

Obrazac izvješća o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću

OBRAZAC	
IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
Naslov dokumenta	Nacrt Strategije pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine,
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture
Svrha dokumenta	Strategijom se utvrđuje daljnji razvoj međunarodnog i nacionalnog brodarstva, izobrazba pomorskog kadra, razvoj obalnog linijskog pomorskog prometa, razvoj morskih luka, te u konačnici razvoj nautičke ponude, sigurnosti pomorske plovidbe, zaštite okoliša, te sigurnosne zaštite brodova i luka.
Datum dokumenta	09. srpnja 2014
Verzija dokumenta	Završna verzija
Vrsta dokumenta	Strateški dokument
Naziv nacrt zakona, drugog propisa ili akta	N/A
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama	N/A
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrt	Uprava pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrt?	
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način? Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje?	Nacrt je bio objavljen na internetskim stranicama Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture u period od 21. veljače do 7. ožujka 2014. godine
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	<ol style="list-style-type: none">1. Sindikat pomoraca Hrvatske2. Ameropa Žitni terminal d.o.o., Vranjic3. ŽELJKO BRADARIĆ4. Agencija za obalni linijski pomorski promet5. Pomorski Fakultet u Splitu6. Lučka uprava Split7. Plovput d.o.o.8. Hrvatski hidrografski institut
Razlozi neprihvatanja pojedinih	U odnosu na primjedbe Sindikata pomoraca Hrvatske

<p>primjedbi zainteresirane javnosti na određene odredbe nacрта</p>	<p>prihvaćene su pojedine primjedbe. Međutim većina primjedbi (terminološke i metodološke prirode) nije prihvaćena iz razloga što su je MPPI usvojilo drugačiju metodologiju rada, dok Sindikat predlaže mjere koje bi podrazumijevalo veliki zaokret u odnosu na dosad izrađeni dokument. U odnosu na primjedbe Ameropa Žitnih terminala d.o.o., Vranjic i Lučke uprave Split prihvaćena su određena stajališta u kojem smjeru treba ići razvoj luke Split.</p> <p>Ostale primjedbe a prvesntveno se tiču Agencije za obalni linijski pomorski promet Pomorski Fakultet Hrvatski hidrografski instituta i PLOVPUT-a neamju značajniji karakter pa u tom pogledu nisu ovim obrascem uzete u razmatranje. Detaljni pregled svih primjedbi nalazi se u prilogu ovog izvješća.</p>
<p>Troškovi provedenog savjetovanja</p>	<p>Nije bilo troškova savjetovanja</p>