

Klasa: -/-/
Urbroj: 50301-11-
Zagreb, . 2011.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika
– amandmani Vlade

Na temelju članka 84. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 56/90, 135/97, 8/98 – pročišćeni tekst, 113/2000, 124/2000 – pročišćeni tekst, 28/2001, 41/2001 – pročišćeni tekst, 55/2001 – ispravak, 76/2010 i 85/2010 – pročišćeni tekst) i članka 163. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 71/2000, 129/2000, 117/2001, 6/2002 – pročišćeni tekst, 41/2002, 91/2003, 58/2004, 69/2007, 39/2008 i 86/2008), Vlada Republike Hrvatske na Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika podnosi sljedeće

A M A N D M A N E :

Amandman I.

Članak 14. prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika mijenja se i glasi:

Članak 14.

Iza članka 129. dodaje se novi članak 129.a koji glasi:

„Članak 129.a

- (1) Članu posade broda, bez obzira na državnu pripadnost i vrstu broda, te bez obzira na svojstva ukrcanja na brodu, svakih 12 mjeseci provedenih na ukrcanju kao član posade broda u međunarodnoj plovidbi i nacionalnoj plovidbi računa se u staž osiguranja kao 15 mjeseci.

- (2) Osiguraniku – članu posade broda dobna granica za stjecanje prava na starosnu mirovinu prema Zakonu o mirovinskom osiguranju je 60 godina uz uvjet da je ostvario najmanje 15 godina staža osiguranja na ukrcaju kao član posade broda u međunarodnoj plovidbi i nacionalnoj plovidbi.
- (3) Član posade broda u međunarodnoj plovidbi obveznik je dodatnog doprinosa i plaćanja doprinosa za staž osiguranja s povećanim trajanjem prema mjesečnoj osnovici za obračun doprinosa za obvezna osiguranja koju propisuje i objavljuje ministar i to:
 - dodatnog doprinosa za mirovinsko osiguranje za staž osiguranja s povećanim trajanjem
 - dodatnog doprinosa za mirovinsko osiguranje na temelju individualne kapitalizirane štednje za staž osiguranja s povećanim trajanjem (za osiguranika tog osiguranja).
- (4) Članu posade iz stavka 3. ovoga članka stopa dodatnog doprinosa za staž osiguranja s povećanim trajanjem iz stavka 1. ovoga članka računa se sukladno odgovarajućoj stopi povećanja staža osiguranja primjenom općeg zakona kojim su uređeni doprinosi.
- (5) Članu posade iz stavka 3. ovoga članka, dodatni doprinos za staž osiguranja s povećanim trajanjem obračunava i naplaćuje Porezna uprava na način propisan člankom 129. stavkom 9. ovoga Zakona.
- (6) Članu posade iz stavka 3. ovoga članka staž osiguranja s povećanim trajanjem računati će se u postupku ostvarivanja prava na mirovinu, na temelju potvrde Porezne uprave da je dodatni doprinos za staž osiguranja s povećanim trajanjem u cijelosti uplaćen.
- (7) Za člana posade broda u nacionalnoj plovidbi obveznik dodatnog doprinosa te obveznik obračunavanja i plaćanja doprinosa za staž osiguranja s povećanim trajanjem je poslodavac sukladno općem zakonu kojim su uređeni doprinosi i to:
 - dodatnog doprinosa za mirovinsko osiguranje za staž osiguranja s povećanim trajanjem
 - dodatnog doprinosa za mirovinsko osiguranje na temelju individualne kapitalizirane štednje za staž osiguranja s povećanim trajanjem (za osiguranika tog osiguranja).
- (8) Za sva pitanja koja nisu uređena ovim Zakonom, a odnose se na staž osiguranja s povećanim trajanjem člana posade broda, na odgovarajući način se primjenjuju odredbe općeg zakona kojim su uređeni doprinosi i općeg zakona kojim je uređeno mirovinsko osiguranje.“

Obrazloženje:

Kao logičan dovršetak Socijalne reforme ovim izmjenama i dopunama uvodi se staž osiguranja s produženim trajanjem za pomorce kao rezultat znanstvenih studija, te provedenih iscrpnih konzultacija sa socijalnim partnerima, institucijama nadležnim za zdravstvenu zaštitu i sigurnost na radu i ostalim nadležnim tijelima.

Uvođenje tzv. beneficiranog staža za pomorce nužno je zbog dokazano štetnog utjecaja rada, radnog okoliša i uvjeta rada na članove posade brodova te neprimjenjivosti mjera zaštite na radu koje vrijede na kopnu u uvjetima rada na brodu.

Ujedno, treba imati u vidu sve specifičnosti rada pomoraca, čiji ugovori o radu često ovise o razdoblju ukrcaja na brod, kao i njihovu nemogućnost zadovoljavanja propisanih uvjeta zdravstvene sposobnosti, odnosno faktičnu nemogućnost zaposlenja, s povećanjem životne dobi kada fiziološke (kompenzacijske) sposobnosti opadaju i ne mogu više kompenzirati štetna djelovanja. Naime, kako se zbog nemogućnosti zadovoljavanja strogih međunarodnih i nacionalnih uvjeta zdravstvene sposobnosti pomorci u određenim godinama više ne mogu ukrcati na brod, propisuje se da je pomorcima uvjet za stjecanje prava na

starosnu mirovinu 60 godina života uz najmanje 15 godina staža osiguranja kao član posade broda.

Nadalje, uređuje se obveza plaćanja dodatnog doprinosa za staž osiguranja s povećanim trajanjem te se daju odredbe vezano za obračun i plaćanje tog doprinosa.

Amandman II.

Iza članka 68. dodaju se novi članci 68.a i 68.b koji glase:

„Članak 68.a

Na dan stupanja na snagu ovog Zakona prestaje važiti članak 4. stavak 2. odjeljak XV. točka 2. Zakona o stažu osiguranja s povećanim trajanjem („Narodne novine“ br. 71/99, 46/07, 41/08).

Članak 68.b

Iznimno od odredbe članka 129.a u razdoblju od stupanja na snagu ovoga Zakona do 31. prosinca 2029. godine osiguraniku ženi za stjecanje prava na starosnu mirovinu, dobna granica za tu mirovinu na temelju staža osiguranja s povećanim trajanjem snižava se na način kako je to propisano Zakonom o mirovinskom osiguranju.“

Obrazloženje:

Slijedom činjenice da je člankom 129.a, koji se dodaje ovim Zakonom, na sveobuhvatan način uređeno pitanje staža osiguranja s povećanim trajanjem, bilo je potrebno člankom 68.a propisati prestanak važenja članka 4. stavak 2. odjeljak XV. točka 2. Radna mjesta u pomorskom prometu Zakona o stažu osiguranja s povećanim trajanjem („Narodne novine“ br. 71/99, 46/07, 41/08) danom stupanja na snagu ovog Zakona.

Ujedno, člankom 68.b određuje se primjena Zakona o mirovinskom osiguranju vezano za odredbe članka 129.a u odnosu na dobnu granicu osiguranika žene za stjecanje prava na starosnu mirovinu na temelju staža osiguranja s povećanim trajanjem.

T A J N I C A

P R E D S J E D N I C A

Jagoda Premužić

Jadranka Kosor, dipl. iur.