



MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

N A C R T

P R I J E D L O G

**ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA
ZAKONA O ZRAČNOM PROMETU
S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

Zagreb, lipanj 2014.

I. USTAVNA OSNOVA DONOŠENJA ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje Zakona o izmjeni Zakona o zračnom prometu sadržana je u odredbi članka 2. stavak 4. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/2010 – pročišćeni tekst i 5/2014 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske).

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Zakonom o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13 i 127/13) propisana su područja primjene Zakona, definicije, tijela nadležna za civilno zrakoplovstvo, zračni promet, aerodromi, upis u Hrvatski registar civilnih zrakoplova, sigurnost zračnog prometa, upravljanje zračnim prometom, nesreće, ozbiljne nezgode i nezgode zrakoplova, događaji povezani sa sigurnošću, potraga i spašavanje zrakoplova, zaštita civilnog zračnog prometa, zaštita okoliša, nadzor sigurnosti i upravni nadzor, ovlasti za donošenje provedbenih propisa, prekršajne odredbe i prijelazne i završne odredbe.

Zakon o zračnom prometu potrebno je hitno izmijeniti prije svega kako bi se osigurao kvalitetan i sustavan prijenos ovlasti za obavljanje zaštitnih pregleda na aerodromima na druge pravne osobe. Uzevši u obzir složenost ovog procesa te utjecaj koje isti ima na sigurno odvijanje zračnog prometa i zaštitu civilnog zračnog prometa te činjenicu da je ovo prvi proces ove vrste koji se odvija u Republici Hrvatskoj, većina čimbenika nije na vrijeme uspjeli izvršiti sve pripremne radnje na način da se prijenos ovlasti može izvršiti na zahtijevani način. Financijske posljedice ovog prijenosa su također usporile planiranje i provedbu prijenosa ovlasti. Produljenjem roka za prijenos ovlasti za obavljanje zaštitnih pregleda na aerodromima se također usklađujemo s standardnim kalendarom prema kojem se u zrakoplovstvu formira prometna i cjenovna politika te se time omogućava pravovremeno obavještanje svih čimbenika kao i njihovo daljnje planiranje imajući u vidu novonastale okolnosti.

Nadalje, Zakon o zračnom prometu potrebno je izmijeniti na način da se u odredbama u dijelu nadležnosti Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo propiše ovlast za podnošenje optužnoga prijedloga u svojstvu ovlaštenoga tužitelja i izdavanje prekršajnog naloga za prekršaje iz područja civilnoga zrakoplovstva te mogućnost ukidanja rješenja odnosno drugog upravnog akta u slučajevima postupanja protivno primjenjivim propisima. Radi potpune usklađenosti s Direktivom 2009/12/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2001. potrebno je izmijeniti članak o aerodromskim naknadama odnosno naknadama zračnih luka. Budući da piloti sportsko-rekreativnih zrakoplova nisu bili obuhvaćeni važećim Zakonom kao zrakoplovno osoblje, u tom smislu je potrebno izmijeniti odnosne odredbe Zakona. U slučajevima postupanja suprotno primjenjivim propisima čime se ugrožava sigurnost zračnog prometa, potrebno je to predvidjeti kao razlog za privremeno ili trajno oduzimanje dozvola zrakoplovnog osoblja. Zakon je potrebno dopuniti i dodavanjem materijalno pravne odredbe o izvođenju padobraskih skokova kao i odgovarajuće prekršajne odredbe. Slijedom navedenih potreba izmjena i dopuna Zakona, potrebno je odgovarajuće dodati i dvije nove definicije te u skladu s predloženim izmjenama Zakona izvršiti i nomotehničko usklađivanje.

Donošenjem ovoga Zakona otklonit će se zapreke u postupanju Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo sukladno odredbama Zakona o općem upravnom postupku, odgovarajuće uskladiti s odredbama Direktive 2009/12/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2001., urediti status pilota sportsko-rekreativnih zrakoplova kao zrakoplovnog

osoblja, omogućiti privremeno ili trajno oduzimanje dozvola zrakoplovnog osoblja u slučajevima postupanja suprotno primjenjivim propisima čime se ugrožava sigurnost zračnog prometa, pravno urediti izvođenje padobranskih skokova te urediti prekršajne odredbe. Na koncu, a što je najbitnije za ove izmjene i dopune Zakona o zračnom prometu, produžit će se do sada propisani rok za stvaranje pretpostavki da bi operatori zračnih luka mogli omogućiti obavljanje zaštitnog pregleda putnika i njihove ručne prtljage pravnim osobama registriranim za obavljanje zaštitarske djelatnosti.

III. OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Provođenje odredaba ovoga Zakona ne zahtijeva osiguranje posebnih sredstava u državnome proračunu.

IV. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOME POSTUPKU

Odredbom članka 204. Poslovnika Hrvatskog sabora („Narodne novine“, broj 81/2013.) predviđena je mogućnost da Zakon bude donesen po hitnom postupku, ukoliko to zahtijevaju osobito opravdani razlozi.

Predlagatelj ocjenjuje da je donošenje ovoga Zakona od osobitog državnog razloga, jer se istim regulira pitanje zaštite civilnog zračnog prometa kao i znatno umanjuje vjerojatnost daljnje prijetnje i ugroze na stanovništvo i imovinu Republike Hrvatske kao i šire imajući u vidu izrazito međunarodni karakter zračnog prometa.

V. TEKST KONAČNOG PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O ZRAČNOM PROMETU

Članak 1.

U Zakonu o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13 i 127/13) u članku 2. iza točke 70) dodaje se točka 71) koja glasi:

„71) sportsko-rekreativni zrakoplov: sportsko rekreativni zrakoplov: avion, žiroplan ili helikopter koji nije složeni zrakoplov, a koji može biti:

- a) amaterski građeni zrakoplov s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju do 1000 kg,
- b) povijesni zrakoplov s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju do 1000 kg,
- c) bivši vojni zrakoplov s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju do 1000 kg,
- d) replika povijesnog ili bivšeg vojnog zrakoplova s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju do 1000 kg,
- e) mikrolaki avion,
- f) mikrolaki helikopter, ili
- g) žiroplan s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju do 560 kg;

kada se na njega ne primjenjuje Uredba (EZ-a) br. 216/2008 Europskoga Parlamenta i Vijeća od 20. veljače 2008. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i kojom se osniva Europska agencija za sigurnost zračnog prometa,“

Iza točke 95) dodaje se točka 95a) koja glasi:

„95a) zrakoplovna priredba: događaj koji se oglašava s namjerom prezentiranja letačkih i/ili padobranskih aktivnosti gledateljstvu,“

Članak 2.

U članku 5. stavku 7. dodaje se točka 16. koja glasi:

„16. podnošenje optužnoga prijedloga u svojstvu ovlaštenoga tužitelja i izdavanje prekršajnog naloga za prekršaje iz područja civilnoga zrakoplovstva,“.

Dosadašnje točke 16. i 17. postaju točke 17. i 18.

Stavak 10. mijenja se i glasi:

„(10) Ako Agencija utvrdi da se ovlaštenja i posebne ovlasti iz dozvole, svjedodžbe, odobrenja ili drugog upravnog akta provode protivno primjenjivim propisima, uvjetima i ograničenjima, ili izvan opsega operativnih specifikacija, Agencija može ukinuti rješenje i/ili oduzeti dozvolu, svjedodžbu, odobrenje ili drugi upravni akt ili može privremeno ukinuti rješenje i/ili privremeno oduzeti dozvolu, svjedodžbu, odobrenje ili drugi upravni akt i odrediti korektivnu akciju ili daljnju provjeru. Agencija može, kao alternativnu mjeru,

odrediti dodatna ograničenja u operativnim specifikacijama i korektivnu akciju, ako je to dovoljno po pitanju sigurnosti.“

Članak 3.

Članak 6. stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) Statutom Agencije uređuje se: načela za unutarnje ustrojstvo, vrste unutarnjih ustrojstvenih jedinica i uvjeti za njihovo ustrojavanje, predstavljanje i zastupanje, financiranje, poslovno planiranje i godišnje izvještavanje, rad i poslovanje, ovlasti i način odlučivanja, opći akti, tajnost podataka, javnost rada te druga pitanja značajna za rad Agencije.“

Članak 4.

Iza članka 13. dodaje se naslov i članak 13.a koji glase:

„Izvođenje padobranskih skokova

Članak 13. a

Izvođenje padobranskih skokova, upotreba i održavanje padobrana, utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisom.“

Članak 5.

U članku 15. stavak 1. iza riječi „Hrvatsku“ stavlja se zarez i briše se riječ „ili“, a iza riječi „propisom“ dodaju se riječi „ili posebnim propisom donesenim na temelju ovog Zakona“.

Članak 6.

Članak 21. mijenja se i glasi:

„Zrakoplovna priredba smije se održavati samo uz odobrenje Agencije u skladu s uvjetima utvrđenima propisom donesenim na temelju ovog Zakona.“

Članak 7.

Naslov iznad članka 42. i članak 42. mijenjaju se i glase:

„Naknade zračnih luka

(1) Za pruženu uslugu u zračnom prometu operator zračne luke ima pravo na naknadu utvrđenu na nediskriminirajućoj osnovi i na temelju stvarnih troškova. Visinu naknada zračnih luka i, kada je to prikladno, razinu kvalitete pružene usluge, utvrđuje operator zračne

luke nakon konzultacija sa korisnicima usluga, u skladu s propisom donesenim na temelju ovog Zakona i EU propisima.

(2) Agencija odobrava cjenik naknada zračnih luka i njegove izmjene, prije njihovog stupanja na snagu, kada je to predviđeno primjenjivim EU propisima. EU propisi kojima se uređuje pitanje naknada zračnih luka na odgovarajući način primjenjuju se na sve zračne luke u Republici Hrvatskoj.

(3) Operator zračne luke obavezan je najkasnije 60 dana prije planirane primjene novih ili izmijenjenih cijena izvijestiti sve korisnike usluga o visini i razlozima naknada za pojedine usluge.

(4) Operatori zračne luke najmanje jednom godišnje dostavljaju Ministarstvu i Agenciji informacije o provedbi stavka 3. ovog članka.“

Članak 8.

Iza članka 42. dodaje se naslov i članak 42.a koji glasi:

„Izuzeca od plaćanja naknada na zračnim lukama i aerodromima

Članak 42.a

Sljedeće kategorije su izuzete od plaćanja naknada na zračnim lukama i aerodromima, osim ako EU propisom nije drugačije određeno:

- a) zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja,
- b) zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde,
- c) zrakoplovi u nevolji,
- d) državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć,
- e) državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu,
- f) državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja.“

Članak 9.

Naslov iznad članka 43. mijenja se i glasi: „Neplaćanje naknada zračnih luka“

U članku 43. točki a) riječ „aerodromsku“ briše se.

U točki b) riječ „aerodroma“ zamjenjuju se riječima „zračne luke“.

Članak 10.

U članku 80. stavak 2. iza riječi „uzgonom,“ dodaju se riječi „sportsko rekreativnih zrakoplova,“.

Članak 11.

U članku 88. stavak 1. dodaje se točka 4) koja glasi:

„4) ako se utvrdi da postupa suprotno primjenjivim propisima čime ugrožava sigurnost zračnog prometa.

U stavku 3. brojke „2. i 3.“ zamjenjuju se brojkama „2., 3. i 4.“

Članak 12.

U članku 120. stavak 2. brojke „3. i 5.“ zamjenjuju se brojkom „2.“

Članak 13.

U članku 142. točka 2. iza riječi „zrakoplovima (članak 22. stavak 2.),“ dodaju se riječi „o izvođenju padobranskih skokova, upotrebi i održavanju padobrana (članak 13.a),“.

U točki 8) riječi „o aerodromskim naknadama“ zamjenjuju se riječima „o naknadama zračnih luka“.

Članak 14.

U članku 159. ispred riječi „Novčanom“ stavlja se oznaka stavka „(1)“, a iza stavka 1. dodaje se stavak 2. koji glasi:

„(2) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj padobranac ako izvodi padobranske skokove, upotrebljava i održava padobran suprotno propisu donesenom na temelju ovog Zakona ili EU propisom (članak 13. a).“

Članak 15.

U članku 163. dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

„Prekršajno zakonodavstvo Republike Hrvatske primjenjuje se i na svakoga tko počini prekršaj u civilnom zračnom prometu zrakoplovom ili u zrakoplovu upisanom u Registar bez obzira na to gdje se zrakoplov nalazi u vrijeme počinjenja prekršaja.“

Dosadašnji stavci 2. i 3. postaju stavci 3. i 4.

Članak 16.

U Zakonu o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 84/11.) u članku 83. riječi „u roku od 36 mjeseci od stupanja na snagu ovoga Zakona“ zamjenjuju se riječima „do 26. ožujka 2015.“.

Članak 17.

Ovaj Zakon stupa na snagu prvoga dana od dana objave u „Narodnim novinama“.

VI. OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

Člankom 1. dodane su nove dvije definicije: sportsko-rekreativnog zrakoplova i zrakoplovne priredbe.

Uz članak 2.

Člankom 2. u članku 5. stavku 7. Zakona dodaje se ovlast Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo za podnošenje optužnoga prijedloga u svojstvu ovlaštenog tužitelja i izdavanje prekršajnog naloga za prekršaje iz područja civilnoga zrakoplovstva. Osim toga izmijenjen je stavak 10. članka 5. radi preciznijeg propisivanja razloga za privremeno i trajno oduzimanje dozvola, svjedodžbi ili odobrenja na način da se kao razlog za oduzimanje propisuje postupanje protivno primjenjivim propisima umjesto propisanim primjenjivim zahtjevima. U istom stavku dodana je mogućnost ukidanja ili privremenog ukidanja rješenja sukladno članku 130. Zakona o općem upravnom postupku.

Uz članak 3.

Člankom 3. mijenja se članak 6. stavak 2. Zakona na način da se jasnije propisuje sadržaj Statuta Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo u smislu unutarnjeg ustrojstva (načela za unutarnje ustrojstvo, vrste unutarnjih ustrojstvenih jedinica).

Uz članak 4.

Člankom 4. dodan je novi članak 13.a zbog potrebe normativnog uređenja izvođenja padobranskih skokova, upotrebe i održavanja padobrana budući da isto nije bilo propisano odredbama Zakona o zračnom prometu.

Uz članak 5.

Člankom 5. izmijenjen je članak 15. Zakona zbog potrebe da se posebnim propisom, osim međunarodnih ugovora ili EU propisa, propišu slučajevi u kojima izdavanje odobrenja za letenje inozemnih zrakoplova u hrvatskom zračnom prostoru nije potrebno (nekomercijalni-privatni let, pružanje hitne medicinske pomoći, potraga i spašavanje i slično).

Uz članak 6.

Člankom 6. izmijenjen je članak 21. zbog uvođenja nove definicije zrakoplovne priredbe kojom je jasno i nedvosmisleno utvrđeno što je zrakoplovna priredba. Propisano je da se zrakoplovna priredba smije održavati samo uz odobrenje Agencije u skladu s uvjetima utvrđenima propisom donesenim na temelju ovog Zakona.

Uz članak 7.

Člankom 7. izmijenjen je članak 42. Zakona o zračnom prometu radi potrebe usklađenosti sa primjenjivom Direktivom 2009/12/EZ Europskoga parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2009. o naknadama zračnih luka (SL L 70, 14.3.2009). Navedena Direktiva utvrđuje kriterije i način kontroliranja visine naknada zračnih luka te dodatni mehanizmi nadzora nisu potrebni. Naziv samog članka 42., kao i naziv članka 43., promijenjeni su kako bi terminološki usuglasili i

ispravno preveli gore navedeni EU propisi sa hrvatskim nazivljem, budući da „airport charge“ predstavlja naknadu zračne luke, a ne aerodroma.

Uz članak 8.

Člankom 8. dosadašnji stavak 2. članka 42. postaje članak 42.a kako bi se sačuvala intencija zakonodavca da određene letove izuzme od obveze plaćanja naknada kako na zračnim lukama tako i na aerodromima, i kako bi se iz upotrebe izbacio pojam „aerodromske naknade“ koji nije definiran niti zakonom niti EU propisima.

Uz članak 9.

Člankom 9. vrši se terminološko usklađivanje s novopredloženim člankom 6.

Uz članak 10.

Člankom 10. proširen je krug osoba koje se u smislu Zakona o zračnom prometu smatraju zrakoplovnim osobljem i na pilote sportsko-rekreativnih zrakoplova.

Uz članak 11.

Člankom 11. dodana je u stavak 1. članka 88. nova točka 4. kojom je propisana mogućnost privremenog ili trajnog oduzimanja dozvole zbog postupanja suprotno primjenjivim propisima čime se ugrožava sigurnost zračnog prometa. Izvršeno je i nomotehničko usklađivanje teksta.

Uz članak 12.

Člankom 12. izvršeno je nomotehničko usklađivanje testa s novopredloženim člankom 6. kojim se mijenja članak 42. Zakona.

Uz članak 13.

Člankom 13. izvršeno je nomotehničko usklađivanje obzirom na novopredloženi članak 3. kojim se dodaje novi članak 13.a i novopredloženi članak 6. kojim se mijenja članak 42. Zakona.

Uz članak 14.

Člankom 14. propisuje se novčana kazna za prekršaje padobranca ako izvodi padobranske skokove, upotrebljava i održava padobran suprotno propisu donesenom na temelju Zakona o zračnom prometu ili EU propisom budući da isto do sada nije bilo propisano u Zakonu.

Uz članak 15.

Izmjenom članka 12. Prekršajnog zakona brisana je odredba prijašnjeg članka 12. stavak 4. koja je glasila: „Propisi o prekršajima koji važe na cijelom području Republike Hrvatske primjenjivat će se i na svakoga tko izvan njezinog područja počini prekršaj na domaćem brodu ili zrakoplovu.“ Iako naslov iznad članka 12. glasi: „Primjena prekršajnog prava Republike Hrvatske za prekršaje počinjene na području Republike Hrvatske, njezinu brodu ili

zrakoplovu“ u odredbama članka 12. nema odredaba o primjeni propisa o prekršajima koji važe na cijelom području Republike Hrvatske i na svakoga tko počini prekršaj na domaćem brodu ili zrakoplovu. Iz tog razloga, predlaže se dodavanje novopredloženog stavka, a u svrhu mogućnosti pokretanja prekršajnog postupka protiv osoba koje počine prekršaj u civilnom zračnom prometu zrakoplovom ili u zrakoplovu upisanom u Hrvatski registar civilnih zrakoplova.

Uz članak 16.

Odredbom članka 83. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 84/2011) predviđeno je da je operator zračne luke dužan u roku od 36 mjeseci od stupanja na snagu ovoga Zakona osigurati uvjete za obavljanje zaštitnog pregleda putnika i njihove ručne prtljage iz članka 64. stavka 1. ovoga Zakona (članak 119. stavak 3. Zakona o zračnom prometu).

Prema odredbi članka 64. stavak 1. istoga Zakona (članak 119. stavak 3. Zakona o zračnom prometu), operator zračne luke može, pravnim osobama registriranim za obavljanje zaštitarske djelatnosti koje udovoljavaju propisanim uvjetima, ugovorom povjeriti obavljanje sljedećih poslova:

- b) kontrolu i sprječavanje neovlaštenog pristupa u sigurnosno osjetljiva i štice područja zračne luke,
- d) obavljanje zaštitnih pregleda predane putničke prtljage i stvari,
- f) obavljanje zaštitnih pregleda putnika i njihove ručne prtljage.

Naime, iako su navedenim odredbama operatori zračne luke bili su dužni osigurati određene uvjete za obavljanje zaštitnog pregleda putnika i njihove ručne prtljage, provedba te odredbe ne ovisi samo o operatorima zračnih luka nego i o drugim subjektima uključenim u proces prijenosa određenih poslova zaštite zračnog prometa, prvenstveno u dijelu osposobljavanja potrebnih ljudskih kapaciteta te uređenja ali i stjecanja statusa pravne osobe registrirane za obavljanje zaštitarske djelatnosti koje udovoljavaju propisanim uvjetima.

Specifičnost ovog procesa je izmjena cjelokupnog sastava policijskih službenika angažiranih na poslovima zaštitnog pregleda putnika i ručne prtljage, ljudskih kapaciteta operatora zračnih luka ili treće strane, pravnih osoba registriranih za obavljanje zaštitarske djelatnosti koje udovoljavaju propisanim uvjetima. Dinamika procesa potpune izmjene uvjetovana je postojećim brojem odgovarajuće osposobljenih zaposlenika operatora zračnih luka ili zaštitarskih tvrtki, koji nije dostatan za preuzimanje poslova. U tom kontekstu komponenta osposobljavanja utjecala je na brzinu i realizaciju procesa prijenosa poslova zaštitnog pregleda putnika i ručne prtljage kroz dva faktora, program osposobljavanja koji je trebalo prilagoditi novim zahtjevima utvrđenim EU zakonodavstvom i Nacionalnim programom zaštite civilnog zračnog prometa, koji je stupio na snagu 21. ožujka 2013., te kapacitetima osposobljavanja koji iz objektivnih razloga nisu odgovarajući potrebama potpune izmjene ljudskih kapaciteta.

Udovoljavanje posebnim uvjetima, koji predstavljaju novi zahtjev pravnim osobama registriranim za obavljanje zaštitarske djelatnosti, također je dio procesa koji se obavlja nakon utvrđenih regulatornih zahtjeva, ali je ovisan i o spremnosti pravnih osoba registriranih za obavljanje zaštitarske djelatnosti za usvajanjem novih i bitno različitih operativnih zahtjeva te njihovim vlastitim poslovnim procjenama i odlukama.

Budući da je navedeni Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu stupio na snagu 28. srpnja 2011., rok od 36 mjeseci ističe 28. srpnja 2014., a u tom roku nisu se uspjele provesti sve predradnje za provedbu gore citirane odredbe.

Slijedom toga, a nakon provedenih analiza i usuglašavanja u svezi s nužnim aktivnostima, zaključeno je da bi taj rok bilo nužno prolongirati i to do 26. ožujka 2015.

Uz članak 17.

Ovim člankom propisuje se stupanje na snagu Zakona.

VII. TEKST ODREĐABA VAŽEĆEG ZAKONA O ZRAČNOM PROMETU KOJE SE MIJENJAJU ODNOSNO DOPUNJUJU

Pojmovi

Članak 2.

Pojmovi koji se upotrebljavaju u ovom Zakonu imaju sljedeće značenje:

1) *aerodrom (aerodrome)*: određeno područje na zemlji ili vodi (uključujući sve objekte, instalacije i opremu) namijenjeno u potpunosti ili djelomično za kretanje, uzlijetanje, slijetanje i boravak zrakoplova,

2) *avion (aeroplane)*: zrakoplov teži od zraka, pokretan motorom, koji uzgon u letu dobiva poglavito zbog aerodinamičkih reakcija na površinama koje u određenim uvjetima leta ostaju nepokretne,

2a) *bespilotni zrakoplov (Unmanned Aircraft)*: zrakoplov namijenjen izvođenju operacija bez pilota u zrakoplovu koji je ili daljinski upravljani ili programiran i autonoman,

3) *balon (balloon)*: zrakoplov lakši od zraka, bez motora,

4) *blok zračnog prostora (Airspace Block)*: zračni prostor utvrđenih dimenzija, u prostoru i vremenu, unutar kojega se pružaju usluge u zračnoj plovidbi,

5) *certifikacija (certification)*: svaki oblik priznavanja sukladnosti proizvoda, dijela ili uređaja, organizacije ili osobe s primjenjivim zahtjevima te izdavanje odgovarajućeg certifikata kojim se potvrđuje takva sukladnost,

6) *civilni zračni promet (civil air traffic)*: sav zračni promet osim vojnog zračnog prometa,

6a) *član posade zrakoplova*: član letačke posade, član kabinske posade ili osoba koja se prevozi u pilotskoj kabini, koju je odredio operator zrakoplova, kako bi osposobljavala ili nadzirala osposobljavanje, iskustvo, vještinu i provodila periodičke provjere (instruktori, ispitivači) koje se zahtijevaju na temelju propisa,

7) *dio ili uređaj (part or appliance)*: svaki instrument, oprema, mehanizam, dio, sprava, pribor, računalni program ili dodatak, uključujući komunikacijsku opremu, koji se koristi ili je namijenjen za korištenje pri operiranju ili kontroliranju zrakoplova u letu i instaliran je u, ili pričvršćen na zrakoplov. Uključuje i dijelove strukture zrakoplova, motora ili propelera ili opremu koja se koristi za upravljanje zrakoplovom sa zemlje,

7a) *direktiva (directive)*: dokument koji izdaje Agencija i koji sadrži obvezujuću aktivnost čije poduzimanje se nalaže onome kome je usmjerena kako bi se osigurala ili ponovno uspostavila prihvatljiva razina sigurnosti odnosno zaštite zračnog prometa, kada postoje dokazi na temelju kojih se može zaključiti da su iste ugrožene,

8) *događaj povezan sa sigurnošću*: operativni prekid, defekt, kvar ili druga neregularna okolnost, koja je utjecala ili je možda mogla utjecati na sigurnost leta, a nije nesreća ili ozbiljna nezgoda, na način kako je definirano u EU Direktivi o obveznom izvješćivanju,

9) *državni zrakoplovi (state aircraft)*: zrakoplovi koji se koriste u vojne, carinske ili policijske svrhe,

10) *ECAA Sporazum (ECAA Agreement)*: mnogostrani Sporazum između Europske zajednice i njezinih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslavenske Republike Makedonije, Republike Island, Republike Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunjske, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih naroda na Kosovu o uspostavi Europskog zajedničkog zračnog prostora,

11) *ECAA zračni prijevoznik (ECAA air carrier)*: zračni prijevoznik koji posjeduje važeću Operativnu licenciju izdanu u skladu s ECAA Sporazumom,

12) *Europska agencija za sigurnost zračnog prometa (EASA)*: agencija Europske unije osnovana s ciljem razvijanja zajedničkih standarda sigurnosti te osiguranja njihove jedinstvene primjene u Europi,

13) *Europska organizacija za sigurnost zračne plovidbe (EUROCONTROL)*: organizacija utemeljena Međunarodnom konvencijom o suradnji s ciljem postizanja sigurnosti zračne plovidbe od 13. prosinca 1960. godine,

14) *fleksibilna uporaba zračnog prostora (flexible use of the airspace)*: koncept upravljanja zračnim prostorom koji se primjenjuje u području Europske konferencije civilnog zrakoplovstva (ECAC) kako je navedeno u »Priručniku za upravljanje zračnim prostorom za primjenu koncepta fleksibilne uporabe zračnog prostora« koji je izdao EUROCONTROL,

15) *helikopter (helicopter)*: zrakoplov teži od zraka koji se u zraku održava poglavito zbog reakcija zraka na jedan ili više pogonjenih rotora na približno vertikalnim osima,

16) *hrvatski vojni zrakoplovi (Croatian military aircraft)*: zrakoplovi upisani u vojni registar Republike Hrvatske,

17) *interoperabilnost (interoperability)*: niz funkcionalnih, tehničkih i operativnih karakteristika sustava i sastavnih elemenata Europske mreže upravljanja zračnim prometom (EATMN), kao i njihovih operativnih postupaka, u cilju osiguranja sigurnog, neprekinutog i učinkovitog rada. Interoperabilnost se postiže usuglašavanjem sustava i sastavnih elemenata s osnovnim zahtjevima (*essential requirements*),

18) *jedrilica (glider)*: zrakoplov teži od zraka, bez motora, koji uzgon u letu dobiva poglavito zbog aerodinamičkih reakcija na površinama koje u određenim uvjetima leta ostaju nepokretne,

19) *jedinica za upravljanje zračnim prostorom (Airspace Management Cell – AMC)*: jedinica odgovorna za dnevno upravljanje zračnim prostorom pod nadležnošću jedne ili više država,

20) *kabinska posada (cabin crew)*: članovi posade zrakoplova koji obavljaju poslove koje, u interesu sigurnosti putnika i leta, odredi operator ili zapovjednik zrakoplova, ali koji ne poduzimaju radnje članova letačke posade,

„21) *kabotaža (cabotage)*: pravo da inozemni zračni prijevoznik države stranke Čikaške konvencije obavlja komercijalni zračni prijevoz između aerodroma unutar teritorija Republike Hrvatske,“.

22) *kapacitet (capacity)*: broj sjedala ili korisna nosivost dostupni javnosti u linijskom zračnom prijevozu u određenom razdoblju,

23) *komercijalna operacija (commercial operation)*: bilo koja operacija zrakoplova u civilnom zrakoplovstvu, u zamjenu za naplatu ili drugu vrstu naknade, koja je dostupna javnosti ili koja se, ako nije dostupna javnosti, obavlja u skladu s ugovorom između operatora i korisnika usluge, pri čemu korisnik usluge nema nikakvu kontrolu nad operatorom,

23a) *komercijalni zračni prijevoz (commercial air transport)*: prijevoz putnika, tereta ili pošte za naplatu ili drugu vrstu naknade,

24) *komponenta (component)*: motor, propeler, dio ili uređaj,

25) *kontinuirana plovidbenost zrakoplova ili zrakoplovne komponente (continuing airworthiness of aircraft or aircraft component)*: svi postupci koji osiguravaju da u svakom trenutku njihovog operativnog vijeka zrakoplov ili zrakoplovna komponenta udovoljava važećim zahtjevima za plovidbenost i da je sposoban za sigurnu zračnu plovidbu,

26) *kontinuirani nadzor (continuing oversight)*: aktivnosti koje se provode radi utvrđivanja da su uvjeti na temelju kojih je izdana svjedodžba ispunjeni u bilo kojem trenutku njezinog roka važenja, kao i poduzimanje bilo kakvih zaštitnih mjera,

27) *kontrolirani aerodrom (controlled aerodrome)*: aerodrom na kojem se obavlja kontrola zračnog prometa za aerodromski promet,

28) *korisnik zračnog prostora (Airspace User)*: operatori zrakoplova koji lete u općem ili operativnom zračnom prometu,

30) *letačka posada (flight crew)*: članovi posade zrakoplova koji posjeduju odgovarajuću dozvolu, sa zaduženjima neophodnim za operacije zrakoplova tijekom trajanja dužnosti u vezi s letom,

31a) *letovi za posebno djelovanje*: letovi vojnih zrakoplova u svrhu zaštite suvereniteta Republike Hrvatske i letovi zrakoplova policijskih postrojbi koji djeluju u redarstveno-sigurnosne svrhe,

32) *linijski zračni prijevoz (scheduled air service)*: serije letova koje imaju sljedeće karakteristike:

a) na svakom letu sjedala i/ili kapacitet za prijevoz tereta i/ili pošte su dostupni javnosti za individualnu nabavu (bilo izravno od zračnog prijevoznika ili od njegovih ovlaštenih zastupnika),

b) obavlja se za prometovanje između istih dviju ili više zračnih luka, bilo:

– prema objavljenom redu letenja ili

– letovima koji su toliko redoviti ili česti tako da predstavljaju prepoznatljivo sistematične serije,

33) *lokalni let (local flight)*: let koji ne uključuje prijevoz putnika, tereta i/ili pošte između različitih aerodroma ili drugih točaka određenih za slijetanje,

34) *manevarska površina (manoeuvring area)*: dio aerodroma na zemlji ili vodi (osim stajanke) određen za uzlijetanje, slijetanje ili vožnju zrakoplova,

35) *međunarodni aerodrom (international aerodrome)*: aerodrom utvrđen kao dolazni ili odlazni aerodrom u međunarodnom zračnom prometu na kojem se provode postupci kontrole kretanja, granične kontrole i sl.,

36) *međunarodni standard (international standard)*: svaka specifikacija fizičkih osobina, konfiguracije, materijala, sposobnosti ili osobina, osoblja ili postupaka, čija je istolika primjena prihvaćena kao neophodna za sigurno, redovito i nesmetano odvijanje zračnog prometa, a kojima države članice moraju udovoljiti, sukladno odredbama Čikaške konvencije,

37) *međunarodni zračni promet (international air traffic)*: promet koji se obavlja u zračnom prostoru iznad teritorija dviju ili više država,

38) *Mreža upravljanja europskim zračnim prometom (European air traffic management network – EATMN)*: skup sustava navedenih u Dodatku I Uredbe (EZ) br. 552/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. godine o interoperabilnosti mreže upravljanja europskim zračnim prometom (Uredba o interoperabilnosti) koja omogućava pružanje usluga u zračnoj plovidbi u Zajednici, uključujući povezivanja na granicama s trećim državama,

39) *Nacionalno nadzorno tijelo (National Supervisory Authority – NSA)*: neovisno tijelo određeno poglavito za obavljanje poslova certificiranja i kontinuiranog nadzora pružatelja usluga u zračnoj plovidbi te drugih zadaća u skladu s EU propisima,

40) *nadležna kontrola zračnog prometa (Air Traffic Control Unit)*: oblasni centar kontrole zračnog prometa, prilazna kontrola zračnog prometa ili aerodromska kontrola zračnog prometa,

„42) *nesreća*: događaj povezan s operacijom zrakoplova koji se u slučaju zrakoplova s posadom događa u vremenu od ukrcanja bilo koje osobe u zrakoplov radi letenja do iskrcanja svih osoba koje su se ukrcale s tom namjerom ili, u slučaju zrakoplova bez posade, u vremenu od trenutka kada je zrakoplov spreman za vožnju radi letenja do trenutka kada se na kraju leta zaustavi, a njegov primarni pogonski sustav isključuje, pri čemu:

(a) je osoba smrtno ili teško ozlijeđena:

- jer je bila u zrakoplovu ili

- uslijed neposrednog kontakta s bilo kojim dijelom zrakoplova, uključujući dijelove koji su se odvojili od zrakoplova, ili

- uslijed neposredne izloženost reaktivnom mlazu, osim ako su ozljede posljedica prirodnih uzroka, samoranjavanja ili su ih nanijele druge osobe, ili ako su ozlijeđeni slijepi putnici koji se skrivaju izvan prostora koji su obično namijenjeni putnicima i posadi; ili

(b) zrakoplov je pretrpio oštećenja ili strukturalni kvar koji nepovoljno utječe na strukturalnu čvrstoću, sposobnosti ili letne osobine zrakoplova te obično zahtijeva značajnije popravke ili zamjenu oštećenih sastavnih dijelova, osim u slučaju kvara ili oštećenja motora, kada je oštećenje ograničeno na jedan motor, (uključujući njegovu oplatu ili dodatnu opremu), propelere, vrhove krila, antene, sonde, lopatice, gume, kočnice, kotače, obloge, ploče, vrata podvozja za slijetanje, vjetrobranska stakla, oplatu zrakoplova (kao što su manja udubljenja ili rupe) ili manja oštećenja glavnih krakova rotora, repnih krakova rotora, podvozja za slijetanje, i oštećenja uzrokovana tučom ili sudarima s pticama (uključujući rupe u radarskom nosu); ili

(c) zrakoplov je nestao ili je potpuno nedostupan;“

42a) *nezgoda (incident)*: događaj, koji nije nesreća, povezan s operacijom zrakoplova koji utječe ili bi mogao utjecati na sigurnost operacija,

43) *ograničenja u zračnom prostoru (Airspace Restriction)*: utvrđeni volumen zračnog prostora unutar kojeg se, ovisno o slučaju, u određenom vremenu mogu odvijati aktivnosti opasne za letenje zrakoplova (*opasno područje – Danger Area*); ili takav zračni prostor koji je smješten iznad kopnenih područja ili teritorijalnih voda Republike Hrvatske unutar kojeg je letenje zrakoplova ograničeno u skladu s unaprijed utvrđenim uvjetima (*uvjetno zabranjeno područje – Restricted Area*); ili zračni prostor smješten iznad kopnenih područja ili teritorijalnih voda Republike Hrvatske unutar kojeg je letenje zrakoplova zabranjeno (*zabranjeno područje – Prohibited Area*),

44) *opći zračni promet (General Air Traffic – GAT)*: svi letovi civilnih zrakoplova, kao i letovi državnih zrakoplova koji se obavljaju sukladno postupcima ICAO-a,

45) *Operativna licencija (Operating Licence)*: odobrenje koje je poduzetniku izdalo nadležno tijelo, za obavljanje usluga zračnog prijevoza kako je navedeno u Operativnoj licenciji,

46) *operativna površina (operative area)*: dio aerodroma na zemlji ili vodi, određen za uzlijetanje, slijetanje ili vožnju zrakoplova, koji se sastoji od manevarske površine i stajanke,

47) *operativne usluge u zračnom prometu (Air Traffic Services – ATS)*: različite usluge uspostavljene u svrhu prosljeđivanja letnih informacija, uzbunjivanja, savjetodavne usluge u zračnom prometu, usluge kontrole zračnog prometa (aerodromske, prilazne i oblasne kontrole),

48) *operativni podaci (Operational Data)*: informacije o svim fazama leta potrebne za donošenje operativnih odluka od strane pružatelja usluga u zračnoj plovidbi, korisnika zračnog prostora, operatora aerodroma i drugih zainteresiranih subjekata,

49) *operativni zračni promet (Operational Air Traffic – OAT)*: svi letovi civilnih zrakoplova, kao i letovi državnih zrakoplova koji se obavljaju sukladno posebno utvrđenim postupcima koji odstupaju od pravila i postupaka za opći zračni promet (GAT),

- 50) *operator aerodroma (aerodrome operator)*: poduzetnik koji upravlja aerodromom,
- 51) *operator zrakoplova (aircraft operator)*: poduzetnik koji operira ili namjerava operirati zrakoplovom,
- 52) *Organizacija međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO)*: specijalizirana ustanova Ujedinjenih naroda, osnovana Konvencijom o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu od 7. prosinca 1944. godine u Chicagu, u svrhu razvijanja načela, tehnologije te poticanja i razvoja međunarodnoga zračnog prometa,
- 53) *ozbiljna nezgoda*: nezgoda koja uključuje okolnosti koje ukazuju da je postojala visoka vjerojatnost da se dogodi nesreća i kada je nezgoda povezana s operacijom zrakoplova, koja se, u slučaju zrakoplova s posadom, dogodila od trenutka kada se bilo koja osoba ukrca u zrakoplov s namjerom leta do trenutka kada se posljednja osoba iskrca iz zrakoplova, ili koja se u slučaju zrakoplova bez posade, dogodila od trenutka od kad je taj zrakoplov spreman za kretanje u svrhu polijetanja do trenutka potpunog zaustavljanja na kraju leta i gašenja pogonskih motora,
- 53a) *padobran*: naprava bez motornog pogona, uglavnom izrađena od tkanine, koja se koristi za usporavanje slobodnog pada ili prebrze vožnje,
- 54) *plan leta (flight plan)*: skup određenih informacija o namjeravanom letu ili dijelu leta zrakoplova koje se podnose nadležnoj kontroli zračnog prometa,
- 55) *područja s ograničenjem letenja (restricted flight areas)*: opasna, uvjetno zabranjena ili druga područja, osim zabranjenih područja, koja su utvrđena u svrhu sigurnog odvijanja zračnog prometa,
- 56) *područje letnih informacija (flight information region)*: zračni prostor određenih dimenzija u kojem se pružaju usluge letnih informacija i obavlja uzbunjivanje,
- 57) *poduzetnik (undertaking)*: svaka fizička osoba ili pravna osoba, bilo da ostvaruje profit ili ne, ili svako službeno tijelo, bilo da ima pravnu sposobnost ili nema,
- 58) *poslovni plan (business plan)*: detaljan opis namjeravanih komercijalnih djelatnosti zračnog prijevoznika za određeno razdoblje, posebice u odnosu na očekivani razvoj tržišta i planirana ulaganja, uključujući financijske i gospodarske učinke tih djelatnosti,
- 59) *povremeni zračni prijevoz (non-scheduled air service)*: prijevoz putnika, tereta i/ili pošte koji nije linijski, uključujući neredoviti čarter-prijevoz, taksi prijevoz, panoramske letove i sl.,
- 60) *pravo prometovanja (traffic right)*: pravo pružanja usluga zračnog prijevoza između dvije zračne luke,
- 61) *preporučena praksa (recommended practice)*: svaka specifikacija fizičkih osobina, konfiguracije, materijala, sposobnosti ili osobina, osoblja ili postupaka, čija je istolika primjena prihvaćena kao poželjna za sigurno, redovito i nesmetano odvijanje zračnog prometa, a kojima države stranke trebaju nastojati udovoljiti, sukladno odredbama Čikaške konvencije,

62) *procjena sigurnosti inozemnih zrakoplova (Safety Assessment of Foreign Aircraft – SAFA)*: program za inspekciju inozemnih zrakoplova na stajanci,

63) *program sigurnosti (safety programme)*: povezan skup propisa i aktivnosti s ciljem unapređivanja sigurnosti,

64) *proizvod (product)*: zrakoplov, motor ili propeler,

64a) *provjera podobnosti osobe (background check)*: provjera identiteta i prethodnih iskustava, uključujući pregled kaznenih/prekršajnih aktivnosti kao dio procjene o podobnosti osobe za nepraćeni pristup zaštitno ograničenom području,

65) *pružatelj usluga u zračnoj plovidbi (Air Navigation Service Provider)*: svaki javni ili privatni subjekt koji pruža usluge u zračnoj plovidbi,

66) *radovi iz zraka (aerial work)*: operacije zrakoplova u kojima se zrakoplov koristi za specijalizirane svrhe kao što su radovi u poljoprivredi, šumarstvu ili građevinarstvu, protupožarnoj zaštiti, protugradnoj obrani, potrazi i spašavanju, promidžbi, nadzoru i patroliranju, provjeri navigacijskih sustava/uređaja i instrumentalnih procedura letenja, snimanju iz zraka i sl.,

67) *red letenja (flight schedule)*: utvrđeno vrijeme uzlijetanja i slijetanja zrakoplova u linijskom zračnom prijevozu,

68) *rezervacija zračnog prostora (Airspace Reservation)*: utvrđeni volumen zračnog prostora koji je privremeno rezerviran za ekskluzivnu ili specifičnu uporabu od strane različitih kategorija korisnika,

69) *savjetodavne usluge u zračnom prometu (Air Traffic Advisory Services)*: usluge koje se pružaju u zračnom prostoru sa savjetodavnom uslugom u svrhu najvećeg mogućeg osiguranja razdvajanja zrakoplova koji lete prema IFR planu leta,

70) *složeni zrakoplov na motorni pogon (complex motor-powered aircraft)*:

(a) avion:

– s certificiranom najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 kg, ili

– certificiran za konfiguraciju najvećeg dopuštenog broja putničkih sjedala, koji je veći od devetnaest, ili

– certificiran za let s najmanjom dopuštenom posadom, koja se sastoji od najmanje dva pilota, ili

– opremljen jednim ili više turbomlaznih motora ili više elisnomlaznih motora, ili

(b) helikopter certificiran:

– za najvišu dopuštenu masu pri uzlijetanju veću od 3 175 kg, ili

- za konfiguraciju najvećeg dopuštenog broja putničkih sjedala, koji je veći od devet, ili
- za let s najmanjom dopuštenom posadom koja se sastoji od najmanje dva pilota, ili

(c) zrakoplov s nagibnim rotorom,

72) *stajanka (apron)*: određeno područje na aerodromu namijenjeno za smještaj zrakoplova radi ukrcaja i iskrcaja putnika, ukrcaja i iskrcaja tereta ili pošte, opskrbe goriva te za parkiranje i održavanje zrakoplova,

74) *staza za vožnju (taxyway)*: određena površina na aerodromu namijenjena za vožnju zrakoplova,

75) *struktura zračnog prostora (Airspace Structure)*: specificiran volumen zračnog prostora dizajniran tako da osigura sigurne i optimalne operacije zrakoplova,

76) *stvarna kontrola (effective control)*: odnos uspostavljen pravima, ugovorima ili bilo kakvim drugim sredstvima koja posebno ili zajednički, uvažavajući relevantne činjenice ili zakone, daju mogućnost za provođenje izravnog ili neizravnog utjecaja na poduzetnika, posebno putem:

(a) prava upotrebe cjelokupne imovine ili dijela imovine poduzetnika,

(b) prava ili ugovora koji osiguravaju odlučan utjecaj na sastav, glasovanje ili odluke tijela poduzetnika ili na neki drugi način osiguravaju odlučujući utjecaj na vođenje poslovanja poduzetnika,

76a) *sustav bespilotnog zrakoplova (Unmanned Aircraft System – UAS)*: bespilotni zrakoplov s pripadajućim uređajima,

76b) *Sustav upravljanja sigurnošću (SMS)*: sustavan pristup upravljanju sigurnošću koji obuhvaća potrebnu organizacijsku strukturu, odgovornost, strategiju upravljanja i postupke,

77) *Svjedodžba zračnog prijevoznika (Air Operator Certificate – AOC)*: svjedodžba izdana poduzetniku kojom se potvrđuje da operator ima profesionalnu sposobnost i organizaciju koja omogućuje sigurno izvođenje operacija navedenih u svjedodžbi,

78) *tehnički sustavi zračne plovidbe (Air Navigation Technical Systems)*: skup sastavnih elemenata na zrakoplovu i na zemlji, kao i satelitskih uređaja koji pružaju podršku u provođenju usluga u zračnoj plovidbi tijekom svih faza leta,

79) *upravljanje protokom zračnog prometa (Air Traffic Flow Management – ATFM)*: funkcija uspostavljena u svrhu podrške odvijanja sigurnog, redovitog i ubrzanog protoka zračnog prometa uz maksimalno korištenje kapaciteta kontrole zračnog prometa i uz opseg prometa sukladan kapacitetima koje su objavili određeni pružatelji usluga kontrole zračnog prometa,

80) *upravljanje zračnim prometom (Air Traffic Management – ATM)*: skup funkcija u zrakoplovu i na zemlji (operativne usluge u zračnom prometu, upravljanje zračnim prostorom i upravljanje protokom zračnog prometa) potrebnih radi osiguranja sigurnog i učinkovitog kretanja zrakoplova tijekom svih faza operacija zrakoplova,

81) *upravljanje zračnim prostorom (Airspace Management)*: funkcija planiranja čiji je primarni cilj maksimiziranje uporabe raspoloživoga zračnog prostora putem dinamične raspodjele vremena korištenja i, povremeno, raspodjelom zračnog prostora između različitih kategorija korisnika zračnog prostora na temelju kratkoročnih potreba,

82) *usluga zračnog prijevoza (air service)*: let ili niz letova kojima se prevoze putnici, teret i/ili pošta uz naplatu i/ili drugu vrstu naknade,

83) *usluge letnih informacija (Flight Information Services – FIS)*: usluge uspostavljene u svrhu pružanja savjeta i informacija potrebnih za sigurno, redovito i učinkovito obavljanje letova,

84) *usluge uzbuñivanja (Alerting Services – ALRS)*: usluge uspostavljene u svrhu izvješćivanja nadležnih subjekata o zrakoplovu kojemu je potrebna pomoć potrage i spašavanja te po potrebi pružanja pomoći tim subjektima tijekom potrage i spašavanja zrakoplova,

84a) *usluge u zračnoj plovidbi (air navigation services)*: operativne usluge u zračnom prometu; usluge komunikacije, navigacije i nadzora; usluge zrakoplovne meteorologije i usluge zrakoplovnog informiranja,

84b) *uzletno-sletna staza (runway)*: utvrđena pravokutna površina na zemlji, namijenjena za uzlijetanje i slijetanje zrakoplova,

85) *vojni zračni promet (military air traffic)*: zračni promet u kojem sudjeluju hrvatski i/ili inozemni vojni zrakoplovi,

86) *vrijeme leta (block time)*: vrijeme od trenutka kada se zrakoplov pomakne sa svojeg parkirnog položaja u svrhu polijetanja do trenutka potpunog zaustavljanja zrakoplova na određenom parkirnom položaju i gašenja svih motora,

87) *zapovjednik zrakoplova (pilot-in-command)*: osoba s pravom konačne odluke, odgovorna za upravljanje i opsluživanje zrakoplova tijekom vremena leta i na tlu,

88) *zaštitni pregled (security screening)*⁴⁴: skup mjera i postupaka kojima se sprječava unošenje oružja, eksplozivnih naprava i drugih opasnih predmeta i tvari u štićeno područje, a kojima bi se mogla izvršiti djela nezakonitog ometanja zračnog prometa te neovlašteni pristup osoba i vozila u štićeno područje,

89) *zračna luka (airport)*: aerodrom posebno prilagođen za usluge u zračnom prijevozu,

90) *zračni brod (airship)*: zrakoplov lakši od zraka pokretan motorom,

91) *zračni prijevoz (air transport)*: prijevoz putnika, tereta i/ili pošte zrakoplovom,

92) *zračni prijevoznik (air carrier)*: poduzetnik koji posjeduje valjanu Operativnu licenciju ili jednakovrijedan dokument kojim je ovlašten za obavljanje komercijalnog zračnog prijevoza,

93) *zračni promet (air traffic)*: letenje zrakoplova i kretanje zrakoplova po operativnim površinama aerodroma,

94) *zrakoplov (aircraft)*: svaka naprava koja se održava u atmosferi zbog reakcije zraka, osim reakcije zraka u odnosu na Zemljinu površinu,

95) *zrakoplovna prepreka (aeronautical obstacle)*: stalni ili pokretni objekt ili njegov dio, smješten na području namijenjenom za kretanje zrakoplova po tlu ili objekt koji zadire u površine namijenjene za zaštitu zrakoplova u letu.

96) *zrakoplovni model (model aircraft)*: bespilotni zrakoplov namijenjen za potrebe rekreacije i sporta.

Nadležnost Agencije

Članak 5.

(1) Agencija je pravna osoba s javnim ovlastima sa sjedištem u Zagrebu. Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava u skladu s odredbama ovog Zakona obavlja Vlada Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: Vlada).

(2) Agencija na temelju javne ovlasti obavlja poslove određene ovim Zakonom, kao djelatnost od interesa za Republiku Hrvatsku, te obavlja i druge poslove u skladu s propisima donesenim na temelju ovog Zakona.

(3) Agencija je samostalna u obavljanju poslova iz svojeg djelokruga, a za svoj rad odgovara Vladi kojoj najkasnije do 31. svibnja svake kalendarske godine podnosi godišnje izvješće o svom radu uključujući i financijsko izvješće.

(4) Agencija do 31. prosinca svake kalendarske godine podnosi Vladi godišnji program rada i financijski plan za sljedeću kalendarsku godinu na odobrenje.

(5) Pravni položaj zaposlenika Agencije, uvjeti za zasnivanje radnog odnosa, plaće i druga pitanja u vezi s radnim odnosima, koja nisu uređena ovim Zakonom, uređuju se Statutom Agencije i drugim općim aktima Agencije u skladu s općim propisima o radu.

(6) Djelatnost Agencije obuhvaća poslove vezane za sigurnost zračnog prometa, a osobito certificiranje, nadzor i inspekciju u cilju osiguravanja kontinuiranog udovoljavanja zahtjevima za obavljanje zračnog prijevoza i drugih djelatnosti u zračnom prometu, vođenje propisanih registara i evidencija te obavljanje drugih poslova utvrđenih ovim Zakonom.

(7) Agencija je osobito nadležna za:

1. praćenje operativne provedbe Nacionalnog programa sigurnosti u područjima iz svoje nadležnosti,

2. certificiranje i izdavanje licencijskih operatorima zrakoplova,

3. certificiranje zrakoplova uključujući potrebne inspekcijske preglede tehničkog i operativnog stanja zrakoplova,

4. certificiranje organizacija za projektiranje, proizvodnju i održavanje zrakoplova,

5. certificiranje organizacija za osposobljavanje zrakoplovnog osoblja,
 6. certificiranje poduzetnika za obavljanje liječničkih pregleda u svrhu utvrđivanja zdravstvene sposobnosti zrakoplovnog osoblja,
 7. vođenje registra civilnih zrakoplova Republike Hrvatske i drugih registara u civilnom zrakoplovstvu,
 8. izdavanje i priznavanje dozvola, ovlaštenja i posebnih ovlasti civilnom zrakoplovnom osoblju,
 9. certificiranje civilnih aerodroma,
 10. prikupljanje i distribuiranje podataka o civilnom zrakoplovnom osoblju i zrakoplovima,
 11. prikupljanje, analiziranje i distribuiranje statističkih podataka, podataka vezanih uz Plan mjerenja učinkovitosti iz stavka 11. ovoga članka, izvješća, dokumenata i drugih podataka o zrakoplovnoj tehnologiji, operacijama zrakoplova, aerodromima i zrakoplovnom osoblju i zaštiti civilnog zračnog prometa u mjeri u kojoj je to potrebno za izvršavanje aktivnosti propisanih ovim Zakonom, a za područje zaštite zraka propisanih i posebnim propisima,
 12. nadzor nad tehničkim i operativnim stanjem i ekonomskoj sposobnosti subjekata u civilnom zrakoplovstvu Republike Hrvatske i organizacija za osposobljavanje,
 13. pitanja zaštite okoliša u svezi sa zračnim prometom,
 14. nadzor i inspekciju sigurnosti zračnog prometa kako je propisano ovim Zakonom,
 15. nadzor, inspekciju, mirenje te poduzimanje drugih aktivnosti u svezi sa zaštitom prava putnika, osoba s invaliditetom i osoba smanjene pokretljivosti, te pripremanje podloge za izradu propisanih izvješća nadležnim tijelima Europske unije,
 16. predlaganje Ministarstvu odgode početka primjene EU propisa kada je ta mogućnost predviđena EU propisom,
 17. druge poslove propisane ovim Zakonom i propisima donesenim na temelju ovoga Zakona.
- (8) Iznimno od stavka 6. i 7. ovoga članka, EASA je nadležna za aktivnosti u zračnom prometu u skladu s ovim Zakonom, propisima donesenim na temelju ovoga Zakona ili EU propisima kojima se uređuje nadležnost EASA-e.
- (9) Agencija je nadležno tijelo odgovorno za usklađivanje i koordinaciju rada subjekata zaštite civilnog zračnog prometa te nadzor u području zaštite civilnog zračnog prometa.
- (10) Ako Agencija utvrdi da se ovlaštenja i posebne ovlasti iz dozvole, svjedodžbe ili odobrenja provode protivno propisanim primjenjivim zahtjevima, uvjetima i ograničenjima, ili izvan opsega operativnih specifikacija, Agencija može oduzeti dozvolu, svjedodžbu ili odobrenje ili je može privremeno oduzeti i odrediti korektivnu akciju ili daljnju provjeru. Agencija može, kao alternativnu mjeru, odrediti dodatna ograničenja u operativnim specifikacijama i korektivnu akciju, ako je to dovoljno po pitanju sigurnosti.

(11) Agencija djeluje kao Nacionalno nadzorno tijelo i obavlja poslove koji su propisani odgovarajućim EU propisima. Ti poslovi se odnose na izradu, praćenje i nadzor provedbe Plana mjerenja učinkovitosti u skladu s propisima kojima se regulira Jedinствeno europsko nebo, certificiranje pružatelja usluga u zračnoj plovidbi, obavljanje kontinuiranog nadzora nad pružanjem usluga u zračnoj plovidbi radi osiguravanja kontinuiranog udovoljavanja zajedničkim zahtjevima, kao i druge poslove s tim u svezi, u skladu s propisima donesenim na temelju ovoga Zakona i EU propisima.

(12) Ministarstvo će obavijestiti Europsku komisiju o nazivu i adresi Nacionalnog nadzornog tijela, kao i o promjenama s tim u vezi, te o poduzetim mjerama da se osigura udovoljavanje uvjetima koji proizlaze iz stavka 11. ovog članka.

(13) Agencija, u sklopu svojih aktivnosti, u suradnji s Ministarstvom, sudjeluje u međunarodnim aktivnostima uključujući i procese pregovaranja kod zaključivanja međunarodnih ugovora, sastancima u Organizaciji međunarodnoga civilnog zrakoplovstva (ICAO) i drugim međunarodnim organizacijama i institucijama s područja zračnog prometa, sudjeluje u radu njihovih stručnih tijela i radnih skupina te surađuje s inozemnim tijelima nadležnim za civilni zračni promet.

(14) Agencija priprema nacрте prijedloga podzakonskih propisa iz svoje nadležnosti koje donosi ministar na temelju ovog Zakona.

(15) Radi provedbe svojih nadležnosti propisanih ovim Zakonom i propisima donesenima na temelju ovoga Zakona, Agencija može izdavati obvezujuće:

- naredbe o zrakoplovnoj sigurnosti (*Air Safety Order*),
- sigurnosne direktive (*safety directives*),
- direktive o plovidbenosti u područjima za koja nije propisana nadležnost EASA-e,
- direktive u području zaštite civilnog zračnog prometa.

(16) Agencija kada postupa i rješava u upravnim stvarima, donosi upravne akte iz područja svoje nadležnosti utvrđene ovim Zakonom i propisima donesenim na temelju ovoga Zakona primjenjujući odredbe zakona kojim se uređuje upravni postupak.

(17) Upravnim aktima u smislu stavka 16. ovoga članka smatraju se i dozvole, certifikati, odobrenja i sl.

(18) Protiv upravnih akata Agencije žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom Republike Hrvatske. Upravni spor može se pokrenuti iz svih razloga predviđenih odredbama zakona kojim se uređuje upravni spor.

(19) Agencija je obvezna zaposliti i održavati dovoljan broj stručnog osoblja potrebnog za primjereno i efikasno izvršavanje obveza propisanih ovim Zakonom.

(20) Nadzor nad vojnim objektima i vojnom opremom u dijelu u kojem se koriste za civilni zračni promet uređuje se sporazumom između Agencije i ministarstva nadležnog za poslove obrane.

Statut Agencije

Članak 6.

(1) Statutom i drugim općim aktima Agencije uređuju se pitanja značajna za djelatnost, ustroj i rad Agencije.

(2) Statutom Agencije uređuje se: unutarnje ustrojstvo, predstavljanje i zastupanje, financiranje, poslovno planiranje i godišnje izvještavanje, rad i poslovanje, ovlasti i način odlučivanja, opći akti, tajnost podataka, javnost rada te druga pitanja značajna za rad Agencije.

(3) Statut Agencije, uz prethodnu suglasnost Vlade, donosi Vijeće Agencije.

Odobrenje za letenje inozemnih zrakoplova u hrvatskom zračnom prostoru

Članak 15.

(1) Inozemni zrakoplovi smiju letjeti u hrvatskom zračnom prostoru samo na temelju odobrenja, osim ako međunarodnim ugovorom koji obvezuje Republiku Hrvatsku ili EU propisom nije drukčije utvrđeno.

(2) Zrakoplovi koji se nalaze na listi Europske unije zračnih prijevoznika koji imaju zabranu letenja unutar područja Europske unije ne smiju operirati u hrvatskom zračnom prostoru.

(3) Odobrenje iz stavka 1. ovog članka izdaje:

1. za inozemne vojne zrakoplove, ministarstvo nadležno za vanjske poslove, uz suglasnost ministarstva nadležnog za poslove obrane,“.

2. za inozemne državne zrakoplove, osim zrakoplova iz točke 1. ovog stavka, ministarstvo nadležno za vanjske poslove, uz suglasnost ministarstva nadležnog za poslove obrane i Agencije,

3. za inozemne civilne zrakoplove, Agencija,

4. za inozemne civilne zrakoplove kojima se ne obavljaju letovi na temelju dvostranih i mnogostranih ugovora koji obvezuju Republiku Hrvatsku, Agencija uz prethodno mišljenje Ministarstva.

(4) Odobrenje iz stavka 1. ovog članka može biti:

1. odobrenje za ulazak (let),

2. odobrenje za obavljanje usluga linijskog ili povremenog zračnog prijevoza.

(5) Nije potrebno odobrenje za letove koji se obavljaju u skladu s ECAA Sporazumom, ali zračni prijevoznici moraju poslati Agenciji obavijest o namjeravanom letu.

(6) Uvjeti i način izdavanja odobrenja utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona i EU propisima.

Zrakoplovne priredbe

Članak 21.

(1) Javna natjecanja ili izložbe na kojima sudjeluju zrakoplovi (zrakoplovne priredbe) mogu se održavati samo uz odobrenje Agencije, uzimajući u obzir sigurnost priredbe, u skladu s uvjetima utvrđenima propisom donesenim na temelju ovog Zakona.

(2) Javna natjecanja ili izložbe na kojima sudjeluju vojni i civilni zrakoplovi mogu se održavati samo uz odobrenje Agencije i ministarstva nadležnog za poslove obrane.

Aerodromske naknade

Članak 42.

(1) Za pruženu uslugu u zračnom prometu operator zračne luke ima pravo na naknadu utvrđenu na nediskriminirajućoj osnovi. Visinu cijene za pojedinu uslugu utvrđuje operator zračne luke na temelju stvarnih troškova. Visinu aerodromskih naknada i, kada je to prikladno, razinu kvalitete pružene usluge, utvrđuje operator zračne luke nakon konzultacija s korisnicima usluga, u skladu s propisom donesenim na temelju ovog Zakona i EU propisima.

(2) Sljedeće kategorije su izuzete od plaćanja aerodromskih naknada:

- a) zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja,
- b) zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde,
- c) zrakoplovi u nevolji,
- d) državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć,
- e) državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu,
- f) državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja.

(3) Agencija odobrava cjenik aerodromskih naknada i njegove izmjene, prije njihovog stupanja na snagu.

(4) O visini i razlozima naknada za pojedine usluge, operator zračne luke obvezan je najkasnije 60 dana prije planirane primjene novih ili povećanih cijena, izvijestiti sve korisnike zračne luke koji su korisnici njegovih usluga.

(5) Operatori zračne luke najmanje jednom godišnje dostavljaju Ministarstvu i Agenciji informacije o provedbi stavka 4. ovog članka.

Neplaćanje aerodromskih naknada

Članak 43.

Operator zračne luke iz članka 42. stavka 1. ovog Zakona ima pravo odgoditi polijetanje zrakoplova sve dok operator zrakoplova:

- a) ne plati operatoru zračne luke potrebnu aerodromsku naknadu i druge nepodmirene račune za pružene usluge, ili
- b) ne pruži operatoru zračne luke jamstvo plaćanja naknada i računa iz točke a) ovog članka, u formi i sadržaju koji su prihvatljivi operatoru aerodroma.

Zrakoplovno osoblje

Članak 80.

(1) Zrakoplovnim osobljem smatraju se ovlaštene osobe koje obavljaju aktivnosti:

- a) člana posade zrakoplova,
- b) održavanja i preinaka zrakoplova,
- c) kontrole zračnog prometa,
- d) pripreme, otpreme i praćenja leta,
- e) skakanja padobranom.

(2) Osobama iz stavka 1. točke a) ovog članka smatraju se piloti aviona, helikoptera, zračnih brodova, zrakoplova s pogonjenim uzgonom, jedrilica, slobodnih balona, ovjesnih jedrilica, parajedrilica, navigatori leta, inženjeri leta i članovi kabinske posade.

(3) Osobama iz stavka 1. točke b) ovog članka smatra se tehničko osoblje (tehničari/inženjeri/mehaničari) koji obavljaju poslove održavanja i preinaka zrakoplova i zrakoplovnih komponenti.

(4) Osobama iz stavka 1. točke c) ovog članka smatraju se kontrolori zračnog prometa i kontrolori zračnog prometa - studenti.

(5) Osobama iz stavka 1. točke d) ovog članka smatraju se osobe pripreme, otpreme i praćenja leta.

(6) Osobama iz stavka 1. točke e) ovog članka smatraju se padobranci.

(7) Agencija vodi evidenciju zrakoplovnog osoblja.

Oduzimanje i privremeno oduzimanje dozvola i/ili ovlaštenja i posebnih ovlasti

Članak 88.

(1) Dozvola i/ili ovlaštenja i posebne ovlasti će se oduzeti ili privremeno oduzeti osobi:

- 1) ako je protiv nje u kaznenom ili prekršajnom postupku izrečena sigurnosna mjera ili zaštitna mjera zabrane obavljanja određenih poslova dok te mjere traju,
- 2) ako se utvrdi da je psihički ili fizički nesposobna za obavljanje poslova i zadaća za koje su joj dozvola i/ili ovlaštenja i posebne ovlasti izdane,
- 3) ako se utvrdi da nije sposobna stručno obavljati poslove i zadaće za koje su joj dozvola i/ili ovlaštenja i posebne ovlasti izdane.

(2) U slučaju iz stavka 1. točke 1. ovog članka dozvolu oduzima tijelo nadležno za izvršenje sigurnosne ili zaštitne mjere.

(3) U slučaju iz stavka 1. točke 2. i 3. ovoga članka dozvolu i/ili ovlaštenja i posebne ovlasti oduzima ili privremeno oduzima Agencija i o tome donosi rješenje.

(4) Ako nadležni zrakoplovni inspektor tijekom obavljanja inspeksijskog nadzora opravdano posumnja da postoje uvjeti iz stavka 1. točke 2. i 3. ovog članka, obvezan je odmah privremeno oduzeti dozvolu te naložiti provjeru zdravstvene, odnosno stručne sposobnosti.

Zaštitna naknada

Članak 120.

(1) Troškovi provođenja zaštitnog pregleda putnika i njihove ručne prtljage te predane putničke prtljage podmiruju se iz zaštitne naknade koju plaćaju svi putnici u civilnom zračnom prometu u odlasku.

(2) Visinu naknade za zaštitni pregled iz stavka 1. ovog članka utvrđuje subjekt u čijoj je nadležnosti obavljanje zaštitnih pregleda, a visinu naknade odobrava Agencija, sukladno odredbama članka 42. stavka 3. i 5. ovog Zakona.

Propisi koje donosi ministar

Članak 142.

„Ministar donosi propise kojima se uređuju područja koja nisu uređena EU propisima:

1) o uvjetima i načinu stjecanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja dozvole i ovlaštenja zrakoplovnom osoblju (članak 81. stavak 3., članak 83., članak 84. stavak 1. i 2.), o uvjetima kojima moraju udovoljavati poduzetnici koji obavljaju stručno osposobljavanje zrakoplovnog osoblja (članak 82. stavak 1.), o utvrđivanju zdravstvene sposobnosti zrakoplovnog osoblja i uvjetima kojima mora udovoljavati poduzetnik koji obavlja liječničke preglede zrakoplovnog osoblja (članak 86. stavak 1.), o stjecanju privilegije za obavljanje radiotelefonske komunikacije (članak 89. stavak 2.), o uvjetima i načinu izdavanja, obnavljanja i produžavanja dozvole i ovlaštenja pomoćnom zrakoplovnom osoblju (članak 93. stavak 4.),

2) o obavljanju operacija zrakoplovima (članak 22. stavak 2.), o uvjetima i načinima za uzlijetanje i slijetanje zrakoplova u nepovoljnim meteorološkim uvjetima te načinu utvrđivanja aerodromskih operativnih minimuma (članak 102. stavak 3.),

3) o radnom vremenu i vremenu letenja, trajanju putovanja i obveze dežurstva, broju uzlijetanja i slijetanja, dužini dnevnog, tjednog i godišnjeg odmora te zdravstvenim i mjerama zaštite na radu u vezi s obavljanjem dužnosti članova posade zrakoplova (članak 91. stavak 3.),

4) o sadržaju i načinu vođenja Hrvatskog registra civilnih zrakoplova (članak 46. stavak 6.), o znacima državne pripadnosti i registracijskoj oznaci zrakoplova koji se upisuju u Hrvatski registar civilnih zrakoplova (članak 53. stavak 1.),

5) o uvjetima i načinima uporabe zrakoplova ovisno o tipu, kategoriji i namjeni, te zrakoplovne komponente koje moraju biti ugrađene u zrakoplov (članak 60. stavak 2.), o projektiranju, prihvaćanju, gradnji, održavanju i plovidbenosti zrakoplova i zrakoplovnih komponenti i osoblju uključenom u te poslove (članak 61., stavak 1. i 2., članak 62. stavak 1. i 4., članak 63. stavak 1., 2. i 3, članak 64. stavak 1. i 2., članak 66. stavak 1., članak 67. stavak 1. i 3.), o uvjetima za sigurnu uporabu bespilotnih zrakoplova, sustava bespilotnih zrakoplova i zrakoplovnih modela te uvjeti kojima moraju udovoljavati osobe koje sudjeluju u upravljanju tim zrakoplovima i sustavima (članak 93.a),

6) o projektiranju, postavljanju, puštanju u rad, nadogradnji, održavanju i nadzoru nad radom i ispravnošću tehničkih sustava i objekata zračne plovidbe (članak 97.), o oblikovanju i utvrđivanju načina, postupaka i drugih uvjeta za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova (članak 101. stavak 6.), o načinu uspostavljanja i održavanja govorne komunikacije između radiopostaje zrakoplova i zemaljske radiopostaje (članak 104. stavak 1.), o uvjetima i načinu pružanja aerodromskih letnih informacija (članak 105. stavak 3.),

(7) o istraživanju nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova (članak 106. stavak 5. i članak 109.), o izvješćivanju o događajima povezanim sa sigurnošću (članak 108. stavak 3.), i članak 109.),

8) o aerodromima (članak 32. stavak 1., članak 36.), o usuglašavanju redova letenja, dodjeljivanju vremenskih slotova i promjeni statusa zračne luke u reguliranu ili koordiniranu (članak 38.), o vremenu otvorenosti aerodroma (članak 41.), o uvjetima kojima mora udovoljavati operator aerodroma za izdavanje te način izdavanja svjedodžbe aerodroma i odobrenja za uporabu aerodroma (članak 41.a, članak 74., članak 75.), o održavanju i pregledanju aerodroma te mjerama potrebnima za njegovu sigurnu uporabu (članak 79.), o spasilačko-vatrogasnoj zaštiti na aerodromu (članak 39. stavak 1. i 4.), o uvjetima kojima mora udovoljavati osoblje koje obavlja poslove spasilačko-vatrogasne zaštite, prihvata i otpreme zrakoplova, putnika i stvari (članak 39. stavak 5.), o aerodromskim naknadama (članak 42.),

9) o načinu vođenja očevidnika i izgledu iskaznice zrakoplovnog inspektora (članak 138. stavak 2.),

10) propis o utvrđivanju visine naknada predviđenih odredbama članka 10. stavka 8., članka 22. stavka 3., članka 46. stavka 5., članka 61. stavka 3., članka 62. stavka 5., članka 64. stavka 3., članka 66. stavka 2., članka 67. stavka 5., članka 71. stavka 5., članka 74. stavka 6., članka 75. stavka 5., članka 76. stavka 4., članka 78. stavka 4., članka 81. stavka 4., članka 82. stavka 2., članka 84. stavka 3., članka 85. stavka 2., članka 86. stavka 3. i 4., članka 96. stavka 10.“.

Prekršaji zrakoplovnoga i pomoćnoga zrakoplovnog osoblja

Članak 159.

Novčanom kaznom od 5.000,00 do 25.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj osoba koja prema odredbama ovog Zakona pripada zrakoplovnome osoblju ili pomoćnome zrakoplovnome osoblju, ako nema propisane dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti iz te dozvole, ili drugi jednakovrijedan dokument, stručnu osposobljenost te ukoliko ne udovoljava propisanim zdravstvenim i drugim uvjetima, odnosno ako za vrijeme obavljanja aktivnosti sa sobom nema valjanu dozvolu, odnosno ako je tijekom obavljanja svojih poslova pod utjecajem alkohola ili omamljujućih sredstava ili lijekova koji mogu utjecati na psihičko ili fizičko

stanje toga osoblja, odnosno ako zbog psihofizičkoga stanja poslove nije u mogućnosti pravilno obavljati, odnosno ako poslodavcu ne omogući provjeru psihofizičkoga stanja (članak 81. stavak 1. i 2., članak 87. stavak 3. i članak 93. stavak 5.).

Tijela za vođenje prekršajnog postupka

Članak 163.

- (1) Prekršajni postupak po prekršajima iz ovog Zakona vodi se po propisima o prekršajima.
- (2) Prekršajni postupak po prekršajima iz ovog Zakona, u prvom stupnju vodi i rješenje donosi voditelj postupka u Ministarstvu, a u drugom stupnju Visoki prekršajni sud i Prekršajni sud u Zagrebu.
- (3) Voditelja postupka iz stavka 2. ovog članka imenuje Ministar.

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 84/11.)

Članak 83.

Operator zračne luke dužan je u roku od 36 mjeseci od stupanja na snagu ovoga Zakona osigurati uvjete za obavljanje zaštitnog pregleda putnika i njihove ručne prtljage iz članka 64. stavka 1. ovoga Zakona.