

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Na temelju članka 17. stavka 7. Zakona o cestama („Narodne novine“ broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14), ministar pomorstva, prometa i infrastrukture u suglasnosti s ministrom nadležnim za graditeljstvo i prostorno uređenje donosi

PRAVILNIK

O UVJETIMA ZA PROJEKTIRANJE I IZGRADNJU BICIKLISTIČKE INFRASTRUKTURE NA CESTAMA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti za projektiranje i izgradnju biciklističke infrastrukture na cestama.

Članak 2.

Biciklističku infrastrukturu iz članka 1. ovoga Pravilnika čine:

1. Biciklističke prometne površine;
 - 1.1. Biciklističke trake;
 - 1.2. Biciklističke staze;
2. Prometna signalizacija i oprema;
3. Parkirališne površine;
4. Sustavi i spremišta za pohranu bicikala.

Članak 3.

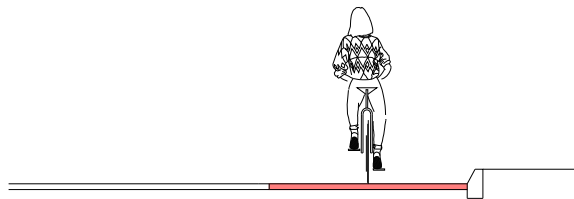
Planiranjem, projektiranjem i građenjem biciklističke infrastrukture potrebno je osigurati:

1. Sigurnost prometovanja;
2. Cjelovitost mreže;
3. Izravnost putovanja;
4. Udobnost prometnih površina;
5. Vođenje kroz zanimljiv i privlačan okoliš.

II. VRSTE I DEFINICIJE BICIKLISTIČKIH PROMETNIH POVRŠINA

Članak 4.

Biciklistička traka je dio kolnika namijenjen za promet bicikala, označen odgovarajućom prometnom signalizacijom (slika 1.).

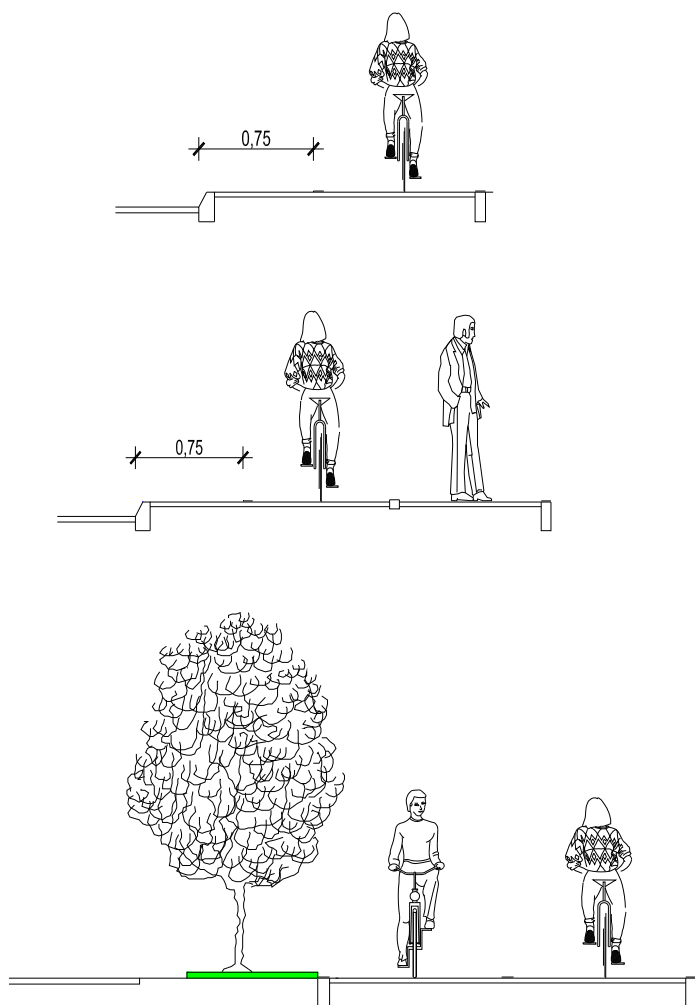


Slika 1.

Biciklistička traka se izvodi na cestama na kojima brzina kretanja motornih vozila ne prelazi 50 km/h.

Članak 5.

Biciklistička staza je prometna površina namijenjena za promet bicikala, izgrađena odvojeno od kolnika, označena odgovarajućom prometnom signalizacijom (slika 2.).

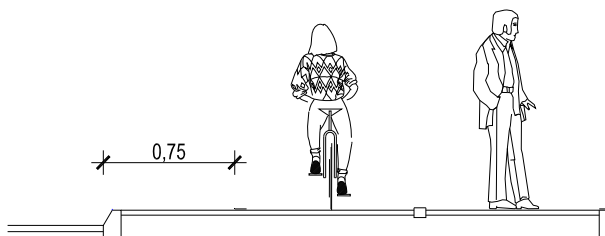


Slika 2.

Biciklistička staza izvodi se, u odnosu na kolnik, kao jednosmjerna (s obje strane kolnika) ili dvosmjerna (s jedne strane kolnika).

Članak 6.

Biciklističko - pješačka staza uz kolnik namijenjena je za kretanje bicikala i pješaka, gdje je svaka staza zasebno obilježena (slika 3.).



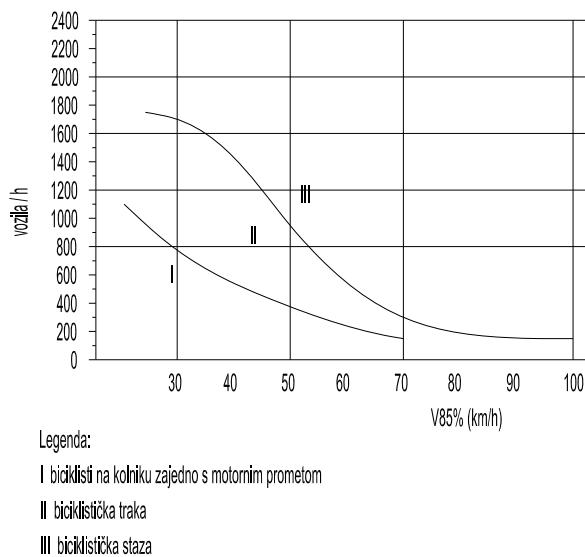
Slika 3.

Ove staze izvode se s niveletom povišenom u odnosu na kolnik.

III. IZBOR VRSTE BICIKLISTIČKE PROMETNE POVRŠINE

Članak 7.

Izbor vrste biciklističke prometne površine vrši se na osnovu brzine kretanja motornih vozila $V_{85\%}$ i vršnog prometa biciklista, prema dijagramu na slici 4..



Slika 4.

Članak 8.

Ako biciklistička ruta mora slijediti trasu ceste, na postojećem kolniku može se uspostaviti biciklistička traka samo ako je osigurana dovoljna prolazna širina za promet motornih vozila i biciklista.

Članak 9.

Biciklistički promet vodi se zajedno s prometom motornih vozila na istoj prometnoj površini (cesti) kad, zbog prostornih ili drugih razloga, nije moguće izvesti samostalnu biciklističku prometnu površinu.

Takvi se slučajevi primjenjuju na cestama s manjim prometnim opterećenjem i manjim udjelom teških teretnih vozila, cestama s malim uzdužnim nagibom i u zonama smirenog prometa.

Ceste, odnosno površine sa zajedničkim prometom motornih vozila i bicikala moraju biti propisno obilježene vertikalnom i horizontalnom prometnom signalizacijom.

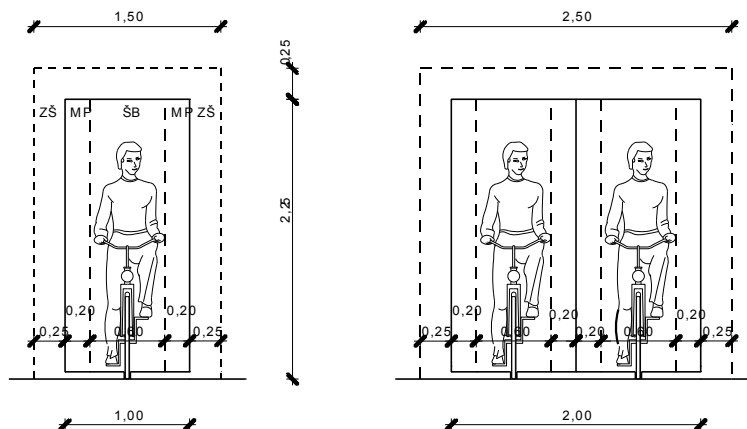
IV. DIMENZIONIRANJE BIKIKLISTIČKIH PROMETNIH POVRŠINA

Prometni i slobodni profil

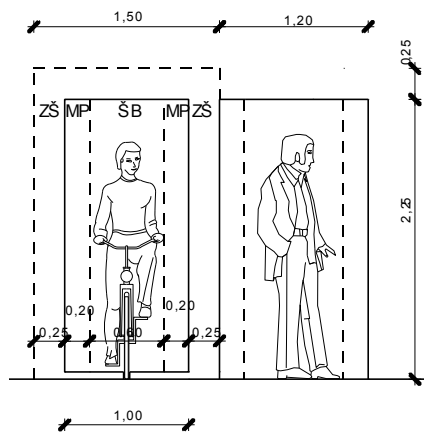
Članak 10.

Dimenzije biciklističkih prometnih površina određene su širinom bicikla (ŠB), manevarskim prostorom bicikla (MP) i zaštitnom širinom (ZŠ).

Prometni i slobodni profil biciklističkih prometnih površina, potrebni za promet jednog, odnosno dva bicikla te pješaka prikazani su na slikama 5. i 6..

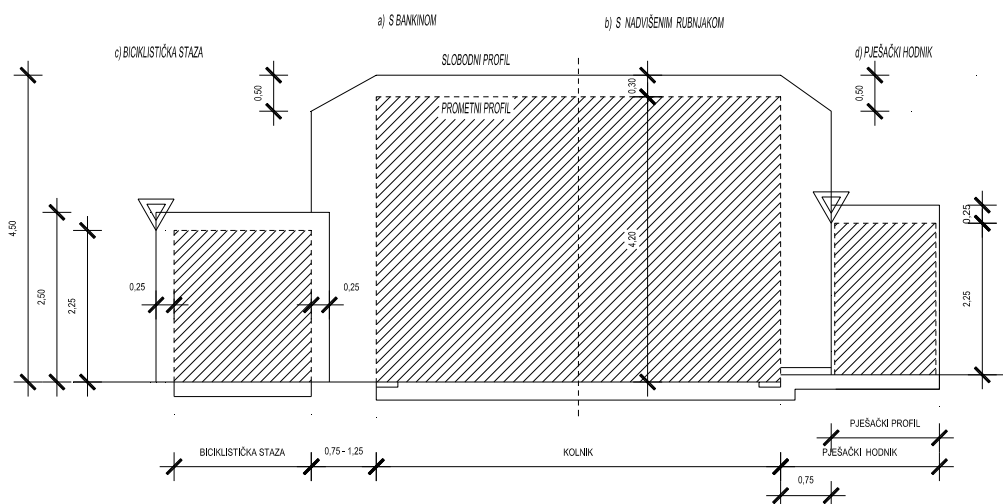


Slika 5.



Slika 6.

Kombinirani prometni i slobodni profili za položaje biciklističke staze i nogostupa uz kolnik s branicima i s nadvišenim rubnjakom prikazani su na slici 7..



Slika 7.

Biciklistička traka

Članak 11.

Biciklistička traka izvodi se, preporučljivo, kao jednosmjerna s obje strane kolnika.

Članak 12.

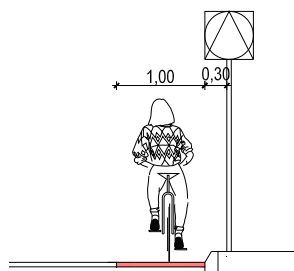
Širina biciklističke trake određuje se prema tablici 1.:

	Optimalna širina (m)	Minimalna širina (m)
Biciklistička traka	1,60	1,00

Tablica 1.

Članak 13.

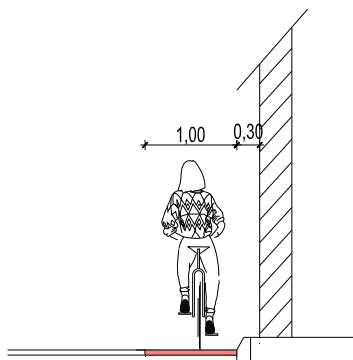
Minimalni razmak prometnog profila biciklističke trake od nepomičnih kratkih prepreka (stup rasvjete, prometni znak) iznosi 0,30 m (slika 8.).



Slika 8.

Članak 14.

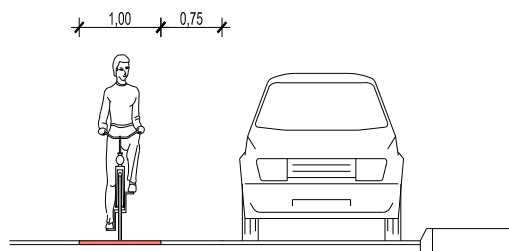
Minimalni razmak prometnog profila biciklističke trake od dugih prepreka (zid, ograda) iznosi 0,30 m (slika 9.).



Slika 9.

Članak 15.

Minimalni razmak prometnog profila biciklističke trake od trake za uzdužno parkiranje vozila iznosi 0,75 m (slika 10.).



Slika 10.

Biciklistička staza

Članak 16.

Biciklistička staza se izvodi odvojeno od prometnih površina za motorna vozila.

Širina jednog prometnog traka za bicikliste je 1,0 m.

Biciklističke staze smiju se izvesti uz prometne trakove za motorni promet, ali samo ako su denivelirane rubnjakom i na sigurnosnoj udaljenosti od najmanje 0,75 m od ruba prometnog profila.

Kada se biciklistička staza izvodi uz javnu pješačku površinu, potrebno je izvesti razgraničenje od javne pješačke površine denivelacijom od najmanje 3 cm, zelenom površinom, tipskim elementom ili sl.

Naprijed navedeno primjenjuje se kod izgradnje novih prometnica i biciklističkih staza.

U području raskrižja, prijelaza biciklističke staze na površinu za mješoviti promet, u području autobusnih stajališta i biciklističkih prijelaza, prometna površina biciklističke staze mora se obojiti crvenom bojom.

Članak 17.

Profil, vrsta i strana ceste na kojoj se izvodi biciklistička staza ne smije se često mijenjati zbog sigurnosti biciklista. Izabire se rješenje koje je moguće izvesti na duljem potezu.

Članak 18.

Biciklistička staza izvodi se kao jednosmjerna s obje strane kolnika, a iznimno, zbog prostornih ili drugih ograničenja, kao jednostrana dvosmjerna.

Članak 19.

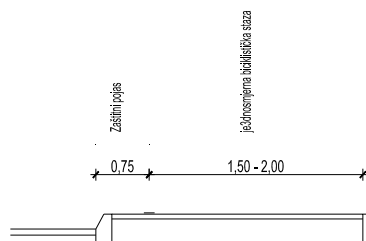
Širina biciklističke staze, određuje se prema tablici 2..

	Minimalna širina (m)
Dvostrana jednosmjerna biciklistička staza	1,50
Jednostrana dvosmjerna biciklistička staza	2,50

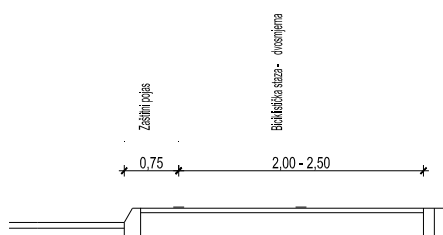
Tablica 2.

Članak 20.

Minimalna širina zaštitnog pojasa između jednosmjerne biciklističke staze i kolnika (slika 11.) te dvosmjerne biciklističke staze i kolnika (slika 12.) u naselju iznosi minimalno 0,75 m.



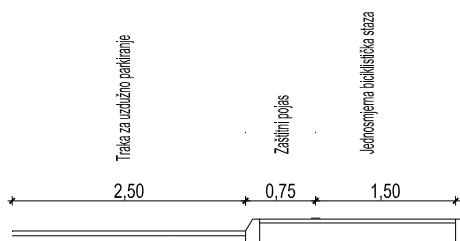
Slika 11.



Slika 12.

Članak 21.

Minimalna širina zaštitnog pojasa između biciklističke staze u naselju i trake za uzdužno parkiranje iznosi 0,75 m (slika 13.).



Slika 13.

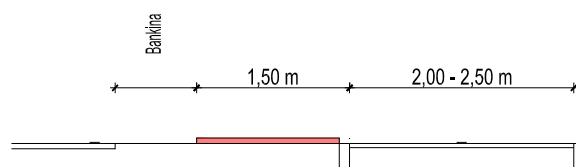
Članak 22.

Ako je biciklistička staza asfaltirana ili betonirana, umjesto zaštitnog pojasa može se izvesti i asfaltni hrbat ili betonski rubnjak, koji mora biti nadvišen u odnosu na kolnik 10 do 13 cm, a

u odnosu na biciklističku stazu najviše 7 cm, odnosno toliko da, prilikom vožnje bicikla, ne dođe do kontakta pedala s nadvišenjem ili rubnjakom.

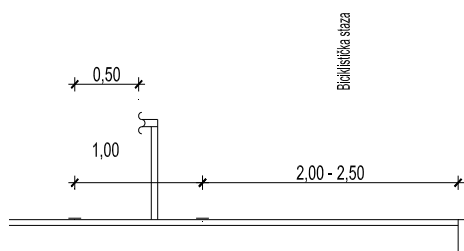
Članak 23.

Biciklistička staza se izvan naselja razdvaja od kolnika zelenim zaštitnim pojasom (slika 14.).



Slika 14.

Iznimno se, zbog nedostatka prostora, biciklistička staza izvan naselja osigurava čeličnom zaštitnom ogradom. (slika 15.).



Slika 15.

Članak 24.

Čelična zaštitna ograda postavlja se uz biciklističku stazu ako je:

1. udaljenost između vanjskog ruba bankine ceste i biciklističke staze manja od 1,5 m,
2. udaljenost između vanjskog ruba bankine ceste i biciklističke staze manja od 10,0 m, a biciklistička staza se nalazi uz vanjski rub ceste u krivini radijusa $R \leq 175$ m.

Kad se ograda izvodi između biciklističko – pješačke staze i prometne površine za motorni promet, može se nadgraditi povišenim rukohvatom.

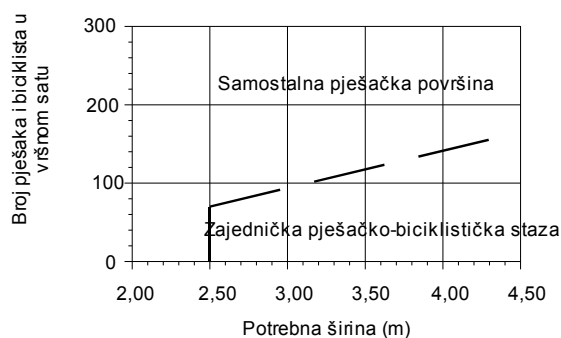
Kada se ograda izvodi uz biciklističku prometnu površinu na cestovnom objektu, mora se nadgraditi povišenim rukohvatom.

Visina ograde s rukohvatom je 110 do 120 cm (mjereno od ruba pješačke i/ili biciklističke površine) do vrha rukohvata).

Biciklističko - pješačka staza

Članak 25.

Širina biciklističko – pješačke staze ovisi o broju biciklista i pješaka u vršnom satu, a određuje se prema dijagramu na slici 16..



Slika 16.

Horizontalni elementi

Minimalni horizontalni polumjer kružnoga luka biciklističke staze

Članak 26.

Minimalni horizontalni polumjer kružnoga luka biciklističke staze iznosi $R_{\min} = 5,0$ m.

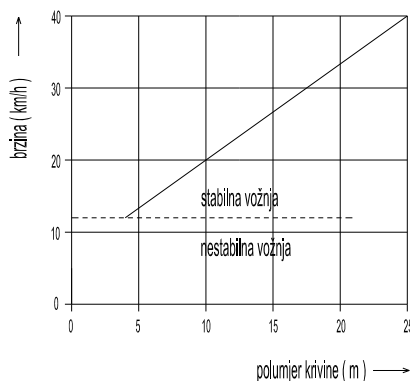
Minimalni polumjer kružnoga luka biciklističke staze određuje se prema tablici 3..

Projektna brzina V_p (km/h)	12	16	20
R_{\min} (m)	5,0	8,0	10,0

Tablica 3.

Sve vrijednosti minimalnog horizontalnog polumjera kružnoga luka dane su za poprečni nagib biciklističke staze od 2,5 %.

Odnos projektne brzine i veličine polumjera kružnoga luka dan je na dijagramu na slici 17..



Slika 17.

Poprečni nagib

Članak 27.

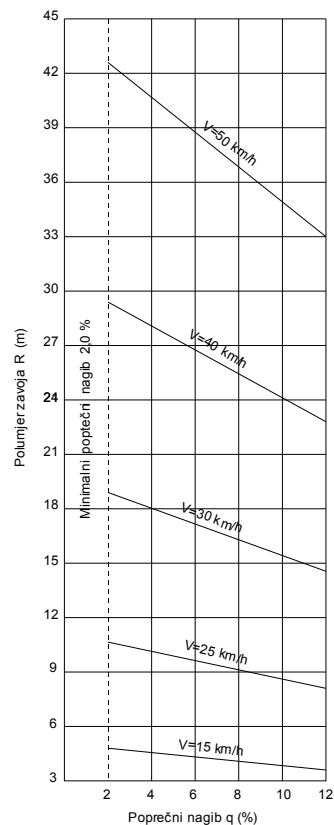
Poprečni nagib biciklističke staze u pravcu izvodi se zbog odvodnje. Minimalni poprečni nagib površine iznosi 2,5 %.

Poprečni nagib biciklističke staze u zavoju u pravilu je usmjeren prema centru zavoja i primjenjuje se radi smanjenja djelovanja centrifugalne sile i zbog odvodnje. Minimalni poprečni nagib u zavoju iznosi 2,5 %.

Na biciklističkoj stazi na kojoj se postižu veće brzine, mora se predvidjeti poprečni nagib od 2,5 % do 5,0 %.

Ako su biciklističke prometne površine u istoj razini s pješačkim površinama, izvodi se minimalni poprečni nagib od 2,0 %.

Poprečni nagib q određuje se u ovisnosti o polumjeru zavoja R i računskoj brzini V_r , prema dijagramu na slici 18..



Slika 18.

Vertikalni elementi

Uzdužni nagib

Članak 28.

Uzdužni nagib biciklističke staze ovisi o fizičkim mogućnostima prosječnog biciklista.

Maksimalna duljina uspona određuje se prema tablici 4..

Veličina uspona (%)	Maksimalna duljina uspona (m)
10	20
6	65
5	120
4	250
3	>250

Tablica 4.

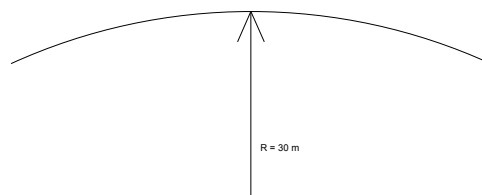
Ako zbog konfiguracije terena nije moguće postići prikladnu veličinu uspona (<10%), potrebno je predvidjeti veću širinu biciklističke staze, kako bi se omogućilo guranje bicikla i istovremen prolazak ostalih biciklista. U skladu s mogućnostima, mogu se na takvom dijelu predvidjeti odmorišta.

Vertikalno zaobljenje nivelete

Članak 29.

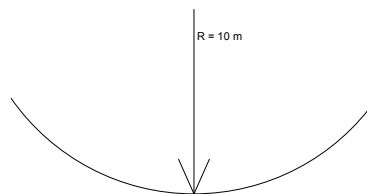
Vertikalno zaobljenje nivelete na biciklističkoj stazi pri promjeni uzdužnih nagiba manjoj od 5% nije potrebno, a ako se ipak predviđa, treba biti veće od $R_{\min} = 4,0$ m.

Najmanji polumjer konveksnog vertikalnog zaobljenja nivelete na biciklističkoj stazi pri promjeni uzdužnog nagiba većoj od 5% treba biti najmanje $R_{\min} = 30,0$ m (slika 19.).



Slika 19.

Najmanji polumjer konkavnog vertikalnog zaobljenja nivelete na biciklističkoj stazi pri promjeni uzdužnog nagiba većoj od 5% treba biti najmanje $R_{\min} = 10,0$ m (slika 20.).



Slika 20.

Najmanji polumjer vertikalnog zaobljenja ovisi o projektnoj brzini bicikla V_p , a određuje se prema tablici 5..

Projektna brzina V_p (km/h)	Najmanji polumjer konveksnog vertikalnog zaobljenja R_{min} (m)	Najmanji polumjer konkavnog vertikalnog zaobljenja R_{min} (m)
20	40	25
30	80	50
40	150	100
50	300	200

Tablica 5.

Preglednost

Članak 30.

Za postizanje odgovarajuće sigurnosti biciklista, potrebno je osigurati dovoljnu preglednost.

Duljina zaustavne preglednosti P_z potrebna za sigurno zaustavljanje bicikla iznosi 20,0 do 40,0 m, a ovisi o računskoj brzini bicikla V_r . Određuje se prema tablici 6..

Računska brzina V_r (km/h)	Duljina zaustavne preglednosti P_z (m)
20	20 - 30
30	30 - 40

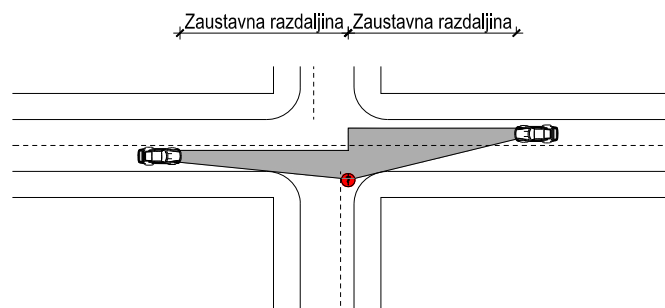
Tablica 6.

Članak 31.

Za utvrđivanje mjesta prijelaza biciklističke staze preko ceste mora biti osigurana odgovarajuća preglednost u ovisnosti o brzini kretanja motornih vozila.

Preglednost je propisana posebnim propisom, sukladno zakonu kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama.

Preglednost pri ulazu biciklista u raskrižje prikazana je na slici 21.



Slika 21.

V. KRIŽANJE BICIKLISTIČKE STAZE S DRUGIM PROMETNIM POVRŠINAMA

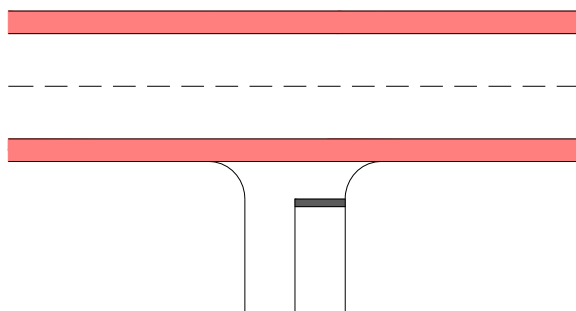
Članak 32.

Biciklistička staza mora, u križanjima s drugim prometnim površinama, zadovoljiti sljedeće uvjete:

- jasno i nedvosmisleno vođenje biciklističkog prometa,
- smjer kretanja biciklista mora biti u vidnom polju drugih vozača,
- prednost prolaska mora biti propisno i razumljivo označena,
- mora postojati propisana preglednost,
- mjesta križanja prometnih površina moraju biti nedvosmisleno označena.

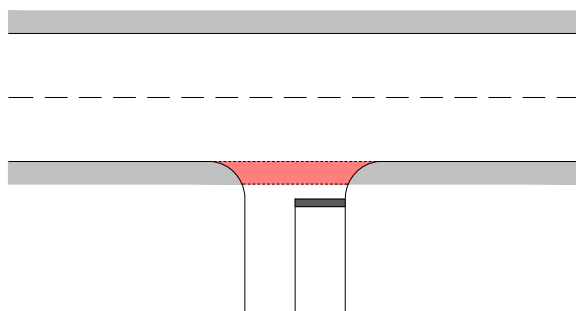
Članak 33.

Neposredno vođenje biciklističkog prometa preko priključka sporedne ceste primjenjuje se u raskrižjima sa ili bez svjetlosnih oznaka, u kojima se biciklistički promet vodi biciklističkom trakom (slika 22.).



Slika 22.

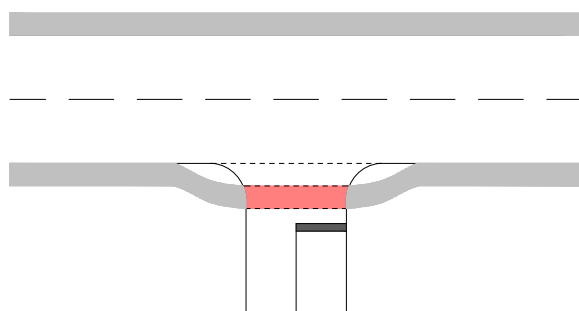
Isti način vođenja se primjenjuje kad se biciklistički promet u raskrižju vodi biciklističkom stazom (slika 23.).



Slika 23.

Članak 34.

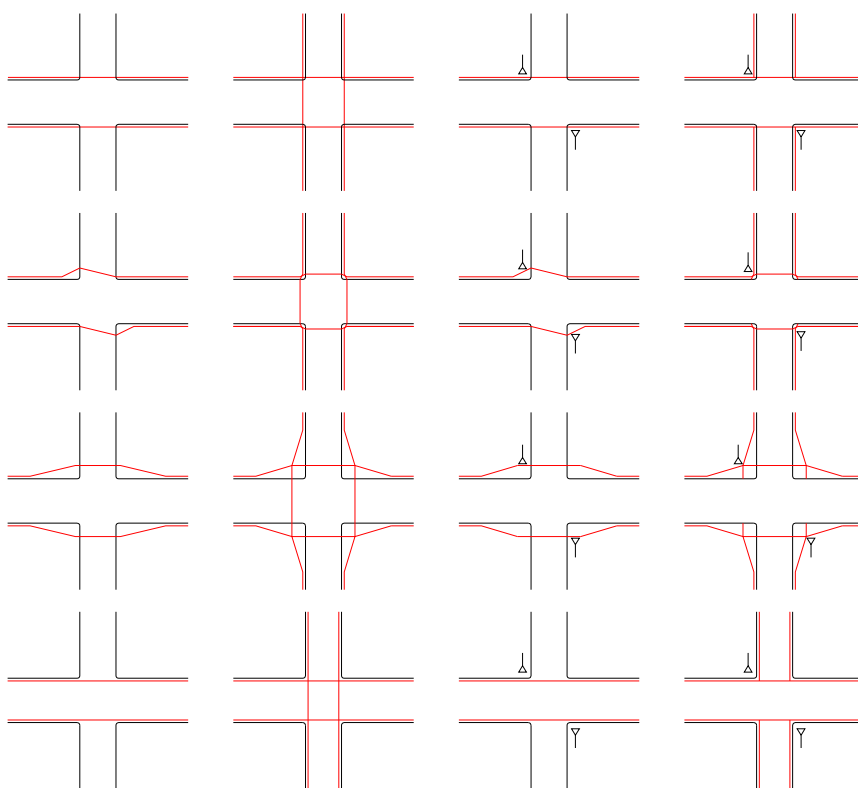
Posredno vođenje biciklističkog prometa biciklističkom stazom preko priključka sporedne ceste primjenjuje se kad je potrebno osigurati prostor za čekanje pješaka ispred pješačkog prijelaza. U tom slučaju se biciklistička staza odmiče od središta raskrižja (slika 24.).



Slika 24.

Članak 35.

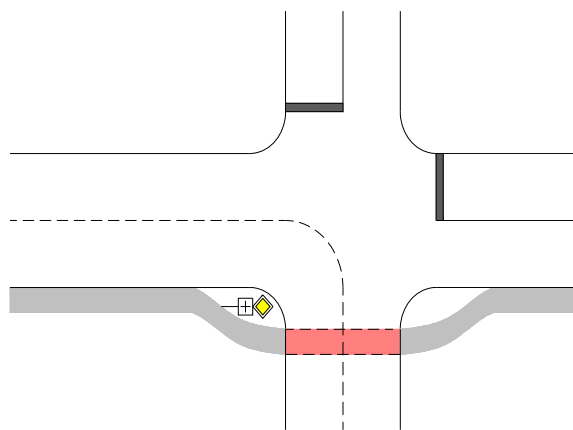
Osnovni načini vođenja biciklističkog prometa preko raskrižja, kao sastavni dio projektnog uređenja raskrižja, prikazani su na slici 25..



Slika 25.

Članak 36.

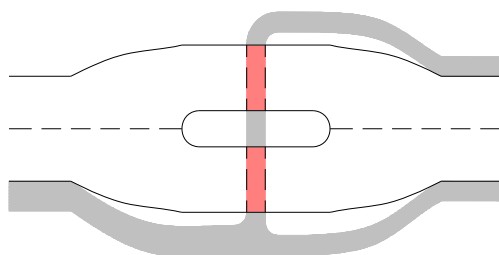
Pri prijelazu biciklističke staze preko ceste koja skreće udesno i koja je prometnim znakom označena kao cesta s prednošću prolaska, biciklistima koji se kreću biciklističkom stazom oduzima se prednost prolaska (slika 26.).



Slika 26.

Članak 37.

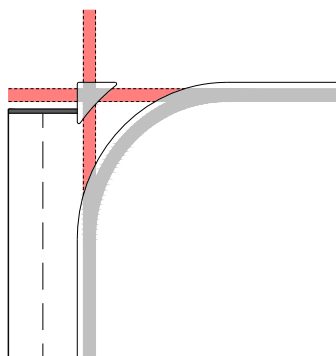
Vođenje biciklističkog prometa biciklističkom stazom preko ceste s većim prometnim opterećenjem u istoj razini može se izvesti preko središnjeg prometnog otoka za bicikliste, širine minimalno 2,50 m, ako ne postoje prostorna ili druga ograničenja (slika 27.).



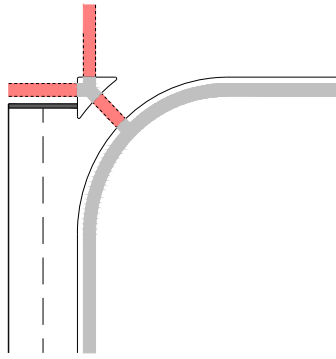
Slika 27.

Članak 38.

Biciklistički promet se preko otoka u raskrižju, ovisno o smjeru kretanja pješaka i ostalim okolnostima, može voditi neposredno (slika 28.) ili posredno (slika 29.).



Slika 28.



Slika 29.

Članak 39.

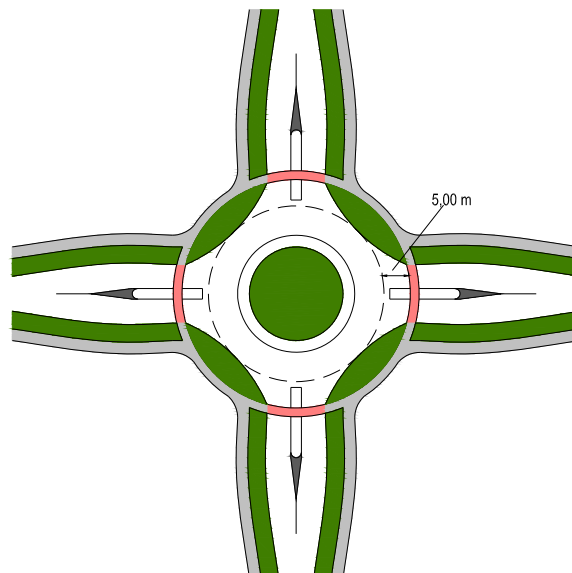
U kružnim raskrižjima biciklistički promet se, u pravilu, vodi biciklističkom stazom, odvojeno od motornih vozila.

Ako se prije kružnog raskrižja biciklistički promet vodi kolnikom zajedno s motornim vozilima ili biciklističkom trakom, preporuča se u području kružnog raskrižja voditi ga odvojeno od motornih vozila.

Na cestama na kojima se biciklistički promet vodi kolnikom zajedno s motornim vozilima, može se u kružnom raskrižju voditi na isti način.

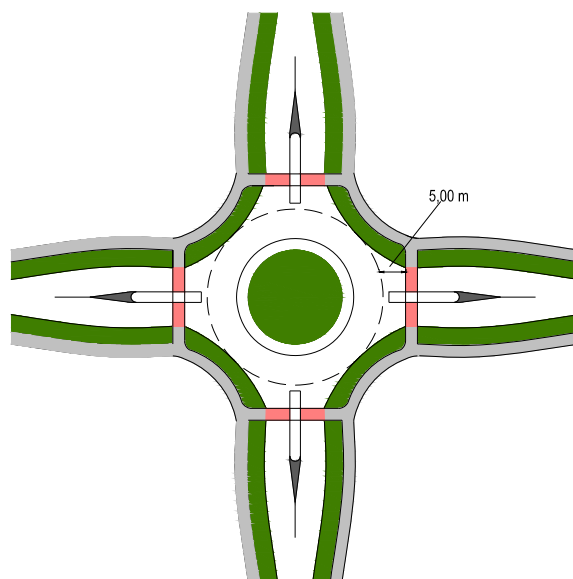
Članak 40.

Biciklistička staza izvodi se u kružnom raskrižju na udaljenosti oko 5,0 m od vanjskog ruba raskrižja i njome je preporučeno biciklistički promet voditi jednosmjerno. Biciklisti imaju prednost prolaska pred vozilima koja se uključuju u raskrižje (slika 30.).



Slika 30.

Iznimno se izvan naselja, radi povećanja propusne moći kružnog raskrižja ili zbog potrebe dvosmjernog vođenja biciklističkog prometa, može biciklistima oduzeti prednost prolaska pred drugim vozilima. U tom slučaju se preporuča horizontalno vođenje biciklističkog prometa s prijelazima biciklističke staze preko kolnika pod pravim kutom (slika 31.).



Slika 31.

VI. KOLNIČKA KONSTRUKCIJA

Članak 41.

Kolnička konstrukcija biciklističke prometne površine dimenzionira se prema važećim propisima i normama građevinske struke te očekivanom opterećenju biciklista i motornih vozila koja će njome i/ili preko nje prelaziti.

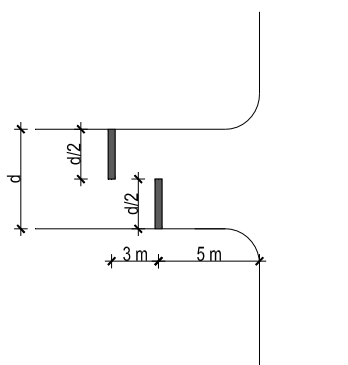
Kolnička konstrukcija biciklističke prometne površine mora zadovoljiti sve propisane uvjete, a osobito one koji se odnose na:

- nosivost,
- ravnost,
- hrapavost,
- odvodnju površinskih voda i
- trajnost.

VII .DETALJI

Članak 42.

Na završetku biciklističkih prometnih površina postavljaju se odgovarajući graničnici koji onemogućuju iznenadno uključivanje biciklista u promet motornih vozila (slika 32.).

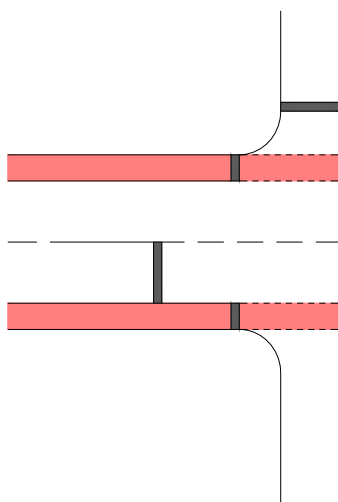


Slika 32.

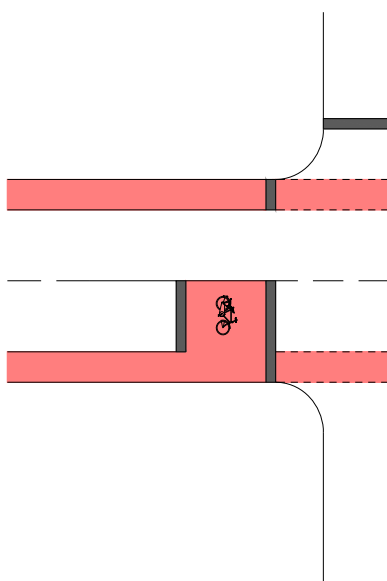
Takvi graničnici ne smiju u ničemu ometati održavanje ceste.

Članak 43.

U raskrižju se, radi boljeg uočavanja biciklista, preporuča izvesti pomaknutu crtu zaustavljanja za bicikliste (slika 33.) ili površinu zaustavljanja na biciklističkoj prometnoj površini (slika 34.).



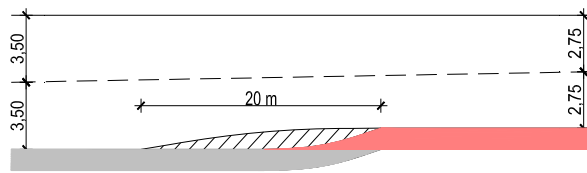
Slika 33.



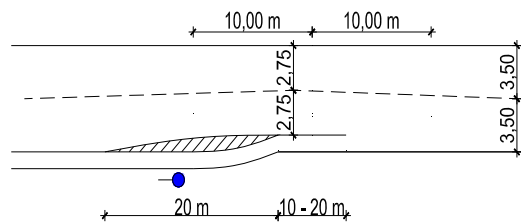
Slika 34.

Članak 44.

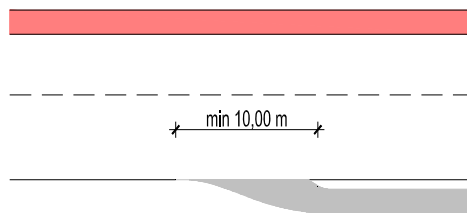
Prijelaz biciklističke staze u biciklističku traku ili na kolnik može se izvesti na preglednom mjestu i uz odgovarajuću prometnu signalizaciju, na način kako je prikazano na slikama 35., 36. i 37..



Slika 35.



Slika 36.



Slika 37.

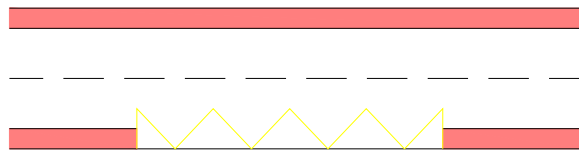
Članak 45.

Biciklističke rampe moraju zadovoljiti sljedeće uvjete:

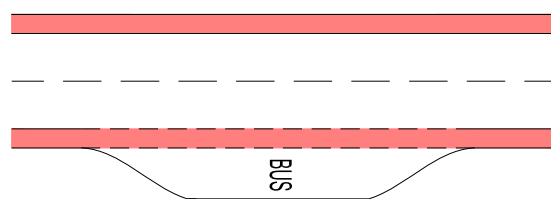
- širina rampe mora biti najmanje 0,50 m,
- nagib rampe može biti najviše 25%,
- ako je rampom potrebno savladati veću visinsku razliku, može se izvesti stepenasto.

Članak 46.

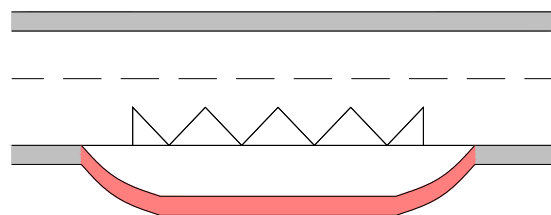
Vođenje biciklističkih traka u području autobusnih stajališta izvodi se na način kako je prikazano na slikama 38., 39., 40. i 41..



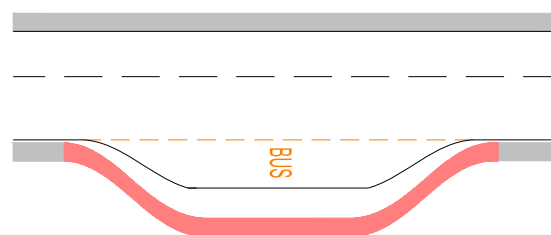
Slika 38.



Slika 39.



Slika 40.

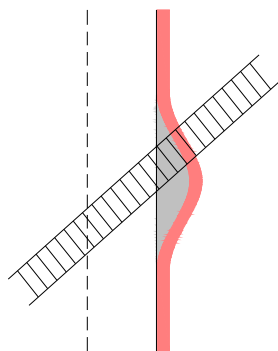


Slika 41.

U području autobusnih stajališta prometna površina biciklističke staze mora biti obojana crvenom bojom.

Članak 47.

Prijelaz biciklističke staze preko željezničke pruge u istoj razini mora se izvesti pod horizontalnim kutom od 90° (slika 42.).

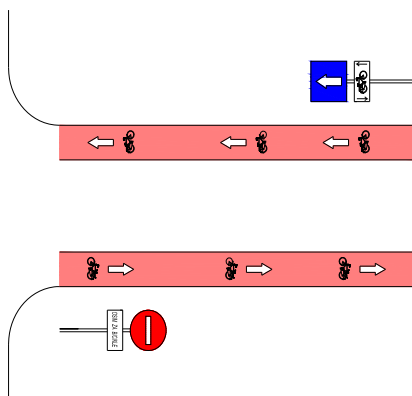


Slika 42.

Na prometnu površinu prijelaza moraju se ugraditi gumene ploče odgovarajućih dimenzija.

Članak 48.

Na cestama s jednosmjernim prometom nije dopušteno voditi biciklistički promet zajedno s motornim vozilima istom prometnom površinom. Potrebno je izvesti biciklističku traku ili biciklističku stazu (slika 43.).



Slika 43.

Ako se izvodi biciklistička traka, takvo je rješenje moguće samo na jednosmjernoj cesti s ograničenom brzinom kretanja motornih vozila od 30 km/h.

VIII. PROMETNA SIGNALIZACIJA I OPREMA BIKIKLISTIČKIH POVRŠINA

Članak 49.

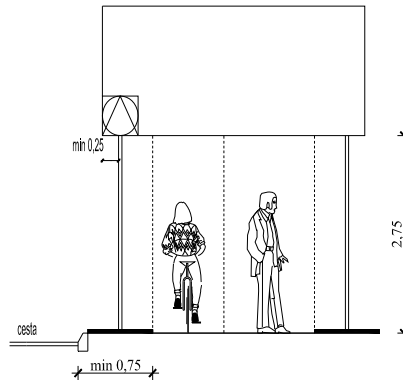
Prometni znakovi, oprema i signalizacija na biciklističkim površinama izvodi se u skladu s važećim propisima kojima je propisana vrsta, boja, dimenzije i postavljanje prometnih znakova, signalizacije i opreme na cestama.

Prilikom projektiranja biciklističke infrastrukture, preporuča se dati prednost horizontalnoj, u odnosu na vertikalnu prometnu signalizaciju.

Vertikalna prometna signalizacija

Članak 50.

Prometni znakovi, prometna svjetla i druga vertikalna signalizacija postavlja se uz biciklističku prometnu površinu, cestu ili kolnik tako da ne ometa gabarite sigurne vožnje sudionika u prometu, u skladu s važećim propisima (slika 44.).



Slika 44.

Članak 51.

Prometni znakovi postavljaju se izvan slobodnog profila biciklističke prometne površine, na visini 2,20 m.

Visina znakova iz stavka 1. ovog članka računa se od biciklističke prometne površine, odnosno druge prometne površine ili tla na kojoj je prometni znak postavljen, do donjeg ruba prometnog znaka, a ako se prometni znak postavlja zajedno s dopunskom pločom, računa se do donjeg ruba dopunske ploče. Visina i položaj prometnog znaka moraju biti takvi da ne ugrožavaju kretanje biciklista, odnosno pješaka i da ih biciklisti i pješaci ne zaklanjaju.

Oznake na prometnim i drugim površinama

Uzdužne oznake

Članak 52.

Rubna crta označuje rub biciklističke prometne površine i razdvaja ju od površina namijenjenih prometu motornih vozila ili pješaka, ako nisu visinski razdvojene.

Širina rubne crte ovisi o vrsti ceste i iznosi:

- na zajedničkim biciklističko – pješačkim stazama: 10 cm,
- na manje opterećenim cestama i ulicama na kojima je dopuštena brzina kretanja vozila do 60 km/h: 12 cm,
- na jače opterećenim cestama i cestama na kojima je dopuštena brzina kretanja vozila veća od 60 km/h: 20 cm.

Širina rubne crte ne ulazi u širinu biciklističke prometne površine.

Rubna crta se izvodi kao neprekinuta crta, osim u raskrižjima, na priključcima i autobusnim stajalištima, gdje se izvodi kao isprekidana.

Članak 53.

Razdjelna crta služi za razdvajanje dvosmjernih biciklističkih staza po smjerovima kretanja.

Širina razdjelne crte iznosi 10 cm.

Razdjelna crta izvodi se kao isprekidana.

Izuzetak od pravila iz stavka 3. ovoga članka je razdjelna crta ispred križanja, kad se biciklistima prometnim znakom oduzima prednost prolaska i postoji biciklistička crta zaustavljanja. Na takvim se mjestima izvodi neprekinuta razdjelna crta duljine 5,0 m. Ovisno o uvjetima, može biti kraća ili duža od 5,0 m.

Poprečne oznake

Članak 54.

Poprečne oznake na biciklističkim površinama obilježavaju se neprekinutim ili isprekidanim crtama i mogu biti iscrtane tako da zahvaćaju jedan ili oba prometna traka biciklističke površine.

Članak 55.

Poprečna crta zaustavljanja obilježava se neprekinutom crtom na križanjima biciklističke prometne površine s dugim prometnim površinama kad se biciklistima oduzima prednost.

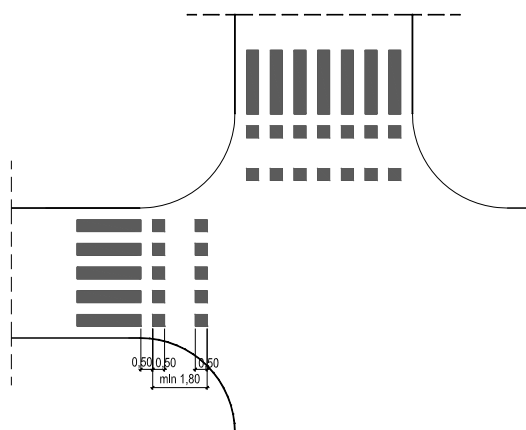
Članak 56.

Prijelaz biciklističke staze ili biciklističke trake preko kolnika je označeni dio površine kolnika namijenjen isključivo prelasku biciklista preko kolnika.

Članak 57.

Prijelaz biciklističke staze ili biciklističke trake preko kolnika označava se u njezinom nastavku.

Prijelaz biciklističke staze ili biciklističke trake najčešće se označava uz pješački prijelaz, na strani bliže centru raskrižja (slika 45.).

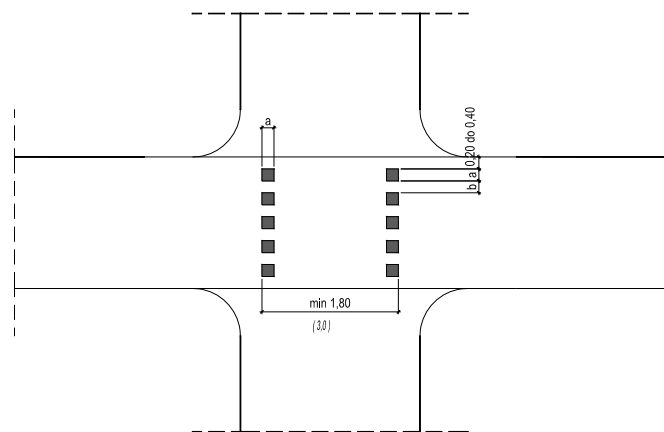


Slika 45.

Članak 58.

Širina prijelaza iznosi najmanje 1,80 m za jednosmjernu i 3,0 m za dvosmjernu biciklističke staze ili biciklističke trake.

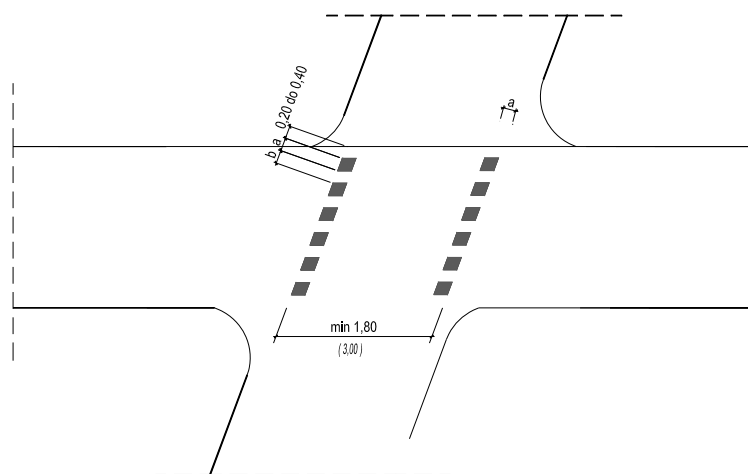
Prijelaz biciklističke staze ili biciklističke trake preko kolnika označava se kvadratima bijele boje dimenzija 0,4 do 0,6 m, ovisno o širini crte pješačkog prijelaza uz koji se označava. Razmak b između kvadrata jednak je $a \leq b \leq 2a$ (slika 46.).



Slika 46.

Kod kosih prijelaza kvadrati se mogu zamijeniti rombovima.

Stranice kvadrata, odnosno romba moraju biti paralelne s osi ceste, odnosno osi biciklističke staze ili biciklističke trake (slika 47.).



Slika 47.

Stranica kvadrata ulazi u širinu biciklističke staze ili biciklističke trake.

Ostale oznake

Članak 59.

Ostale oznake na biciklističkim površinama su:

- strelice,
- trokut upozorenja,

- piktogram bicikla.

Članak 60.

Strelicama se na biciklističkim površinama označava smjer kretanja bicikala. Strelicama se može označiti:

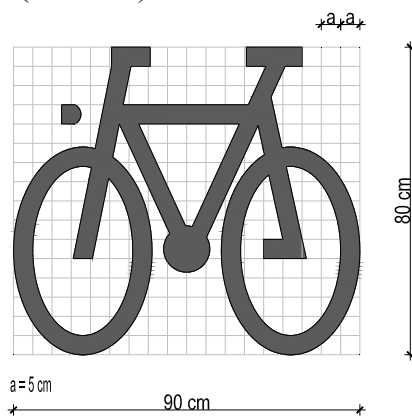
- jedan smjer,
- dva smjera (kombinirana strelica).

Članak 61.

Trokut upozorenja iscrtan na biciklističkim površinama upozorava bicikliste na oduzimanje prednosti prolaska.

Članak 62.

Piktogram bicikla iscrtan na biciklističkim površinama služi za jedinstveno označavanje biciklističke prometne površine (slika 48.).



Slika 48.

U području raskrižja piktogram bicikla koristi se u kombinaciji sa strelicom za označavanje smjera vožnje. Razmak između strelice i piktograma bicikla jednak je visini piktograma.

IX. PARKIRALIŠNE POVRŠINE I SUSTAVI I SPREMIŠTA ZA POHRANU BIKIKALA

Dimenzioniranje parkirališne površine

Članak 63.

Minimalni kapacitet biciklističke parkirališne površine ovisi o vrsti objekta uz koji se nalazi i određuje se prema tablici 7.:

Vrsta objekta	Minimalni broj potrebnih parkirališnih mjesta za bicikle (pmb)
Poslovna djelatnost	1 pmb/100 m ² bruto površine (za zaposlene)
Trgovački centar	5 pmb/100 m ² bruto površine (za posjetitelje)
Obrazovna ustanova	1 pmb/5 učenika (za posjetitelje) 1 pmb/10 zaposlenih (za zaposlene)
Rekreacijski centar/sportska dvorana	10 pmb/100 sjedala (za posjetitelje)
Kazalište i kino dvorana	10 pmb/100 sjedala (za posjetitelje)

Autobusni i željeznički kolodvor	Nosači za 10% dnevnih putnika na kolodvoru
Bolnica	10 pmb/100 kreveta (za posjetitelje)

Tablica 7.

Uvjeti za uređenje parkirališne površine

Članak 64.

Lokacija biciklističke parkirališne površine mora zadovoljiti sljedeće uvjete:

- odgovarajuća prostranost,
- neposredna blizini odredišta,
- laka dostupnost biciklom ili pješice,
- sigurna lokacija (frekventno mjesto, dobra vidljivost, rasvjeta).

Članak 65.

Parkiranje i pohrana bicikala organizira se kroz:

- sustave, odnosno naprave za parkiranje – služe za naslanjanje i pričvršćivanje bicikala,
- spremišta za pohranu – kao zaštićeni prostori za pohranu bicikala.

Članak 66.

Ako biciklistička staza slijedi postojeću javnu cestu, biciklistima se mora osigurati pristup odmorištu te javne ceste.

Na odmorištu iz stavka 1. ovoga članka, ovisno o intenzitetu biciklističkog prometa, potrebno je osigurati odgovarajući broj sustava za parkiranje bicikala.

Članak 67.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Narodnim novinama“.

Klasa:
Urbroj:
Zagreb,

Ministar

dr. sc. Siniša Hajdaš Dončić, v. r.