

# **MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE**

Na temelju članka 96. stavka 7., članka 97. stavka 12. i članka 98. stavka 7. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, br. 82/13. i 18/15.), ministar pomorstva, prometa i infrastrukture donosi

## **PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNI PRAVILNIKA O OVLAŠTENJU STROJOVOĐA**

### **Članak 1.**

U Pravilniku o ovlaštenju strojovođa („Narodne novine“, br. 96/13.) u članku 2. iza podstavka 1. dodaje se podstavak 2. koji glasi:

„– Direktiva Komisije 2014/82/EU od 24. lipnja 2014. o izmjeni Direktive 2007/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu općeg stručnog znanja, zdravstvenih zahtjeva i zahtjeva povezanih s dozvolama (Tekst značajan za EGP) (SL L 184., 25.6.2014.).“

### **Članak 2.**

U Prilogu 1. „Zdravstveni zahtjevi“ pod točkom 1.2. „Vid“ sedma točka mijenja se i glasi:

„– vid na oba oka: učinkovit;“.

### **Članak 3.**

Prilog 2. „Opće stručno znanje i zahtjevi za dozvolu“ zamjenjuje se Prilogom A. koji je sastavni dio ovoga Pravilnika.

### **Članak 4.**

U Prilogu 4. „Stručno znanje o željezničkoj infrastrukturi i zahtjevi za potvrdu“ točka 8. zamjenjuje se i glasi:

„8. PROVJERA ZNANJA JEZIKA

Strojovođe koji s upraviteljem željezničke infrastrukture moraju komunicirati o pitanjima od značaja za sigurnost, moraju znati jezik koji odredi dotični upravitelj infrastrukture. Njihovo znanje jezika mora im omogućiti aktivno i učinkovito sporazumijevanje u uobičajenim, nepovoljnim i izvanrednim situacijama.

Strojovođe moraju znati koristiti poruke i komunikacijske metode utvrđene u TSI-ju za podsustav „odvijanje prometa i upravljanje prometom“.

Strojovođe moraju razumjeti (slušno razumijevanje i razumijevanje pri čitanju) te znati usmeno i pismeno komunicirati na razini B1 Zajedničkog europskog referentnog okvira za

## PRIJEDLOG

jezike (ZEROJ) Vijeća Europe (eng. *Common European Framework of Reference for Languages - CEFRL/CEF*).“

### **Članak 5.**

Odredbe članka 2., članka 3. i članka 4. ovoga Pravilnika primjenjuju se od 1. siječnja 2016.

### **Članak 6.**

Za strojovođe koji su dobili ili će dobiti dozvolu prije 1. siječnja 2016. u skladu sa Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava i Pravilnikom o ovlaštenju strojovođa, smatra se da zadovoljavaju odredbe tih propisa.

### **Članak 7.**

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osam dana od dana objave u „Narodnim novinama“.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

Ministar

**dr. sc. Siniša Hajdaš Dončić**

## **Prilog A**

### **„Prilog 2.**

#### **Opće stručno znanje i zahtjevi za dozvolu**

Cilj općeg osposobljavanja je savladavanje „općeg“ stručnog znanja u svim područjima rada koja su bitna za zanimanje strojovođe. Opće osposobljavanje se u tom pogledu usredotočuje na osnovna znanja i principe koji se mogu primijeniti neovisno o tipovima i vrstama vozila ili željezničke infrastrukture. Opće osposobljavanje može se organizirati bez praktičnih vježbi.

Opće osposobljavanje ne podrazumijeva stručnu osposobljenost u vezi s određenim vrstama vozila ili u vezi sa sigurnosnim i operativnim pravilima i tehnikama za određenu željezničku infrastrukturu. Osposobljavanje za postizanje stručnog znanja o određenim vozilima ili o određenoj željezničkoj infrastrukturi obavlja se u okviru stjecanja potvrde za strojovođu i provodi se u skladu s Prilogom 3. i Prilogom 4. ovoga Pravilnika.

Opće osposobljavanje obuhvaća područja navedena u odlomcima od 1. do 7., pri čemu redosljed navođenja nije bitan za važnost.

## PRIJEDLOG

Glagoli koje se koriste označuju obilježja stručne osposobljenosti za koju se očekuje da će ih polaznik postići. Njihovo je značenje opisano u sljedećoj tablici:

<i>Vrsta stručne osposobljenosti</i>	<i>Opis</i>
znati, opisati	opisuje stjecanje znanja (podataka, činjenica) koje je potrebno za razumijevanje odnosa
razumjeti, utvrditi	opisuje utvrđivanje i memoriranje konteksta, obavljanja zadataka i rješavanja problema u utvrđenom okviru

### **1. Posao strojovođe, radno okruženje, uloga i odgovornost strojovođe u odvijanju željezničkog prometa, stručni i osobni zahtjevi koji proizlaze iz zadataka strojovođe:**

- (a) poznavanje općih propisa koji se odnose na željeznički promet i sigurnost (zahtjevi i postupci u vezi s davanjem ovlaštenja strojovođama, opasnim tvarima, zaštitom okoliša, zaštitom od požara itd.);
- (b) razumijevanje posebnih zahtjeva te stručnih i osobnih uvjeta (uglavnom samostalan rad, rad u smjenama unutar ciklusa od 24 sata, osobna zaštita i sigurnost, čitanje i ažuriranje dokumenata itd.);
- (c) razumijevanje ponašanja vezanog uz sigurnosno relevantnu odgovornost (uzimanje lijekova, alkohola, droga i drugih psihoaktivnih tvari, bolest, stres, umor itd.);
- (d) utvrđivanje referentnih i operativnih dokumenata (npr. upute za strojovođu, upute za trasu, priručnika za strojovođe itd.);
- (e) utvrđivanje odgovornosti i funkcija uključenih osoba;
- (f) razumijevanje važnosti preciznog izvođenja radnih zadataka i primjene radnih metoda;
- (g) razumijevanje zaštite zdravlja i sigurnosti na radu (npr. upute za pristup i kretanje po kolosijeku i u blizini kolosijeka, upute za siguran pristup u vučno vozilo i izlazak iz njega, ergonomija, sigurnosna pravila za osoblje, osobna zaštitna oprema itd.);
- (h) poznavanje vještina i principa u vezi s ponašanjem (upravljanje stresom, ekstremne situacije itd.);
- (i) poznavanje principa zaštite okoliša (održiva vožnja itd.).

### **2. Željezničke tehnologije, uključujući sigurnosna načela koja stoje iza prometnih propisa:**

- (a) poznavanje principa, propisa i odredbi koje se odnose na sigurnost u željezničkom prometu;
- (b) utvrđivanje odgovornosti i funkcija uključenih osoba.

### **3. Osnovna načela željezničke infrastrukture:**

## PRIJEDLOG

- (a) poznavanje sustavnih i strukturalnih principa i parametara;
- (b) poznavanje općih značajki kolosijeka, kolodvora i stajališta, ranžirnih kolodvora;
- (c) poznavanje željezničkih konstrukcija (mostova, tunela, skretnica itd.);
- (d) poznavanje načina odvijanja željezničkog prometa (jednokolosiječni i dvokolosiječni promet itd.);
- (e) poznavanje signalizacije i prometno-upravljačkih i signalno-sigurnosnih sustava;
- (f) poznavanje sigurnosnih uređaja (detektori pregrijanosti osovinskih ležajeva, detektori dima u tunelima itd.);
- (g) poznavanje napajanja vučnih vozila električnom energijom (kontaktne mreža, treća tračnica itd.).

### **4. Osnovna načela operativne komunikacije:**

- (a) poznavanje važnosti komunikacije te načina i postupaka komunikacije;
- (b) utvrđivanje osoba koje strojovođa mora kontaktirati te njihove uloge i odgovornosti (osoblje upravitelja infrastrukture, zadaci ostalog osoblja vlaka itd.);
- (c) utvrđivanje situacija/uzroka koji zahtijevaju započinjanje komunikacije;
- (d) razumijevanje komunikacijskih metoda.

### **5. Vlakovi i njihov sastav, tehnički zahtjevi za vučna vozila, teretne vagoni, putničke vagoni i ostala vozila:**

- (a) poznavanje općenitih vrsta pogona (električni, dizelski, parni itd.);
- (b) opisivanje konstrukcije vozila (okretna postolja, sanduk, upravljačnica, zaštitni sustavi itd.);
- (c) poznavanje sadržaja oznaka i sustava za označavanje;
- (d) poznavanje dokumentacije o sastavu vlaka;
- (e) razumijevanje kočionih sustava i izračuna učinkovitosti kočenja;
- (f) utvrđivanje brzine vlaka;
- (g) utvrđivanje najvećeg dopuštenog opterećenja i sila na kvačilu;
- (h) poznavanje djelovanja i svrhe sustava za upravljanje vlakom.

### **6. Opasnosti koje su općenito povezane sa željezničkim prometom:**

## PRIJEDLOG

- (a) razumijevanje načela prometne sigurnosti;
- (b) poznavanje rizika povezanih sa željezničkim prometom i različitih načina njihova sprečavanja;
- (c) poznavanje sigurnosno relevantnih događaja i razumijevanje potrebnog ponašanja/reakcije;
- (d) poznavanje postupaka koji se primjenjuju u slučaju nesreća u kojima su sudjelovale osobe (npr. evakuacija).

### **7. Osnovna načela fizike:**

- (a) razumijevanje sila koje djeluju na kotače;
- (b) utvrđivanje čimbenika koji utječu na učinkovitost ubrzanja i kočenja (vremenski uvjeti, oprema za kočenje, smanjeno prljanje, posipanje pijeskom itd.);
- (c) razumijevanje električnih osnova (strujni krugovi, mjerenje napona itd.).”