

NACRT PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA UNUTARNJIH VODA

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture objavljuje objedinjene primjedbe zaprimljene od strane predstavnika zainteresirane javnosti koji su dostavili primjedbe na **Nacrt prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda**, putem održanog javnog savjetovanja provedenog u razdoblju od 30. prosinca 2013. do 20. siječnja 2014. godine, te očitovanje o prihvaćanju/neprihvaćanju istih.

Redni broj	Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija)	Tekst primjedbe/prijedloga	Razlog prihvaćanja/neprihvaćanja primjedbe ili prijedloga
1.	HUP (Hrvatska udruga poslodavaca)	U članku 1. točki 4.b predlaže se brisati riječi: "oprema za jaružanje" jer se ista navodi kao primjer plutajućeg postrojenja. HUP smatra da se plovni bageri-jaružala ne nalaze na plovnim putovima već se koriste za eksploataciju šljunka na jezerima te da se na njih ne trebaju odnositi sve obveze propisane za ostala plovila od obučenosti posade, upisa u upisnik plovila do tehničkog nadzora, jer je to sve dodatno opterećenje poduzetnika.	Nacrt prijedloga Zakona uvodi pojam <i>plutajuće postrojenje</i> koji je određen Tehničkim pravilima za statutarnu certifikaciju plovila unutarnje plovidbe (NN br. 92/13 i 7/14) i Direktivom (2006/87/EZ) implementiranom u važeći Zakon. U oba navedena slučaja kao primjer plutajućeg postrojenja navodi se pojam <i>jaružalo</i> . Stoga proizlazi da jaružala spadaju pod viši rodni pojam <i>plovila</i> te se nikako ne mogu smatrati građevinskim napravama bez obzira na vrstu njihova pogona, kako se to sugerira prijedlogom HUP-a. Nadalje, nije točna tvrdnja HUP-a da se plovni bageri ili jaružala ne nalaze na plovnim putovima već da se isti koriste za eksploataciju šljunka na jezerima. Navedeno je samo izuzetak od pravila da se plovni bageri koriste u koritima rijeka za eksploataciju šljunka i pijeska, dakle na vodnom putu kao i sva ostala plovila te stoga moraju i kao sva ostala plovila udovoljavati svim zakonskim odredbama, a podredno, navedenoj Direktivi i Tehničkim pravilima u pogledu tehničkih pregleda, zahtjeva sigurnosti, osposobljenosti posade i dr. To stoga što se radi o poprilično velikim i složenim plovilima koji osim osnovnog bagera-grabiličara imaju i niz plutajućih transportera, pretovarnih rampi i plutajućih tijela na kojima se nalazi glavni napojni kabel bagera. Također neki bageri rade i na visokonaponskoj mreži što je dodatan razlog da podliježu propisanoj kontroli. Iz svih navedenih razloga nije bilo moguće usvojiti primjedbu HUP-a.

2.	HUP (Hrvatska udruga poslodavaca)	<p>Članak 114. stavak 1. HUP predlaže da glasi: "(1) Koncesije izdane prema Zakonu o lukama unutarnjih voda (NN 142/98 i 65/02) ostaju na snazi do isteka roka na koji su izdane." jer smatraju da ranije izdane koncesije predstavljaju prava stečena ranije zaključenim Ugovorima o koncesiji te nije prihvatljivo da se mijenjaju jer bi se time, kako navode, omogućila zlouporaba i koruptivno ponašanje.</p>	<p>Predloženom odredbom stavka 1. članka 114.: "(1) Koncesije izdane prema Zakonu o lukama unutarnjih voda (NN 142/98 i 65/02) mogu se izmijeniti temeljem pozitivnih pravnih propisa o koncesijama." predlagatelj je ispoštovao obvezu usklađivanja postojećih ugovora o koncesiji sa Zakonom o koncesijama (NN br. 143/12). Osim obveze usklađivanja sa Zakonom o koncesijama, postojeće ugovore o koncesijama potrebno je revidirati/izmijeniti iz razloga što se isti ne mogu nastaviti realizirati u skladu sa postojećim programima rada, koji su sastavni dio koncesijskih ugovora. Programi rada sadrže planirane aktivnosti, financijske planove i planirane količine prekrcaja tereta koji su u nerazmjeru sa stvarnim stanjem te je potrebno predviđene planove prilagoditi uvjetima tržišta. U konačnici bi u postojeće koncesijske ugovore također trebalo „ugraditi“ i elemente koji su propisani Zakonom o koncesijama a koncesijski ugovori ih trenutno ne sadržavaju.</p> <p>Dakle, nije bilo moguće usvojiti primjedbu HUP-a da koncesijski ugovori zaključeni prema Zakonu o lukama unutarnjih voda (NN 142/98 i 65/02) ostaju na snazi do isteka roka na koji su zaključeni, već je nužno, iz svih navedenih razloga, intervenirati u koncesijske ugovore na način kako to propisuje važeći Zakon o koncesijama.</p>
----	---	--	--