

**MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I
INFRASTRUKTURE**

**PRAVILNIK
O PROMETNIM ZNAKOVIMA, SIGNALIZACIJI I OPREMI
NA CESTAMA**

(prijedlog)

Zagreb, ožujak 2015.

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Na temelju članka 12. stavka 5., Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14) i članka 17. stavka 4., Zakona o cestama („Narodne novine broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) ministar pomorstva, prometa i infrastrukture u suglasnosti s ministrom unutarnjih poslova donosi

PRAVILNIK

o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(sadržaj i osnovne odredbe)

- (1) Ovim se Pravilnikom propisuju namjena, vrsta, značenje, oblik, boja, dimenzije i postavljanje prometnih znakova, opreme i signalizacije na cestama.
- (2) Prometnim znakovima, signalizacijom i opremom na cesti se provode prometna pravila na cestama.
- (3) Prometni znakovi, signalizacija i oprema na cestama se proizvode, postavljaju i održavaju u skladu s ovim Pravilnikom, Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, Zakonom o cestama, Pravilnikom o održavanju javnih cesta, Pravilnikom o ophodnji javnih cesta, hrvatskim normama te smjernicama za primjenu ovog Pravilnika.

Članak 2.

(namjena i vrsta prometnih znakova, signalizacije i opreme)

- (1) Prometni znakovi, signalizacija i oprema na cestama su sredstva i uređaji koji sudionicima u cestovnom prometu naznačuju blizinu dijela ceste ili mjesto na kojem prijeti opasnost, ukazuju na ograničenja, zabrane i obveze i daju im potrebne obavijesti o cesti kojom se kreću te obavijesti za njihovo vođenje i usmjeravanje u prometu odnosno prestanku važenja znakova izričitih naredbi.
- (2) Prometne znakove, signalizaciju i opremu na cestama čine:
 1. prometni znakovi, i to:
 - prometni znakovi opasnosti;
 - prometni znakovi izričitih naredbi;
 - prometni znakovi obavijesti;
 - prometni znakovi obavijesti za vođenje prometa;
 - dopunske ploče;
 - promjenjivi prometni znakovi;
 2. prometna svjetla, i to:
 - prometna svjetla za upravljanje prometom;
 - prometna svjetla za upravljanje prometom pješaka i biciklista;
 - prometna svjetla za upravljanje javnim gradskim prometom;
 - prometna svjetla za označavanje prijelaza ceste preko željezničke pruge;

- prometna svjetla za obilježavanje radova na cesti i zapreke;
 - 3. oznake na kolniku i drugim prometnim površinama, i to:
 - uzdužne oznake na kolniku;
 - poprečne oznake na kolniku;
 - stale oznake na kolniku i objektima uz rub kolnika;
 - 4. prometna oprema cesta, i to:
 - oprema za označavanje ruba kolnika;
 - oprema za označavanje vrha prometnog otoka;
 - oprema, znakovi i oznake za označavanje radova, zapreka i oštećenja kolnika;
 - svjetlosni znakovi za označavanje radova, drugih zapreka i oštećenja kolnika;
 - oprema za vođenje i usmjerivanje prometa u zoni radova na cesti, zapreka i oštećenja kolnika;
 - branici i polubranici;
 - prometna zrcala;
 - zaštitne ograde;
 - ograde protiv zasljepljivanja;
 - zaštitne žičane ograde;
 - pješačke ograde;
 - ublaživači udara;
 - oprema za ručno upravljanje prometom;
 - 5. signalizacija i oprema za smirivanje prometa;
 - 6. mjerni i upravljački uređaji;
 - 7. cestovna rasvjeta;
 - 8. ostale oznake.
- (3) Turistička i ostala signalizacija propisana je posebnim propisima.

Članak 3. (natpisi i upotreba jezika)

- (1) Natpisi na prometnim znakovima, kolniku i drugim površinama su na hrvatskom jeziku.
- (2) Dvojezični nazivi odredišta se postavljaju sukladno posebnom propisu tako da je prvo napisan hrvatski naziv, a potom naziv na drugom jeziku te su razdvojeni kosom crtom.
- (3) Na prometni se znak može upisati i naziv odredišta koje se nalazi u drugoj državi. Naziv odredišta u drugoj državi može se ispisati i na jeziku te države. Uz naziv odredišta u drugoj državi, obvezno se stavlja i znak N02 (nacionalna autooznaka).
- (4) Na cestama koje su dio europske cestovne mreže natpisi na turističkoj i ostaloj prometnoj signalizaciji koja obavještava korisnike ceste o stanju u prometu i cestarini mogu biti ispisani i na drugim jezicima.
- (5) Na prometnom znaku, kolniku ili drugim prometnim površinama natpisi se ispisuju latiničnim pismom i malim slovima.

Članak 4. (oznake i simboli)

- (1) Za potrebe izrade prometnih znakova i oznaka na cestama mogu se koristiti piktogrami i simboli dani u ovom Pravilniku.
- (2) Ako ovim Pravilnikom nisu određeni simboli i piktogrami koji su potrebni za izradu prometnih znakova i oznaka, mogu se koristiti međunarodni simboli i oznake.
- (3) Prometni znakovi opasnosti, izričitih naredbi i obavijesti mogu se izvesti kao oznake na prometnim površinama ceste.

(4) Numeričke i tekstualne oznake, kao i simboli na prometnim znakovima, kolniku ili drugim prometnim površinama, prometnim svjetlima ili ostaloj signalizaciji za potrebe odvijanja cestovnog prometa, dane su u ovom Pravilniku kao primjer i iste se, u praksi, prometnim elaboratom moraju uskladiti s konkretnom situacijom i ciljevima regulacije prometa.

Članak 5.

(izrada i postavljanje prometnih znakova, signalizacije i opreme)

(1) Prometni znakovi, signalizacija i oprema cesta izrađuju se sukladno hrvatskim normama i moraju ispunjavati sve zahtjeve EU-a na području sigurnosti, zdravlja i okoliša, odnosno imati CE oznaku.

(2) Prometni znakovi, signalizacija i oprema na cestama postavljaju se na temelju prometnog elaborata kojim se određuju dimenzije, razred retrorefleksije, simboli, natpisi i brojčane oznake koje se ispisuju te njihov položaj u odnosu na cestu.

(3) Prometni znakovi, signalizacija i oprema na cestama se postavlja na način da ih sudionici u prometu na cesti pravodobno mogu primijetiti i percipirati njihovo značenje te uskladiti ponašanje na temelju primljenih informacija.

(4) Horizontalna i vertikalna signalizacija te oprema ceste trebaju biti međusobno usklađeni i davati istoznačne informacije sudionicima u prometu.

II. PROMETNI ZNAKOVI

Članak 6. (površina znaka)

- (1) Prometni znakovi izrađuju se tako da je njihovo značenje stalno ili promjenljivo.
- (2) Specifikacija boja, materijal izrade i površina prometnih znakova trebaju biti sukladni hrvatskim normama.
- (3) Površina prometnih znakova za autoceste, ceste namijenjene isključivo prometu motornih vozila i brze ceste izrađuje se od materijala retroreflektirajućih svojstava najmanje razreda retrorefleksije RA2.
- (4) Kada to sigurnosni razlozi zahtijevaju površina prometnih znakova može biti izrađena od materijala retroreflektirajućih svojstava razreda retrorefleksije RA3.
- (5) Radi bolje uočljivosti prometni se znakovi mogu postaviti na kontrastnim pločama žuto-zelene boje razreda retrorefleksije RA3. U tom se slučaju na ploči može ispisati tekst koji objašnjava znak. Znak postavljen na kontrastnu ploču, u pravilu, je u propisanoj veličini.
- (6) Površina prometnih znakova koji se koriste za vođenje i usmjeravanje prometa u zoni radova ili drugih izvanrednih stanja na cesti, izrađuju se najmanje s razredom retrorefleksije RA2, a kada se postavljaju na autocestama i brzim cestama s razredom retrorefleksije RA3 te su prema potrebi označeni s svjetlosnim tijelima.
- (7) Prometni znakovi mogu biti izvedeni s vlastitim izvorom svjetlosti ili vanjskim izvorom svjetlosti (osvijetljen izvana s posebnom svjetiljkom) sukladno s normama.
- (8) Prometni znakovi s promjenljivim porukama mogu biti izvedeni sa svjetlećim elementima na podlozi crne boje.

Članak 7. (poledina i identifikacijske oznake)

- (1) Poledina podloge prometnog znaka sive je boje i bez sjaja.
- (2) Znak na poledini mora imati trajnu i vidljivu identifikacijsku oznaku u skladu s normom. Oznaka je ne retroreflektirajuća (bez sjaja), postavlja se u donjem desnom dijelu te treba biti vidljiva nakon postavljanja prometnog znaka.
- (3) Na poledini prometnih znakova, signalizacije kao i na opremi cesta, osobito koji su u funkciji označavanja radova, prepreka i oštećenja kolnika te vođenja i usmjeravanja prometa u području radova na cesti, prepreka i oštećenja kolnika, može se staviti i natpis koji upozorava na prekršajne odredbe i predviđene kazne u slučaju oštećenja, uklanjanja, premještanja ili bilo kakve nedopuštene izmjene postojećeg stanja prometne signalizacije.

Članak 8. (konstrukcija znaka)

- (1) Konstrukcija prometnog znaka treba biti u skladu s normom.
- (2) Sa stajališta mehaničke otpornosti znak mora ispunjavati slijedeće minimalne zahtjeve:
 - faktor sigurnosti za opterećenje - razred PAF 1;
 - udar vjetra - razred WL 5;
 - dinamički pritisak pri čišćenju snijega - razred DSL 1;
 - najmanja dopuštena deformacija pri savijanju - TDB 4.
- (3) Iznimno, a u skladu s izvanrednim uvjetima na lokaciji na kojoj se prometni znak postavlja, mogu se postaviti viši razredi mehaničke otpornosti.

Članak 9.
(pravila za postavljanje)

- (1) Prometni znakovi postavljaju se s desne strane ceste uz kolnik ili iznad kolnika u smjeru kretanja vozila na način da ne ometaju kretanje sudionika u prometu.
- (2) Ako na mjestu na kojem se postavlja prometni znak postoji opasnost da ga sudionici u prometu neće na vrijeme primijetiti zbog gustoće prometa ili zbog drugih razloga, prometni se znak mora postaviti i na lijevoj strani ceste ili iznad kolnika.
- (3) Na cesti na kojoj je širina kolnika nepromjenjiva, postavljaju se prometni znakovi jednakih i usklađenih dimenzija sukladno ovom Pravilniku.
- (4) Na isti se stup mogu postaviti, najviše dva prometna znaka i do dvije dopunske ploče.
- (5) Dopunske ploče, koje pobliže određuju značenje prometnog znaka kojemu su dodani, sastavni su dio tog prometnog znaka ispod kojeg su postavljene.
- (6) Udaljenost između stupova prometnih znakova definirana prometnim elaboratom treba omogućiti da vozači na odgovarajući način percipiraju prometni znak.

Članak 10.
(mjesto postavljanja)

- (1) Prometni znak se postavlja, u pravilu, tako da je rub prometnog znaka udaljen 0,75 metara od ruba kolnika. Najveći razmak između ruba znaka i ruba kolnika je 1,60 m te iznimno 2,00 m, a najmanji razmak je 0,30 m.
- (2) Prometni znakovi smješteni uz kolnik postavljaju se na način da su donji rub znaka ili dopunske ploče na visini od 1,2 do 1,4 m, a prometni znakovi smješteni iznad kolnika postavljaju se na visini od 5,00 m, iznimno na minimalnoj visini od 4,50 m i najviše do 5,50 m iznad najviše točke kolnika. Visina znaka računa se od površine kolnika do donjeg ruba prometnog znaka, a ako se prometni znak postavlja zajedno s dopunskom pločom, računa se do donjeg ruba dopunske ploče.
- (3) Prometni znakovi u naseljima postavljaju se na način da rub znaka ili dopunske ploče ne smiju zadirati u prometni profil biciklističke ili pješačke prometne površine.
- (4) U naselju kao nosač prometnog znaka mogu se koristiti stupovi cestovne rasvjete, semaforski stupovi i druge konstrukcije koje se nalaze uz rub kolnika.
- (5) Iznimku od stavka 2. čine prometni znakovi B62, B63 i B64 (obvezno obilaženje) kad se postavljaju na razdjelni otok, B65 (kružni tok prometa) kada se postavlja na kružnom toku, C86 (planinski prijevoj), C87 (rijeka), C88 (cestovna građevina), C134 (broj međunarodne ceste), C135 (broj autoceste), C136 (broj državne ceste), C137 (broj županijske ceste), C138 (broj lokalne ceste), C139 (kilometarska oznaka za autocestu ili brzu cestu), C140 (oznaka dionice državne ceste), C141 (oznaka dionice županijske ceste) i C141 a (oznaka dionice lokalne ceste) koji se postavljaju na visini 80 do 120 cm i prometnih znakova A25 (radovi na cesti) i A30 (prometna nesreća) koji se mogu postaviti i na stalak uz kolnik.
- (6) Prometni znakovi kod privremene regulacije prometa se postavljaju minimalno 0,30 m iznad površine kolnika.
- (7) Prometni znak C130 (ploča za označavanje naziva ulica i trgova) može se postaviti i na građevinu uz cestu.

Članak 11.
(uparivanje znakova)

(1) Prometni znakovi koji se postavljaju na isti nosač moraju biti jednakih retroreflektirajućih svojstava i usklađenih dimenzija kako slijedi:

1. Trokut stranice 120 cm, kružnica i osmerokut promjera 90 cm, pravokutnik širine 90cm,
2. Trokut stranice 90 cm, kružnica i osmerokut promjera 60 cm, pravokutnik širine 60cm,
3. Trokut stranice 60 cm, kružnica 40 cm, pravokutnik širine 40cm.

A. Prometni znakovi opasnosti

Članak 12. (namjena)

Prometni znakovi opasnosti označavaju blizinu dijela ceste ili mjesto na kojem sudionicima u prometu prijeti opasnost i obavještavaju o vrsti opasnosti.

Članak 13. (oblik)

Prometni znakovi opasnosti imaju oblik jednakostraničnog trokuta, čija se jedna stranica nalazi u vodoravnom položaju, a vrh nasuprot njoj okrenut je prema gore, osim znakova A48 i A49 (Andrijin križ) te A50 (približavanje prijelazu ceste preko željezničke pruge s branicima ili polubranicima) i A51 (približavanje prijelazu ceste preko željezničke pruge bez branika ili polubranika).

Članak 14. (boja)

(1) Osnovna boja prometnih znakova opasnosti je bijela osim znaka A25 (radovi na cesti), a rubovi trokuta su crveni.

(2) Simboli na prometnim znakovima opasnosti crne su boje. Iznimku predstavljaju simboli za označavanje prometnih svjetala na prometnim znakovima A23 i A24, koji su crvene, žute ili zelene boje, simbol na prometnom znaku A31 koji je dijelom crvene boje, simbol na prometnom znaku A39 koji je dijelom crvene i žute boje te simboli na prometnim znakovima A41 i A42 na koji su dijelom plave boje.

Članak 15. (veličina)

(1) Duljina stranice jednakostraničnog trokuta prometnog znaka opasnosti iznosi:

Redni broj	Područje primjene	Duljina stranice prometnog znaka (cm)
1	Autoceste, ceste namijenjene isključivo za promet motornih vozila, brze ceste, javne ceste širine kolnika ≥ 7 m, javne ceste s dvije ili više prometnih traka u jednom smjeru i gradske avenije	120
2	Ostale ceste	90
3	Ostale javne prometne površine	60
4	Ceste u tunelima ili galerijama	minimalno 60
5	Biciklističke staze	40
6	Iscrtani znakovi u okviru drugih prometnih znakova	minimalno 60

(2) Iznimku predstavljaju prometni znakovi opasnosti koji nisu trokutastog oblika A48 i A49 (krak 120x12 cm), A50 i A51 (trokut sa stranicom 90 cm i ploča dimenzija 30x100 cm).

(3) Iznimno, na cestama pod rednim brojem 2, stavka 1. ovog članka, mogu se postavljati prometni znakovi opasnosti čija stranica trokuta iznosi 120 cm, a na javnim prometnim

površinama pod rednim brojem 3, stavka 1. ovog članka i prometni znakovi opasnosti, čija stranica trokuta iznosi 90 cm.

(4) Veličina znakova opasnosti pod rednim brojem 3, stavka 1. ovog članka, a koji se odnose na vozače koji se uključuju u promet na cesti, u pravilu, sukladna je veličini znakova na cesti više kategorije odnosno na cesti na koju se uključuju.

Članak 16. (postavljanje)

(1) Prometni znakovi opasnosti, u pravilu, postavljaju se izvan naselja na udaljenosti 250 do 400 m na autocestama, brzim cestama i cestama rezerviranim za promet motornih vozila, a na ostalim cestama na udaljenosti 150 do 250 m ispred opasnog mjesta na cesti.

(2) Prometni znakovi iz stavka 1. ovog članka mogu se postavljati i na manjoj ili većoj udaljenosti od propisane, ako to zahtijevaju okolnosti na dijelu ceste na kojemu se prometni znak postavlja.

(3) U slučajevima iz stavka 2. ovog članka prometnim znakovima opasnosti moraju biti pridružene dopunske ploče na kojima se označava udaljenost od opasnog mjesta zbog kojeg se ti znakovi postavljaju.

(4) Na nepreglednim dijelovima ceste ili na cestama na kojima je dopuštena veća brzina vožnje te u drugim slučajevima u kojima postoji opasnost da vozač iznenada i nepripremljen naiđe na opasno mjesto na cesti, između prometnog znaka opasnosti postavljenog na udaljenosti iz stavaka 1. i 2. ovog članka i opasnog mjesta na cesti može se postaviti jedan ili više istih prometnih znakova, uz koje se postavlja dopunska ploče s naznakom udaljenosti do opasnog mjesta.

Članak 17. (prikaz znakova)

Prometni znakovi opasnosti jesu:

1) prometni znak „opasnost na cesti“ (A01) označava blizinu dijela ceste ili mjesta na cesti na kojem sudionicima u prometu prijeti opasnost za koju ovim Pravilnikom nije predviđen poseban prometni znak „opasnosti“.

Znaku mora biti dodana dopunska ploča koja objašnjava opasnost koja prijeti.

Znak se izvodi najmanje s razredom retrorefleksije RA2;



Prometni znak A01

2) prometni znak „raskrižje cesta iste važnosti“ (A02) označava blizinu raskrižja cesta, od kojih ni jedna cesta nije cesta s prednošću prolaska.

Znak se, u pravilu, postavlja na cestama izvan naselja;



Prometni znak A02

3) prometni znak „raskrižje sa sporednom cestom pod pravim kutom“ (A03), prometni znak „spajanje sporedne ceste pod pravim kutom s lijeve strane“ (A04), prometni znak „spajanje sporedne ceste pod pravim kutom s desne strane“ (A05), prometni znak „spajanje sporedne ceste pod oštrim kutom s lijeve strane“ (A06), prometni znak „spajanje sporedne ceste pod oštrim kutom s desne strane“ (A07), označavaju blizinu raskrižja na kojem se cesta s prednošću prolaska križa odnosno spaja sa sporednom cestom.

Simboli na znakovima moraju biti sukladni konkretnoj prometnoj situaciji.

Znakovi se smiju postavljati samo ako je na sporednoj cesti, koja se križa s cestom s prednošću prolaska ispred raskrižja postavljen prometni znak B01 (raskrižje s cestom s prednošću prolaska) ili prometni znak B02 (obvezno zaustavljanje);



Prometni znak A03



Prometni znak A04



Prometni znak A05



Prometni znak A06



Prometni znak A07

4) prometni znak „zavoj u lijevo“ (A08), prometni znak „zavoj u desno“ (A09), prometni znak „dvostruki zavoj ili više uzastopnih zavoja od kojih je prvi ulijevo“ (A10), prometni znak „dvostruki zavoj ili više uzastopnih zavoja od kojih je prvi u desno“ (A11), označavaju približavanje zavoju ili zavojevima koji su opasni po svojim osobinama ili zbog nedostatka preglednosti;



Prometni znak A08



Prometni znak A09



Prometni znak A10



Prometni znak A11

5) prometni znak „opasna nizbrdica“ (A12) i prometni znak „opasna uzbrdica (uspon)“ (A13) označavaju približavanje opasnoj nizbrdici, odnosno uzbrdici;



Prometni znak A12



Prometni znak A13

6) prometni znak „suženje ceste“ (A14), prometni znak „suženje ceste s desne strane“ (A15) i prometni znak „suženje ceste s lijeve strane“ (A16) označavaju približavanje suženju kolnika koje može biti opasno;



Prometni znak A14



Prometni znak A15



Prometni znak A16

7) prometni znak „neravan kolnik“ označava blizinu dijela ceste na kojem je cesta neravna zbog izbočine na cesti (A17); ulegnuća kolnika (A18) ili uzastopnih izbočina i ulegnuća na kolniku (A19); ili na cesti postoje kolotrazi (A 19 a).

Znakovima treba biti dodana dopunska ploča koja označava dužinu neravnog dijela ceste;



Prometni znak A17



Prometni znak A18



Prometni znak A19



Prometni znak A19 a

8) prometni znak „sklizak kolnik“ (A20) označava blizinu dijela ceste na kojem kolnik u određenim atmosferskim uvjetima ili sličnim okolnostima ima sklisku površinu;



Prometni znak A20

9) prometni znak „kamenje pršti“ (A21) označava blizinu dijela ceste na kojem se nalazi nevaljani tučenac ili koji je posut sitnim kamenjem na tvrdoj podlozi te na kojem za druge sudionike u prometu postoji povećana opasnost od prštanja kamenja;



Prometni znak A21

10) prometni znak „kamenje pada“ (A22) označava blizinu dijela ceste na kojoj postoji opasnost od kamenja što pada ili od kamenja što se nalazi na cesti.

Simbol na znaku mora biti sukladan konkretnoj prometnoj situaciji.

U slučaju obostrane opasnosti uz znak mora biti dodana dopunska ploča s natpisom "s obje strane".

Znaku se dodaje dopunska ploča koja označava dužinu opasnog dijela ceste;



Prometni znak A22

11) prometni znakovi „nailazak na prometna svjetla“ (A23) i (A24) označavaju blizinu raskrižja ili obilježenoga pješačkog prijelaza na kojem je promet upravljan uređajima za davanje znakova prometnim svjetlima.

Simboli na znaku (A23) imaju po uspravnoj osi crveno svjetlo gore, žuto u sredini, zeleno dolje. Simboli na znaku (A24) imaju po vodoravnoj osi crveno svjetlo lijevo, žuto u sredini i zeleno desno;



Prometni znak A23



Prometni znak A24

12) prometni znak „radovi na cesti“ (A25) označava blizinu mjesta na kojem se izvode radovi na cesti.

Osnovna boja znaka je žuta. Kada se znak postavlja na kontrastnu ploču žuto-zelene boje osnovna boja znaka je bijela.

U uvjetima smanjene vidljivosti i noću iznad znaka se postavlja trepćuće žuto svjetlo K31.

Prometni znak se izvodi s razredom retrorefleksije RA3;



Prometni znak A25

13) prometni znak „promet u oba smjera“ (A26) označava mjesto na cesti od kojeg se promet odvija u oba smjera.

Znak se postavlja na mjestu na kojem počinje promet u oba smjera, a prema potrebi, može se postaviti se i na dijelu ceste na kojem se odvija promet u oba smjera;



Prometni znak A26

14) prometni znak „raskrižje s kružnim tokom prometa“ (A27) označava blizinu raskrižja na kojem se promet odvija kružno;



Prometni znak A27

15) prometni znak „poledica“ (A28) označava blizinu dijela ceste na kojem postoji opasnost od neočekivane poledice.

Znak se postavlja i uklanja sukladno programu zimske službe;



Prometni znak A28

16) prometni znak „opasnost prevrtanja ili iskliznuća vozila“ (A29) označava blizinu dijela ceste na kojem postoji povećana opasnost od iskliznuća ili prevrtanja vozila. Znak se dodaje dopunska ploča koja označava dužinu opasnog dijela ceste;



Prometni znak A29

17) prometni znak „prometna nesreća“ (A30) označava blizinu dijela ceste na kojoj se dogodila prometna nesreća. Znak se izvodi s razredom retrorefleksije RA3;



Prometni znak A30

18) prometni znak „kolona zaustavljenih vozila“ (A31) označava blizinu dijela ceste na kojem u određenim prometnim uvjetima ili drugim okolnostima postoji opasnost od kolone zaustavljenih vozila;



Prometni znak A31

19) prometni znak „neutvrđena bankina“ (A32) označava blizinu dijela ceste gdje je uz kolnik neutvrđena bankina. Znak se dodaje dopunska ploča koja označava dužinu opasnog dijela ceste;



Prometni znak A32

20) prometni znak „pješaci na cesti“ (A33) označava blizinu dijela ceste kojim se kreću pješaci.

Znak se izvodi najmanje s razredom retrorefleksije RA2;



Prometni znak A33

21) prometni znak „približavanje obilježenom pješačkom prijelazu“ (A34) označava blizinu mjesta na kojem se nalazi obilježen pješački prijelaz.

Znak se izvodi najmanje s razredom retrorefleksije RA3;



Prometni znak A34

22) prometni znak „djeca na cesti“ (A35) označava blizinu mjesta na cesti kojim se djeca češće i u većem broju kreću (primjerice, ispred škole, vrtića, igrališta i sličnih mjesta).

Znak se izvodi najmanje s razredom retrorefleksije RA3;



Prometni znak A35

23) prometni znak „blizina zrakoplovne piste“ (A36) označava dio ceste preko kojeg zrakoplovi prelijeću u niskom letu pri slijetanju, odnosno polijetanju;



Prometni znak A36

24) prometni znak „tunel (galerija)“ (A37) označava blizinu tunela ili galerije na cesti;



Prometni znak A37

25) prometni znak „bočni vjetar“ (A38) označava blizinu dijela ceste na kojem često puše jak bočni vjetar.

Simbol na znaku mora biti sukladan konkretnoj prometnoj situaciji.

Znak se izvodi najmanje s razredom retrorefleksije RA2;



Prometni znak A38

26) prometni znak „opasnost od požara“ (A39) označava područje u kojem postoji povećana opasnost nastanka požara;



Prometni znak A39

27) prometni znak „biciklisti na cesti“ (A40) označava blizinu dijela ceste kojim se biciklisti kreću, blizinu mjesta gdje je obilježen biciklistički prijelaz ili opasnost od nailaska biciklista sa sporedne ceste ili biciklističke površine.

Znak se izvodi najmanje s razredom retrorefleksije RA3;



Prometni znak A40

28) prometni znak „pokretni most“ (A41) označava blizinu mjesta na kojem cesta prelazi preko pokretnog mosta;



Prometni znak A41

29) prometni znak „blizina obale“ (A42) označava blizinu mjesta na kojem cesta ili prometna površina završava na obali;



Prometni znak A42

30) prometni znak „tramvajska pruga“ (A43) označava blizinu mjesta na kojem cesta prelazi preko tramvajske pruge u razini;



Prometni znak A43

31) prometni znak „životinje na cesti“ (A44) označava mjesto na kojem domaće životinje pod nadzorom prelaze preko ceste ili se kreću uzduž ceste.

Simbol na znaku može biti različit ovisno o vrsti životinja na koje se znak odnosi.

Znak se izvodi najmanje s razredom retrorefleksije RA2;



Prometni znak A44

32) prometni znak „divljač na cesti“ (A45) označava posebno opasna mjesta na kojima divljač često prelazi preko ceste. Uz znak se obavezno postavlja dopunska ploča E03.

Simbol na znaku može biti različit ovisno o vrsti divljači na koju se znak odnosi.

Znak se izvodi najmanje s razredom retrorefleksije RA2;



Prometni znak A45

33) prometni znak „prijelaz ceste preko željezničke pruge s branicima ili polubranicima“ (A46) označava blizinu prijelaza ceste preko željezničke pruge u razini koja je osigurana branicima ili polubranicima.

Znak se izvodi s razredom retrorefleksije RA3;



Prometni znak A46

34) prometni znak „prijelaz ceste preko željezničke pruge bez branika ili polubranika“ (A47) označava blizinu prijelaza ceste preko željezničke pruge u razini koja nije osigurana branicima ili polubranicima.

Znak se izvodi s razredom retrorefleksije RA3;



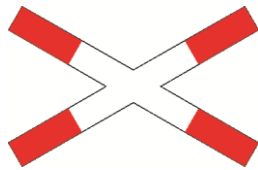
Prometni znak A47

35) prometni znak „Andrijin križ“ (A48) označava mjesto na kojem cesta prelazi preko željezničke pruge u razini bez branika ili polubranika s jednim kolosijekom, odnosno (A49) s dva ili više kolosijeka.

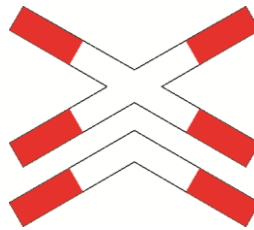
Kada uz cestu nema dovoljno prostora za postavljanje znaka u normalnom položaju on se može postaviti tako da se zakrene za 90° udesno.

Znakovi se postavljaju samo na prijelazima ceste preko željezničke pruge u razini koji su potpuno nezaštićeni ili koji su zaštićeni samo uređajima za davanje svjetlosnih i zvučnih znakova, bez branika ili polubranika, i to na udaljenosti 5 m od najbliže željezničke tračnice, a ako okolnosti to zahtijevaju, i na manjoj, odnosno većoj udaljenosti, ali ne bliže od 3 m, odnosno ne dalje od 10 m od željezničke tračnice. Ako je prijelaz ceste preko željezničke pruge u razini zaštićen uređajem za davanje svjetlosnih signala, znak se postavlja na istom stupu iznad svjetlosnih signala. Znak „Andrijin križ“ mora biti uočljiv s udaljenosti od minimalno 50 metara.

Znakovi se izvode s razredom retrorefleksije RA3;



Prometni znak A48



Prometni znak A49

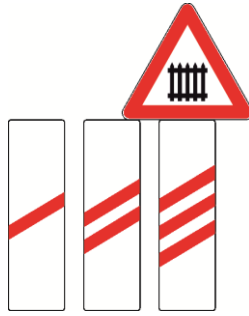
36) prometni znak „približavanje prijelazu ceste preko željezničke pruge s branicima ili polubranicima“ (A50) označava udaljenost do prijelaza ceste preko željezničke pruge u razini koji je osiguran branicima ili polubranicima.

Znak ima oblik pravokutnika, čiju osnovicu čini kraća stranica.

Znak se postavlja tako da se znak u obliku pravokutnika s tri kose crte i odgovarajućim znakom opasnosti postavlja na 240 m ispred mjesta križanja ceste i željezničke pruge u razini, znak s dvije kose crte na 160 m, a znak s jednom kosom crtom na 80 m ispred mjesta križanja ceste i željezničke pruge u razini tako da je niža strana kosih crta bliža kolniku.

Znak opasnosti može biti postavljen i iznad prometnog znaka s jednom kosom crtom.

Znak se izvodi s razredom retrorefleksije RA3;



Prometni znak A50

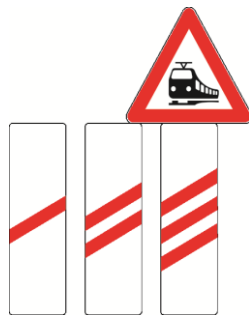
37) prometni znak „približavanje prijelazu ceste preko željezničke pruge bez branika ili polubranika“ (A51) označava udaljenost do prijelaza ceste preko željezničke pruge u razini koja nije osigurana branicima ili polubranicima.

Znak ima oblik pravokutnika, čiju osnovicu čini kraća stranica.

Znak se postavlja tako da se znak u obliku pravokutnika s tri kose crte i odgovarajućim znakom opasnosti postavlja na 240 m ispred mjesta križanja ceste i željezničke pruge u razini, znak s dvije kose crte na 160 m, a znak s jednom kosom crtom na 80 m ispred mjesta križanja ceste i željezničke pruge u razini tako da je niža strana kosih crta bliža kolniku.

Znak opasnosti može biti postavljen i iznad prometnog znaka s jednom kosom crtom.

Znak se izvodi s razredom retrorefleksije RA3;



Prometni znak A51

B. Prometni znakovi izričitih naredbi

Članak 18. (namjena)

Prometni znakovi izričitih naredbi stavljaju do znanja sudionicima u prometu na cesti zabrane, ograničenja i obveze.

Članak 19. (oblik)

Prometni znakovi izričitih naredbi imaju oblik kruga, osim prometnih znakova B01 (raskrižje s cestom s prednošću prolaska) i B02 (obvezno zaustavljanje).

Članak 20. (boja)

- (1) Osnovna boja prometnih znakova zabrane, odnosno ograničenja, je bijela, osim prometnih znakova B04 čija je osnovna boja crvena i znakova B39 do B42 čija je osnovna boja plava. Rub kruga te ravne i kose crte na prometnim znakovima izričitih naredbi su crvene boje.
- (2) Osnovna boja prometnih znakova obveze je plava.
- (3) Simboli i natpisi na prometnim znakovima zabrane, odnosno ograničenja, crne su boje, a na prometnim znakovima obveza bijele boje. Iznimku predstavljaju prometni znakovi B08, B09, B10, B32, B33, B38 i B47.

Članak 21. (veličina)

(1) Dužina stranice jednakostraničnog trokuta prometnog znaka B01 (raskrižje s cestom s prednošću prolaska) je:

Redni broj	Područje primjene	Duljina stranice prometnog znaka (cm)
1	Autoceste, ceste namijenjene isključivo za promet motornih vozila, brze ceste, javne ceste širine kolnika ≥ 7 m, javne ceste s dvije ili više prometnih traka u jednom smjeru i gradske avenije	120
2	Ostale ceste	90
3	Ostale javne prometne površine	40
4	Biciklističke staze	40

(2) Promjer kružnice u koju je upisan pravilni osmerokut prometnog znaka B02 (obavezno zaustavljanje) je:

Redni broj	Područje primjene	Promjer kružnice prometnog znaka (cm)
1	Autoceste, ceste namijenjene isključivo za promet motornih vozila, brze ceste, javne ceste širine kolnika ≥ 7 m, javne ceste s dvije ili više prometnih traka u jednom smjeru i gradske avenije	90
2	Ostale ceste	60
3	Ostale javne prometne površine	60
4	Ceste u tunelima ili galerijama	≥ 60
5	Biciklističke staze	40

(3) Promjer kruga prometnog znaka izričitih naredbi je:

Redni broj	Područje primjene	Promjer kruga prometnog znaka (cm)
1	Autoceste, ceste namijenjene isključivo za promet motornih vozila, brze ceste, javne ceste širine kolnika ≥ 7 m, javne ceste s dvije ili više prometnih traka u jednom smjeru i gradske avenije	90
2	Ostale ceste	60
3	Ostale javne prometne površine	40
4	Ceste u tunelima ili galerijama	minimalno 40
5	Biciklističke staze	40
6	Iscrtani znakovi (B03-B65) u okviru drugih prometnih znakova	minimalno 40

(4) Veličina prometnih znakova izričitih naredbi, a koji se odnose na vozače koji se uključuju u promet na cesti, u pravilu je sukladna veličini znakova na cesti na koju se uključuju.

Članak 22. (postavljanje)

(1) Prometni znakovi izričitih naredbi postavljaju se neposredno na mjesta na kojima za sudionike u prometu počinje obveza postupanja po naredbi izraženoj prometnim znakom.

(2) Ako je zbog slabe preglednosti ceste ili zbog drugih razloga sigurnosti sudionike u prometu potrebno unaprijed obavijestiti o izričitoj naredbi, prometni znak izričite naredbe može biti postavljen i na odgovarajućoj udaljenosti od mjesta od kojega naredba vrijedi.

(3) Prometnim znakovima izričitih naredbi, koji se prema odredbi stavka 2. ovog članka postavljaju na određenoj udaljenosti ispred mjesta na kojem je postavljen prometni znak izričite naredbe i od kojeg vrijedi, moraju se dodati dopunske ploče s naznakom udaljenosti od mjesta od kojega naredba vrijedi.

(4) Prometni znak B08 (zabrana prometa za cisterne), B09 (zabrana prometa za vozila koja prevoze eksploziv ili neke lako zapaljive tvari) i B10 (zabrana prometa za vozila koja prevoze opasne tvari), postavlja se u skladu s odredbama posebnih propisa.

Članak 23.
(iznimke)

(1) Prometni znak ograničenja brzine (B31) mora se ponoviti nakon svakoga raskrižja s drugom cestom ili ulicom ako izričita naredba vrijedi i poslije takvog raskrižja.

(2) Izričita naredba izražena prometnim znakom zabrane i ograničenja ili prometnim znakom obveze postavljenim na ulazu u naselje na istom stupu na kojem je postavljen i prometni znak za obilježavanje naseljenog mjesta vrijedi na području cijelog naselja ako na pojedinim cestama ili dijelovima ceste u naselju nije drugim prometnim znakom izražena druga naredba.

Članak 24.
(promjenljivi znakovi)

(1) Za označavanje izričitih naredbi koje vrijede samo za određeno vrijeme tijekom dana ili samo u određene dane mogu se na cesti postavljati i prometni znakovi izričitih naredbi s promjenljivom porukom.

(2) Prometni znakovi izričitih naredbi s promjenljivom porukom postavljaju se uvijek iza stalnih prometnih znakova izričitih naredbi.

Članak 25.
(prikaz znakova)

Prometni znakovi izričitih naredbi jesu:

1) prometni znak „raskrižje s cestom s prednošću prolaska“ (B01) označava raskrižje na kojem vozač mora dati prednost svim vozilima koja se kreću cestom na koju on nailazi.

Znak ima oblik jednakostraničnog trokuta, čija je jedna stranica postavljena vodoravno, a vrh nasuprot njoj okrenut je prema dolje.

Znak se izvodi najmanje s razredom retrorefleksije RA2;



Prometni znak B01

2) prometni znak „obvezno zaustavljanje“ (B02) označava mjesto pred ulazom u raskrižje na kojem je vozač dužan zaustaviti vozilo i dati prednost prolaska svim vozilima koja se kreću cestom na koju nailazi ili označava mjesto ispred prijelaza ceste preko željezničke pruge u istoj razini na kojem je vozač dužan zaustaviti vozilo i dati prednost prolaska svim vozilima koja se kreću željezničkom prugom na koju on nailazi.

Znak ima oblik pravilnog osmerokuta, osnovna boja mu je crvena, a rub i simbol „STOP“ su bijele boje.

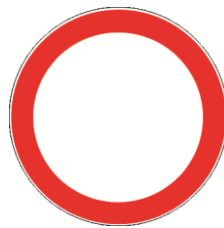
Znak se postavlja na mjestu na kojem se vozila moraju zaustaviti kako bi propustila vozila koja se kreću cestom s prednošću prolaska te na mjestu na kojem se vozila moraju zaustaviti kako bi propustila vozila koja se kreću prugom. Znak se dodaje poprečna crta na kolniku koja označava crtu ispred koje se vozilo mora zaustaviti.

Znak se izvodi najmanje s razredom retrorefleksije RA2;



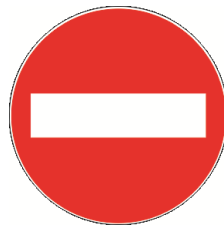
Prometni znak B02

3) prometni znak „zabrana prometa u oba smjera“ (B03) označava cestu, odnosno dio ceste, na kojem je zabranjen promet svim vozilima u oba smjera.
Znak se izvodi najmanje s razredom retrorefleksije RA2;



Prometni znak B03

4) prometni znak „zabrana prometa u jednom smjeru“ (B04) označava cestu, odnosno dio ceste, na kojem je zabranjen promet vozilima iz smjera prema kojem je okrenut znak.
Znak se izvodi najmanje s razredom retrorefleksije RA2;



Prometni znak B04

5) prometni znak „zabrana prometa za sva motorna vozila osim za motocikle bez prikolice i mopede“ (B05) označava cestu, odnosno dio ceste na kojem je zabranjen promet svim motornim vozilima, osim motociklima bez prikolice i mopedima.
Znak se izvodi najmanje s razredom retrorefleksije RA2;



Prometni znak B05

6) prometni znak „zabrana prometa za autobuse“ (B06) označava cestu, odnosno dio ceste na kojem je zabranjen promet autobusima;



Prometni znak B06

7) prometni znak „zabrana prometa za teretne automobile“ (B07) označava cestu, odnosno dio ceste na kojem je zabranjen promet teretnim automobilima.

Ako je znaku ispod simbola teretnog automobila upisana najveća dopuštena masa, zabrana vrijedi samo za one teretne automobile čija najveća dopuštena masa premašuje označenu;



Prometni znak B07

8) prometni znak „zabrana prometa za cisterne“ (B08) označava cestu ili dio ceste na kojem je zabranjen promet vozilima koja prevoze tvari koje mogu zagaditi okoliš;



Prometni znak B08

9) prometni znak „zabrana prometa za vozila koja prevoze eksploziv ili lako zapaljive tvari“ (B09) označava cestu, odnosno dio ceste na kojem je zabranjen promet vozilima koja prevoze eksploziv i lako zapaljive tvari.

Zabrana se ne odnosi na vozila koja prevoze neznatne količine eksplozivnih ili lako zapaljivih tvari (sukladno ADR-u), kao i za vozila pod pratnjom;



Prometni znak B09

10) prometni znak „zabrana prometa za vozila koja prevoze opasne tvari“ (B10) označava cestu, odnosno dio ceste na kojoj je zabranjen promet vozilima koja prevoze opasne tvari. Zabrana se ne odnosi na vozila koja prevoze neznatne količine opasnih tvari (sukladno ADR-u), kao i za vozila pod pratnjom;



Prometni znak B10

11) prometni znak „zabrana prometa za sva motorna vozila koja vuku priključno vozilo“ (B11) označava cestu ili dio ceste na kojoj je zabranjen promet za sva motorna vozila koja vuku priključno vozilo;



Prometni znak B11

12) prometni znak „zabrana prometa za teretni automobil koji vuče priključno vozilo“ (B12) označava cestu ili dio ceste na kojoj je zabranjen promet za teretne automobile koji vuku priključno vozilo i prometni znak „zabrana prometa za tegljače“ (B12 a) označava cestu ili dio ceste na kojoj je zabranjen promet za tegljače;



Prometni znak B12



Prometni znak B12 a

13) prometni znak „zabrana prometa za traktore“ (B13) označava cestu ili dio ceste na kojoj je zabranjen promet traktorima;



Prometni znak B13

14) prometni znak „zabrana prometa za motocikle“ (B14) označava cestu ili dio ceste na kojem je zabranjen promet motociklima, motornim triciklima, lakim četverociklima i četverociklima;



Prometni znak B14

15) prometni znak „zabrana prometa za mopede“ (B15) označava cestu ili, dio ceste na kojem je zabranjen promet za mopede;



Prometni znak B15

16) prometni znak „zabrana prometa za bicikle“ (B16) označava cestu ili dio ceste na kojoj je zabranjen promet za bicikle i tricikle;



Prometni znak B16

17) prometni znak „zabrana prometa za mopede i bicikle“ (B17) označava cestu ili dio ceste na kojoj je zabranjen promet mopedima i biciklima i njihovim inačicama na tri kotača;



Prometni znak B17

18) prometni znak „zabrana prometa za zaprežna vozila“ (B18) označava cestu ili dio ceste na kojoj je zabranjen promet zaprežnim vozilima;



Prometni znak B18

19) prometni znak „zabrana prometa za ručna kolica“ (B19) označava cestu ili dio ceste na kojoj je zabranjen promet za ručna kolica;



Prometni znak B19

20) prometni znak „zabrana prometa za sva motorna vozila“ (B20) označava cestu ili dio ceste na kojoj je zabranjen promet svim motornim vozilima.

Ovaj znak zabrane moguće je koristiti za različite vrste vozila, tako da se na znaku koriste simboli znakova od B05 do B19;



Prometni znak B20

21) prometni znak „zabrana prometa za pješake“ (B21) označava cestu ili dio ceste na kojem je zabranjeno kretanje pješaka;



Prometni znak B21

22) prometni znak „zabrana prometa za vozila čija ukupna širina prelazi određenu širinu“ (B22) označava cestu ili dio ceste na kojem je zabranjen promet vozilima, čija ukupna širina prelazi širinu označenu na prometnom znaku;



Prometni znak B22

23) prometni znak „zabrana prometa za vozila čija ukupna visina premašuje određenu visinu“ (B23), označava cestu ili dio ceste na kojoj je zabranjen promet vozilima čija ukupna visina premašuje visinu označenu na prometnom znaku;



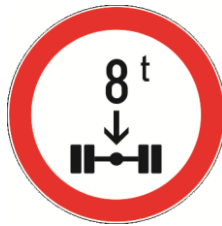
Prometni znak B23

24) prometni znak „zabrana prometa za vozila čija ukupna masa prelazi određenu masu“ (B24) označava cestu ili dio ceste na kojem je zabranjen promet vozilima čija ukupna masa prelazi masu označenu na prometnom znaku;



Prometni znak B24

25) prometni znak „zabrana prometa za vozila koja prekoračuju određeno osovinsko opterećenje“ (B25) označava cestu ili dio ceste na kojem je zabranjen promet vozilima s osovinskim opterećenjem većim od onoga označenog na prometnom znaku;



Prometni znak B25

26) prometni znak „zabrana prometa za vozila koja prekoračuju određenu dužinu“ (B26) označava cestu ili dio ceste na kojem je zabranjen promet vozilima čija ukupna dužina prekoračuje dužinu naznačenu na prometnom znaku;



Prometni znak B26

27) prometni znak „minimalna udaljenost između vozila“ označava minimalnu udaljenost između vozila u kretanju koje se vozači moraju pridržavati (B27). U znak se upisuju simboli vozila na koje se naredba odnosi, a upisana udaljenost je određena prometnim elaboratom;



Prometni znak B27

28) prometni znak „zabrana skretanja ulijevo“ (B28) označava mjesto na kojem je zabranjeno skretanje ulijevo. Znak se može postaviti i na stup semafora;



Prometni znak B28

29) prometni znak „zabrana skretanja udesno“ (B29) označava mjesto na kojem je zabranjeno skretanje udesno.

Znak se može postaviti i na stup semafora;



Prometni znak B29

30) prometni znak „zabrana polukružnog okretanja“ (B30) označava mjesto na kojem je zabranjeno polukružno okretanje.

Znak se može postaviti i na središnjem pojasu, razdjelnom otoku ili stup semafora;



Prometni znak B30

31) prometni znak „ograničenje brzine“ (B31) označava cestu ili dio ceste kojim se vozila ne smiju kretati brzinom (u km/h) većom od označene na znaku.

Ako je znaku pridodana dopunska ploča na kojoj je označena vrsta motornog vozila ili masa vozila (npr. 5 t), označeno ograničenje brzine odnosi se samo na tu vrstu vozila ili na vozila čija najveća dopuštena masa prelazi označenu.

Kad je znak postavljen na nosač prometnog znaka C91 (naselje), ograničenje brzine vrijedi za područje naselja te se odnosi samo na cestu na kojoj je postavljen.

Znak se izvodi najmanje s razredom retrorefleksije RA2;



Prometni znak B31

32) prometni znak „zabrana pretjecanja za sva motorna vozila, osim motocikle bez prikolice i mopede“ (B32), označava cestu ili dio ceste na kojem je zabranjeno pretjecanje svim motornim vozilima osim motociklima bez prikolice i mopedima.

Znak se izvodi najmanje s razredom retrorefleksije RA2;



Prometni znak B32

33) prometni znak „zabrana pretjecanja za teretne automobile“ (B33) označava cestu ili dio ceste na kojem je teretnim automobilima, čija najveća dopuštena masa premašuje 3,5 t, zabranjeno pretjecanje drugih motornih vozila, osim motocikla bez prikolice i mopeda.

Ako je znaku iz stavka 1. ove točke dodana dopunska ploča na kojoj je naznačena najveća dopuštena masa (npr. 5 t), zabrana se odnosi samo na one teretne automobile, čija najveća dopuštena masa premašuje naznačenu.

Znak se izvodi najmanje s razredom retrorefleksije RA2;



Prometni znak B33

34) prometni znak „zabrana prolaska bez zaustavljanja – carina“ (B34) označava blizinu carinarnice gdje se vozilo mora zaustaviti.

Riječi ispisane na znaku su „CARINA – DOUANE“.

Simbol znaka su ispisane riječi koje označavaju razlog obveznog zaustavljanja;



Prometni znak B34

35) prometni znak „zabrana prolaska bez zaustavljanja – policija“ (B35) označava blizinu policijske kontrolne točke gdje se vozilo mora zaustaviti.

Riječi ispisane na znaku su „POLICIJA – POLICE“.

Simbol znaka su ispisane riječi koje označavaju razlog obveznog zaustavljanja;



Prometni znak B35

36) prometni znak „zabrana prolaska bez zaustavljanja – cestarina“ (B36) označava blizinu mjesta gdje se vozilo mora zaustaviti zbog naplate cestarine. Taj se prometni znak može upotrijebiti za označavanje blizine drugih mjesta na kojima se vozilo mora zaustaviti. U tom slučaju riječi ispisane na znaku „CESTARINA – TOLL“ (B36) zamjenjuju se odgovarajućim natpisom koji označava razlog obveze zaustavljanja.

Simbol znaka su ispisane riječi koje označavaju razlog obveznog zaustavljanja;



Prometni znak B36

37) prometni znak „zabrana davanja zvučnih znakova“ (B37) označava cestu ili dio ceste na kojem se uređajem na vozilu ne smiju davati zvučni znakovi, osim u slučaju neposredne opasnosti;



Prometni znak B37

38) prometni znak „prednost prolaska za vozila iz suprotnog smjera“ (B38) označava zabranu pristupa vozila na uski dio ceste prije nego što tim dijelom prođu vozila iz suprotnog smjera. Strelica crvene boje označava smjer koji nema prednost.

Znak se postavlja na mjestu s kojeg se može vidjeti dio ceste na koji se zabrana odnosi;



Prometni znak B38

39) prometni znak „zabrana zaustavljanja i parkiranja“ (B39) označava stranu ceste na kojoj je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje vozila.

Znak može imati dopunsku ploču s ucrtanom strelicom koja se postavlja ispod prometnog znaka usporedno s uzdužnom osi ceste, koja upućuje na to da se zabrana, odnosno ograničenje označeno znakom, odnosi samo na dio ceste koji se proteže u smjeru označenom strelicom i na udaljenosti koja je označena uz strelicu;



Prometni znak B39

40) prometni znak „zabrana parkiranja“ (B40) označava stranu ceste na kojoj je zabranjeno parkiranje vozila.

Znak može imati dopunsku ploču s ucrtanom strelicom koja se postavlja ispod prometnog znaka usporedno s uzdužnom osi ceste, koja upućuje na to da se zabrana, odnosno ograničenje označeno znakom, odnosi samo na dio ceste koji se proteže u smjeru označenom strelicom i na udaljenosti koja je označena uz strelicu;



Prometni znak B40

41) prometni znak „izmjenično parkiranje“ (B41) označava dio ceste na kojem je zabranjeno parkiranje u neparne dane;



Prometni znak B41

42) prometni znak „izmjenično parkiranje“ (B42) označava dio ceste na kojem je zabranjeno parkiranje u parne dane;



Prometni znak B42

43) prometni znak „zabranjeno fotografiranje“ (B43) označava prostor uz cestu na kojem je zabranjeno fotografiranje, snimanje, skiciranje i sl.;



Prometni znak B43

Članak 26.
(prikaz znakova)

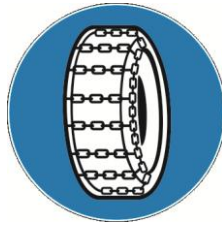
Prometni znakovi izričitih naredbi koji sudionicima u prometu na cesti stavljaju do znanja obveze jesu:

1) prometni znak „minimalna dopuštena brzina“ (B44) označava cestu ili dio ceste na kojoj se vozila u normalnim uvjetima moraju kretati minimalnom brzinom (u km/h) koja je naznačena na prometnom znaku;



Prometni znak B44

2) prometni znak izričite naredbe „lanci za snijeg“ (B45) označava dio ceste na kojoj motorna vozila, osim motocikla i mopeda, moraju imati lance za snijeg na pogonskim kotačima ako je kolnik prekriven snijegom;



Prometni znak B45

3) prometni znak „biciklistička staza „ (B46) označava stazu kojom se moraju kretati bicikli, a zabranjeno je kretanje drugim vozilima;



Prometni znak B46

4) prometni znak „biciklistička traka,, (B47) označava dio kolnika kojim se moraju kretati bicikli, a zabranjeno je kretanje drugim vozilima.
Biciklistička traka se od prometne trake odvaja žutom crtom;



Prometni znak B47

5) prometni znak „pješačka staza“ (B48) označava posebno izgrađenu pješačku stazu ili nogostup kojim se pješaci moraju kretati, a zabranjeno je kretanje drugim sudionicima u prometu;



Prometni znak B48

6) prometni znak „pješačka i biciklistička staza“ (B49 i B50) označava posebno izgrađenu prometnu površinu kojom se pješaci i biciklisti moraju kretati, a gdje su razdvojene pješačka i biciklistička površina i znak „pješačko-biciklistička staza“ (B51) kojim se označava staza koju zajedno koriste pješaci i biciklisti, a kretanje biciklista je prilagođeno pješacima;



Prometni znak B49



Prometni znak B50



Prometni znak B51

7) prometni znak „staza za jahače“ (B52) označava stazu kojom se moraju kretati jahači, a zabranjeno je kretanje drugim sudionicima u prometu;



Prometni znak B52

8) prometni znakovi „obvezan smjer“ (B53), (B54), (B55), (B56), (B57) i (B58) označavaju smjerove kojima se vozila moraju kretati.

Prometni znakovi (B53), (B54) i (B55) postavljaju se na mjestima gdje počinje obvezni smjer za kretanje vozila, a prometni znakovi (B56), (B57) i (B58) postavljaju se ispred mjesta gdje počinje obvezni smjer za kretanje vozila;



Prometni znak B53



Prometni znak B54



Prometni znak B55



Prometni znak B56



Prometni znak B57



Prometni znak B58

9) prometni znakovi „dopušteni smjerovi“ (B59), (B60) i (B61) označavaju smjerove kojima se vozila smiju kretati;



Prometni znak B59



Prometni znak B60



Prometni znak B61

10) prometni znakovi „obvezno obilaženje s desne strane“ (B62), „obvezno obilaženje s lijeve strane“ (B63), „obavezno obilaženje“ (B64) i „kružni tok prometa“ (B65) označavaju kolnik ili dio kolnika kojim se vozila moraju kretati pri obilaženju pješačkih otoka, otoka za usmjerivanje prometa i drugih objekata na kolniku ili voziti u smjeru suprotno od smjera kazaljke na satu.

Prometni znakovi se postavljaju na vrh ili rub pješačkog otoka, odnosno otoka za usmjerivanje prometa ili ispred drugih objekata na kolniku ceste;



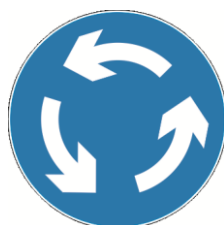
Prometni znak B62



Prometni znak B63

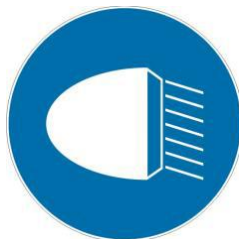


Prometni znak B64



Prometni znak B65

11) prometni znak „obvezno paljenje kratkih svjetala za osvjetljavanje ceste“ (B66), označava dio ceste na kojoj vozila moraju imati upaljena kratka svjetla na vozilu za osvjetljavanje ceste;



Prometni znak B66

C. Prometni znakovi obavijesti

Članak 27. (namjena)

Prometni znakovi obavijesti sudionicima u prometu daju potrebne obavijesti o cesti kojom se kreću, nazivima mjesta kroz koja cesta prolazi i udaljenosti do tih mjesta, prestanku važenja prometnih znakova izričitih naredbi te druge obavijesti koje im mogu koristiti.

Članak 28. (oblik)

Prometni znakovi obavijesti imaju oblik kvadrata, pravokutnika ili kruga.

Članak 29. (boja)

(1) Osnovna boja prometnih znakova obavijesti može biti:

1. žuta sa simbolima i natpisima crne boje;
2. plava sa simbolima i natpisima bijele, crne, crvene, žute ili zelene boje;
3. zelena sa simbolima i natpisima crvene i bijele boje;
4. bijela sa simbolima i natpisima žute, crne, crvene, sive ili plave boje;
5. narančasta sa simbolima i natpisima crne boje i crna sa umetnutom narančastom i bijelom podlogom sa simbolima i natpisima crne boje (iznimno za preusmjeravanje prometa);
6. siva i zelena sa simbolima i natpisima bijele boje (znak C144);
7. žuto-zelena sa simbolom i natpisom crne boje (znak C145);
8. žuta sa simbolima crne boje i natpisima crvene boje (znakovi C150 - C152).

(2) Na istom prometnom znaku (ploči) mogu se na osnovnu podlogu umetnuti podloge odgovarajućih boja, ovisno o kategoriji ceste koja vodi do naznačenog odredišta, ili podloga bijele boje radi isticanja simbola i natpisa, u kojem slučaju je boja simbola i slova uvjetovana bojom podloge kako je određeno u stavku 1. ovog članka, kao i iscrtani prometni znakovi.

Članak 30. (veličina)

(1) Promjer kruga prometnog znaka obavijesti iznosi:

Redni broj	Područje primjene	Promjer kruga prometnog znaka obavijesti (cm)
1	Autoceste, ceste namijenjene isključivo za promet motornih vozila, brze ceste, javne ceste širine kolnika ≥ 7 m, javne ceste s dvije ili više prometnih traka u jednom smjeru i gradske avenije	90
2	Ostale ceste	60
3	Ostale javne prometne površine	40
4	Ceste u tunelima ili galerijama	minimalno 40
5	Biciklističke staze	40
6	Iscrtani znakovi u okviru drugih prometnih znakova	minimalno 40

(2) Veličina stranice prometnog znaka obavijesti oblika kvadrata iznosi:

Redni broj	Vrsta ceste, ostali uvjeti	Stranica kvadrata prometnog znaka obavijesti (cm)
1	Autoceste, ceste namijenjene isključivo za promet motornih vozila, brze ceste, javne ceste širine kolnika ≥ 7 m, javne ceste s dvije ili više prometnih traka u jednom smjeru i gradske avenije	90
2	Ostale ceste	60
3	Ostale javne prometne površine	40
4	Ceste u tunelima ili galerijama	minimalno 40
5	Biciklističke staze	40
6	Iscrtani znakovi u okviru drugih prometnih znakova	minimalno 40

(3) Veličina stranica prometnog znaka obavijesti oblika pravokutnika iznosi:

Redni broj	Područje primjene	Stranice pravokutnika prometnog znaka obavijesti (cm)
1	Autoceste, ceste namijenjene isključivo za promet motornih vozila, brze ceste, javne ceste širine kolnika ≥ 7 m, javne ceste s dvije ili više prometnih traka u jednom smjeru i gradske avenije	90x135
2	Ostale ceste	60x90
3	Ostale javne prometne površine	40x60
4	Biciklističke staze	40x60
5	Iscrtani znakovi u okviru drugih prometnih znakova	minimalno 40x60

(4) Dimenzije prometnih znakova obavijesti koji oblikom i dimenzijama odstupaju od naprijed navedenih dimenzija:

Oznaka prometnog znaka obavijesti	Dimenzije znaka (duljina x visina), cm
C07 (cesta s jednosmjernim prometom)	25x100 (pravokutni oblik)
C90 - C92 (policija, nazivi naselja)	(100; 120; 160)x(25; 50; 75)
C93 - C96 (putokazi)	24x(100; 130; 160), 36x(100; 130; 160, 190), 48x(100; 130; 160; 190), 60x(100; 130; 160; 190)
C106 (izlaz s autoceste ili brze ceste)	45x145+(45x45)
C107 (ploča za označavanje izlaza)	60x90; 90x135
C123 - C129 a	120x180
C130 (ploča za označavanje ulice)	80x20
C132	90x150; 120x200; 150x250
C133 (oznaka broja čvorišta)	45x45
C134 - C138 (broj ceste)	70x35; 44x22; 24x12; 12x12
C139 (kilometarska oznaka)	35x30; 45x40
C140 -142 (oznaka dionice)	23x18; 35x27
C143 (oznaka biciklističke rute)	35x35
C144, C146, C147, C150 - C152	150x250
C145 (krivi smjer)	150x250; Slova „STOP“ - 28; „KRIVI SMJER“ - 17,5 cm; B04 (Φ 60)

Članak 31.
(postavljanje)

(1) Prometni znakovi obavijesti postavljaju se tako da sudionicima u prometu daju prethodne obavijesti, obavijesti o prestrojavanju, obavijesti o skretanju, obavijesti o smjeru kretanja te da označe objekt, teren, ulicu ili dijelove ceste na koje se odnose.

(2) Ako se objekt ili teren na koji se prometni znak obavijesti odnosi ne nalazi na cesti na kojoj je prometni znak postavljen, potrebna obavijest može biti postavljena na dopunskoj ploči ili na samom prometnom znaku tako da se sudionicima u prometu omogući lak i brz pronalazak objekata, odnosno terena na koji se prometni znak odnosi.

Članak 32.
(dodatne napomene)

Na dijelu prometnog znaka (C42, C43, C48 - C75) ispod bijelog polja može se simbolom ili natpisom označiti naziv, vrsta, udaljenost u metrima ili smjer u kojem se nalazi mjesto, prostor, uređaj ili služba (SOS kabina, hitne službe, ugostiteljski objekt i drugo) na koje se prometni znak odnosi. U tom slučaju plavo polje ispod simbola prometnog znaka se povećava i prometni znak iz kvadratnog oblika prelazi u pravokutni oblik.

Članak 33.
(prikaz znakova)

Prometni znakovi obavijesti jesu:

1) prometni znak „prednost prolaza prema vozilima iz suprotnog smjera“ (C01) obavješćuje vozača da na uskom prolazu ima pravo prednosti u odnosu na vozila koja dolaze iz suprotnog smjera.

Kad se znak upotrijebi na prilazu uskom prolazu, iz suprotnog smjera mora biti postavljen prometni znak B38 (prednost prolaska za vozila iz suprotnog smjera).
Znakovi se postavljaju ispred suženog dijela ceste.



Prometni znak C01

2) prometni znakovi „obilježen pješački prijelaz“ (C02), „obilježen biciklistički prijelaz“ (C03) i „obilježen pješačko-biciklistički prijelaz“ (C03a) označavaju mjesto na kolniku na kojem se nalazi obilježen pješački prijelaz, odnosno obilježen prijelaz biciklističke staze ili trake.

Znakovi se postavljaju neposredno ispred obilježenoga pješačkog i/ili biciklističkog prijelaza, i što bliže rubu ceste.

Znakovi se izvode s razredom retrorefleksije RA3;



Prometni znak C02



Prometni znak C03



Prometni znak C03a

3) prometni znak „djeca na cesti“ (C04) označava mjesto na kolniku na kojem je moguća učestala pojava djece (primjerice, ispred škole, vrtića, igrališta i sličnih prostora).

Kada se znak postavlja u blizini škola, vrtića ili slično u znak se može upisati „ŠKOLA“.

Znak se izvodi najmanje s razredom retrorefleksije RA3;



Prometni znak C04

4) prometni znak „podzemni ili nadzemni pješački prolaz“ (C05) označava mjesto na kojem se nalazi podzemni ili nadzemni pješački prolaz.
Znak se postavlja neposredno ispred obilježenoga pješačkog prolaza, odnosno iznad njega;



Prometni znak C05

5) prometni znakovi „cesta s jednosmjernim prometom“ (C06) i (C07) obavješćuju sudionike u prometu o jednosmjernoj cesti.

Znakovi se postavljaju uzduž ceste s jednosmjernim prometom i to na mjestima na kojima je vozaču, koji se kreće tom cestom, odnosno koji ulazi na jednosmjernu cestu, potrebno dati obavijest o jednosmjernom prometu.

Znak C06 postavlja se na cesti s jednosmjernim prometom, a znak C07 postavlja se na kraku „T-raskrižja“ kojim vozač ulazi na jednosmjernu cestu;



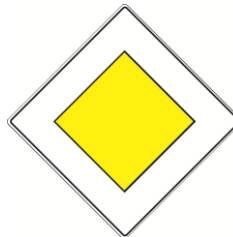
Prometni znak C06



Prometni znak C07

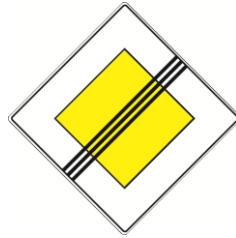
6) prometni znak „cesta s prednošću prolaska“ (C08) označava cestu ili dio ceste na kojem vozila imaju prednost prolaska prema vozilima koja se kreću cestama koje se križaju s tom cestom ili dijelom te ceste.

Znak se postavlja, u pravilu, na cestama s prednošću prolaska u naselju i na prilazu naselju i to ispred raskrižja;



Prometni znak C08

7) prometni znak „završetak ceste s prednošću prolaska“ (C09) označava mjesto na kojem se završava cesta ili dio ceste s prednošću prolaska;



Prometni znak C09

8) prometni znak „izbočina na cesti“ (C10) označava mjesto gdje su postavljeni uspornici prometa.

Znak se izvodi najmanje s razredom retrorefleksije RA2;



Prometni znak C10

9) prometni znak „prestanak zabrane pretjecanja svih motornih vozila osim mopeda“ (C11) označava mjesto odakle prestaje zabrana pretjecanja svih motornih vozila, osim motocikla bez prikolice i mopeda.

Znak se postavlja na mjestu od kojeg prestaje vrijediti zabrana pretjecanja za sva motorna vozila osim mopeda;



Prometni znak C11

10) prometni znak „prestanak zabrane pretjecanja za teretne automobile“ (C12) označava mjesto na kojem prestaje zabrana pretjecanja teretnim automobilima. Znak se postavlja na mjestu na cesti od kojeg prestaje vrijediti zabrana pretjecanja za teretne automobile;



Prometni znak C12

11) prometni znak „prestanak ograničenja brzine“ (C13) označava mjesto odakle prestaje ograničenje brzine, a znak „prestanak minimalne dopuštene brzine“ (C14) označava mjesto na kojem prestaje propisana minimalna dopuštena brzina.

Brzina na prometnim znakovima dana je samo kao primjer.

Znak se postavlja na mjestu na cesti od kojeg prestaje vrijediti ograničenje brzine;



Prometni znak C13



Prometni znak C14

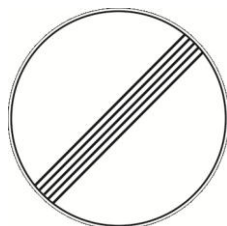
12) prometni znak „prestanak zabrane davanja zvučnih znakova“ (C15) označava mjesto na cesti na kojem prestaje zabrana davanja zvučnih znakova.

Znak se postavlja na mjestu od kojeg prestaje vrijediti zabrana davanja zvučnih znakova;



Prometni znak C15

13) prometni znak „prestanak svih zabrana“ (C16) označava mjesto od kojeg prestaju vrijediti sve zabrane na toj cesti;



Prometni znak C16

14) prometni znakovi „prestanak obvezne upotrebe lanaca za snijeg“ (C17), „završetak biciklističke staze“ (C18), „završetak biciklističke trake“ (C19) „završetak pješačke staze“ (C20), „završetak pješačko-biciklističke staze“ (C21), „završetak biciklističke i pješačke staze“ (C22), „završetak staze za jahače“ (C23) i „prestanak obveze paljenja kratkih svjetala na vozilu za osvjtljenje ceste“ (C24) označavaju mjesta na kojima prestaju vrijediti odgovarajuće zabrane koje su prije tog mjesta uspostavljene postavljenim prometnim znakovima.

Raspored simbola na znaku treba biti usklađen s prometnom situacijom;



Prometni znak C17



Prometni znak C18



Prometni znak C19



Prometni znak C20



Prometni znak C21



Prometni znak C22



Prometni znak C23



Prometni znak C24

15) prometni znak „zona u kojoj je ograničena brzina“ (C25) označava područje, odnosno zonu kojom se vozila ne smiju kretati brzinom (u km/h) većom od one što je označena na prometnom znaku;



Prometni znak C25

16) prometni znak „završetak zone u kojoj je ograničena brzina“ (C26) označava mjesto na kojem prestaje ograničenje brzine;



Prometni znak C26

17) prometni znak „pješačka zona“ (C27) označava područje namijenjeno kretanju pješaka, a zabranjeno je za kretanje svih vozila. Iznimno može se dozvoliti pristup vozilima s posebnom dozvolom dodavanjem dopunske ploče;



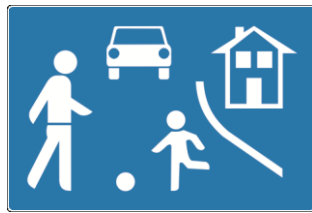
Prometni znak C27

18) prometni znak „završetak pješačke zone“ (C28) označava mjesto na kojem prestaje zabrana kretanja za vozila;



Prometni znak C28

19) prometni znak „zona smirenog prometa“ (C29) označava mjesto u naselju na kojem se ulazi u zonu u kojoj se ne smije voziti brže od brzine hoda pješaka i u kojem je dopuštena dječja igra;



Prometni znak C29

20) prometni znak „završetak zone smirenog prometa“ (C30) označava mjesto na kojem se izlazi iz zone smirenog prometa;



Prometni znak C30

21) prometni znak „zona s prioritetskim prometom pješaka“ (C31) označava mjesto na kojem pješaci imaju prednost u odnosu na ostale sudionike prometa s tim da je brzina vožnje za sve ostale sudionike prometa ograničena umetnutim znakom B31 (ograničenje brzine). Veličina umetnutog znaka ograničenja je usklađena se veličinom znaka;



Prometni znak C31

22) prometni znak „izlazak iz zone s prioritetskim prometom pješaka“ (C32) označava mjesto izlaska iz zone u kojoj su pješaci imali prioritet u odnosu na sve ostale sudionike pometa. Veličina umetnutog znaka ograničenja je usklađena se veličinom znaka;



Prometni znak C32

23) prometni znak „zeleni površina za pješake i bicikliste“ (C33) označava mjesto na kojem se ulazi u zonu zelenih površina namijenjenu za pješake i nemotorizirana vozila. Piktogramima se može odrediti na koga se odnosi zelena površina;



Prometni znak C33

24) prometni znak „zona u kojoj se kreću slijepi osobe“ (C34) označava mjesto na kojem započinje označena zona u kojoj se kreće veći broj slijepih i slabovidnih osoba;



Prometni znak C34

25) prometni znaka „izlazak iz zone u kojoj se kreću slijepi osobe (C35) označava mjesto izlaska iz zone u kojoj se kreće veći broj slijepih ili slabovidnih osoba;



Prometni znak C35

26) prometni znak–„zona u kojoj je ograničeno trajanje parkiranja“ (C36) označava zonu u naselju u kojoj je vremenski ograničeno parkiranje, bez obzira da li je parkiranje s naplatom. Znak može biti dodana dopunska ploča s naznakom dana ili sati za koje ograničenje vrijedi;



Prometni znak C36

27) prometni znak „završetak zone u kojoj je ograničeno trajanje parkiranja“ (C37) označava mjesto u naselju na kojem se izlazi iz zone u kojoj je vremenski ograničeno parkiranje;



Prometni znak C37

28) prometni znak „brzina koja se preporučuje“ (C38) označava brzinu koja se preporučuje na određenom dijelu ceste;



Prometni znak C38

29) prometni znak „prestanak preporučene brzine“ (C39) označava mjesto na kojem prestaje preporučena brzina;



Prometni znak C39

30) prometni znak „školska patrola“ (C40) obavješćuje vozače o blizini mjesta ili mjestu na kojem pripadnici školske prometne jedinice osiguravaju prijelaz djece preko kolnika ili obilježenoga pješačkog prijelaza;



Prometni znak C40

31) prometni znak „bolnica“ (C41) označava blizinu bolnice i upozorenje vozaču da svojim vozilom ne stvara suvišnu buku;



Prometni znak C41

32) prometni znak „ustanova hitne medicinske pomoći“ (C42) označava blizinu mjesta ili mjesto na kojem se nalazi ustanova hitne medicinske pomoći;



Prometni znak C42

33) prometni znak „policijska postaja“ (C43) označava blizinu mjesta na kojem se nalazi policijska postaja;



Prometni znak C43

34) prometni znak „parkiralište“ označava prostor na kojem se vozila slobodno parkiraju (C44), „garažno parkiralište“ (C45), „vremensko ograničenje parkiranja“ (C46) i „parkiralište P+R sustava“ (C47) koje označava prostor koji je određen ili posebno uređen za parkiranje vozila čiji vozači i putnici dalje nastavljaju putovanje javnim prijevozom, a dopunskom pločom se definira prijevozno sredstvo za nastavak putovanja.

Na znakovima C44, C45 i C46 ili na dopunskoj ploči može se odgovarajućim simbolima ili natpisima označiti način parkiranja, smjer u kojem se nalazi parkiralište, udaljenost u metrima do parkirališta, kategorije vozila kojima je parkiralište namijenjeno, naplata parkiranja, moguće vremensko ograničenje parkiranja C46;



Prometni znak C44



Prometni znak C45



Prometni znak C46



Prometni znak C47

35) prometni znak „telefon“ označava blizinu mjesta ili mjesto na kojem se nalazi fiksni telefon (C48) ili telefon u slučaju nužde (C48 a).

Ako se prometni znak postavlja u tunelu i služi isključivo za hitne pozive u nuždi, uz simbola ispisan je natpis SOS;



Prometni znak C48



Prometni znak C48 a

36) prometni znak „benzinska postaja“ (C49) označava blizinu mjesta na kojem se nalazi benzinska postaja, benzinska postaja opskrbljena i alternativnim gorivom (C50) i postaja za punjenje elektro-vozila (C51).

Natpisi na znaku C50 se postavljaju sukladno opskrbljenosti benzinske postaje te mogu biti LPG, LNG, H₂ (npr. LPG+CNG).

Ako znak označava samo punionicu alternativnih goriva onda se koristi znak C50 samo s plavim simbolom i odgovarajućom oznakom goriva.

Ako je benzinska postaja opskrbljena alternativnim gorivom i punionicom za elektro-vozila onda se na znak C50 dodaje piktogram sukladno znaku C51 te znak prelazi u pravokutni oblik;



Prometni znak C49



Prometni znak C50



Prometni znak C51

37) prometni znak „informacija“ (C52) označava blizinu mjesta ili mjesto u kojem se mogu dobiti turističke obavijesti;



Prometni znak C52

38) prometni znak „hotel, hostel ili motel“ (C53) označava blizinu mjesta ili mjesto na kojem se nalazi hotel, hostel ili motel;



Prometni znak C53

39) prometni znak „restoran“ (C54) označava blizinu mjesta ili mjesto na kojem se nalazi restoran;



Prometni znak C54

40) prometni znak „pitka voda“ (C55) označava blizinu mjesta ili mjesto na kojem se nalazi pitka voda;



Prometni znak C55

41) prometni znak „stajalište autobusa“ (C56) označava mjesto na kojem se nalazi autobusno stajalište.

Znak se postavlja se na početku autobusnog stajališta, gledajući u smjeru kretanja;



Prometni znak C56

42) prometni znak „stajalište tramvaja“ (C57) označava mjesto na kojem se nalazi tramvajsko stajalište.

Znak se, u pravilu, postavlja na izlaznom dijelu stajališta koji je usporedan s uzdužnom osi ceste, gledajući u smjeru kretanja;



Prometni znak C57

43) prometni znak „taxi“ (C58) označava mjesto na kojem se nalazi taksi stajalište.

Znak se postavlja na izlaznom dijelu stajališta koji je usporedan s uzdužnom osi ceste, gledajući u smjeru kretanja;



Prometni znak C58

44) prometni znak „zračna luka“ (C59) označava blizinu zračne luke ili mjesto zračne luke.



Prometni znak C59

45) prometni znakovi „luka-pristanište“ (C60) i „trajektna luka-pristanište“ (C61) označavaju blizinu luke, pristaništa, odnosno trajekta, ili mjesto u kojem se nalazi luka, pristanište ili trajekt;



Prometni znak 60



Prometni znak C61

46) prometni znak „marina“ (C62) označava blizinu mjesta ili mjesto na kojem se nalazi luka za športska i turistička plovila;



Prometni znak C62

47) prometni znak „kavana“ (C63) označava blizinu mjesta ili mjesto na kojem se nalazi kavana;



Prometni znak C63

48) prometni znak „mjesto za ispuštanje otpadnih voda“ (C64) označava mjesto na kojem se ispuštaju otpadne vode iz vozila za kampiranje;



Prometni znak C64

49) prometni znakovi „teren za kampiranje pod šatorima“ (C65), „teren za kampiranje u prikolicama“ (C66) i „teren za kampiranje u vozilima“ (C67) označavaju blizinu terena ili teren uređen za kampiranje pod šatorima, boravak u prikolicama ili u vozilima. Znakovi se mogu međusobno kombinirati prema namjeni terena za kampiranje;



Prometni znak C65

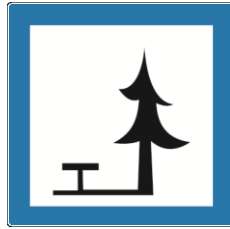


Prometni znak C66



Prometni znak C67

50) prometni znak „teren uređen za izletnike“ (C68) označava blizinu mjesta ili mjesto na kojem se nalazi teren uređen za izletnike;



Prometni znak C68

51) prometni znak „planinarski dom“ (C69) označava blizinu mjesta ili mjesto na kojem se nalazi planinarski dom i uređen teren za izletnike;



Prometni znak C69

52) prometni znak „vatrogasni aparat“ (C70) označava blizinu mjesta ili mjesto na kojem se nalazi aparat za gašenje požara.
Ako se znak postavlja ispred vatrogasne jedinice ili društva, znaku se dodaje dopunska ploča sa natpisom „Vatrogasci“;



Prometni znak C70

53) prometni znak „vozilo za pomoć na cesti“ (C71) označava blizinu mjesta ili mjesto u kojem se nalazi služba za pružanje pomoći u slučaju kvara na vozilu;



Prometni znak C71

54) prometni znak „radionica za popravak vozila“ (C72) označava blizinu mjesta na kojem se nalazi radionica za popravak vozila;



Prometni znak C72

55) prometni znak „praonica vozila“ (C73) označava blizinu mjesta na kojem se nalazi praonica vozila;



Prometni znak C73

56) prometni znak „WC“ (C74) označava blizinu mjesta na kojem se nalazi javni WC;



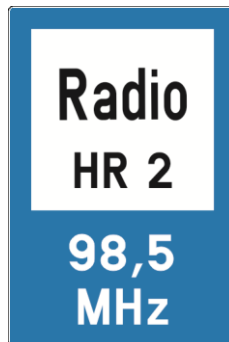
Prometni znak C74

57) prometni znak „radionica za popravak guma“ (C75), označava blizinu mjesta na kojem se nalazi radionica za popravak guma;



Prometni znak C75

58) prometni znak „radiopostaja“ (C76) označava područje čujnosti radiopostaje koja daje službene obavijesti o stanju na cestama, čiji su naziv i frekventno područje upisani na znaku;



Prometni znak C76

59) prometni znak „vodozaštitno područje“ (C77) označava mjesto na cesti odakle se cesta pruža po vodozaštitnom području i gdje svi vozači moraju biti osobito oprezni;



Prometni znak C77

60) prometni znak „autocesta“ (C78) označava mjesto odakle počinje autocesta;



Prometni znak C78

61) prometni znak „završetak autoceste“ (C79) označava mjesto na kojem se završava autocesta;



Prometni znak C79

62) prometni znak „cesta namijenjena isključivo za promet motornih vozila i brza cesta,“ (C80) i označava mjesto od kojeg počinje cesta namijenjena isključivo za promet motornih vozila, odnosno brza cesta;



Prometni znak C80

63) prometni znak „završetak ceste namijenjene isključivo za promet motornih vozila i brze ceste,“ (C81) označava mjesto na kojem završava cesta namijenjena isključivo prometu motornih vozila, odnosno brza cesta;



Prometni znak C81

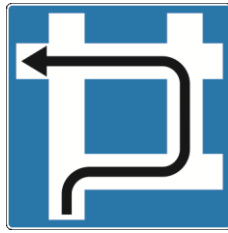
64) prometni znak „slijepa cesta“ označava blizinu i položaj ceste koja nema izlaza (C82) s prikazom u odnosu na različite prometne površine;



Prometni znak C82

65) prometni znak „smjer kretanja vozila do raskrižja na kojem je zabranjeno skretanje ulijevo“ (C83) označava cestu kojom se vozilo mora kretati do tog raskrižja, a radi ostvarenja željenog skretanja ulijevo.

Znak se postavlja na prvo raskrižje ispred onoga na kojem je zabranjeno skretanje ulijevo;

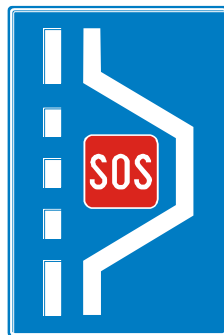


Prometni znak C83

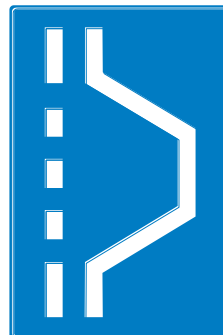
66) prometni znak „ugibalište za zaustavljanje vozila u nuždi“, označava mjesto ili blizinu mjesta na kojem je izgrađena posebna površina kolnika za prisilno zaustavljanje vozila i to ugibalište sa telefonom za pomoć u nuždi na autocesti, brznoj i/ili ostalim cestama (C84), i ugibalište bez telefona na autocesti, brznoj i/ili ostalim cestama (C85).

Znakovi se postavljaju na početku ugibališta i 250 m, iznimno 150 m, prije mjesta koje označavaju (zajedno s dopunskom pločom).

Znak postavljen na autocesti zelene je boje, a na svim ostalim cestama plave je boje;



Prometni znak C84



Prometni znak C85

67) prometni znak „planinski prijevoj“ (C86) označava planinski prijevoj s nadmorskom visinom.

Znak postavljen na autocesti ima podlogu zelene boje, na brznoj cesti i cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila plave boje, a na ostalim cestama žute boje;



Prometni znak C86

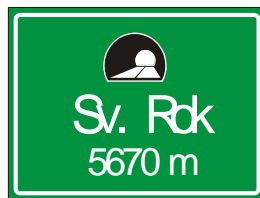
68) prometni znak „rijeka“ (C87) označava ime rijeke preko koje cesta prelazi. Znak postavljen na autocesti ima podlogu zelene boje, na brzoj cesti i cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila plave boje, a na ostalim cestama žute boje;



Prometni znak C87

69) prometni znak „cestovna građevina“ označava naziv i dužinu cestovne građevine od posebnog značenja (C88).

Znak postavljen na autocesti ima podlogu zelene boje, na brzoj cesti i cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila plave boje, a na ostalim cestama žute boje;



Prometni znak C88

70) znak “prijelaz za divlje životinje” (C89) označava blizinu mjesta ili mjesto gdje divlje životinje imaju posebno izgrađeni objekt za prelazak preko ceste.

Znak se postavlja uz cestu, na sam prijelaz-objekt ili na udaljenosti do 300 m od prijelaza.

Znak je smeđe boje sa bijelim simbolom (medvjed, ris, vuk i dr.).

Ako se znak postavlja uz prometni znak C88 u sredini se postavlja dodatna ploča na bijeloj podlozi s natpisom “Zeleni most”.



Znak C89

71) znak “blizina policijske postaje” (C90) označuje blizinu mjesta gdje je policijska postaja. Ispod strelice može se upisati i udaljenost u metrima;



Znak C90

72) prometni znak „naselje“ (C91) označava ulazak u područje naselja naznačenog naziva. Znak se postavlja na mjestu ulaza u naselje i označava s kojeg se mjesta moraju primjenjivati prometni propisi u naselju.

Podloga znaka je plava za brze ceste i ceste isključivo namijenjene za promet motornih vozila, žuta za ostale razvrstane ceste i bijela za nerazvrstane ceste i/ili ulice;



Prometni znak C91

73) prometni znak „završetak naselja“ (C92) označava mjesto na kojem završava naselje. Podloga znaka je plava za brze ceste i ceste isključivo namijenjene za promet motornih vozila, žuta za ostale razvrstane ceste i bijela za nerazvrstane ceste i/ili ulice.

Znak se postavlja na mjestu završetka naselja i označava s kojeg se mjesta prestaju primjenjivati prometni propisi u naselju;



Prometni znak C92

74) prometni znak „putokaz“ (C93) označava smjer kretanja prema naselju, karakterističnom objektu ili sadržaju prema kojem vodi cesta na koju putokaz upućuje.

Na putokazu mogu biti ispisana najviše dva naziva naselja, koji su ispisani jedan ispod drugoga. Iznimku predstavljaju putokazi na kojima su natpisi ispisani dvojezično i na kojima može biti naziv samo jednog naselja.

U znak mora biti upisana udaljenost do odredišta u kilometrima (km).

Znak se postavlja na raskrižju na mjestu na kojem počinje cesta na koju se prometni znak odnosi.

Podloga znaka postavljenog na autocesti zelene je boje, na brzjoj cesti i cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila plave je boje, na županijskim i lokalnim cestama žute je boje i ostalim cestama i ulicama bijele je boje.

Znak se može postaviti u četvrtom stupnju daljinskog vođenja prometa;



Prometni znak C93

75) prometni znak „putokaz za bicikliste” (C94) označava naziv mjesta prema kojem vodi biciklistička ruta. Na ploči može biti napisano više mjesta, jedno ispod drugog s upisanom udaljenošću do odredišta u kilometrima, oznakom biciklističke rute i strelicom koja označava smjer.

Znak se, u pravilu, postavlja u zoni raskrižja samostalno, a iznimno ispod postojećih obavijesnih znakova ili ispod turističke signalizacije.

Osnovna boja znaka je plava;



Prometni znak C94

76) prometni znak „putokaz za terminal“ (C95) označava smjer prema terminalu.

Simbol i natpis trebaju biti usklađeni s vrstom terminala;



Prometni znak C95

77) prometni znak „putokaz za autocestu ili brzu cestu, odnosno cestu namijenjenu isključivo za promet motornih vozila,“ (C96) označava smjer prema autocesti, broju cesti ili cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila.

Na putokazu mogu biti upisani naziv mjesta, simbol autoceste odnosno brze ceste ili ceste namijenjene isključivo za promet motornih vozila, broj ceste i oznaka autoceste odnosno brze ceste ili ceste namijenjene isključivo za promet motornih vozila.

Ukoliko se znak odnosi na E-cestu upisuje se i oznaka E-ceste.

Znak se postavlja na raskrižju na kojem se ulazi na autocestu, brzu cestu ili cestu namijenjenu isključivo za promet motornih vozila.

Znak se postavlja na raskrižjima koja upućuju ili se nalaze u smjeru autoceste ili brze ceste ili ceste namijenjene isključivo za promet motornih vozila.

Znak koji se odnosi na autocestu zelene je boje, a za brzu cestu ili cestu namijenjenu isključivo za promet motornih vozila plave je boje.

Znak se može postaviti u četvrtom stupnju daljinskog vođenja prometa;



Prometni znak C96

78) prometni znakovi „prestrojavanje vozila“ (C97 a, 97 b) i „prestrojavanje vozila s nazivima naseljenih mjesta“ (C98 a, 98 b) označavaju mjesto prestrojavanja na raskrižju na cestama s više prometnih traka.

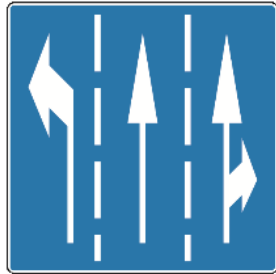
Prometni znak (C97 b) označava mjesto prestrojavanja na kružnom raskrižju s više prometnih traka.

Prometni znak (C98 b) postavlja se na kružnim raskrižjima sa više prometnih traka uz rub kolnika.

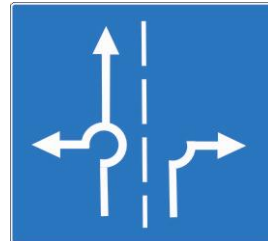
Simboli na znakovima moraju odgovarati stvarnom broju prometnih traka i načinu prestrojavanju na njima.

Na znaku C98 a i 98 b mogu biti ispisani nazivi naselja i oznake ceste.

Znak C98 a postavljen na autocesti ima podlogu zelene boje, na brzoj cesti ili cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila je plave boje, na ostalim cestama žute je boje, na ulicama i nerazvrstanim cestama bijele je boje;



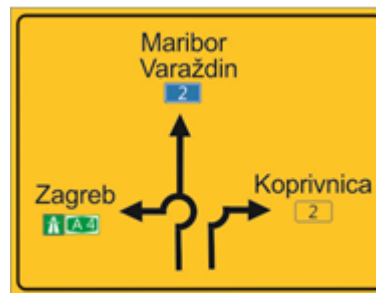
Prometni znak C97 a



Prometni znak 97 b



Prometni znak C98 a



Prometni znak 98 b

79) prometni znak „otvaranje prometne trake za vozila javnog prijevoza putnika“ (C99 a) i prometni znak „zatvaranje prometne trake za vozila javnog prijevoza putnika“ (C99 b) označava mjesto na kojem se otvara ili zatvara prometna traka za kretanje vozila javnog prijevoza putnika.

Vrsta javnog prijevoza na koji se odnosi znak je određena simbolom i/ili tekстом žute boje;



Prometni znak C99 a



Prometni znak C99 b

80) prometni znak „prometna traka za vozila javnog prijevoza putnika“ (C100) označava traku kojom se kreću vozila javnog prijevoza putnika naznačena simbolom i/ili tekстом.



Prometni znak C100

81) prometni znak „otvaranje prometne trake „ (C101) označava mjesto gdje počinje dodatna prometna traka za kretanje vozila u istom smjeru.

Na znaku može biti upisana udaljenost do mjesta početka otvaranja prometne trake.

Simboli na znaku moraju odgovarati stvarnom broju prometnih traka u smjeru kretanja i načinu prestrojavanju na njima.

Znak postavljen na autocesti ima podlogu zelene boje, na brzoj cesti ili cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila podloga je plave boje, na ostalim cestama žute je boje, na nerazvrstanim cestama i ulicama podloga je bijele boje.

Kad se znak koristi kao dio privremene regulacije prometa ima podlogu narančaste boje;



Prometni znak C101

82) prometni znak „zatvaranje prometne trake „ (C102) označava mjesto gdje je zatvorena, odnosno prekinuta jedna od prometnih traka namijenjena kretanju vozila u istom smjeru.

Na znakovima može biti upisana udaljenost do mjesta početka zatvaranja prometne trake.

Simboli na znaku moraju odgovarati stvarnom broju prometnih traka u smjeru kretanja i načinu prestrojavanju na njima.

Znak postavljen na autocesti ima podlogu zelene boje, na brzoj cesti ili cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila podloga je plave boje, na ostalim cestama žute je boje, na nerazvrstanim cestama i ulicama podloga je bijele boje.

Kad se znak koristi kao dio privremene regulacije prometa ima podlogu narančaste boje;



Prometni znak C102

83) prometni znak „dopuštena brzina na pojedinom prometnom traku“ (C103) označava minimalnu dopuštenu brzinu na pojedinom prometnom traku.

Broj prometnih traka na znaku mora odgovarati stvarnom broju prometnih traka na prometnici za smjer kretanja na koji se prometni znak odnosi.

Znak postavljen na autocesti ima podlogu zelene boje, na brznoj cesti ili cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila podloga je plave boje, na ostalim cestama žute je boje, na nerazvrstanim cestama i ulicama podloga je bijele boje;



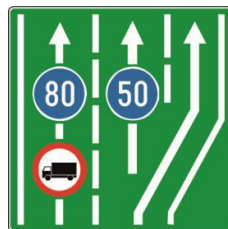
Prometni znak C103

84) prometni znak „početak prometne trake za spora vozila“ (C104) označava mjesto gdje počinje prometna traka kojom se moraju kretati spora vozila koja se kreću brzinom manjom od brzine određene na prometnom znaku.

Na znaku može biti upisana udaljenost do mjesta početka otvaranja prometne trake.

Simboli na znaku moraju odgovarati stvarnom broju prometnih traka, zabranama i načinu prestrojavanja na njima.

Znak postavljen na autocesti ima podlogu zelene boje, na brznoj cesti i cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila plave boje, a na ostalim cestama žute boje. Iznimno, na nerazvrstanim cestama i ulicama podloga je bijele boje, a kao dio privremene regulacije prometa je narančaste boje;



Prometni znak C104

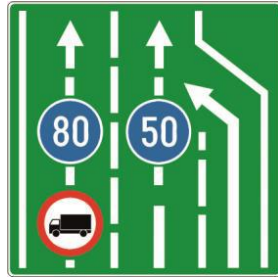
85) prometni znak „završetak prometne trake za spora vozila“ (C105) označava mjesto gdje završava prometna traka kojom se moraju kretati spora vozila koja se kreću brzinom manjom od brzine određene na prometnom znaku.

Na znaku može biti upisana udaljenost do mjesta početka zatvaranja prometne trake.

Simboli na znaku moraju odgovarati stvarnom broju prometnih traka i načinu prestrojavanja na njima.

Znak postavljen na autocesti ima podlogu zelene boje, na brznoj cesti i cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila plave boje, a na ostalim prometnicama žute boje.

Iznimno, na nerazvrstanim cestama i ulicama podloga je bijele boje, a kao dio privremene regulacije prometa je narančaste boje;

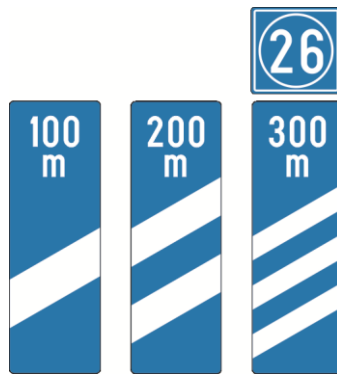


Prometni znak C105

86) prometni znak „izlaz sa autoceste ili brze ceste“ (C106) označava udaljenost do početka prometne trake za izlaz s ceste.

Znak postavljen na autocesti zelene je boje, a na brzjoj cesti je plave boje.

Znak se postavlja, u pravilu, kada je prometna traka za izlaz s autoceste ili brze ceste kraća od propisane dužine te na završetku autoceste ili brze ceste;



Prometni znak C106

87) prometni znak „ploča za označavanje izlaza“ (C107) označava mjesto izlaska s autoceste ili brze ceste.

Znak postavljen na autocesti zelene je boje, a na brzjoj cesti je plave boje.

Znak se postavlja na mjestu izlaska s autoceste;



Prometni znak C107

88) prometni znak „odmorište“ (C108) i (C109) označava nailazak na mjesto na kojem se nalazi odmorišna postaja s uslužnim sadržajima i prostor za odmor putnika; Na znaku simbolima se označava sadržaj i (dopunskom pločom) udaljenost do odmorišne postaje (C108), odnosno do iduće benzinske postaje (C109). Dopunska ploča može biti integrirana u znakove tako da zadrži svoju osnovnu boju podloge.

Kad se znak (C109) postavlja na početku prometne trake za isključivanje, ispod simbola sadržaja odmorišne postaje nalazi se kosa strelica udesno.

Znak postavljen na autocesti zelene je boje, na brzjoj cesti i cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila je plave boje, a na ostalim cestama žute je boje;



Prometni znak C108



Prometni znak C109

89) prometni znak „zabrana ulaska određenih vrsta vozila na autocestu, brzu cestu ili cestu namijenjenu isključivo za promet motornih vozila“ (C110) označava kojim je vrstama vozila i sudionika u prometu zabranjeno kretanje autocestom, brzom cestom ili cestom namijenjenom isključivo za promet motornih vozila.

Kada se znak odnosi na brzu cestu odnosno na cestu namijenjenu isključivo za promet motornih vozila tada umjesto znaka C78 (autocesta) sadrži znak C80 (brza cesta ili cesta namijenjena isključivo za promet motornih vozila) i plave je boje;



Prometni znak C110

90) prometni znak „cestarina“ (C111) postavljen iznad prometnih traka označava nailazak na objekt za naplatu cestarine.

Znak postavljen na autocesti zelene je boje, na brzjoj cesti i cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila je plave boje, a na ostalim cestama žute boje.

Tekst ispisan hrvatskim jezikom može biti ispisan i engleskim jezikom;



Prometni znak C111

91) znak „obavijest o naplati cestarine“ (C112) označava nailazak na objekt za naplatu cestarine.

Znak postavljen na autocesti zelene je boje, na brzjoj cesti plave je boje, a na ostalim cestama žute boje.



Znak C112

92) prometni znak „obvezno uzimanje naplatnog listića“ (C113), „ručna naplata cestarine“ (C114), „elektronska naplata cestarine“ (C115) i „naplata cestarine smart karticom“ (C116) označava obvezno uzimanje naplatnog listića, odnosno način plaćanja cestarine na objektu naplate cestarine.

Znak postavljen na autocesti zelene je boje, na brzjoj cesti i cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila plave je boje, na ostalim cestama žute boje.

Uz simbol može se upisati i tekst na hrvatskim i/ili engleskim jeziku;



Prometni znak C113



Prometni znak C114



Prometni znak C115



Prometni znak C116

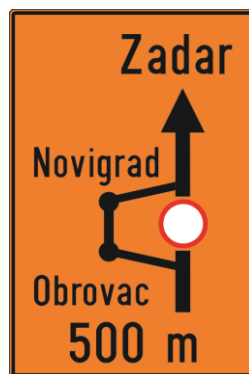
93) prometni znak „predznak za obilazak“ (C117) označava smjer obilaska preko naseljenog mjesta ili dijela ceste.

Znak „predznak za obilazak“ označava smjer preusmjeravanja prometa kad je zbog zabrane prometa, oštećenja kolnika ili drugog razloga, za sve ili pojedine kategorije sudionika u prometu, promet preusmjeren. Kod daljnjeg usmjeravanja prometa znaku se mora dodati dopunska ploča s natpisom i udaljenošću “OBILAZAKkm”.

Kada se zabrana odnosi na određenu kategoriju vozila, treba biti postavljen odgovarajući umetnuti znak zabrane.

Osnovna boja znaka je bijela.

Znak kao dio privremene regulacije prometa je narančaste boje i izvodi se najmanje s razredom retrorefleksije RA2;



Prometni znak C117

94) prometni znak „putokaz obilaska“ (C118) označava smjer privremenog obilaska;

Ako je obilazan smjer samo za određenu vrstu vozila (C118 a), samo za pješake (C118 b) tad se na lijevoj strani prometnog znaka nalazi simbol (vrsta vozila, pješaci i sl.) na koga se prometni znak odnosi. Ako se obilazak rješava kretanjem ravno ili se potvrđuje smjer kretanja vozila u obilasku koristi se prometni znak (C118 c) na kojem su uz natpis „Obilazak“ i ucrtane strelice koje određuju smjer kretanja.

Uz znakove obilaska prema potrebi se dodaje dopunska ploča s oznakom mjesta i/ili ceste na koju se obilazak odnosi.

Znak kao dio privremene regulacije prometa je narančaste boje;



Prometni znak C118



Prometni znak C118 a



Prometni znak C 118 b



Prometni znak C118 c

95) prometni znak „obavezan smjer za određene kategorije vozila“ (C119) obavješćuje vozača prikazanog vozila na znaku da mora voziti u smjeru određenim znakom za obavezan smjer.

Znak kao dio privremene regulacije prometa je narančaste boje i izvodi se najmanje s razredom retrorefleksije RA2;



Prometni znak C119

97) prometni znak "dionica ceste na kojem se odvijaju radovi" (C121) obavještuje vozača o duljini dionice ceste na kojem se odvijaju radovi i datumu završetka radova. Znak je narančaste boje;



Prometni znak C121

98) prometni znak „predznak za ručno reguliranje prometa“ (C122) obavještuje vozača o blizini mjesta gdje se izvode radovi i gdje se promet naizmjenice jednosmjerno propušta. Znak je žute boje;

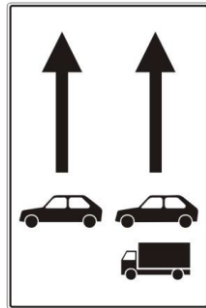


Prometni znak C122

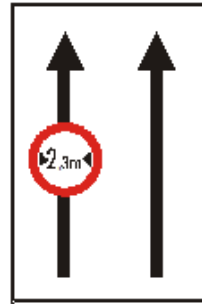
99) prometni znak „prometna traka namijenjena određenoj vrsti vozila“ (C123) ili (C124) označava broj i namjenu prometne trake, kojom je promet uređen na takav način da se prometne trake namjenjuju određenoj vrsti ili kategoriji vozila.

Simboli na znakovima moraju odgovarati stvarnom broju prometnih traka i uvjetima za prometovanja za pojedinu traku.

Kad se znak koristi kao dio privremene regulacije prometa ima podlogu narančaste boje;



Prometni znak C123

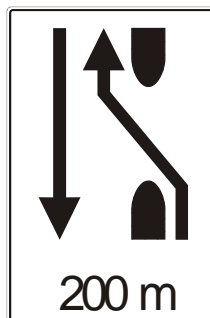


Prometni znak C124

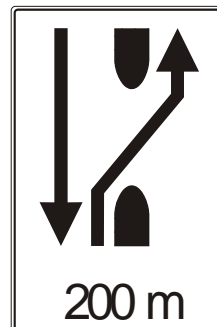
100) prometni znak „predznak za preusmjeravanje prometa na cesti s odvojenim kolničkim trakama“ (C125), (C125 a), (C126), (C126 a), (C127), (C128), (C129) i (C129 a) obavješćuje i označava smjer te način preusmjeravanja prometa, pri kojemu se promet preusmjerava s kolničke trake za jednosmjerno kretanje na kolničku traku namijenjenu za promet iz suprotnog smjera, pa je stoga uspostavljen dvosmjerni promet i obratno, pri prijelazu iz dvosmjernog prometa u jednosmjerni promet.

Simboli na znakovima moraju odgovarati stvarnom broju prometnih traka i načinu prestrojavanja na njima u smjeru na koji se prometni znak odnosi.

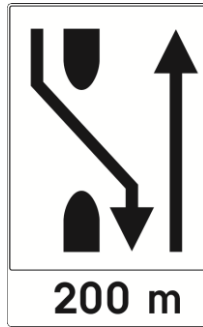
Kad se znak koristi kao dio privremene regulacije znakovi imaju podlogu narančaste boje;



Prometni znak C125



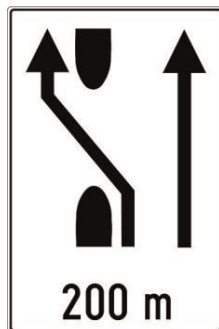
Prometni znak C125 a



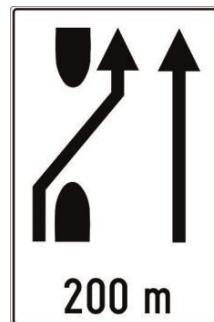
Prometni znak C126



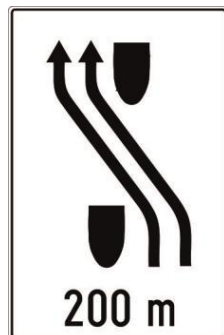
Prometni znak C126 a



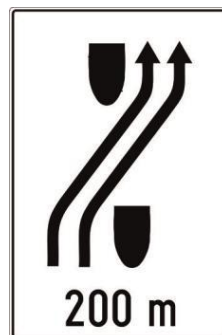
Prometni znak C127



Prometni znak C128



Prometni znak C129



Prometni znak C129 a

101) prometni znak „ploča za označavanje naziva ulica“ (C130) označava naziv ulice. Znak može imati i kućne brojeve bloka na koji se odnosi;



Prometni znak C130

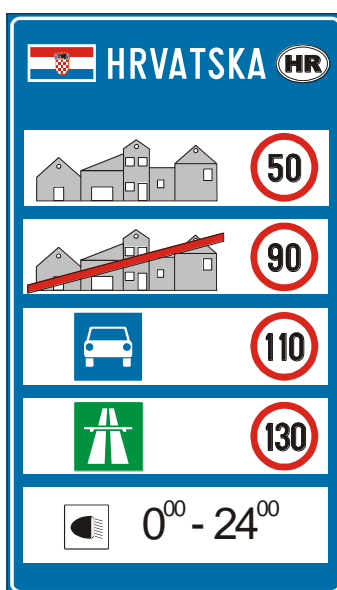
102) prometni znak „Republika Hrvatska“ (C131) označava ulazak ceste na prostor Republike Hrvatske.

Znak je bijele boje s vanjskim rubom kojeg čine dvije međusobno odvojene pruge crvene i plave boje, te natpisom crne boje i grbom Republike Hrvatske;



Prometni znak C131

103) prometni znak „ograničenje brzina na cestama Hrvatske“ (C132) označava opće ograničenje brzina u Republici Hrvatskoj prema vrsti ceste i obvezu paljenja kratkih svjetala kad je vozilo u prometu, a ovisno o razdoblju ljetnog/zimskog računanja vremena;



Prometni znak C132

104) prometni znak „oznaka broja čvorišta“ (C133) označava broj čvorišta autoceste, odnosno brze ceste;

Podloga prometnog znaka na autocestama zelene je boje, na brzim cestama plave boje. Simbol na znaku, odnosno broj i vanjski rub bijele su boje;



Prometni znak C133

105) prometni znak „broj međunarodne ceste“ (C134) označava broj međunarodne ceste. Znak se postavlja kao zaseban prometni znak, a može biti iscrtan i na drugim prometnim znakovima;



Prometni znak C134

106) prometni znak „broj autoceste“ (C135) označava broj autoceste.

Znak se postavlja kao zaseban prometni znak, a može biti iscrtan i na drugim prometnim znakovima;



Prometni znak C135

107) prometni znak „broj ceste“ označava broj državne ceste (C136), broj županijske ceste (C137) i broj lokalne ceste (C138).

Znakovi se postavljaju kao iscrtani znakovi na drugim prometnim znakovima.

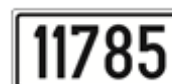
Znak C136 ima podlogu plave je, znak C137 ima podlogu žute boje, a znak C138 ima podlogu bijele boje;



Prometni znak C136



Prometni znak C137



Prometni znak C138

108) prometni znak „kilometarska oznaka za autoceste, brze ceste ili ceste namijenjene isključivo za promet motornih vozila“ (C139) označava kilometar na kojemu je prometni znak postavljen.

Podloga znaka za autoceste je zelene boje, za brze ceste i ceste namijenjene isključivo za promet motornih vozila plave boje, a broj i vanjski rub su bijele boje.

Znak se, u pravilu, postavlja s desne strane kolnika u smjeru vožnje;



Prometni znak C139

109) prometni znak „oznaka dionice državne ceste“ (C140) označava broj državne ceste, broj dionice te kilometar dionice državne ceste na kojoj je postavljen.

Znak se postavlja s jedne strane ceste s dva lica znaka;



Prometni znak C140

110) prometni znak „oznaka dionice županijske ceste“ (C141) ili „oznaka dionice lokalne ceste“ (C141 a) označava broj ceste, broj dionice ceste te kilometar dionice ceste na kojoj je postavljen. Znak se postavlja s jedne strane ceste s dva lica znaka;



Prometni znak C141



Prometni znak C141 a

111) prometni znak "oznaka kraka čvorišta" (C142) označava broj autoceste odnosno brze ceste, broj kraka čvorišta te kilometar kraka čvorišta autoceste odnosno brze ceste.



Prometni znak C142

112) prometni znak „biciklistička ruta“ označava prometnicu koja je uvrštena u biciklističku mrežu Republike Hrvatske (C143).

Znak se postavlja samostalno na visinu od 120 cm i to na početku biciklističke rute s mogućnošću ponavljanja nakon važnih raskrižja (sjecišta), kao i na svakom petom kilometru dionice kojom se vodi biciklistička ruta.

Osnovna podloga prometnog znaka je plava.

U znak može biti upisana i kilometarska oznaka biciklističke rute.



Prometni znak C143

113) prometni znak „oprez magla“ (C144) označava dio ceste na kojem je vidljivost smanjena te vozači brzinu kretanja moraju prilagoditi duljini vidljivosti.

Osnovna podloga znaka zelene je boje.

Prometni znak postavlja se na autocestama;



Prometni znak C144

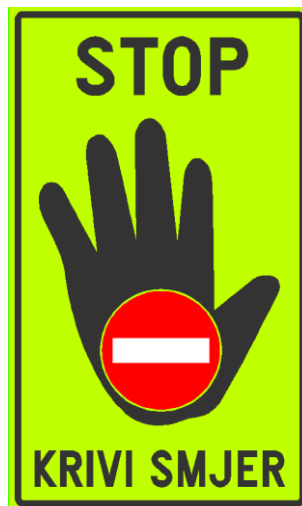
114) prometni znak „krivi smjer“ (C145) označava dio ceste u kojem je zabranjeno daljnje kretanje.

Znak se postavlja na autocestama na trakama za uključivanje na autocestu u kombinaciji s prometnim znakom B04, na način da se s lijeve i desne strane prometne trake (traka) postavje prvo prometni znakovi B04, a potom s desne strane prometni znak C145.

Znak ima podlogu žuto-zelene boje.

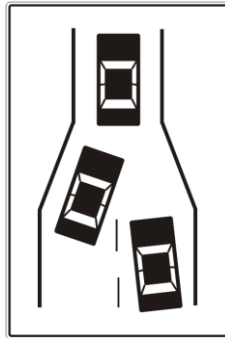
Minimalne dimenzije znaka su 150 x 300 cm.

Svi znakovi se izvode s razredom retrorefleksije RA3;



Prometni znak C145

115) prometni znak „spajanje više prometnih traka u jednu bez regulacije prednosti“ (C146) označava dio ceste na kojem vozila naizmjenično prelaze iz više prometnih traka u jednu. Znak se postavlja na mjestu gdje završava razdjelna crta između prometnih traka;



Prometni znak C146

116) prometni znak „slobodan prolaz za interventna vozila“ (C147) označava način postupanja vozača na cestama u uvjetima usporenog prometnog toka (prometnog toka velike gustoće, zagušenog prometnog toka i sl.) u cilju osiguranja nesmetanog prolaska vozila hitnih službi (vatrogasna vozila, vozila hitne medicinske pomoći, policijska vozila). Znak se postavlja samo na autocestama i brzim cestama.



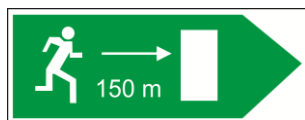
Prometni znak C147

117) prometni znak „sigurnosni izlaz“ (C148) i prometni znak „smjer za sigurnosni izlaz“ (C149) označava izlaz, odnosno smjer prema sigurnosnom izlazu u slučaju opasnosti u tunelu (galeriji).

Oblik simbola, smjer i udaljenost na prometnom znaku C149 mora odgovarati vrsti sigurnosnog izlaza iz tunela (galerije) i prometnoj situaciji;



Prometni znak C148



Prometni znak C149

118) prometni znak „povećan promet biciklista“ (C150) označava dionicu prometnice na kojoj je povećano učešće biciklista u prometu na cestama.

Znak se postavlja na dionicama prometnica na kojima je povećano učešće biciklista u prometu i na dionicama javnih cesta koje su uvrštene u biciklističku mrežu Republike Hrvatske.

Znak ima podlogu žute boje i najmanje razred retrorefleksije RA2;



Prometni znak C150

119) prometni znak „opasna dionica ceste“ (C151) označava dionicu ceste na kojoj se učestalo događaju prometne nesreće.

Znak se postavlja na dionicama cesta na kojima događa više prometnih nesreća od očekivanog broja za određenu vrstu ceste i koje su okarakterizirane kao opasne dionice.

Znak ima podlogu žute boje i najmanje razred retrorefleksije RA2;



Prometni znak C151

120) prometni znak „opasna dionica ceste za motocikliste (C152) označava dionicu ceste ili mjesto na cesti gdje se učestalo događaju prometne nesreće motociklista.

Znak se postavlja na dionicama cesta na kojima se događa više prometnih nesreća motociklista od očekivanog za određenu vrstu ceste i koje su okarakterizirane kao opasne dionice za motocikliste.

Znak ima podlogu žute boje i najmanje razred retrorefleksije RA2;



Prometni znak C152

121) Prometni znak “kontrola brzine” (C153) označava dionicu ceste na kojoj se obavlja kontrola brzine vozila;



Znak C153

122) Prometni znak „nadzor prometa“ (C 154) označava dionicu ceste na kojoj na kojoj se obavlja nadzor prometa.

Piktogram i tekst na znaku se prilagođavaju ovisno o vrsti nadzora (kamera, vaga i sl.)



Znak C154

123) znak “obavijesna ploča o porijeklu putnika” (C155 i C156) postavlja se na graničnim prijelazima, označuje način i smjer kretanja tokova putnika ovisno o porijeklu zemlje iz koje dolaze;



C155



C156

124) prometni znak „Europska unija“ (C157) označava ulazak ceste na prostor Europske unije i postavlja se uz znak C131.

Znak je plave boje s zvjezdicama u skladu s zastavom Europske unije i natpisom u sredini EU;



C 157

D. Prometni znakovi obavijesti za vođenje prometa

Članak 34. (namjena znakova)

Prometni znakovi obavijesti za vođenje prometa obavješćuju sudionike u prometu o pružanju cestovnih smjerova, rasporedu odredišta i vođenju prometa prema njima, raskrižjima i čvorištima na određenom smjeru ceste i udaljenostima do odredišta.

Članak 35. (veličina znakova)

(1) Osnovna boja podloge prometnih znakova obavijesti za vođenje prometa jeste:

Područje primjene	Boja podloge prometnog znaka	Boja natpisa i simbola
Autocesta	Zelena	Bijela
Brza cesta, cesta namijenjena isključivo za promet motornih vozila	Plava	Bijela
Državna i ostale javne ceste	Žuta	Crna
Dijelovi gradova, naselja, ulice, značajni objekti	Bijela	Crna

(2) Na istom prometnom znaku (ploči) mogu se na osnovnu podlogu umetnuti podloge odgovarajućih boja ovisno o vrsti ceste koja vodi do naznačena odredišta.

Članak 36. (veličina slova)

(1) Veličine prometnih znakova obavijesti za vođenje prometa ovise o visini i broju slova i simbola na prometnom znaku, osim prometnih znakova D13 i D14 (360x250 cm) i D15 i D16 (500x250 cm).

(2) Minimalne visine slova i simbola iznose:

Područje primjene	Posebni uvjeti	Visina slova i simbola, cm
Autocesta	Prometni znak postavljen iznad kolnika (jedan pojam)	50
	Prometni znak postavljen iznad kolnika (dva pojma)	42
	Prometni znak postavljen iznad kolnika (tri pojma)	35
	Prometni znak postavljen sa strane kolnika	28
Brza cesta, cesta namijenjena isključivo za promet motornih vozila		28
Priključna cesta na autocestu ili brzu cestu, višetračna gradska ulica ili cesta		17,5
Sve ostale ceste		14 (iznimno 10,5)

Članak 37.
(stupnjevi vođenja prometa)

Obavješćivanje sudionika u prometu prometnim znakovima obavijesti za vođenje prometa provodi se u pet stupnjeva, i to:

- I. „prethodno obavješćivanje“;
- II. „obavješćivanje o smjeru kretanja“;
- III. „obavješćivanje o prestrojavanju“;
- IV. „obavješćivanje o skretanju“;
- V. „potvrđno obavješćivanje“.

Članak 38.
(uvjeti postavljanja)

- (1) Na autocestama i brzim cestama moraju se postaviti svih pet stupnjeva obavijesti.
- (2) Na državnim cestama moraju se postaviti drugi, četvrti i peti stupanj, a treći ako je cesta s tri i više prometnih traka.
- (3) Na županijskim cestama i glavnim gradskim ulicama moraju se postaviti drugi i četvrti, a na ostalim cestama najmanje četvrti stupanj obavijesti.

Članak 39.
(iznimke za postavljanje)

Ovisno o vrsti i kategoriji ceste, geometrijskom oblikovanju raskrižja te o udaljenosti dvaju susjednih raskrižja, može se izostaviti ili dodati jedan od stupnjeva obavijesti, osim četvrtog stupnja obavijesti koji je obavezan.

Članak 40.
(prikaz znakova)

Prometni znakovi obavijesti za vođenje prometa u prvom stupnju jesu:

- 1) prometni znak „pretputokaz za izlaz s autoceste ili brze ceste s oznakom izlaza“ (D01).
Ako se znak odnosi na autoceste, zelene je boje, a ako se odnosi na brze ceste plave je boje;



Prometni znak D01

2) prometni znak „preputokaz za čvorište autocesta s oznakom čvorišta“ (D02);



Prometni znak D02

Prometni znakovi obavijesti za vođenje prometa u drugom stupnju jesu:

3) prometni znak „raskrižje“ (D03) i (D04) označava međusobni položaj, smjerove cesta, brojeve cesta te nazive mjesta do kojih vode ceste koje se križaju.

Grafički prikaz raskrižja mora odgovarati položaju cesta na terenu.

Položaj oznake broja ceste iznad strelice za ravno može biti lijevo ili ispod naziva mjesta ovisno o broju cesta i broju naziva mjesta koje je potrebno naznačiti.

Položaj oznake broja ceste za lijevo i desno može biti u smjeru strelice ili ispod naziva mjesta. Znakovi se postavljaju, u pravilu, na udaljenosti minimalno 150 m ispred raskrižja na koje se prometni znak odnosi.

Boja podloge znaka određuje se prema vrsti ceste na koju se znak postavlja. Za odredišta koja se nalaze na cestama druge vrste upotrebljava se umetnuta podloga, čija boja odgovara kategoriji u koju je razvrstana cesta na koju se upućuje;



Prometni znak D03



Prometni znak D04

4) prometni znak „raskrižje kružnog oblika“ (D05) i (D05 a) označava raskrižje na kojem se promet odvija kružno.

Grafički prikaz raskrižja mora odgovarati položaju cesta na terenu. Položaj oznake broja ceste i vrste ceste iznad strelice za ravno može biti lijevo ili ispod naziva mjesta, ovisno o broju cesta i broju naziva mjesta koje je potrebno naznačiti.

Položaj oznake broja ceste i vrste ceste za lijevo i desno može biti u smjeru strelice ili ispod naziva mjesta.

Znakovi se postavljaju na udaljenosti minimalno 150 m ispred raskrižja na koje se odnosi.

Boja podloge znaka određuje se prema vrsti ceste na koju se znak postavlja. Za odredišta koja se nalaze na cestama različite kategorije od kategorije ceste na kojoj se znak postavlja, ispod naziva naselja je podloga čija boja odgovara kategoriji u koju je razvrstana cesta na koju se upućuje;



Prometni znak D05



Prometni znak D05 a

5) prometni znak „preputokazna ploča“ (D06), (D07) i (D08) označava ime izlaza ili izdvajanje na autocesti i cestama s raskrižjima u više razina. Može biti postavljena s desne strane kolnika (D06), (D07) ili na portalu iznad kolnika (D08).

Položaj strelica mora odgovarati položaju cesta na terenu.

Položaj oznake broja ceste iznad strelice za ravno može biti lijevo ili ispod naziva mjesta, ovisno o broju cesta i broju naziva mjesta koje je potrebno naznačiti.

Kad se znak postavlja na portalu u trećem stupnju obavijesti, nema bijelog polja nego se udaljenost do izlaza upisuje u zeleno polje ispred broja ceste na koju se izlazi.

Znak D08 postavlja se ispred interregionalnih čvorišta.

Boja podloge znaka određuje se prema kategoriji ceste na koju se prometni znak postavlja. Za odredišta koja se nalaze na cestama različite kategorije od kategorije ceste na kojoj se postavlja prometni znak, ispod naziva naselja upotrebljava se, podloga čija boja odgovara kategoriji ceste na koju se upućuje;



Prometni znak D06



Prometni znak D07



Prometni znak D08

Prometni znakovi obavijesti za vođenje prometa u trećem stupnju jesu:

6) prometni znak „preputokaz“ (D09) označava smjer kretanja do naseljenih mjesta.

Na istom znaku smije se postaviti samo jedno polje za označavanje jednog (istog) smjera kretanja.

Boja podloge polja za označavanje smjera kretanja određuje se prema kategoriji ceste na koju se upućuje;



Prometni znak D09

7) prometni znak „preputokaz za izlaz“ (D10) i (D11) označava smjer kretanja do naseljenih mjesta ispisanih na prometnom znaku.

Ako na znaku obavijesti za vođenje prometa u četvrtom stupnju nema dovoljno mjesta za sva odredišta, postavlja se prometni znak D11.

Boja podloge polja za označavanje smjera kretanja određuje se prema kategoriji ceste na koju se upućuje;



Prometni znak D10



Prometni znak D11

Prometni znakovi obavijesti za vođenje prometa u četvrtom stupnju jesu:

8) prometni znak „putokazna ploča“ (D12 a) označava smjer ceste za naseljeno mjesto ispisano na znaku i udaljenost u kilometrima (osim u bijelom polju), (D12 b) označava smjer ceste za naseljeno mjesto ispisano na znaku i udaljenost u kilometrima (osim u bijelom polju) na jednostručnim kružnim raskrižjima.

Znakovi mogu imati najviše tri polja za označavanje smjerova kretanja. Svako polje može imati najviše dva, a samo iznimno tri naziva za naseljena mjesta unutar polja. Kad se znak postavlja iznad kolnika (na portal), za svaku prometnu traku mora se postaviti posebni prometni znak.

Na istom znaku smije se postaviti samo jedno polje za označavanje jednog (istog) smjera kretanja.

Znakovi se postavljaju na raskrižju na mjestu na kojem počinje cesta na koju se prometni znak odnosi.

Boja podloge polja za označavanje smjera kretanja znaka „D12 a“ i „D12 b“ određuje se prema kategoriji ceste na koju se upućuje.



Prometni znak D12 a



Prometni znak D12 b

9) prometni znakovi „putokaz na portalu iznad jedne prometne trake“ (D13), (D14) i „putokaz na portalu iznad dvije prometne trake“ (D15) i (D16) na autocesti i cesti s raskrižjima u više razina označavaju smjer kretanja do naseljenih mjesta ispisanih na prometnim znakovima. Na prometnim znakovima mogu biti ispisana tri, a najviše četiri naziva, naselja uključivo i nazive nacionalnog parka, svetišta, olimpijskog centra ili nekog drugog sadržaja od nacionalnog značaja.

Kada se znakovi koriste kao putokazi za razvrstavanje iznad prometnih trakova strelice za smjer su okrenute prema dolje.

Znakovi se postavljaju na prilazima i u zoni raskrižja u više razina, dviju autocesta odnosno brzih cesta na mjestima na kojima počinje traka za usporavanje vozila.

Boja podloge znaka određuje se prema kategoriji ceste na koju se upućuje. Za odredišta koja se nalaze na cestama različite kategorije od ceste na kojoj je postavljen prometni znak, upotrebljava se polje s podlogom koja je svojstvena za kategoriju ceste na koju se upućuje.

Boja umetnute podloge za turističku i ostalu signalizaciju sukladna boji određenoj posebnim propisom.

Iznimno, zbog nepreglednosti trase uzrokovane terenskim uvjetima (tunel, vijadukt, most, zavoj i dr.), strelice na znakovima mogu biti okrenute i prema dolje.

Oznaka broja ceste na znakovima D13 – D16 je na donjem dijelu prometnog znaka u sredini;



Prometni znak D13



Prometni znak D14



Prometni znak D15



Prometni znak D16

Prometni znakovi obavijesti za vođenje prometa u petom stupnju jesu:

10) prometni znak „potvrda smjera“ (D17) označava potvrdu smjera kretanja nakon prolaza raskrižja.

Znak sadrži nazive mjesta, udaljenost u kilometrima do tih mjesta i broj ceste na kojoj se mjesto nalazi.

Oznake broja ceste je u sredini znaka iznad naziva mjesta, odnosno s njegove lijeve strane.

Na znaku može biti ispisano najviše pet naziva mjesta.

Znak se postavlja na udaljenosti do 500 m od posljednjeg priključka.

Boja podloge znaka određuje se prema kategoriji ceste na koju se znak postavlja.



Prometni znak D17

E. Dopunske ploče

Članak 41. (definicija)

- (1) Dopunske ploče pobliže određuju značenje prometnog znaka.
- (2) Dopunske ploče mogu se postaviti uz prometne znakove opasnosti, izričitih naredbi i obavijesti.

Članak 42. (boja)

Osnovna boja dopunske ploče je bijela, a boja natpisa i simbola na dopunskoj ploči je crna, osim dopunske ploče E46 na kojoj je simbol crno-crvene boje.

Članak 43. (simboli)

Ako ovim Pravilnikom nije određen simbol na dopunskoj ploči, dopuštena je uporaba međunarodnog simbola.

Članak 44. (uparivanje i veličina)

- (1) Dopunske ploče postavljaju se zajedno s prometnim znakovima na koje se odnose, i to ispod donjeg ruba prometnog znaka.
- (2) Širina dopunske ploče postavljene uz znak na cesti treba biti u skladu s prometnim znakom uz koji se dopunska ploča postavlja, a sukladno članku 11. i grafici za dopunsku ploču E01.
- (3) Visina dopunske ploče, u pravilu, ne smije iznositi više od polovice njezine dužine, osim dopunskih ploča E06, E07, E20, E21, E22, E35, E36 E44, E46, E47 i E48.
- (4) Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka na autocestama i brzim cestama dopunske ploče mogu biti postavljene i iznad gornjeg ruba prometnog znaka.

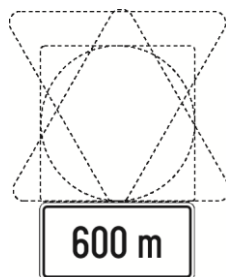
Članak 45. (ovlaštenje za postavljanje)

- (1) Dopunsku ploču postavlja pravna osoba koja održava cestu ili prometna policija za vrijeme obavljanja policijskog ili sudbenog očevida.
- (2) Dopunske ploče moraju se ukloniti nakon što prestanu razlozi zbog kojih su postavljene.

Članak 46. (prikaz dopunskih ploča)

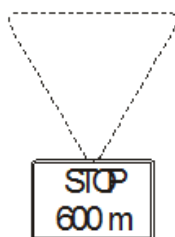
Dopunske ploče jesu:

- 1) dopunska ploča E01 označava udaljenost između prometnog znaka uz koji je postavljena dopunska ploča i početka dijela ceste, odnosno mjesta na koje se prometni znak odnosi;



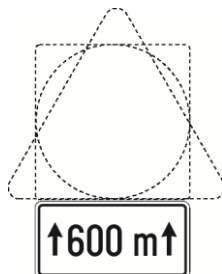
E01

2) dopunska ploča E02 označava udaljenost do mjesta na kojem je postavljen prometni znak B02 (obvezno zaustavljanje) kod kojeg je vozač obavezan zaustaviti vozilo;



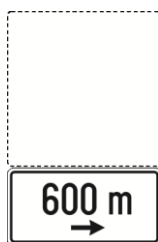
E02

3) dopunska ploča E03 označava duljinu dijela ceste na kojem prijete opasnost označena prometnim znakom, odnosno na kojem se primjenjuje izričita naredba označena prometnim znakom, ili na koji se odnosi sadržaj prometnog znaka uz koji se ističe dopunska ploča;



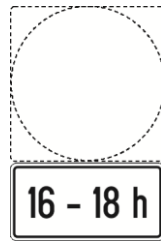
E03

4) dopunska ploča E04 označava udaljenost od znaka objekta ili dijela ceste na koju se obavijest odnosi.

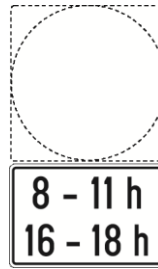


E04

5) dopunske ploče E05 i E06 označavaju vrijeme za koje izričita naredba odnosno obavijesti vrijedi, ako ne vrijedi neprekidno;

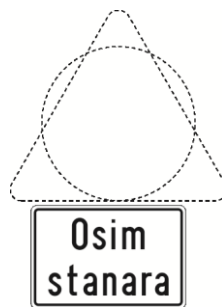


E05



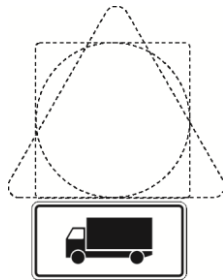
E06

6) dopunska ploča E07 sadrži pobliže objašnjenje prometnog znaka riječima ili na drugi način ako to nije jasno određeno simbolom prometnog znaka;



E07

7) dopunske ploče E08 do E15 sadrže simbole vrste vozila na koje se prometni znak odnosi;



E08



E09



E10



E11



E12



E13



E14 a



E14 b

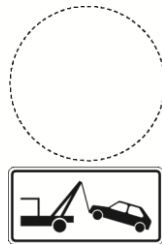


E15 a



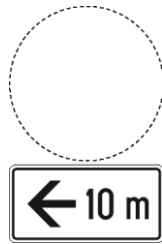
E15 b

8) dopunska ploča E16 označava uklanjanje vozila „paukom“ na mjestima na kojima je parkiranje ili zaustavljanje vozila prometnim znakom zabranjeno. Postavlja se uz prometni znak B39 (zabrana zaustavljanja i parkiranja);

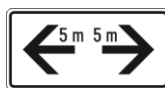


E16

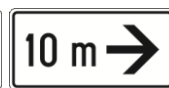
9) dopunske ploče E17 do E22 označavaju primjenu zabrane parkiranja ili zaustavljanja vozila do prometnog znaka, od prometnog znaka odnosno s jedne ili druge strane prometnog znaka;



E17



E18



E19



E20



E21

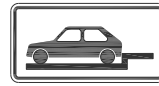


E22

10) dopunske ploče od E23 do E30 označavaju položaj parkiranja vozila.
Postavlja se uz prometni znak C44 (parkiralište);



E23



E23 a



E24



E25



E26



E27



E28



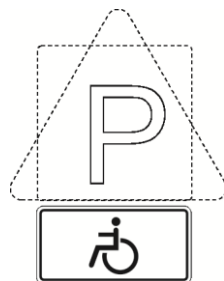
E29



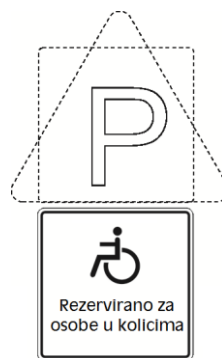
E30

11) dopunska ploča E31 označava mjesto na kojem je parkiranje rezervirano za vozila osoba s invaliditetom ili blizinu ceste na kojoj se može pojaviti osoba s invaliditetom u kolicima.
Ako se dopunskom pločom označava mjesto na kojem je parkiranje rezervirano za vozila osoba s invaliditetom koja za kretanje koriste kolica dodaje se natpis „Rezervirano za osobe u kolicima“ te dopunska ploča ima kvadratni oblik.

Postavlja se uz prometni znak A01 (opasnost na cesti) i C44 (parkiralište);



E31



E31 b

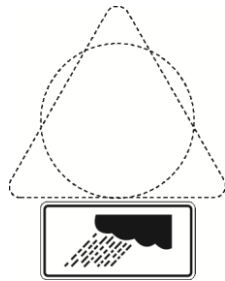
12) dopunska ploča E32 označava mjesto na kojem je parkiranje rezervirano za određene korisnike.

Postavlja se uz prometni znak A01 (opasnost na cesti) i C44 (parkiralište);



E32

13) dopunska ploča „kiša“ (E33) i dopunska ploča „snijeg“ (E34) označavaju vremenske uvjete kod kojih važi znakom označena opasnost ili izričita naredba;



E33

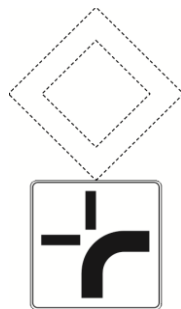


E34

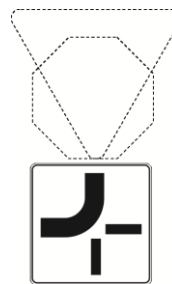
14) dopunske ploče E35 i E36 označavaju položaj ceste s pravom prednosti.

Dopunska ploča E35 postavlja se uz prometni znak C08 (cesta s prednošću prolaska).

Dopunska ploča E36 postavlja se uz prometni znak B01 (raskrižje s cestom s prednošću prolaska) i B02 (obvezno zaustavljanje);



E35



E36

15) dopunska ploča E37 označava blizinu dijela ceste na kojem se mogu pojaviti starije nemoćne osobe;



E37

16) dopunska ploča E38 označava blizinu dijela ceste na kojoj se mogu pojaviti slijepe osobe;



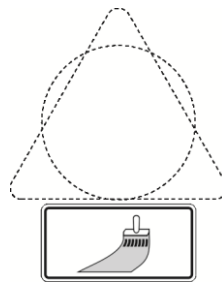
E38

17) dopunska ploča E39 označava početak dijela ceste na kojem se obavlja čišćenje snijega. Dopunska ploča je privremena i postavlja se za vrijeme obavljanja radova na održavanju cesta (čišćenje snijega).



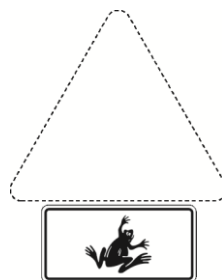
E39

18) dopunska ploča E40 objašnjava da se na cesti izvode radovi u vezi s označavanjem i iscrtavanjem oznaka na kolniku. Osnovna boja dopunske ploče je bijela, a boja simbola siva. Postavlja se uz prometni znak A01 (opasnost na cesti), B31 (ograničenje brzine). Dopunska ploča je privremena i postavlja se za vrijeme obavljanja radova na održavanju cesta (iscrtavanje oznaka na kolniku).



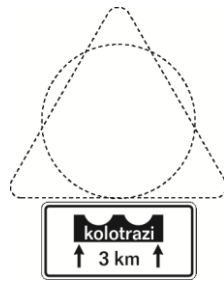
E40

19) dopunska ploča E41 objašnjava da u vrijeme migracija žabe u velikom broju prelaze preko ceste, što vozačima predstavlja određenu opasnost. Simbol životinje može se mijenjati. Dopunska se ploča, u pravilu, dodaje prometnom znaku A01 (opasnost na cesti);



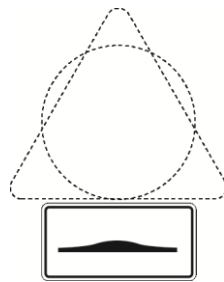
E41

20) dopunska ploča E42 objašnjava da je prometni znak kojemu je dodana dopunska ploča postavljen zbog kolotruga na kolniku. Postavlja se uz prometni znak A01 (opasnost na cesti), B31 (ograničenje brzine);



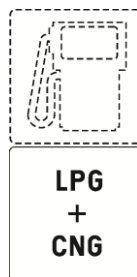
E42

21) dopunska ploča E43 označava mjesto na cesti gdje se nalaze uspornici prometa. Postavlja se uz prometni znak A35 (djeca na cesti), B31 (ograničenje brzine) i C04 (djeca na cesti);



E43

22) dopunska ploča E44 označava vrstu alternativnog goriva. Postavlja se uz prometni znak C50 (benzinska postaja) ako na prometnom znaku nije naznačena vrsta alternativnog goriva;



E44

23) dopunska ploča E45 označava prolaz za teretni automobil s izvan gabaritnim teretom;



E45

24) dopunska ploča E46 označava područje s povećanom koncentracijom opasnih tvari u zraku. Osnovna boja dopunske ploče je bijela, sa simbolom kruga crvene boje s upisanim natpisom crne boje.

Dopunska se ploča postavlja kad je povećana koncentracija opasnih tvari u zraku;



E46

25) dopunska ploča E47 označava potrebu isključenja rada motora vozila zbog dužeg stajanja na mjestima gdje je promet reguliran svjetlosnim uređajima. Osnovna boja dopunske ploče je bijela, sa simbolom ključa i upisanim natpisom crne boje.

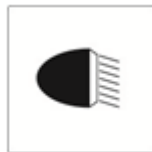
Dopunska se ploča postavlja kad je povećana koncentracija opasnih tvari u zraku.



E47

26) Dopunska ploča „pali svjetlo“ E48 označava potrebu uključivanja putnih svjetala na vozilu. Osnovna boja dopunske ploče je bijela sa simbolom crne boje.

Dopunska se ploča postavlja uz prometni znak A37.



E48

F. Promjenljivi prometni znakovi

Članak 47. (namjena i vrsta)

- (1) Kad je zbog prometne sigurnosti ili prometno-tehničkih zahtjeva potrebno, prometni znakovi u cijelosti ili djelomice mogu biti izvedeni kao promjenljivi znakovi.
- (2) Promjenljivi prometni znakovi prema izvedbi mogu biti elektromehanički i svjetlosni.
- (3) Elektromehanički prometni znakovi su oni prometni znakovi koji su izgledom slični prometnim znakovima, a jedina je razlika da uporabom elektromehaničkih sredstava mogu prikazivati različite poruke.
- (4) Svjetlosni prometni znakovi su oni prometni znakovi kod kojih je moguća promjena boja i pojednostavljen prikaz simbola u odnosu na klasične prometne znakove. Svjetlosni znakovi oblikuju poruke uporabom svjetlećih elemenata čime mogu oblikovati različite poruke na istoj prednjoj površini znaka.
- (5) Svjetlosni prometni znakovi mogu se izvesti u tehnologiji:
 - optičkih vlakna;
 - svjetlosnih polja, dodanih na prometne znakove;
 - svjetlećih dioda (LED tehnologija);
 - tekućih kristala (LCD tehnologija).

Članak 48. (boja)

- (1) Kad su prometni znakovi izvedeni kao elektromehanički, ne smiju se razlikovati od prometnih znakova stalnog značenja.
- (2) Ako su promjenljivi prometni znakovi izvedeni kao svjetlosni te ako tehnologija izvedbe svjetlosnog prometnog znaka ne omogućuje propisanu boju, upotrebljava se:
 - umjesto osnovne boje prometnog znaka – crna boja bez retrorefleksije;
 - umjesto crnih i bijelih simbola – bijeli (žuti) simboli na prometnom znaku;
 - umjesto crnih rubova prometnog znaka – bijeli (žuti) rub prometnog znaka.
- (3) Ako se prometni znakovi prikazuju svjetlećim ili drugim diskretnim elementima prikaza, tehnički uvjetovana pojednostavnjenja prikaza simbola dopuštena su samo uz uvjet da ostanu očuvani bitni elementi i svojstvena obilježja prometnog znaka.

Članak 49. (izvanredni događaji)

- (1) Svjetlosni prometni znak ili dio prometnog znaka u slučaju kvara jednog dijela prometnog znaka ili pregaranja izvora svjetlosti ne smije promijeniti svoje značenje, odnosno mora biti bez signalnog pojma (nulto stanje).
- (2) Nakon prestanka izmijenjenih uvjeta na cesti promjenljiva signalizacija mora biti vraćena u "nulto stanje", što znači da na otvorenoj trasi i čvorištima, mora biti ugašena ukoliko se radi o svjetlosnom promjenljivom znaku (SPZ), odnosno vraćena u osnovni položaj ukoliko se radi o kontinuiranom el. mehaničkom znaku. Iznimku čine znakovi postavljeni u tunelima gdje se nakon prestanka opasnosti ili poremećaja prometnog toka postavljaju u osnovni položaj za normalne uvjete odvijanja prometa (npr. ograničenje brzine 80 km/h u dvosmjernom tunelu i 100 km/h u jednosmjernom tunelu i dr.).

- (3) Kad se predviđa ili nastane promjena normalnih uvjeta vožnje na cesti, ovisno o nastalim promjenama, automatski se uključuje za to predviđeni signalni pojam koji mora biti u funkciji do ponovne uspostave normalnih uvjeta vožnje.
- (4) Na svjetlosnom prometnom znaku koji ima mogućnost ispisa tekstualnih poruka, nakon prestanka opasnosti ili izmijenjenih uvjeta prometnog toka potrebno ga je ugaziti ili vratiti u "nulto stanje" s porukom koja ne dovodi do zabune vozača.
- (5) Zabranjeno je ispisivanje reklamnih poruka na znaku.
- (6) Kad se odnosi na ograničenje brzine, svjetlosni prometni znak uvijek se postavlja iza prometnog znaka ograničenja brzine (B31) gledano u smjeru vožnje.

Članak 50.
(propisana vidljivost)

- (1) Kad se svjetlosni prometni znakovi izvode u tehnologiji optičkih vlakana, svjetlosnih polja, svjetlećih dioda (LED) i tekućih kristala (LCD), moraju zadovoljiti određene uvjete:
 - 1) značenje simbola mora biti prepoznatljivo s udaljenosti minimalno 150 m;
 - 2) tekst na prometnom znaku mora biti u cijelosti čitljiv na udaljenosti koja nije manja od 150 m;
 - 3) svjetlosni intenzitet svjetlosnoga prometnog znaka mora se prilagoditi svjetlosnim uvjetima okoliša i mora biti omogućen noćni režim rada.
- (2) U pogledu intenziteta isijavanja i faktora refleksije, svjetlosni prometni znakovi moraju udovoljavati svjetlo tehničkim uvjetima sukladno normi kako slijedi:
 - 1) Na autocestama i brzim cestama namijenjenim isključivo za promet motornih vozila, faktor refleksije svjetlosnog prometnog znaka mora odgovarati minimalno razredu retrorefleksije RA2, intenzitet isijavanja svjetlosnog prometnog znaka na otvorenoj cesti mora odgovarati klasi L3, a intenzitet isijavanja svjetlosnog prometnog znaka u tunelima mora odgovarati klasi L3 do maksimalne testne osvjetljenosti znaka od 400 lux-a.
 - 2) Na državnim cestama s dvije prometne trake i gradskim prometnicama na kojima je $V_{rač}$ veće od 60 km/h faktor refleksije mora odgovarati minimalno razredu retrorefleksije RA2, intenzitet isijavanja svjetlosnog prometnog znaka na otvorenoj cesti mora odgovarati klasi L3 a intenzitet isijavanja svjetlosnog prometnog znaka u tunelima mora odgovarati klasi L3 do maksimalne testne osvjetljenosti znaka od 400 lux-a.
 - 3) Za sve ostale ceste intenzitet isijavanja svjetlosnog prometnog znaka mora odgovarati klasi L2, a faktor refleksije mora odgovarati minimalno razredu retrorefleksije RA2.

III. PROMETNA SVJETLA

Članak 51. (namjena i vrsta)

- (1) Za upravljanje prometom upotrebljavaju se uređaji kojima se daju prometni znakovi prometnim svjetlima crvene, žute i zelene boje (semafori).
- (2) Prometna svjetla jesu:
 - 1) prometna svjetla za upravljanje prometom;
 - 2) prometna svjetla za upravljanje prometom pješaka i biciklista;
 - 3) prometna svjetla za upravljanje javnim gradskim prometom;
 - 4) prometna svjetla za upravljanje cestovnim prometom na prijelazu ceste preko željezničke pruge;
 - 5) prometna svjetla za upravljanje prometom i označavanje mjesta radova i zapreka na cesti. Svjetlo upotrijebljeno kao svjetlosni znak za upravljanje prometom može biti postojano (neprekidno) ili trepćuće (prekidano).
- (3) Prometna svjetla mogu se, kada je to opravdano, postaviti na kontrastnu ploču bijele boje s rubom crne boje.

Članak 52. (veličina)

- (1) Veličina prometnih svjetala:
 - za prometna svjetla (G01 - G09) promjer kruga svjetala je 200 ili 300 mm;
 - za prometna svjetla (G10 – G13) širina svjetala je 200 ili 300 mm;
 - za prometna svjetla (G14 - G24) promjer kruga svjetala je 200 mm.
- (2) Veličina prometnih svjetala svjetlosnog prometnog znaka iz stavka 1. ovog članka iznosi 300 mm:
 - za sve ceste kad se uređaj za davanje svjetlosnih znakova postavlja iznad kolnika;
 - kad se uređaj za davanje svjetlosnih znakova postavlja na autocestama ili brzim cestama ili cestama namijenjenim isključivo za promet motornih vozila, te na državnim cestama i cestama u naselju širine kolnika 7,0 m i više.
- (3) Kada je svjetlosni prometni znak iz stavka 1. ovog članka postavljen uz rubove kolnika na svim ostalim cestama i ulicama, promjer prometnog svjetla iznosi 200 mm.

Članak 53. (postavljanje)

- (1) Prometna svjetla za upravljanje prometom na raskrižjima koja se postavljaju na stupu pokraj kolnika, moraju biti postavljena tako da je najniži donji rub svjetlosnog znaka na visini 2,0 do 3,5 m iznad površine kolnika.
- (2) Na stupu na kojem se nalaze prometna svjetla iz stavka 1. ovog članka mogu se postaviti i druga prometna svjetla na manjoj visini i s manjim promjerom svjetala.
- (3) Ako se prometna svjetla postavljaju tako da vise iznad kolnika, donji rub prometnog svjetla ne smije biti na visini manjoj od 4,5 m ni na višoj od 5,5 m iznad kolnika.
- (4) Na prilazima raskrižju izvan naseljenog mjesta, na kojem su postavljena prometna svjetla za upravljanje prometom, moraju se postaviti prometni znakovi koji označavaju nailazak na prometna svjetla (A23 ili A24) s dopunskom pločom E01, raskrižje (D03 ili D04), i ograničenje brzine (B31) ako je dopuštena brzina vožnje iznad 60 km/h.

(5) Udaljenost prometnih znakova od raskrižja ovisi o dopuštenoj brzini vožnje i stvarnoj situaciji i određuje se prometnim elaboratom.

Članak 54.
(uređaji za odbrojavanje)

(1) Uz prometna svjetla mogu se postaviti i uređaji za odbrojavanje preostalog vremena trajanja zelenog i crvenog svjetla. Odbrojavanje se obavlja u sekundama.

(2) Uređaji za odbrojavanje preostalog vremena trajanja svjetla mogu se izvesti u obliku dopunskog prometnog svjetla promjera kruga svjetla 300 mm, s tim da su za trajanja zelenog svjetla brojevi na davaču signala zelene boje a za trajanja crvenog svjetla brojevi na davaču signala su crvene boje.

(3) U opravdanim slučajevima trajanje preostalog vremena svjetla može se prikazati i na davaču signala kvadratnog oblika dimenzija 300x300 mm na način da su za trajanja zelenog svjetla brojevi prikazani zelenom bojom, a za vrijeme trajanja crvenog svjetla crvenom bojom.

(4) Kada je to opravdano, odbrojavanje preostalog trajanja svjetla može se koristiti i za pješake i bicikliste uz uvjet da se izvede tako, da ne dovodi u zabludu druge sudionike u prometu.

1. Prometna svjetla za upravljanje prometom

Članak 55.
(prikaz)

(1) Prometna svjetla mogu se upotrebljavati za upravljanje prometom na više prometnih traka istodobno ili za svaku prometnu traku posebno.

(2) Ako se uređajem iz stavka 1. ovog članka upravlja prometom posebno za svaku prometnu traku, prometna svjetla postavljena su iznad prometnih traka na koje se odnose.

(3) Kad su prometna svjetla iz stavka 1. ovog članka upotrijebljena za upravljanje prometom na više prometnih traka i smjerova kretanja istodobno, prometna svjetla se postavljaju i s desne strane kolnika.

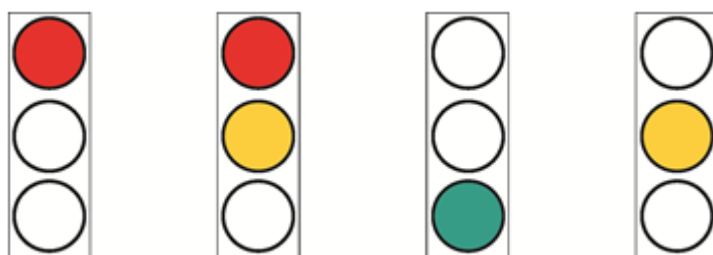
(4) Na cestama s više od jedne prometne trake za svaki je smjer kretanja potrebno postaviti prometna svjetla.

(5) Na crvenim svjetlosnim poljima prometnih svjetala strelica smjera je crna, a na zelenim svjetlosnim poljima strelice se uvijek prikazuju kao zelene svjetlosne strelice na crnoj podlozi.

(6) Svjetlosni znakovi koji se daju prometnim svjetlima imaju sljedeće značenje:

- 1) crveno svjetlo označava zabranjen prolazak vozila (G01);
- 2) crveno i žuto svjetlo svjetleći istodobno označavaju skori prestanak zabrane prolaza i najavljuju pojavu zelenog svjetla (G02);
- 3) zeleno svjetlo označava slobodan prolaz vozila te mora biti upaljeno kao samostalno svjetlo (G03);
- 4) žuto svjetlo prije crvenog, označava zabranu prolaza, osim za vozila koja se u trenutku kad se žuto svjetlo pojavi nalaze na tolikoj udaljenosti od prometnog svjetla da se ne mogu na siguran način zaustaviti do crte zaustavljanja (G04).
- 5) dopunska svjetleća strelica označava slobodan prolaz vozila u smjeru označenom zelenom svjetlećom strelicom za vrijeme dok je upaljeno crveno ili žuto svjetlo (G05 i G06). Dopunska svjetleća strelica ne smije biti konfliktna ni s jednim prometnim tokom vozila ili pješaka;

- 6) oblici strelica prikazani su na slikama G07, G08 i G09 za crne strelice na crvenoj/žutoj/zelenoj podlozi davača signala;
- 7) prekrižene crte crvene boje označavaju zabranu kretanja vozila uzduž prometne trake iznad kojeg se znak nalazi (G10);
- 8) zelena strelica vrhom okrenutim nadolje označava slobodan prolazak vozila uzduž prometne trake iznad kojeg se nalazi (G11);
- 9) žuta strelica vrhom okrenutim prema desnoj ili lijevoj strani označava skretanje vozila s prometne trake iznad kojeg se nalazi (G12 i G13);



G01

G02

G03

G04



G05

G06



G07



G08



G09



G10



G11



G12

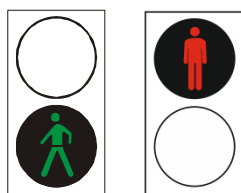


G13

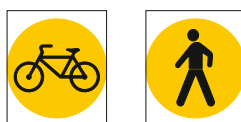
2. Prometna svjetla za upravljanje prometom pješaka i biciklista

Članak 56. (prikaz)

- (1) Za upravljanje prometom pješaka posebnim uređajima, u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, daju se izmjenično svjetlosni znakovi crvenim i zelenim svjetlom. Crveno i zeleno svjetlo ne smiju biti upaljena istodobno.
- (2) Svjetlosni signali za pješake imaju sljedeće značenje:
- slobodan prolaz za pješake (G14);
 - zabranjen prolaz za pješake (G15).
- (3) Za upozorenje vozača na bicikliste ili pješake koji imaju slobodan prolazak koristi se žuto trepćuće svjetlo sa simbolom pješaka ili biciklista (G16).

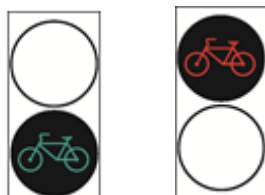


G14 G15



G16

- (4) Ako se uređajem za davanje svjetlosnih znakova upravlja prometom biciklista na prijelazu biciklističke staze ili trake preko kolnika, svjetlo na uređaju za davanje znakova prometnim svjetlima u obliku je svjetleće siluete bicikla na tamnoj podlozi i označava:
- slobodan prolaz za bicikliste (G17);
 - zabranjen prolaz za bicikliste (G18).



G17 G18

- (5) Uređaj za davanje svjetlosnih znakova za bicikliste i pješake može se primijeniti u slučaju kad su nogostup i biciklistička traka ili pješačka i biciklistička staza jedna pored druge (G19 i G20).



G19

G20

(6) Kad se svjetlosni znak odnosi samo za određene smjerove vožnje, tad se to mora naznačiti strelicom smjera na zelenim i crvenim svjetlosnim poljima prometnih svjetala. Ako se na svjetlosnom polju glavnog prometnog svjetla pokazuju strelice smjera, tad i ostala svjetlosna polja drugih svjetlosnih znakova moraju imati strelice smjera.

(7) Kad se na prilazu raskrižju s trakama za skretanje bez građevinskog razdvajanja prometni tok koji skreće signalizira posebno strelicom smjera na svjetlosnom znaku, tad je, u pravilu, dostatno strelice smjera prikazati samo za prometni tok koji skreće.

3. Prometna svjetla za upravljanje javnim gradskim prometom

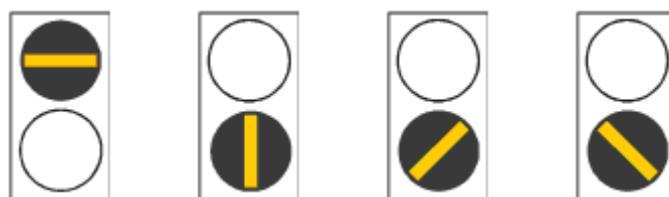
Članak 57. (prikaz)

(1) Za upravljanje tramvajskim prometom upotrebljavaju se jednobojni svjetlosni znakovi, u obliku svjetleće crte bijele ili žute boje.

(2) Svjetleća crta može biti vodoravna, uspravna ili kosa. Vodoravna crta znači zabranu prolaza tramvaju, a uspravna i kosa crta slobodan prolaz tramvaju u odgovarajućem smjeru.

(3) Svjetleće crte imaju sljedeće značenje:

- zabrana prolaza tramvaja (G21);
- slobodan prolaz tramvaja u smjeru ravno (G22);
- slobodan prolaz tramvaja u smjeru desno (G23);
- slobodan prolaz tramvaja u smjeru lijevo (G24).



G21

G22

G23

G24

4. Prometna svjetla za označavanje prijelaza ceste preko željezničke pruge

Članak 58. (namjena)

(1) Prometna svjetla za označavanje prijelaza ceste preko željezničke pruge u razini mogu biti znakovi za označavanje branika i polubranika i znakovi kojima se najavljuje približavanje vlaka, odnosno zatvaranje prijelaza branicima ili polubranicima.

(2) Osim označavanja prijelaza ceste preko željezničke pruge prometnim svjetlom, prijelaz se mora osigurati i zvučnom signalizacijom.

Članak 59.
(prikaz)

(1) Ako se svjetlosnim znakovima na prijelazu ceste preko željezničke pruge u razini bez branika ili polubranika najavljuje približavanje vlaka, odnosno spuštanje branika ili polubranika na prijelazu ceste preko željezničke pruge s branikom ili polubranikom te ako se tim znakovima sudionici u prometu obavješćuju o tomu kako je branik ili polubranik u spuštrenom položaju, ti se svjetlosni znakovi daju izmjenično paljenjem dvaju crvenih svjetala kružnog oblika promjera 180 mm.

(2) Prometna svjetla iz stavka 1. ovog članka moraju se nalaziti jedno pored drugog u vodoravnoj osi na ploči koja ima oblik jednakostraničnog trokuta s vrhom okrenutim prema gore, čije boje i dimenzije odgovaraju boji i dimenzijama znaka opasnosti duljine stranice jednakostraničnog trokuta 90 cm (znak G25), razreda retrorefleksije RA3.

(3) Prometna svjetla iz stavka 1. ovog članka mogu se izvoditi u tehnologiji svjetlećih dioda (LED).



Prometni znak G25

5. Prometna svjetla za obilježavanje radova na cesti i zapreka

Članak 60.
(obilježavanje radova)

Prometna svjetla za obilježavanje radova na cesti i zapreka mogu biti ploča za označavanje zapreka s treptačem (K22 i K23), pokretna ploča s treptačima i znakovima (K24, K25 i K26), pokretna signalna ploča s promjenljivim sadržajem (K27, K28 i K29), crveno svjetlo (K30), žuto trepćuće svjetlo (K31), svjetlosni niz (K32), kao i privremeni uređaji za davanje znakova prometnim svjetlima radi naizmjeničnog propuštanja vozila iz suprotnih smjerova (G1 - G20).

IV. OZNAKE NA KOLNIKU I DRUGIM PROMETNIM POVRŠINAMA

Članak 61. (vrste)

- (1) Oznake na prometnim površinama čine crte, strelice, natpisi, simboli i druge oznake.
- (2) Oznake na kolniku jesu:
 - uzdužne oznake;
 - poprečne oznake;
 - ostale oznake na kolniku i objektima uz rub kolnika.

Članak 62. (postavljanje)

Oznake na kolniku ucrtavaju se, lijepe, ugrađuju ili utiskuju u kolnički zastor i ne smiju povećavati sklizavost kolnika. Oznake na kolniku ne smiju biti više od 0,6 cm iznad razine kolnika.

Članak 63. (boje)

- (1) Oznake na kolniku bijele su boje.
- (2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, žutom bojom obilježavaju se:
 - crta za odvajanje traka za kretanje vozila javnog prijevoza putnika;
 - oznake parkirališnog mjesta za osobe s invaliditetom;
 - oznake kojima se obilježavaju mjesta za određene namjene (autobusna stajališta, stajališta taxi-vozila.);
 - naprave za smirivanje prometa (uspornici i uzdignute plohe).
- (3) Iznimno od odredbe stavka 1. i 2. ovog članka:
 - narančastom bojom obilježavaju se oznake kojima se privremeno preusmjerava promet (privremena regulacija prometa) i obilježavaju privremene opasnosti na kolniku;
 - plavom bojom obilježavaju se parkirališna mjesta s naplatom;
 - iscrtani prometni znakovi na kolniku.

1. Uzdužne oznake na kolniku

Članak 64. (vrste i veličina)

- (1) Uzdužne oznake na kolniku jesu razdjelne crte, rubne crte i crte vodilje.
 - (2) Razdjelne crte jesu središnja razdjelna crta i razdjelne crte.
 - (3) Središnja razdjelna crta služi za razdvajanje kolnika po smjerovima kretanja.
 - (4) Razdjelna crta služi za razdvajanje prometnih traka.
 - (5) Rubna crta označava rub vozne površine kolnika za motorna vozila.
 - (6) Crte vodilje koriste vozačima za određivanje putanje kretanja na raskrižjima pri skretanju.
 - (7) Širina uzdužnih crta na kolniku iznosi minimalno 10 cm, a razmak između usporednih uzdužnih dvostrukih crta je 10 cm.
- Širina središnje razdjelne crte, razdjelne crte i rubne crte, ovisno o širini prometne trake iznosi:

Širina prometne trake (m)	Širina središnje razdjelne crte, razdjelne crte i rubne crte (cm)
$\geq 3,5$	20
3 – 3,5	15
2,75 - 3	12
2,5 – 2,75	10

(8) Razdjelna i rubna crta mogu se izvesti i kao zvučna ili vibracijska traka.

Članak 65.
(prikaz)

Uzdužne crte na kolniku izvode se kao neprekinute (pune) i isprekidane.

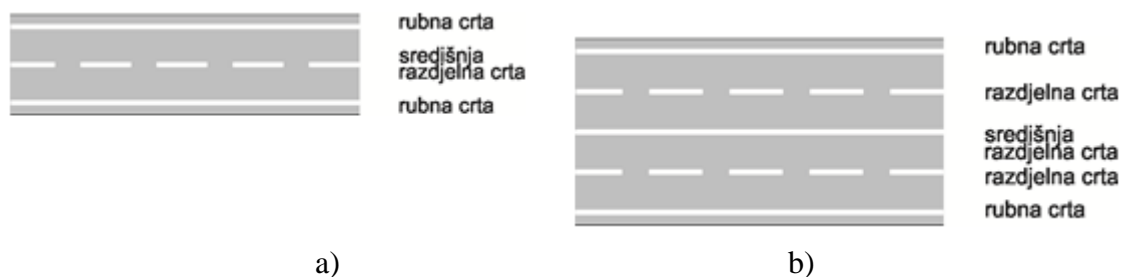
1) Neprekinuta uzdužna crta (središnja razdjelna, razdjelna i rubna) označava zabranu prelaska vozila preko te crte ili zabranu kretanja vozila po toj crti.



H01

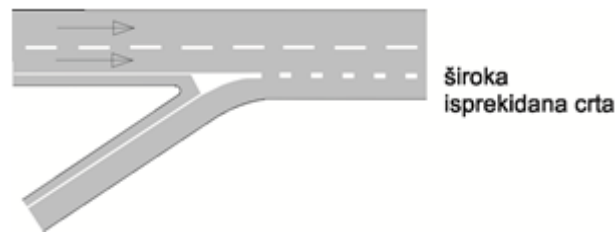
2) Isprekidana uzdužna crta može biti isprekidana središnja razdjelna crta, isprekidana razdjelna crta, kratka isprekidana crta, široka isprekidana crta i crta vodilja.

Isprekidana središnja razdjelna crta dijeli kolničku površinu na prometne trake (H02 a), razdjelna crta dijeli kolničke trake na prometne trake (H02 b).



H02

3) Široka isprekidana crta služi kao crta za razdvajanje tokova na čvorištima na autocestama i brzim cestama (ulazne i silazne rampe) i minimalne je širine 30 cm H03.



široka
isprekidana crta

H03

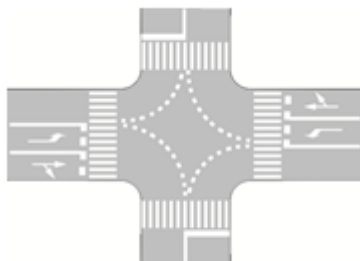
4) Crta upozorenja služi za najavljuvanje blizine neprekinute središnje razdjelne crte (H04).



rubna crta
crta upozorenja
rubna crta

H04

5) Kratka isprekidana crta služi kao razdjelna crta na prilaznim krakovima raskrižja, kao crta vodilja u samom raskrižju i za odvajanje prometnih traka za vozila javnog prijevoza putnika kada se tim trakama, u određenim vremenskim razdobljima, odvija i promet drugih vozila (H05).



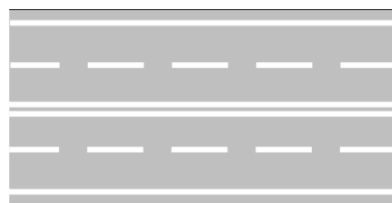
rubna crta
sredjšnja
razdjelna crta
razdjelna crta
kratka
isprekidana crta
rubna crta

H05

Dvostruka razdjelna crta može biti dvostruka neprekinuta, dvostruka isprekidana i dvostruka kombinirana.

6) Dvostruka neprekinuta razdjelna crta označava zabranu prelaska vozila preko tih crta ili zabranu kretanja vozila po tim crtama i obvezno se izvodi na kolnicima za dvosmjerni promet vozila za sljedeće slučajeve:

- s dvije i više prometnih traka za svaki smjer (H06);
- s neparnim brojem prometnih traka ako se pretjecanje zabranjuje u oba smjera;
- u tunelima i prilazima tunelu u dužini minimalno 200 m ispred i iza tunela, kada je to izvedivo;
- na dijelovima cesta izvedenim kao mostovne konstrukcije,
- ako to zahtijevaju prometni i sigurnosni uvjeti ceste - prema prometnom elaboratu.



dvostruka neprekinuta
središnja
razdjelna crta

H06

7) Dvostruka isprekidana razdjelna crta služi za obilježavanje prometnih traka s izmjenljivim smjerom kretanja na kojima je promet upravljan prometnim svjetlima (H07).



dvostruka isprekidana
središnja
razdjelna crta

H07

8) Dvostruka kombinirana crta služi za razdvajanje prometnih traka na mjestima na kojima su uvjeti preglednosti takvi da dopuštaju pretjecanje samo u jednom smjeru kretanja (H08).



dvostruka kombinirana
središnja razdjelna crta

H08

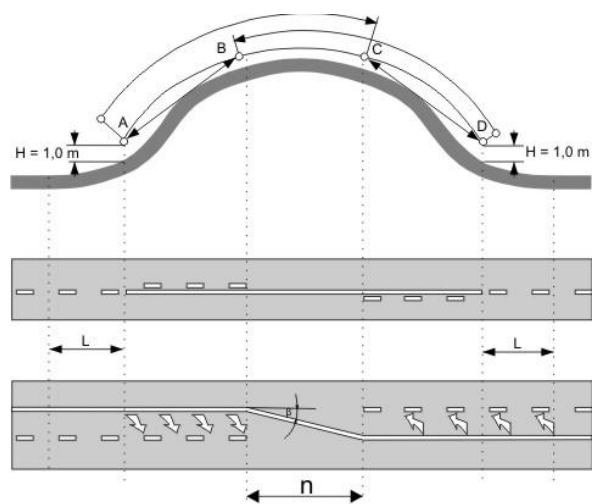
Članak 66. (uvjeti za punu crtu)

(1) Dijelovi kolnika u blizini vrha prijevoja, raskrižja, prijelaza ceste preko željezničke pruge u razini i na mjestima na kojima je preglednost ceste znatno smanjena mogu se obilježiti neprekinutom središnjom razdjelnom crtom ili dvostrukom kombiniranom središnjom razdjelnom crtom (H09, H10 i H11).

(2) Duljina „n“ između točke B i C (H09) određuje se prema dopuštenim brzinama tako da se svođenje s dvije na jednu prometnu traku izvodi prema:

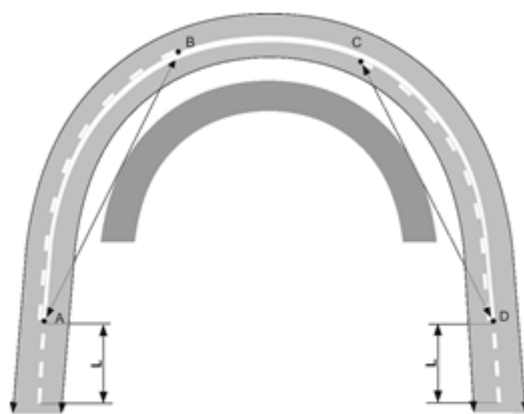
$$\text{tg } \beta \leq 1:60 \text{ za } v > 50 \text{ km/h}$$

$$\text{tg } \beta < 1:30 \text{ za } v \leq 50 \text{ km/h}$$



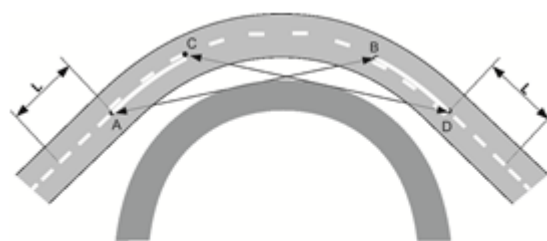
L = duljina crte upozorenja
 $M = (\overline{AB}, \overline{CD})$ = duljina preglednosti
 H = visina očiju vozača
 $\text{tg}\beta \leq 1:60$ za $v > 50$ km/h
 $\text{tg}\beta \leq 1:30$ za $v \leq 50$ km/h

H09



L = duljina crte upozorenja
 $M = (\overline{A-B}, \overline{C-D})$ = duljina preglednosti

H 10



L = duljina crte upozorenja
 $M = (\overline{A-B}, \overline{C-D})$ = duljina preglednosti

H11

(3) Za utvrđivanje duljine preglednosti uzima se brzina koju ne prekoračuje 85 posto vozila ili računsa brzina ako je njezina vrijednost veća.

Duljina preglednosti (M) utvrđuje se prema dolaznoj brzini kretanja vozila (H09 - H11) i iznosi za:

Brzina vozila (km/h)	Duljina preglednosti (m)
130	200 – 400
100	160 – 320
80	130 – 260
60	50 – 100

(4) Pri određivanju duljine preglednosti, za obilježavanje oznaka na kolniku u blizini vrha prijevoja, proračun se obavlja temeljem usvojene visina očiju vozača od 1,0 m i visina prepreke na kolniku od 1,1 m.

Neprekinutoj središnjoj razdjelnoj crti treba prethoditi crta upozorenja (L) koja se utvrđuje prema dolaznoj brzini kretanja vozila i iznosi minimalno za:

Brzina vozila (km/h)	Duljina crte upozorenja (m)
130	160
100	120
80	100
60	80
40	60

(5) Označavanje crte upozorenja može biti dopunjeno jednom ili više strelica (H27), koje vozačima pokazuju koju prometnu traku moraju koristiti.

2. Poprečne oznake na kolniku

Članak 67. (vrste)

Poprečne oznake jesu:

- crta zaustavljanja;
- kose crte;
- graničnici;
- pješački prijelazi,
- prijelazi biciklističke staze ili biciklističke trake preko kolnika.

Članak 68. (postavljanje)

(1) Poprečne oznake na kolniku obilježavaju se neprekinutim ili isprekidanim crtama i mogu biti iscrtane na kolniku tako da zahvaćaju jednu ili više prometnih traka.

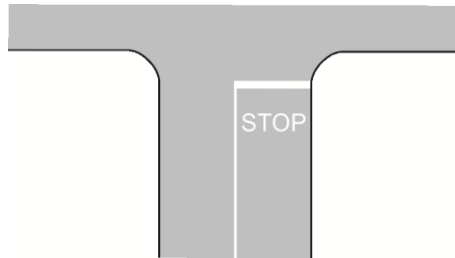
(2) Poprečne neprekinute crte za zaustavljanje vozila na raskrižjima moraju biti iscrtane tako da vozač vozila ima dovoljan pregled na promet vozila i pješaka preko raskrižja (H12).

(3) Poprečne isprekidane crte na raskrižju koje označavaju raskrižje s cestom koja ima prednost prolaza (H13 i H14) moraju biti iscrtane tako da udovoljavaju uvjetima iz stavka 1. ovog članka predviđenim za poprečne neprekinute crte.

Članak 69.
(prikaz)

Crta zaustavljanja može biti neprekinuta ili isprekidana, i to:

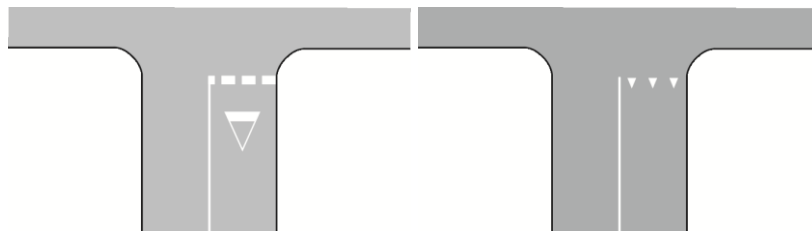
1) neprekinuta crta zaustavljanja označava mjesto na kojem vozač mora zaustaviti vozilo. Ispred crte zaustavljanja može se na kolniku ispisati riječ STOP (H12);



H12

2) isprekidana crta zaustavljanja označava mjesto na kojemu vozač mora zaustaviti vozilo ako je potrebno i propustiti vozila koja se kreću cestom s pravom prednosti prolaska. Ispred crte zaustavljanja može se ubilježiti trokut upozorenja (H13);

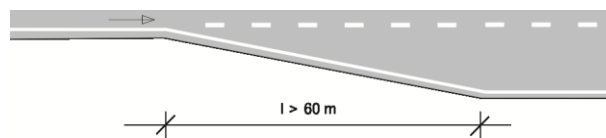
3) umjesto isprekidane crte zaustavljanja, mjesto na kojem vozač mora zaustaviti vozilo ako je potrebno da propusti vozila koja se kreću cestom s pravom prednosti prolaska, može se obilježiti trokutima vrhom okrenutim prema vozilu (H14);



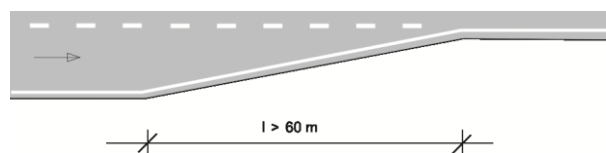
H13

H14

4) kose crte označavaju mjesto otvaranja izlazne trake (H15) i zatvaranja ulazne trake (H16):



H15



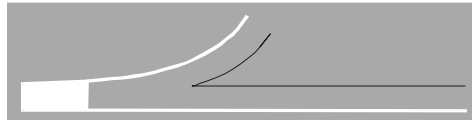
H16

5) otvaranje i zatvaranje prometne trake namijenjenog vozilima javnog prijevoza putnika (H17);



H17

6) graničnik označava mjesto ulaznja na kojem je potrebno odvojiti dio kolnika na kojem je zabranjen promet (H18);



H18

7) pješački prijelaz označava dio površine kolnika namijenjenog prijelazu pješaka (H19).



a) preko kolnika



b) preko biciklističkih prometnica

H19

Kada je na kolniku označen pješački prijelaz (H19) mora biti obilježen prometnim znakom A34 i prometnim znakom C02, osim na mjestima na kojima se promet regulira svjetlosnim znakovima (semaforima) i na prilazima raskrižju gdje postoje pješački prijelazi označeni oznakama na kolniku i prometnim znakovima B01 ili B02;

8) na kolniku uz pješački prijelaz koji se nalazi u blizini škole mora stajati natpis „ŠKOLA“ (H43);

9) prijelaz biciklističke staze ili biciklističke trake preko kolnika je dio površine kolnika namijenjen isključivo za prijelaz biciklista (H20) i (H20 a). Oznaka (H 20 a) se koristi kada je radi povećanja sigurnosti svih sudionika u prometu potrebno dodatno istaknuti biciklističku prometnu površinu.



H20

H20 a

Kada je na kolniku označen pješačko-biciklistički prijelaz (H20) isti mora biti obilježen prometnim znakom A34 i prometnim znakom C02 ili C03 a, odnosno kada je na kolniku označen biciklistički prijelaz (H20 a) isti mora biti obilježen prometnim znakom A40 i prometnim znakom C03, osim na mjestima na kojima se promet regulira svjetlosnim znakovima (semaforima) i na prilazima raskrižju gdje postoje prijelazi označeni oznakama na kolniku i prometnim znakovima B01 ili B02;

3. Ostale oznake na kolniku i objektima uz rub kolnika

Članak 70. (vrste i prikaz)

(1) Ostale oznake na kolniku i objektima uz rub kolnika su strelice, polja za usmjerivanje prometa, crte usmjerivanja, natpisi, oznake za označavanje prometnih površina za posebne namjene; oznake za obilježavanje mjesta za parkiranje i uzdužne oznake (oznake na objektima uz rub kolnika).

(2) Dužina strelica određuje se prema računskoj brzini;

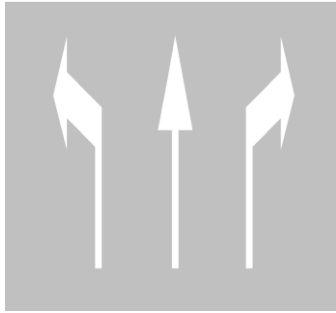
- 12 m, $V_{rač} \geq 100$ km/h,
- 7,5 m, $80 \leq V_{rač} < 100$ km/h,
- 5 m, $V_{rač} < 80$ km/h,

(3) Vrste i prikaz oznaka na kolniku i objektima:

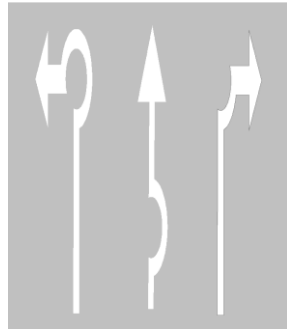
1) Strelicama se na kolniku obilježava smjer kretanja vozila.

Strelicama se može označiti:

- jedan smjer (H21 a);
- jedan smjer na kružnim raskrižjima sa više prometnih traka (H21 b);
- smjer vožnje unutar kružnog raskrižja (H21 c);
- dva smjera (kombinirana) (H22 a i H23 a);
- dva smjera (kombinirana) na kružnim raskrižjima sa više prometnih traka (H22 b i H23 b);
- tri smjera (kombinirana) na kružnim raskrižjima sa više prometnih traka (H22 c);
- prestrojavanje na dva bliža raskrižja gdje se prestrojavanje mora obaviti prije prvoga raskrižja na kojem je zabranjeno skretati u naznačenim smjerovima (H24);
- smjer kretanja u garažama (H25);
- skretanje prometa (H26);
- najava završetka pretjecanja (H27).



H21 a



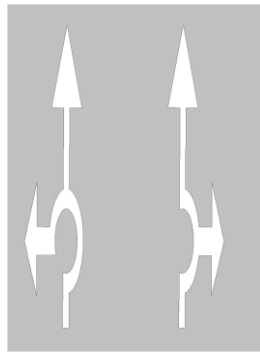
H21 b



H21 c



H22 a



H22 b



H22 c



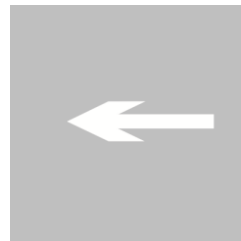
H23 a



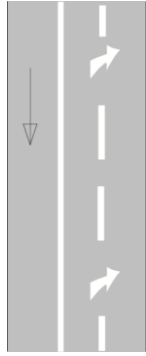
H23 b



H24



H25



H26



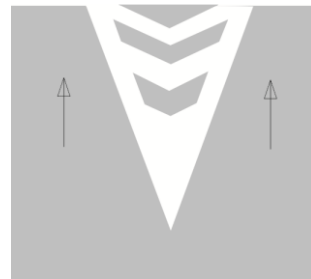
H27

2) Polja za usmjerivanje prometa označavaju površinu na kojoj je zabranjen promet i na kojoj nije dopušteno zaustavljanje i parkiranje vozila:

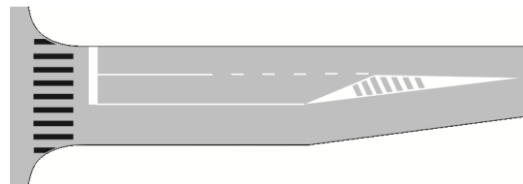
- između dvije prometne trake sa suprotnim smjerovima kretanja (H28);
- između dvije prometne trake s istim smjerovima kretanja (H29);
- na mjestu otvaranja posebne prometne trake za skretanje (H30);
- ispred otoka za razdvajanje prometnih tokova (H31, H32 i H33);
- na ulaznom kraku na autocesti (H34),
- na izlaznom kraku s autoceste (H35).



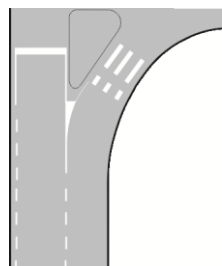
H28



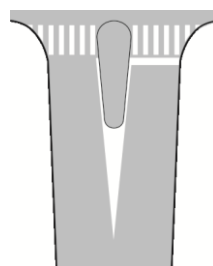
H29



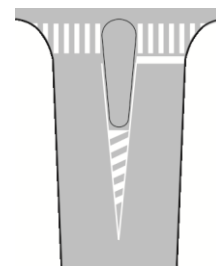
H30



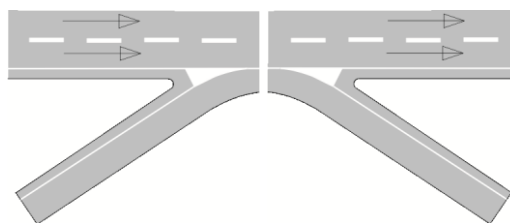
H31



H32



H33

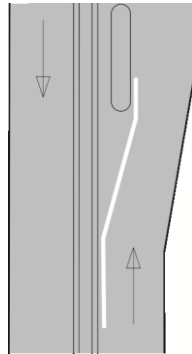


H34

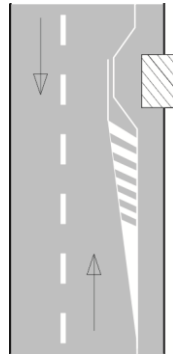
H35

3) Crta usmjerivanja označava mjesto promjene slobodne površine kolnika ispred čvrstih preprea koje se nalaze na cesti ili na njezinim rubovima.

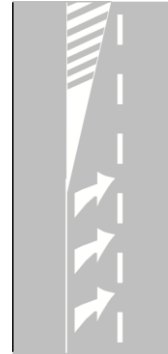
Crte usmjerivanja mogu biti ispred otoka za prestrojavanje vozila javnog prijevoza putnika (H36), za oblikovanje prepreke na rubu ceste (H37) te za označavanje promjene prometne površine kolnika (H38).



H36



H37



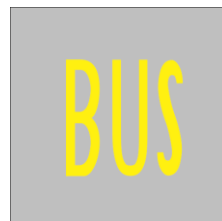
H38

4) Natpisi na kolniku daju sudionicima u prometu potrebne obavijesti, primjerice riječi „STOP“, „BUS“, „TRAM“, „TAXI“, „ŠKOLA“, „VLAK“, a i nazivi mjesta, ograničenje brzine itd. (H39, H40, H41, H42, H43, H44, H45, H46, H47, H48, H49, H50, H51, H52 i H53).

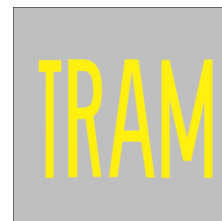
Radi bolje percepcije vozača natpisi se izводе izduženo u smjeru kretanja vozila.



H39



H40



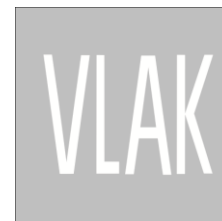
H41



H42



H43



H44



H45



H46



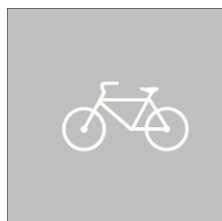
H47



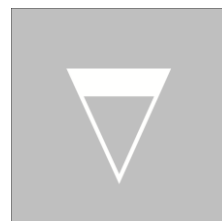
H48



H49



H50



H51



H52



H53

Oznake na kolniku su i iscrtani prometni znakovi (H46, H47, H48).

Oznaka na kolniku H52 namijenjena je za označavanje ceste na kojoj prometuju biciklisti zajedno s motornim prometom. Oznaka H52 na kolniku se iscrtava u serijama od tri oznake na međusobnom razmaku od 10 m. Frekvencija ponavljanja utvrđuje se prometnim elaboratom ovisno o prometu i značajkama ceste.

5) Označavanje prometnih površina za posebne namjene služi za obilježavanje mjesta namijenjenih isključivo za autobusna stajališta (H54, H55 i H56), obilježavanje mjesta namijenjenih isključivo za taksi vozila (H57), obilježavanje pješačkog prijelaza u blizini škole (H58), obilježavanje parkirališnih mjesta namijenjenim isključivo osobama s invaliditetom (H59), obilježavanje parkirališnih mjesta namijenjenim isključivo osobama s invaliditetom koje za kretanje koriste kolica (H59 a) te obilježavanje mjesta na kojima je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje (H60) i obilježavanje površina za kretanje biciklista i pješaka (H61 i H62).

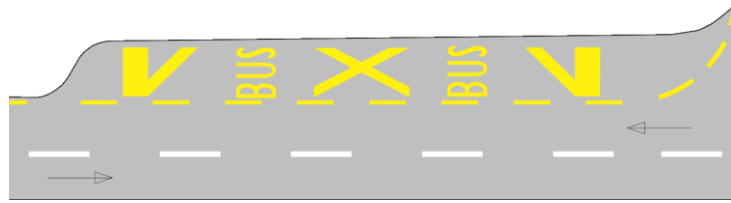
Kod obilježavanje mjesta namijenjenim isključivo osobama s invaliditetom koje za kretanje koriste kolica zebra u širini od 70 cm se označava s obje strane parkirališnog mjesta;



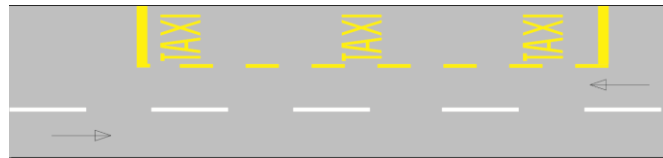
H54



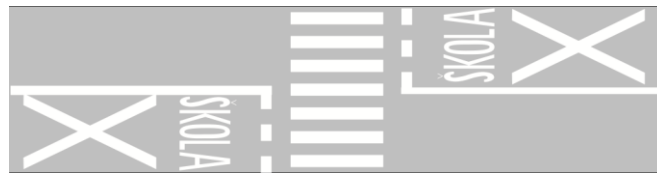
H55



H56



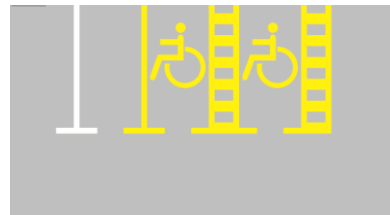
H57



H58



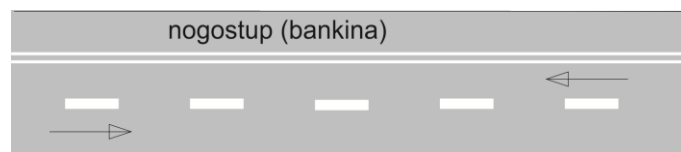
H59



H59 a



H60



H61

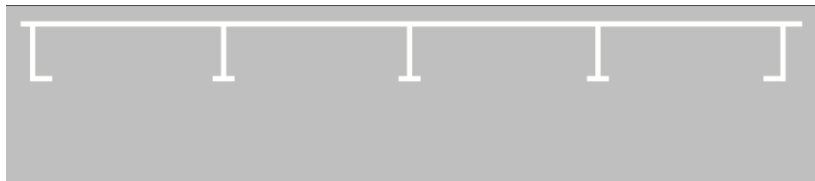


H62

6) Obilježavanje mjesta za parkiranje vozila služi za označavanje prostora za parkiranje. Parkiranje u odnosu na rub kolnika može biti uzdužno (H63), koso (H64) i okomito (H65). Oznake se izvode u bijeloj boji, osim mjesta za osobe s invaliditetom i mjesta rezervirana za posebna vozila žutom bojom i mjesta s naplatom parkirališta plavom bojom.

Minimalne dimenzije parkirališnih mjesta za slučaj uzdužnog parkiranja razvidne su iz predočene tablice:

Vozilo	Dužina parkirnog mjesta	Širina parkirnog mjesta
Osobno vozilo	5,50 m	2,20 m
Autobus	16,00 m	3,00 m
Teretno vozilo	18,00 m	3,00 m
Motocikl	2,0 m	1,00 m



H63

Minimalne dimenzije parkirališnih mjesta za slučaj kosog parkiranja razvidne su iz predočene tablice:

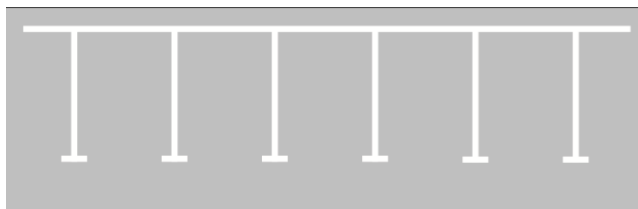
Vozilo	Kut parkiranja	Dužina parkirnog mjesta	Širina parkirnog mjesta
Osobno vozilo	30	4,30 m	2,30 m
	45	5,00 m	2,50 m
	60	5,30 m	2,50 m
Autobus	45	12,00 m	4,00 m
	60	13,00 m	4,00 m
Teretno vozilo	45	17,00 m	3,50 m
	60	18,00 m	3,50 m
Motocikl	45	1,80 m	1,00 m
	60	1,80 m	1,00 m



H64

Minimalne dimenzije parkirališnih mjesta za slučaj okomitog parkiranja razvidne su iz predočene tablice:

Vozilo	Dužina parkirnog mjesta	Širina parkirnog mjesta
Osobno vozilo	5,00 m	2,50 m
Autobus	12,00 m	4,00 m
Teretno vozilo	16,00 m	3,50
Motocikl	2,00 m	1,00 m



H65

Dane dimenzije za parkirališna mjesta su minimalne, a prometnim elaboratom se, u skladu s propisima kojima su određeni o tehnički uvjeti za vozila u prometu na cestama, određuju dimenzije i raspored parkirališnih mjesta

Dimenzije parkirališnih mjesta za teretna vozila odnose se na parkirališna mjesta za kamion s prikolicom i tegljač s poluprikolicom. Parkirališna mjesta za ostala teretna vozila izvode se sukladno potrebama korisnika.

7) Obilježavanje naprava za smirivanje prometa – umjetne izbočine na kolniku (H66) i uzdignute plohe (H67).

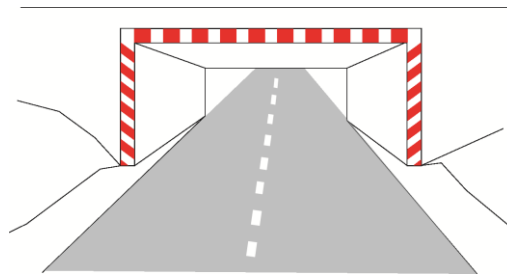


H66



H67

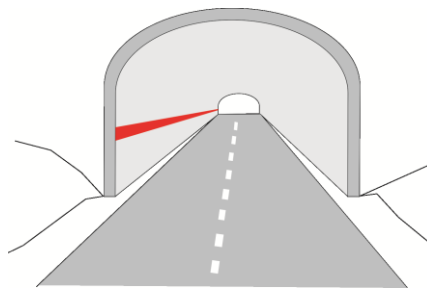
8) Elementi konstrukcije i opreme javnih cesta i drugih objekata koji označavaju stalne prepreke unutar mjera prometnog profila obilježavaju se crveno – bijelom, a slobodnog profila crno – bijelom oznakom (H68).



H68

9) Evakuacijska crta na oblozi tunela označava se cijelom dužinom tunela sa strane na kojoj se nalaze ulazi u pješačke prolaze i prolaze za vozila (H69).

Evakuacijska crta na oblozi tunela izvodi se širine 50 cm u crvenoj boji (RAL 2002). Donji rub evakuacijske crte mora biti na visini od 90 cm od razine pješačkog nathodnika.



H69

10) Oznake za utvrđivanje duljine vidljivosti u magli označavaju se na autocestama, u područjima s učestalom i gustom maglom (H70). Udaljenost između bijelih polutočaka uz rubnu traku je 50 m. Radijus bijele polutočke je 0,5 m.



H70

V. PROMETNA OPREMA CESTA

1. Oprema za označavanje ruba kolnika

Članak 71. (vrste i prikaz)

Oprema za označavanje ruba kolnika je:

1) smjerokazni stupić (K01) služi za označavanje ruba kolnika.

Smjerokazni stupić u vidljivom smjeru mora imati ugrađenu retroreflektirajuću oznaku od retroreflektirajućeg stakla.

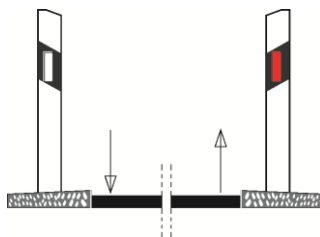
Retroreflektirajuća oznaka u smjeru vožnje s desne strane je crvene boje, a s lijeve strane bijele boje i izvodi s razredom retrorefleksije RA3.

Na kolniku s jednosmjernim prometom retroreflektirajuća oznaka je s obje strane crvene boje. Smjerokazni stupići (K01) se postavljaju na udaljenosti 0,50 m, a iznimno do maksimalno 0,90 m od vanjskog ruba kolnika, uz kolnik na razmaku od 50 m kada je cesta u pravcu, odnosno kada je cesta u zavoju prema predočenoj tablici.

Na autocesti i brzjoj cesti smjerokazni stupić (K01) se postavlja na visinu od 105 cm, a na ostalim cestama na visinu od 90 cm od razine ruba kolnika uz koji su postavljeni.

Kada je uz kolnik ceste postavljena zaštitna odbojna ograda, umjesto smjerokaznih stupića na zaštitnu ogradu se postavljaju retroreflektirajuće oznake (K03), i to u slučajevima kada je zaštitna odbojna ograda udaljena manje od 1,5 m od ruba kolnika.

Horizontalni zavoj	
središnji radijus zavoja	razmak smjerokaznih stupića u zavoju
≤ 100 m	≤ 10 m
100 – 300 m	≤ 15 m
300 – 400 m	≤ 20 m
400 – 500 m	≤ 25 m
≥ 500 m	≤ 35 m
Vertikalni zavoj	
središnji radijus zavoja	razmak smjerokaznih stupića u zavoju
≤ 250 m	≤ 10 m
250 – 800 m	≤ 15 m
800 – 1500 m	≤ 20 m
1500 – 3000 m	≤ 25 m
> 3000 m	≤ 35 m



K01

2) smjerokazne oznake (markeri) za tunele i galerije (K02), označavaju rub kolnika u tunelu odnosno, galeriji i izvode se u tehnologiji svjetlećih dioda (LED) i moraju imati stalan izvor napajanja.

Smjerokazne oznake za tunele u smjeru vožnje su na desnoj strani crvene boje, a na lijevoj strani ceste bijele boje.

Na kolniku s jednosmjernim prometom smjerokazna oznaka u smjeru vožnje s desne strane je crveno – bijele izvedbe, a s lijeve strane u obostrano crvenoj izvedbi za slučaj preusmjeravanja prometa i korištenja kolnika za dvosmjerni promet.

U tunnelima i galerijama smjerokazne oznake ili markeri u tehnologiji svjetlećih dioda (LED) (K02) postavljaju se na razmaku 25 m kad je tunel ili galerija u pravcu, odnosno na razmaku 15 m u zavoju i na prvih 100 m tunela ili galerije.

Smjerokazne oznake (markeri) mogu se izvoditi i na raskrižjima s kružnim tokom prometa;

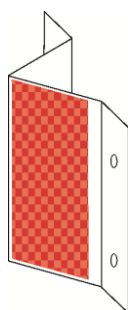


K02

3) retroreflektirajuće oznake (K03) označavaju rub kolnika koje se postavljaju na objekte na mjestima na kojima nije moguće postaviti smjerokazne stupiće, a čiji oblik, veličina i boja ovise o mjestu postavljanja (na zaštitnoj ogradi, na bočnim stranicama tunela, na potpornom zidu i slično te na uzdužnim i poprečnim oznakama na kolniku).

Površina retroreflektirajuće oznake mora biti izvedena s razredom retrorefleksije RA3.

Retroreflektirajuća oznaka (K03) postavlja se na razmaku i visini kao i smjerokazni stupići K01, osim u slučaju postavljanja na zaštitnu odbojnu ogradu.



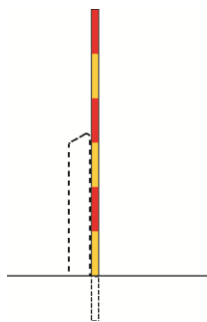
K03

4) štapovi za snijeg u zimskim uvjetima označavaju rub kolnika i naznačuju pružanje ceste ili cestovne građevine.

Štapovi za snijeg na cesti (K04) i cestovnim građevinama (K05) naizmjenice su obojani crveno i žuto. Najviše polje mora biti obojano retroreflektirajućom tvari.

Štapovi za snijeg (K04) postavljaju se uz rub kolnika gdje su postavljeni smjerokazni stupići. Postavljaju se s desne strane smjerokaznog stupića gledano u smjeru vožnje kako se ne bi zaklonio retroreflektirajući dio smjerokaznog stupića.

Štap za snijeg mora biti postavljen ispred i na završetku sigurnosne ograde.



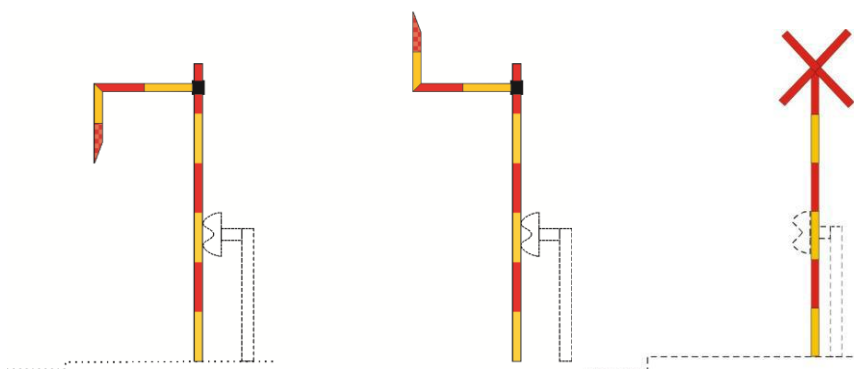
K04

Na početku cestovne građevine postavlja se štap s graničnikom okrenutim prema dolje, a na kraju cestovne građevine štap s graničnikom okrenutim prema gore (K05).

Vrh graničnika mora biti obojan retroreflektirajućom tvari razreda retrorefleksije RA3.

Štap s dva ukrštena elementa (K05) crvene boje postavlja se na cestovnim objektima ispod kojih prolazi druga prometnica, označavaju zabranu odbacivanja snijega s cestovnog objekta na prometnicu koja prolazi ispod.

Vrh graničnika mora biti obojan retroreflektirajućom tvari.



K05

2. Oprema za označavanje vrha prometnog otoka

Članak 72.
(vrsta i izgled)

Oprema za označavanje vrha prometnog otoka:

1) elementi za označavanje prometnog otoka (K06, K07, K08 i K09), označava vrh prometnog otoka na raskrižju, na vrhu razdjelnog otoka na izlaznim krakovima autocesta, brzih cesta i cesta namijenjenih isključivo za promet motornih vozila.

Prometni znak K09 b označava središnji otok na kružnim raskrižjima izvan naselja.

Osnovna boja znaka K09 je žuta razreda retrorefleksije RA3.



K06



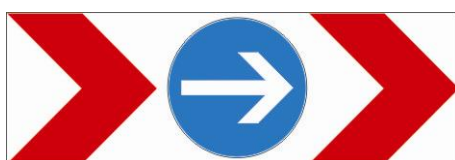
K07



K08



K09



K09b

3. Oprema, znakovi i oznake za označavanje radova, zapreka i oštećenja kolnika

Članak 73. (pregled)

(1) Oprema, znakovi i oznake za označavanje radova, zapreka i oštećenja kolnika upotrebljavaju se sukladno propisima koji propisuju način označavanja i zatvaranja dijelova ceste za promet.

(2) Oprema, ostali znakovi i oznake za označavanje radova, zapreka i oštećenja kolnika jesu:
1) ploče za označavanje zapreka na cesti na lijevoj strani (K10) i na desnoj strani (K11), u smjeru vožnje označavaju radove ili zapreke na cestama, objektima i ostalim prometnim površinama.



K10



K11

2) ploča za označavanje zavoja na cesti (K12 i K13) i ploča za označavanje oštrog zavoja na cesti sa smjerom usmjeravanja na desno ili na lijevo (K14 a i K14 b).

Ploče se izvode s razredom retrorefleksije RA3.

Ploče se postavljaju na mjestu na kojem počinje oštar zavoj te u samom zavoju.

Osnovna boja ploče (K14) je žuto-zelena.

Ploča (K14) postavlja se u veoma oštrom i neočekivanom zavoju.



K12



K13



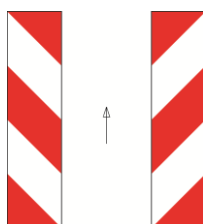
K14 a



K14 b

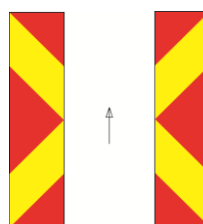
3) ploča za označavanje bočne zapreke (K15, K16, K17 i K18) označavaju mjesto bočnog smanjenja profila ceste. Pločama se fizički razdvaja promet suprotnog smjera vožnje. Ploče (K17 i K18) postavljaju se i na mjestu ugradnje uspornika prometa, umjetnih izbočina ili uzdignutih ploha.

Kose pruga na znakovima (K17 i K18) su žuto-zelene boje, razreda retrorefleksije RA3.



K15

K16



K17

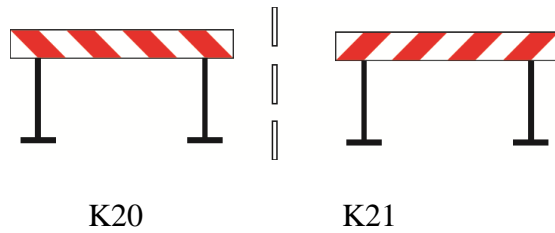
K18

4) stožac (K19) služi za obilježavanje mjesta kratkotrajnih radova na cesti;

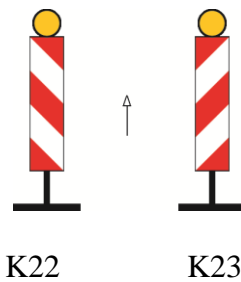


K19

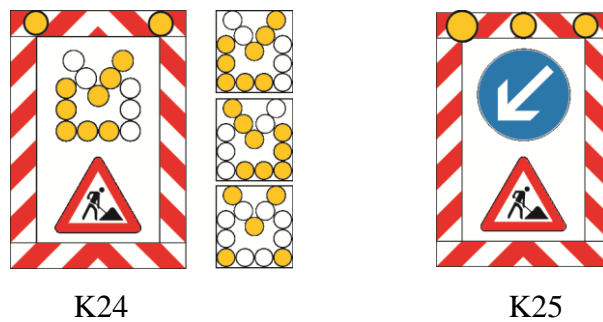
5) branik za označavanje zapreka (K20 i K21) služi za označavanje zapreka na prometnoj površini;



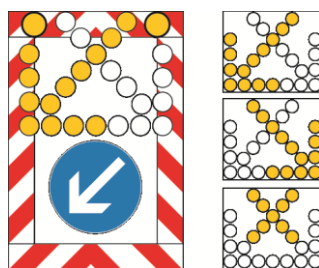
6) ploča za obilježavanje mjesta izvođenja radova na cesti ili oštećenja kolnika (K22 i K23);



7) pokretna ploča s treptačima i znakovima (K24 i K25) označava mjesto izvođenja radova na cesti ili oštećenja kolnika;

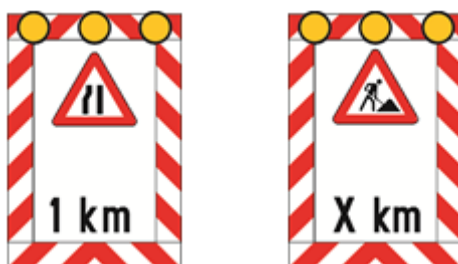


8) pokretna ploča s treptačima i svjetlećim strelicama, usmjerenima prema dolje udesno ili ulijevo, i prometnim znakom obveznog obilaženja (K26) označavaju mjesto na cesti gdje je prometna traka zatvorena pa se promet preusmjeruje;



K26

9) pokretna signalna ploča s promjenjivim sadržajem (K27, K28 i K29) upozorava na blizinu mjesta na cesti na kojemu se izvođe radovi ili gdje je zadan smjer i način preusmjeravanja prometa;



K27

K28



K29

4. Svjetlosni znakovi za označavanje radova, drugih zapreka i oštećenja kolnika

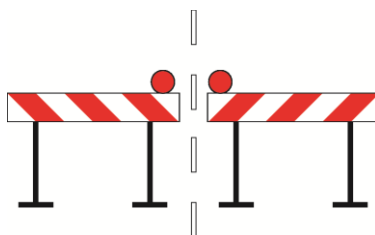
Članak 74. (veličina)

- (1) Svjetlosni znakovi postavljaju se sukladno propisima koji propisuju način označavanja i zatvaranja dijelova ceste za promet
- (2) Promjer svjetala ne smije biti manji od 210 mm.
- (3) Razmak između svjetala, ovisno o situaciji, iznosi od 5,0 do 10,0 m.

Članak 75. (prikaz znakova)

Svjetlosni znakovi za označavanje radova na cesti, zapreka i oštećenja kolnika jesu:

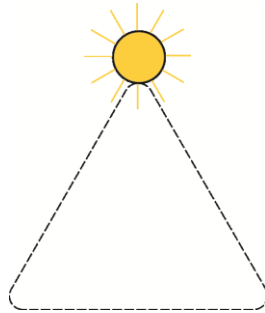
- 1) crveno svjetlo koje se upotrebljava na pločama za označavanje zatvorenog dijela ceste (K30);



K30

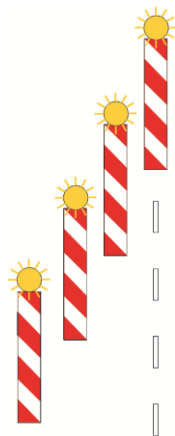
2) trepćuće žuto svjetlo koje se upotrebljava za naglašavanje prometnog znaka iznad kojeg je postavljeno (K31).

Kad se radi o znaku koji za upravljanje i nadzor prometa koristi policija, umjesto trepćućeg žutog, upotrebljava se trepćuće plavo svjetlo;



K31

3) svjetlosni niz je niz žutih, međusobno povezanih svjetala (bljeskalica), koja se izmjenično pale/gase u smjeru vožnje. Niz svjetala upozorava da je jedna ili više prometnih traka zatvoreno i da je promet preusmjeren (K32).



K32

5. Oprema za vođenje i usmjerivanje prometa u zoni radova na cesti, zapreka i oštećenja kolnika

Članak 76.

(1) Oprema, znakovi i oznake za označavanje vođenja i usmjerivanja prometa u zoni radova na cesti, zapreka i oštećenja kolnika postavlja se privremeno dok se ne steknu uvjeti za normalno odvijanje prometa.

(2) Znakovi i oprema iz stavka 1. ovog članka moraju biti upotrijebljeni sukladno propisima koji propisuju način označavanja i zatvaranja dijelova ceste za promet.

(3) Za dijelove opreme za koje je propisano retroreflektirajuće svojstvo izvodi se s razredom retrorefleksije RA3.

Članak 77.

U opremu za vođenje i usmjerivanje prometa u zoni radova na cesti, drugih zapreka i oštećenja kolnika pripadaju:

1) montažni rubnjaci koji služe za usmjerivanje prometa vozila po prometnim trakama. Površina rubnjaka je žute boje.

Na rubnjaku moraju biti utisnute retroreflektirajuće oznake radi bolje vidljivosti u noćnim uvjetima i pri smanjenoj vidljivosti (K33).



K33

2) markeri za razdvajanje smjerova vožnje postavljaju se u slučaju uvođenja dvosmjernog prometa na jednosmjernoj cesti.

Površina markera mora biti izvedena od retroreflektirajuće oznake (K34, K35 i K36).

Markeri mogu stajati samostalno ili mogu biti pričvršćeni na montažne rubnjake. Kad su markeri pričvršćeni na montažne rubnjake, moraju biti izvedeni tako da su crvene i bijele trake usmjerene od vrha prema dolje u smjeru vožnje (K35 i K36);



K34



K35



K36

3) smjerokazne oznake (markeri) za razdvajanje smjerova vožnje, označavanje pješačkih prijelaza, prijelaza ceste preko željezničke pruge i raskrižja s kružnim tokom prometa (K37), ugrađuju se u kolničku konstrukciju.

Smjerokazne oznake (markeri) imaju usmjeravajuću retroreflektirajuću ili svjetleću oznaku s obje strane bijele ili crvene boje.

Smjerkazne oznake (markeri) mogu se upotrijebiti za razdvajanje prometnih traka i na drugim cestovnim elementima.

Na pješačkim prijelazima izvode se jednostrano u bijeloj boji i to okomito (poprečno) na uzdužnu os ceste s vanjske strane pješačkog prijelaza gledano u smjeru vožnje.

Na prijelazima cesta preko željezničke pruge izvode se jednostrano u tri reda okomito (poprečno) na uzdužnu os ceste gledano u smjeru vožnje i to na način da se prvi red postavlja 60 m ispred željezničko cestovnog prijelaza, drugi red na 20 m i prvi red neposredno ispred željezničko cestovnog prijelaza. Oznake u prvom redu su crvene boje.

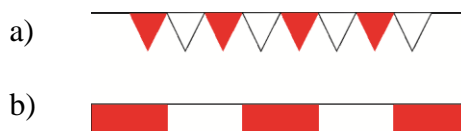
Na raskrižjima s kružnim tokom prometa izvode se obostrano na privozima raskrižju i to u dužini od 15 metara ispred zaustavne crte i na razmaku od 3 - 5 metara. Izvode se uz rub kolnika i to u crvenoj boji s desne strane i bijeloj boji s lijeve strane gledano u smjeru vožnje.

Smjerkazne oznake (markeri) za razdvajanje prometnih traka u tunnelima (galerijama) postavljaju se na razmaku od 6 m kad je promet u tunelu (galeriji) dvosmjernan, odnosno na razmaku od 12 m kad je jednosmjernan.



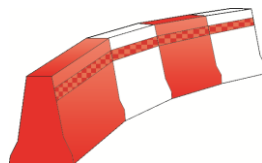
K37

4) zavjesice (K38a) i trake (K38b) služe za ograđivanje manjih prostora;



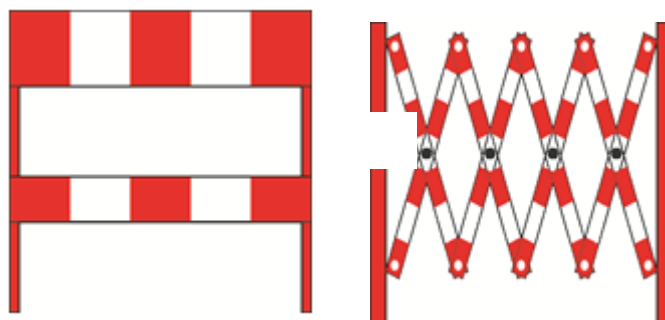
K38

5) razdvajajuće ograde (plastične prepreke – „New Jersey“), fizički razdvajaju površine namijenjene prometu suprotnih smjerova i kolničke površine od površina na kojima promet nije dopušten (K39);



K39

6) rastezljive i složive ograde za zatvaranje manjih prometnih površina (K40 i K41).



K40

K41

6. Branici i polubranici

Članak 78.

(1) Branici i polubranici su naprave namijenjene zatvaranju prometa vozila i pješaka u smjeru na koji su poprečno postavljene.

(2) Na branicama se postavljaju retroreflektirajuće oznake i prema potrebi trepćuća crvena svjetla.

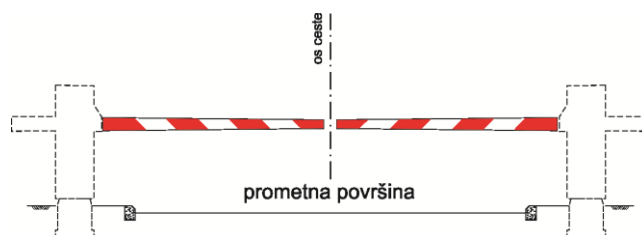
Članak 79.

(1) Branici kojima se na prijelazu ceste preko željezničke pruge u razini zatvara promet čitavom širinom ceste (K42) moraju biti označeni s najmanje tri crvena retroreflektirajuća stakla od kojih jedno mora biti smješteno na sredini branika, a druga dva bliže krajevima branika.



K42

(2) Polubranici, kojima se na prijelazu ceste preko željezničke pruge u razini zatvara promet samo do polovice širine ceste (K43), moraju biti označeni s najmanje tri crvena retroreflektirajuća stakla postavljena na odgovarajućim razmacima po čitavoj dužini polubranika, od kojih jedno mora biti smješteno na samom kraju polubranika.



K43

(3) Kad se branici i polubranici postavljaju na ulazu na parkiralište ili garaže, obojani su crveno-bijelim poljima i po mogućnosti označeni najmanje jednim crvenim retroreflektirajućim staklom.

(4) Branici i polubranici moraju biti obilježeni crvenim retroreflektirajućim staklima i ako su obilježeni posebnim postojanim ili trepćućim crvenim svjetlima.

(5) Retroreflektirajuća stakla iz stavka 1. i 2. ovog članka moraju imati površinu minimalno 40 cm², a moraju se postaviti tako da su uočljiva iz smjera ceste na kojem se zatvara promet.

(6) Branici i polubranici moraju po cijeloj dužini biti presvučeni retroreflektirajućom tvari najmanje razreda retrorefleksije RA2.

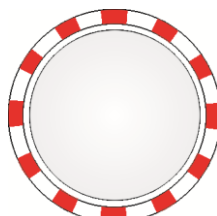
7. Prometna zrcala

Članak 80.

- (1) Prometna zrcala namijenjena su za sigurno uključivanje iz sporedne prometnice na prometnicu s prednošću prolaska ili u drugim sličnim slučajevima, na mjestima smanjene preglednosti.
- (2) Vanjski rub prometnog zrcala mora biti obojen izmjeničnim poljima crvene i bijele boje.
- (3) Prometna zrcala mogu biti pravokutnog ili kružnog oblika (K44 i K45).



K44



K45

8. Zaštitne ograde

Članak 81.

- (1) Zaštitna ograda je tehnička sigurnosna konstrukcija kojoj je osnovna svrha spriječiti klizanje vozila s (planuma) ceste, odnosno zadržati vozila skrenuta s kolnika. (2) Zaštitna ograda se izrađuje od čelika, betona (tip „New Jersey“), ili kombinirano čelik-drvo.
- (3) Zaštitnu ogradu postavlja se:
 - u razdjelnom pojasu autocesta, brzih cesta i cesta rezerviranih za promet motornih vozila,;
 - na cestovnom objektu;
 - kad je cesta na nasipu višem od 3,0 m;
 - ispred opasnog mjesta (bočne opasnosti).
- (4) Zaštitne ograde postavljaju se na cestama na kojima je dopuštena brzina vožnje veća od 50 km/h.
- (5) Stupanj zadržavanja zaštitne ograde ovisno o kategoriji ceste i sukladno normi:

KATEGORIJA CESTE	RUB KOLNIKA	RAZDJELNI POJAS	OBJEKT
AUTOCESTA I BRZA CESTA	H2-H1	H2	H3-H2
DRŽAVNA CESTA I BRZA GRADSKA CESTA	H1	–	H2
OSTALE CESTE	N2	–	H2-H1

- (6) Iznimno, ukoliko zbog geometrijskih elemenata ceste nije moguće ugraditi zaštitnu ogradu stupnja zadržavanja kako je to navedeno u tablici, na cestama se može ugraditi zaštitna ograda

nižeg stupnja zadržavanja ili drugačijeg načina ugradnje (konzolna i sl.), a prema posebnim tehničkim zahtjevima pravne osobe koja upravlja tom cestom.

(7) Duljine zaštitne odbojne ograde ispred i iza mjesta opasnosti ovisno o vrsti ceste iznose:

Vrsta ceste	Ispred mjesta opasnosti (m)	Iza mjesta opasnosti (m)
Autoceste i brze ceste	min. 60	min. 12
Državne ceste i ceste namijenjene isključivo za promet motornih vozila	min. 48	min. 24
Županijske ceste	min. 32	min. 18
Ostale ceste	min. 16	min. 12

Članak 82.

Zaštitna ograda mora biti opremljena retroreflektirajućim oznakama ili smjerokaznim stupićima, na desnoj strani u smjeru vožnje crvene boje, a s lijeve strane bijele boje. Na kolniku s jednosmjernim prometom retroreflektirajuća oznaka je s obje strane crvene boje.

9. Ograde protiv zasljepljivanja

Članak 83.

(1) Ograde za zaštitu od zasljepljivanja su dio opreme ceste pomoću koje se onemogućuje utjecaj zasljepljivanja od vozila iz suprotnoga smjera.

(2) Ograde se u pravilu postavlja u središnjem pojasu ceste s dva odvojena kolnika.

Članak 84.

Ograde protiv zasljepljivanja izvode se od metala, plastike, drva, polimernih mreža, šiblja, drugih materijala i kombinirano.

10. Zaštitne žičane ograde

Članak 85.

(1) Pod zaštitnim žičanim ogradama podrazumijeva se tehnička sigurnosna konstrukcija sa svrhom zaštite prometa od divljači i drugih životinja te sprječavanje prijelaza vozila i pješaka sa okolnih putova na trasu ceste.

(2) Zaštitne žičane ograde jesu:

- 1) ograde namijenjene zaštititi prometa na cesti od divljači i drugih životinja,
- 2) ograde na nadvožnjacima za zaštitu prometa ispod nadvožnjaka.

Članak 86.

Zaštitne žičane ograde postavljaju se uz:

- a) autoceste,
- b) brze ceste,
- c) ostale ceste prema potrebi.

11. Pješačke ograde

Članak 87.

- (1) Pješačke ograde namijenjene su osiguranju pješaka od pada s površine koju moraju ili smiju koristiti za kretanje.
- (2) Pješačke ograde se smiju upotrebljavati i za vođenje (kanaliziranje) pješaka na području raskrižja, prolaza za pješake, nathodnika i sl.

12. Ublaživači udara

Članak 88.

- (1) Ublaživači udara su naprave koje se koriste za osiguranje posebno opasnih mjesta na cesti, gdje postoji opasnost naleta vozila na čvrstu građevinu (npr. razdjelni otok, zid cestovnog objekta, konzolni stup, čeon prolaz i dr.).
- (2) Ublaživači udara namijenjeni su smanjenju posljedica udara na vozače i putnike, vozilo ili građevinu.

13. Oprema za ručno upravljanje prometom

Članak 89.

Prometni znakovi koje privremeno postavlja policija pri upravljanju i nadzoru prometa ne mogu biti promjera manjeg od 40 cm.

Članak 90.

- 1) Crvena i zelena zastavica veličine najmanje 40x40 cm. Crvena zastavica (K46) označava zabranu prometa, a zelena zastavica (K47), dozvolu prometovanja

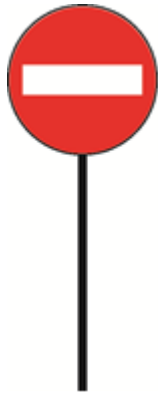


K46



K47

- 2) okrugla ploča promjera 30 cm, koja ima na jednoj strani izgled prometnog znaka B04 (zabrana prometa u jednom smjeru) (K48 a), na drugoj strani zeleno polje s bijelim rubom širine 6 cm (K48 b). Znak K48 a okrenut prema dolazećem vozilu znači zabranu prolaza, a zeleno polje s bijelim rubom slobodan prolaz K49 b.



K48 a



K48 b

VI. SIGNALIZACIJA I OPREMA ZA SMIRIVANJE PROMETA

Članak 91.

(1) Signalizacijom i opremom za smirivanje prometa utječe se na usporavanje brzine kretanja vozila na dopuštenu brzinu.

(2) Signalizacija i oprema za smirivanje prometa sastoji se od:

- preventivnih radarskih mjerača s pokazivačem brzine kretanja vozila;
- optičkih bijelih crta upozorenja;
- traka za zvučno upozoravanje;
- vibracijskih traka;
- umjetnih izbočina;
- uzdignutih ploha na kolniku;
- stupića za zaprečavanje prolaza i usmjeravanje vozila.

Članak 92.

(preventivni radarski mjerači)

(1) Preventivni radarski mjerači s pokazivačem brzine kretanja vozila predstavlja opremu za smirivanje prometa koja se postavlja uz prometni znak B31 (ograničenje brzine). Radarski mjerač treba biti izrađen i postavljen u skladu sa odredbama ovog Pravilnika.

(2) Preventivni radarski mjerači s pokazivačem brzine izvode se u odgovarajućoj tehnici (LCD, LED ili sl.) i uz prikaz izmjerene brzine, mogu sadržavati dva treptača za dodatno upozorenje te prikaz odgovarajuće tekstualne poruke koja ukazuje na obvezu smanjenja brzine kretanja vozila i/ili koja upozorava na uključivanje crvenog svjetla na nailazećem semaforskom uređaju.

(3) Minimalna visina slova, brojeva i simbola korištenih kod preventivnih mjerača ne smije biti manja od vrijednosti propisanih za znakove obavijesti.

(4) Intenzitet isijavanja i faktor refleksije preventivnih mjerača treba biti u skladu s člankom 49. ovog pravilnika.

(5) Prednja ploča preventivnog radarskog mjerača s pokazivačem brzine mora biti mat crne boje.

Članak 93.
(umjetne izbočine i uzdignute plohe)

- (1) Umjetne izbočine su konveksnog profila, a uzdignute plohe trapeznog profila te se moraju razlikovati od kolne površine ceste po materijalu i boji tako da su dobro vidljive danju i noću.
- (2) Umjetne izbočine i uzdignute plohe mogu se postavljati samo na cestama i ulicama u naselju u kojima je nužno usporavanje brzine kretanja vozila radi sigurnosti prometa, a na temelju prometnog elaborata.
- (3) Uporaba umjetnih izbočina i uzdignutih ploha nije dopuštena na cestama i ulicama kojima se učestalo kreću vozila Hitne pomoći (prilazi bolnicama i sl.).
- (4) Umjetne izbočine i uzdignute plohe moraju biti označene dopunskom pločom E43 uz prometni znak A34, B31 ili C04 i prometnim znakovima C10 (izbočina na cesti), K17 i K18 (ploča za označavanje bočne zapreke) i oznakama na kolniku. Njihova površina mora biti od neklizajućeg materijala i označena stalnim retroreflektirajućim tvarima na onoj strani s koje se vozilo približava.
- (5) Umjetne izbočine i uzdignute plohe moraju biti dobro usidrene u kolnički zastor kako bi se spriječilo odvajanje pojedinačnih elemenata ili njihovih dijelova. U zoni umjetnih izbočina i uzdignutih ploha moraju se provesti odgovarajuće mjere odvodnje.

Članak 94.

Smirivanje prometa na kolniku može se postići primjenom:

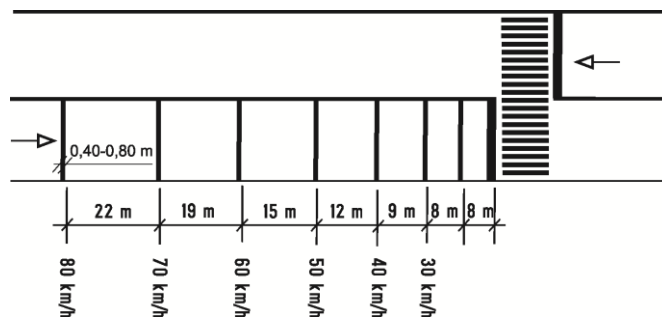
1. optičke bijele crte upozorenja koje upozoravaju vozača na potrebu smanjivanja brzine.

Crte se izvode serijskim postavljanjem minimalno četiri bijele retroreflektirajuće poprečno na smjer vožnje preko cijele širine prometne trake, sve veće širine i na sve manjem razmaku. Prva crta mora biti širine 20 cm, a sljedećima se širina povećava za 10 cm (K49). Razmak između crta ovisi o početnoj (npr. 80 km/h) i konačnoj brzini (npr. 40 km/h) koju vozilo postiže prije opasnog dijela ceste (K50).

Optičke bijele crte postavljaju se ispred raskrižja, pješačkih prijelaza, ispred opasnog dijela ceste, ispred ploče (naziv naseljenog mjesta), cestarskih naplatnih mjesta, graničnih prijelaza i slično.



K49



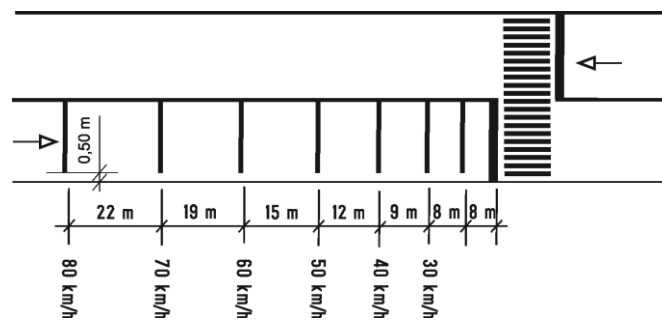
K50

2. *trake za zvučno upozoravanje vozača* („zvučna traka“) (K51), koje pri prijelazu vozila proizvode tihe vibracije i zvučne efekte i time upozoravaju vozača da smanji brzinu.

Zvučne trake se izvode hrapavljenjem kolničkog zastora, glodanjem ili nanošenjem eruptivne kamene granulacije veličine 8 do 12 mm.

Zvučne trake se izvode u paru na udaljenosti 1,8 m (2,0 m), preko prometne trake, širine 15 do 40 cm i visine 5 do 12 mm na međusobnom razmaku koji ovisi o početnoj (npr. 80 km/h) i konačnoj brzini (npr. 40 km/h) koju vozilo postiže prije opasnog dijela ceste.

Zvučne trake mogu se postavljati ispred škola, vrtića, željezničkih prijelaza, pješačkih prijelaza, cestarskih naplatnih prolaza, raskrižja i opasnih zavoja gdje su velike brzine kretanja i gdje se želi zvukom i malim vibracijama vozila, upozoriti vozača na smanjivanje brzine prema propisanom ograničenju na cesti.

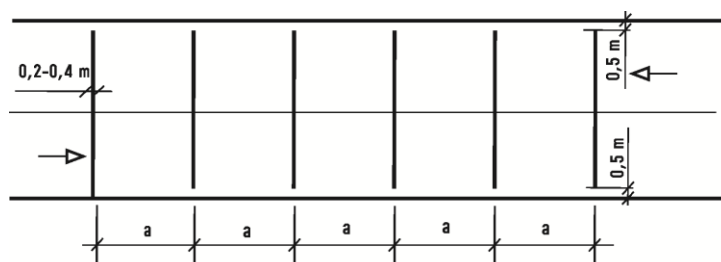


K51

3. *vibracijske trake* (K52) koje pri prijelazu vozila proizvode jače vibracije i zvučne efekte i time upozoravaju vozača da smanji brzinu. Trake su položene u paru na međusobnoj udaljenosti 1,8 m (2,0 m).

Vibracijske trake izvode se od kamene eruptivne granulacije preko cijele širine kolnika, širine 20 do 40 cm i visine 18 do 25 mm. Razmak para traka „a“ ovisi o najvećoj dopuštenoj brzini, što, u pravilu, predstavlja vremenski prolaz od jedne sekunde, odnosno dvije sekunde.

Vibracijske trake postavljaju se na mjestima gdje se želi upozoriti vozača na vožnju prema propisanom ograničenju brzina na cesti.



V= 30 km/h	a= 8 m
V= 40 km/h	a= 11 m
V= 50 km/h	a= 14 m
V= 60 km/h	a= 17 m
V= 70 km/h	a= 19 m
V= 80 km/h	a= 22 m

K52

4. *umjetne izbočine* (K53) i *uzdignute plohe* (K54) su građevinski elementi koji se postavljaju prije zone smirivanja prometa, većinom u stambenim ulicama, obilježenim prometnim znakom C25 (zona u kojoj je ograničena brzina), znakom C29 (područje smirenog prometa), znakom C31 (zona s prioritetnim prometom pješaka) ili znakom C04 (ispred škole, vrtića, igrališta i sličnih prostora).

Uspornici prometa se postavljaju preko polovine ili po cijeloj širini prometne trake.

Ako se umjetne izbočine postavljaju u nizu međusobna udaljenost može iznositi od 20 do 60 m ovisno o situaciji.

Ovisno o ograničenju brzine, sljedećih su dimenzija:

- za 50 km/h ili manje, njihova širina ne smije biti manja od 60 cm, a visina ne smije prelaziti 3 cm;
- za 40 km/h ili manje, njihova širina ne smije biti manja od 90 cm, a visina ne smije prelaziti 5 cm;
- za 30 km/h ili manje, njihova širina ne smije biti manja od 120cm, a visina ne smije prelaziti 7 cm.

Tipovi a) i b) moraju se izvoditi od modularnih elemenata (gume ili plastične mase), a tip c) može se izvoditi i od asfaltne mase.

Umjetne izbočine, poprečno na smjer vožnje, na spoju s kolnikom, ne smiju imati rubove.



K53

Uzdignute plohe su građevinski izvedene površine za prisilno smanjivanje brzine. Izvode se pojedinačno ili u nizu obično na mjestima gdje se pojedinačno ili u nizu većinom nalazi obilježeni pješački prijelaz (K54).

Visina plohe je 7,5 cm. Nagib prilaznih rampi iznosi između 1:10 do 1:20, a dužina prilaznih rampi ovisi o visini plohe i minimalno je dužine od jednog metra.

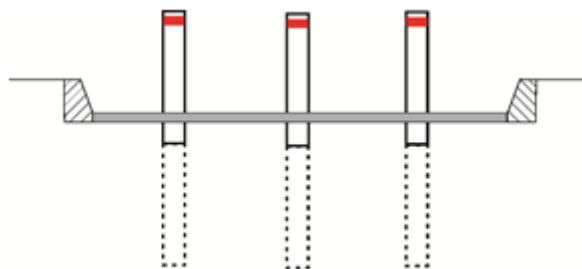


K54

5. *stupići za zaprečavanje prolaza i usmjeravanje vozila* (K55) mogu biti trajno fiksirani ili pokretni s mogućnošću ručnog podizanja ili podizanja daljinskim aktiviranjem.

Trajno fiksirani stupići mogu se izvesti i kao elastični (savitljivi).

Elastični stupići se mogu postaviti na crtu s ciljem usmjeravanja vozila u zoni smirenog prometa i onemogućavanja zaobilaženja opreme za smirivanje prometa.



K55

VII. MJERNI I UPRAVLJAČKI UREĐAJI

Članak 95.

- (1) Mjerni uređaji namijenjeni su za mjerenje značajki prometnog toka te za prikupljanje i mjerenje podataka o meteorološkim i drugim uvjetima na cesti.
- (2) Mjerni uređaji mogu biti stacionirani i prijenosni.
- (3) Podaci se prikupljaju pomoću:
 - brojila prometa;
 - mjerača brzine;
 - meteoroloških mjernih stanica;
 - video nadzora i video detekcije;
 - uređaja za mjerenje osovinskog opterećenja i ukupne mase vozila.
- (4) Prikupljeni podaci se obrađuju i prema potrebi prosljeđuju u upravljački centar.
- (5) Mjerni uređaji postavljaju se na:
 - na cestovnim objektima (most, vijadukt, tunel) duljim od 250 m,
 - na cestovnim čvorištima u dvije ili više razina, cestarinskim prolazima, graničnim prijelazima
 - prema potrebi na semaforiziranim raskrižjima u istoj razini (brojači prometa, video detekcija i video nadzor) te na posebno kritičnim dionicama cesta (brojači prometa i meteorološke mjerne stanice).

Članak 96.

- (1) Upravljački uređaji namijenjeni su za obradu prikupljenih podataka i upravljanje promjenjivim prometnim znakovima. Upravljanje prometom u cjelini, provodi se pomoću sustava cestovnih prometnih stanica i podstanica koje moraju imati mogućnost lokalnog, ručnog i automatskog načina rada.
- (2) U lokalnom načinu rada promjenjivim prometnim znakovima se upravlja s upravljačkog uređaja uz cestu i ima najviši prioritet upravljanja.
- (3) U ručnom načinu rada, operater u upravljačkom centru sam upravlja promjenjivim prometnim znakovima putem grafičke aplikacije.
- (4) U automatskom načinu rada, promjenjivim prometnim znakovima automatski se upravlja razrađenim algoritmima i scenarijima koji se temelje na prethodno prikupljenim i obrađenim podacima o prometnom toku i meteorološkim uvjetima.

VIII. CESTOVNA RASVJETA

Članak 97.

- (1) Cestovna rasvjeta mora biti planirana, projektirana i izvedena na način da poveća sigurnost svih sudionika u prometu.
- (2) Cestovna rasvjeta mora ispunjavati zahtjeve propisane posebnim zakonom koji uređuje područje svjetlosnog onečišćenja.
- (3) Cestovna rasvjeta postavlja se na dionicama cesta, mostovima, tunelima, galerijama, prometnim čvorištima u dvije ili više razina, cestarinskim prolazima, graničnim prijelazima, pratećim uslužnim objektima, prometnim površinama centara za održavanje i kontrolu prometa.
- (4) Prema potrebi cestovna se rasvjete postavlja na dionicama cesta i raskrižjima cesta u istoj razini, raskrižjima sa kružnim tokom prometa i na odmorištima uz ceste.

IX. OSTALE OZNAKE

Članak 98.

(1) Za potrebe izrade prometnih znakova i oznaka na cestama u Hrvatskoj mogu se koristiti piktogrami i simboli dani u ovom Pravilniku.

(2) Ako ovim Pravilnikom nisu određeni simboli i piktogrami koji su potrebni za izradu prometnih znakova i oznaka, mogu se koristiti međunarodni simboli i oznake.

(3) Simboli i oznake su sljedeći:

1) „traka za prekrivanje prometnih znakova“ (N01) služi za privremeno prekrivanje prometnog znaka ili za privremeno prekrivanje nekog naziva naseljenog mjesta na prometnim znakovima obavijesti za vođenje prometa kad nisu u funkciji.

Traka je narančaste boje;



N01

2) „nacionalna autooznaka“ (N02). U oznaku se upisuje međunarodna oznaka države na koju se autooznaka odnosi;

Oznaka se koristi na prometnim znakovima obavijesti za vođenje prometa uz naziv odredišta u drugoj državi, ili kao samostalna oznaka kada ne postoji mogućnosti ispisa naziva odredišta i oznake države.

Oznaka se može koristiti i ispisom na kolniku.



N02

3) simbol „izlaz“ (N03) označava mjesto silaska s autoceste ili brze ceste.



N03

4) simbol „cestovni čvor“ (N04) označava mjesto cestovnog čvora na autocestama ili brzim cestama.



N04

5) „kontrastna ploča“ koristi se za poboljšanje uočljivosti prometnog znaka.

Kontrastna ploča je bijele, žute ili žuto-zelene boje.

Dimenzije kontrastne ploče ovisne su o dimenzijama prometnog znaka koji je na istoj iscrtan na način da je rub kontrastne ploče od najisturenijeg ruba prometnog znaka udaljen najmanje 5 cm. Kontrastne ploče mogu biti četvrtastog ili pravokutnog oblika.

Kontrastne ploče koriste se sukladno prometnom elaboratu gdje je obrazložena i opravdana njihova primjena.

X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 99.

Prometni znakovi koji nisu u skladu s ovim Pravilnikom, a zateknu se na cestama na dan stupanja na snagu Pravilnika, moraju se ukloniti, zamijeniti, odnosno uskladiti do 31. prosinca 2016. godine.

Iznimno od stavka 1. ovog članka prometni znakovi čije značenje nije promijenjeno, uključujući znakove B36 i C107, će se zamijeniti kada budu prestali zadovoljavati uvjete propisane Pravilnikom temeljem kojeg su postavljeni.

Članak 100.

Smjernice za provedbu ovog Pravilnika i njegovih pojedinih dijelova, prema potrebi, donosi ministar pomorstva, prometa i infrastrukture.

Članak 101.

Popis hrvatskih normi i smjernica koje se odnose na provedbu ovog pravilnika objavljuje ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture.

Članak 102.

Danom početka primjene ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama („Narodne novine“ broj: 33/05, 64/05, 155/05 i 14/11).

Članak 103.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Narodnim novinama“.

Klasa:

Urbroj: