



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

SAMOSTALNI ODJEL ZA
ODNOSE S JAVNOŠĆU
Prisavlje 14, 10000 Zagreb
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 12. kolovoza 2010.

SVIM REDAKCIJAMA
u Zadru

PRIOPĆENJE ZA JAVNOST

LUČKA KAPETANIJA ZADAR PROVELA DRUGU AKCIJU NADZORA PLOVILA

Lučka kapetanija Zadar jučer je od 8 do 20 sati provela drugu planiranu akciju pojačanog nadzora plovila „Sigurnost na moru 2010“.

Akcija je provedena na širem području zadarskog akvatorija s naglaskom na prolaze Mali Ždrelac, Mala Proversa, Uvala Telaščica, akvatorij Olib, Silba i Premuda, sa četiri brodice RH 6ZD, RH 8ZD, RH 11ZD, RH 1SL, uz nazočnost 10 djelatnika.

Izvršena je kontrola posade, dokumenata, vijanje zastave, na 53 plovila, a izdano je 8 prekršajnih naloga i 9 mandatnih kazni te je naplaćeno 21 tisuća kuna. Prekršaji su se odnosili na glisiranje unutar 300 metara, 4 sidrenja na plaži, jedna brodica je zatečena bez registarske oznake, a jedna nije vijala hrvatsku zastavu.

U 11.30 sati zaprimljena je obavijest od Nacionalna središnjice za traganje i spašavanje sa sjedištem u Rijeci o nasukanju motorne jahte „Pegaso“, oznake AN 1838/D, talijanske zastave kod otočića Žižanj (južni rt otoka Pašman). Na mjesto nasukanja upućena je brodica RH 11ZD koja je tamo ostala do odsukanja u 15.30 sati, kada se ponovno uključila u akciju kontrole plovila.

U 16.20 zaprimljena je obavijest da je katamaran tipa Lagoon 620 „Ocean Whisper“, zastave Francuska, dužine 18,9 metara, visine jarbola 32 metra, godine gradnje 2010, sa 7 osoba pri pokušaju prolaza ispod mosta u prolazu Mali Ždrelac udario i prekinuo dalekovod koji spaja otoke Ugljan i Pašman.

Kako se brodica Lučke kapetanije Zadar nalazila u blizini zatekla je katamaran na udaljenosti od 10 metara od mjesta nezgode te ga uklonila sa plovnog puta i privezala na gat kod crkvice Gospe od sniga.

Na vezu je osigurana pomoć u osiguravanju jarbola kako ne bi pao i napravio veća oštećenja na katamaranu te ozlijedio posadu. Pomoć je pružio i privatni brodar s broda „Gospa snježna“ koji je pomoću vitala doveo jarbol u sigurnu poziciju kako bi nastavio sigurnu plovidbu prema Marini Bibinje – Sukošan, gdje im je kapetanija osigurala vez. U tijeku je istražni postupak kojeg provode inspektori LK Zadar.

Marina Halužan,
glasnogovornica