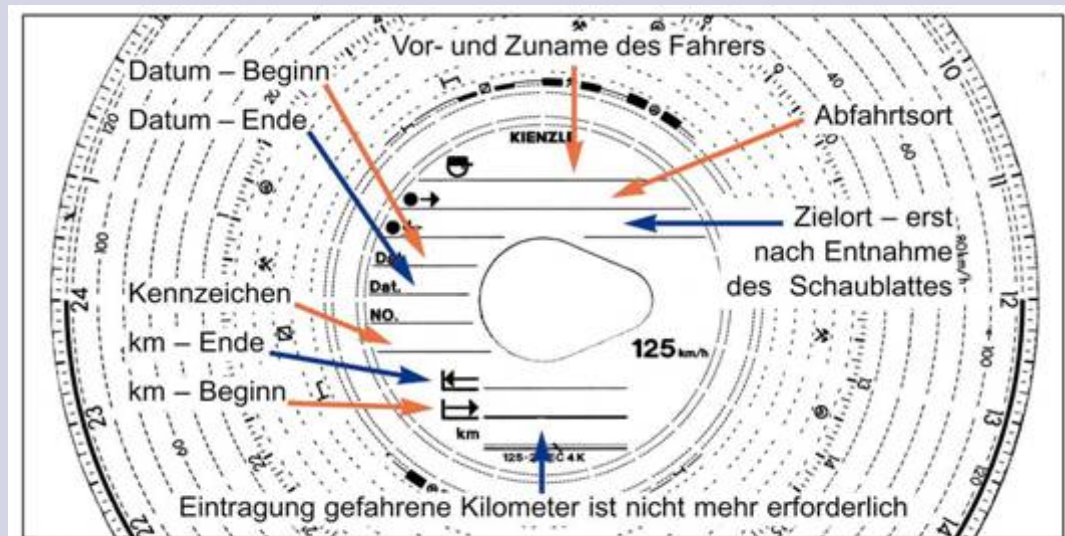
**ime i prezime**

**mjesto polaska**

**datum početka rada**

**km na početku rada**

**registarsku oznaku**



Eintragungen in das Schaublatt

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika  
Modul C

## Tahografski listići

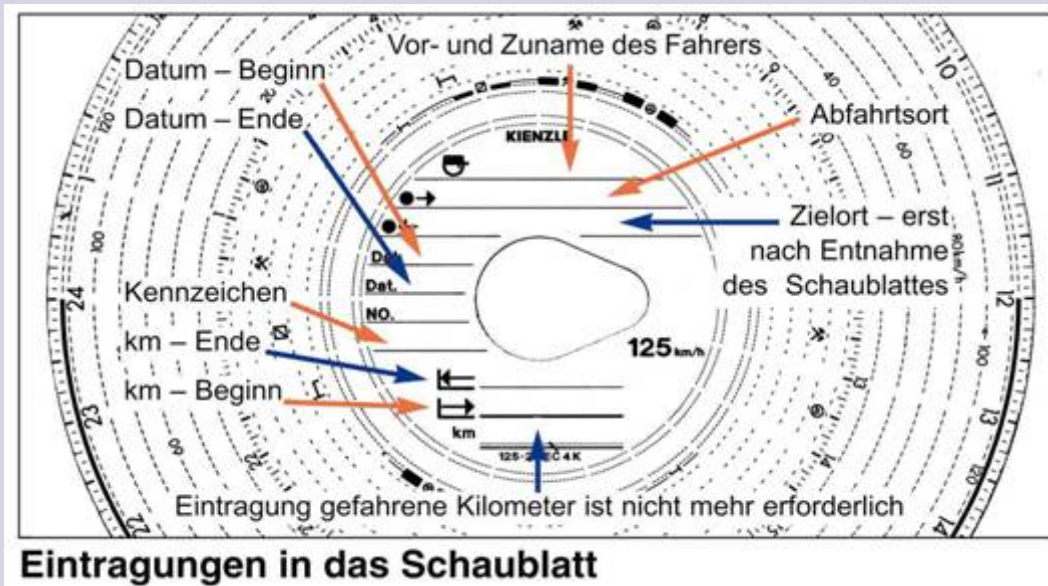
**Nakon** vađenja iz tahografa vozač u evidencijski listić mora upisati

**odredište**

**datum završetka rada**

**km na završetku rada**

**prijeđene km**



## Tahografski listići

Tahografski listić je osoban i uvijek vrijedi za samo jednog vozača.

Kod promjene vozila:

- Vozač sa sobom mora uzeti tahografski listić koji je koristio do tada i nastaviti ga koristiti u novom vozilu.
- Promjena vozila upisuje se na poledini tahografskog listića.



## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul C

## Tahografski listići

Vozač poslodavcu mora predati sve zapise, ispise i dokumentaciju odmah po isteku njegove obveze da iste mora imati uz sebe (dan kontrole + prethodna 28 kalendarska dana).

Dnevna nazočnost u poduzeću:

dnevna predaja

Višednevna odsutnost:

predaja na dan povrata u poduzeće

Duža odsutnost:

dostava poslodavcu na drugi prikladan način

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul C

# Tahografski listići

## Ručni upisi na poledini:

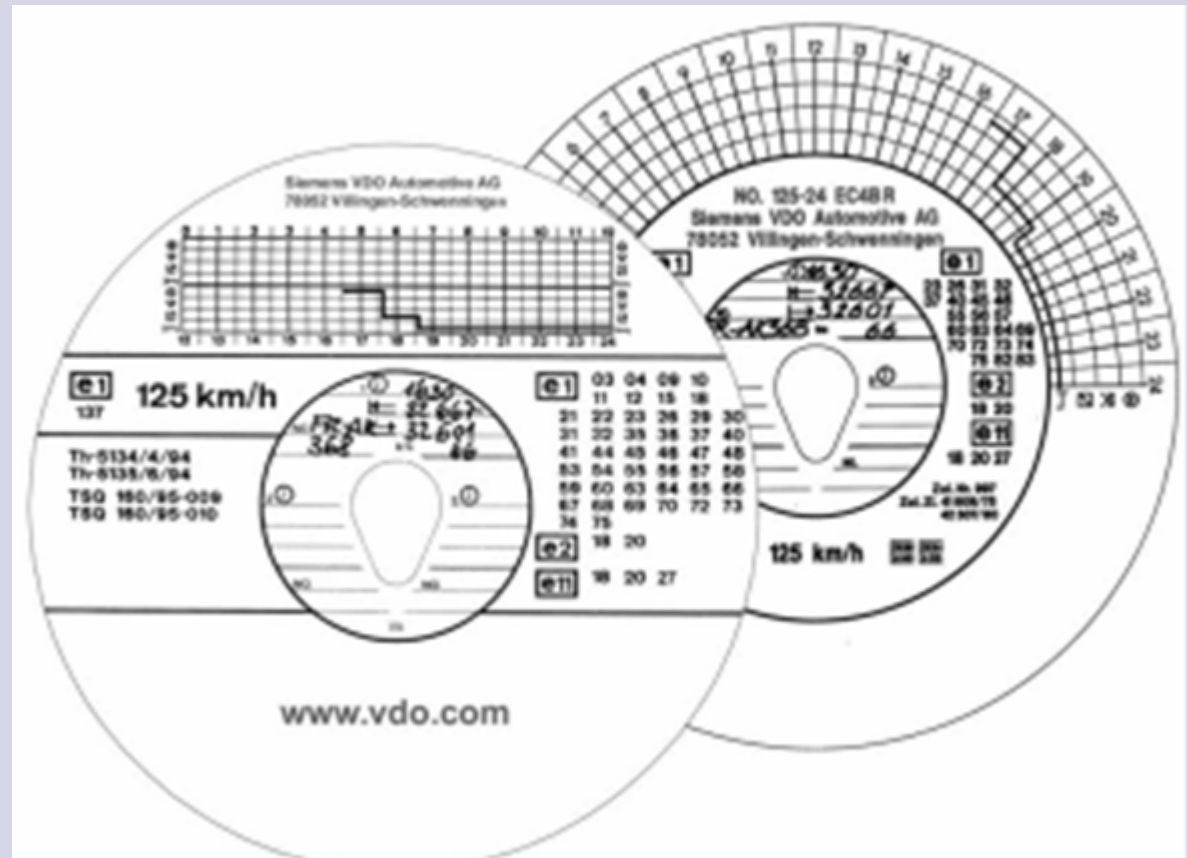
Vozač vremena rada i odmora mora ručno upisati ako

- nije obavljao aktivnosti u neposrednoj blizini vozila te stoga nije mogao rukovati tahografom ili
- sustav za registraciju vremenskih grupa ne radi.

U unutrašnjem se polju mogu evidentirati do 3 promjene vozila.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika  
Modul C

Tahografski listići  
Ručni upisi na  
poledini:



## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul C

## Ponašanje u slučaju kvara

U slučaju smetnje ili manjkavog rada tahografa, poslodavac uređaj mora dati na popravak kod ovlaštene radionice čim to dopuštaju okolnosti.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul C

## **Ponašanje u slučaju kvara**

Ako se vozilo u sjedište poslodavca može vratiti tek nakon više od jednog tjedna od nastanka smetnje ili od trenutka kada je ustanovljeno da uređaj radi manjkavo, uređaj se mora dati na popravak dok je vozilo na putu.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul C

## **Ponašanje u slučaju kvara**

Tijekom smetnje u radu ili neispravnog rada tahografa vozač na evidencijski listić (ili listiće) ili na listu koji će priložiti mora zabilježiti vremenske grupe koje uređaj više ne bilježi ispravno, zajedno sa svojim osobnim podacima (ime i broj vozačke dozvole) te svojim potpisom.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul C

# Pravne posljedice manipulacije

Krivotvorenje, potiskivanje ili uništenje zapisa na tahografskom listiću je zabranjeno. To također vrijedi i za manipulacije tahografa uslijed kojih može doći do krivotvorenja, potiskivanja i uništenja zapisa. U vozilu se ne smije nalaziti naprava koja se može koristiti u tu svrhu.

Manipulacija bilo koje vrste je kazneno djelo.

**IPA 2008 Twinning projekt Europske unije**

**„Daljnje usklađivanje zakonodavstva s područja sigurnosti cestovnog prometa, jačanje i razvoj administrativnih kapaciteta ministarstava na području cestovnog prometa“**

**Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika**

**Modul C**

**KRAJ PREZENTACIJE**