

**Obrazac izvješća o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću**

<b>OBRAZAC</b>	
<b>IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU</b>	
Naslov dokumenta	Nacrt Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske (2014.-2030.)  Strateška studija utjecaja na okoliš s Glavnom ocjenom prihvatljivosti za ekološku mrežu za Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske (2014.-2030.)
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture
Svrha dokumenta	<b>Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske 2014.-2030.</b>  Strateško planiranje razvoja prometnog sektora Republike Hrvatske za period od 2014. do 2030. godine s ciljem postizanja učinkovitog i održivog prometnog sustava na teritoriju Republike Hrvatske, uzimajući u obzir novu ulogu nakon njezina pristupanja Europskoj uniji u srpnju 2013. godine te ispunjavanje „ex ante“ uvjeta za financiranje prometnog sektora Republike Hrvatske sredstvima iz EU fondova za programsko razdoblje 2014.-2020. godine.  <b>Strateška studija utjecaja na okoliš s Glavnom ocjenom prihvatljivosti za ekološku mrežu za Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske (2014.-2030.)</b>  Sukladno Zakonu o zaštiti okoliša (Narodne Novine, br. 80/13,153/13) i Uredbi o strateškoj procjeni utjecaja planova i programa na okoliš (Narodne Novine, br. 64/08), za Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske provedena je strateška procjena utjecaja na okoliš.  U okviru strateške procjene utjecaja Strategije provedena je Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu prema Rješenju Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Klasa: UP/I-612-07/13-71/129, Ur. br.517-07-2-2-13-4, od 31. listopada 2013. godine.
Datum dokumenta	Lipanj 2014. godine (oba dokumenta)
Verzija dokumenta	Nacrt Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske (2014.-2030.) -Izdanje, br. 9
Vrsta dokumenta	Konačni nacrt (oba dokumenta)
Naziv nacrta zakona, drugog propisa ili akta	Nacrt Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske (2014.-2030.)  Strateška studija utjecaja na okoliš za Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske (2014.-2030.)  Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za

	Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske (2014.-2030.)
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama	/
Naziv tijela nadležnog za izradu nacрта	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacрта?	/
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?  Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje?	DA  Na internetskim stranicama Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture/Savjetovanje za zainteresiranom javnošću ( <a href="http://www.mppi.hr">www.mppi.hr</a> ) u razdoblju od 26. lipnja do 27. srpnja 2014. godine.
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Srećko Kreč, dipl. ing., pojedinac,</li> <li>2. Ivo Poljak, bacc.eng.traff., pojedinac,</li> <li>3. Virovitičko-podravaska županija,</li> <li>4. Grad Virovitica,</li> <li>5. Zagrebačka županija,</li> <li>6. Zagrebački holding, podružnica Zagrebački električni tramvaj (ZET),</li> <li>7. Regionalna energetska agencija Sjeverozapadne Hrvatske (REGEA),</li> <li>8. Deal d.o.o.,</li> <li>9. Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu,</li> <li>10. Dubrovačko-neretvanska županija,</li> <li>11. Brodsko-posavska županija,</li> <li>12. Promet d.o.o. Split,</li> <li>13. HŽ Infrastruktura d.o.o.,</li> <li>14. Hrvatska gospodarska komora,</li> <li>15. Grad Rijeka,</li> <li>16. Plovput d.o.o.,</li> <li>17. Bjelovarsko – bilogorska županija,</li> <li>18. Facebook grupa „Varaždinski biciklisti“,</li> <li>19. Udruga „Sindikat biciklista“,</li> <li>20. Branimir Jerneić, pojedinac,</li> <li>21. Sindikat prometnika vlakova Hrvatske,</li> <li>22. LNG Hrvatska d.o.o.,</li> <li>23. Bina-Istra d.d.,</li> <li>24. Željko Tufekčić, pojedinac,</li> <li>25. Odjel za geografiju Sveučilišta u Zadru,</li> <li>26. Tvrtko Trlek, dipl.ing.prometa, pojedinac,</li> <li>27. Regionalna udruga za vozila na prirodni plin,</li> <li>28. Hrvatska UNP udruga,</li> <li>29. Zračna luka Rijeka,</li> <li>30. Zelena akcija, nevladina udruga građana za</li> </ol>

	<p>zaštitu okoliša,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>31. Grad Zadar,</li> <li>32. Promel d.o.o.,</li> <li>33. Lučka uprava Ploče,</li> <li>34. Sindikat željezničara Hrvatske,</li> <li>35. Sindikat infrastrukture HŽ,</li> <li>36. Sindikat hrvatskih željezničara,</li> <li>37. Sindikat strojovođa Hrvatske,</li> <li>38. Sindikat tehničkog pregleda vagona i vlakova HŽ,</li> <li>39. Samostalni sindikat HŽ cargo,</li> <li>40. Sindikat prometnika Hrvatske,</li> <li>41. Lučka uprava Split,</li> <li>42. Vukovarsko-srijemska županija,</li> <li>43. Općina Ivankovo,</li> <li>44. Hrvatski hidrografski institut-Split,</li> <li>45. Drago Majstorović, pojedinac,</li> <li>46. Udruga Savez za željeznicu,</li> <li>47. Luka Šibenik d.o.o.,</li> <li>48. Petrokemija Kutina d.d.,</li> <li>49. Državni zavod za statistiku,</li> <li>50. Zadarska županija,</li> <li>51. Grad Pakrac,</li> <li>52. Grad Zagreb,</li> <li>53. Primorsko-goranska županija,</li> <li>54. Koprivničko - križevačka županija,</li> <li>55. Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti,</li> <li>56. Ličko-senjska županija</li> <li>57. Lučka uprava Osijek</li> <li>58. Varaždinska županija</li> <li>59. Međimurska županija</li> <li>60. Ministarstvo turizma</li> <li>61. Ministarstvo poljoprivrede-Upravno područje ribarstva</li> <li>62. Požeško-slavonska županija</li> <li>63. HŽ Infrastruktura</li> <li>64. Lučka uprava Osijek</li> <li>65. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode</li> </ol>
Razlozi neprihvatanja pojedinih primjedbi zainteresirane javnosti na određene odredbe nacрта	Razlozi neprihvatanja pojedinih primjedaba predstavnika zainteresirane javnosti navedeni su u Obrascu teksta primjedaba i obrazloženja za oba dokumenta.
Troškovi provedenog savjetovanja	Nije bilo troškova vezanih uz savjetovanje