



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE
UPRAVA PROMETNE INSPEKCIJE
SEKTOR INSPEKCIJE SIGURNOSTI ŽELJEZNIČKOG PROMETA, ŽIČARA I POŠTE
Služba inspekcije sigurnosti željezničkog prometa, žičara i pošte

**GODIŠNJE IZVIJEŠĆE O RADU SLUŽBE INSPEKCIJE SIGURNOSTI ŽELJEZNIČKOG
PROMETA, ŽIČARA I POŠTE ZA 2012. GODINU**

Sukladno godišnjem planu rada Službe inspekcije sigurnosti željezničkog prometa, žičara i pošte (u daljnjem tekstu: Služba) inspektori sigurnosti željezničkog prometa te inspektor žičara za prijevoz osoba su tijekom 2012. godine kontinuirano poduzimali radnje inspekcijskih pregleda te određivali upravne i prekršajne mjere iz svoje nadležnosti, a u svezi nadzora primjene slijedećih zakonskih propisa: Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu, Zakona o žičarama za prijevoz osoba, Zakona o prijevozu opasnih tvari te propisa i općih akata donesenih na temelju istih.

Tijekom 2012. godine inspektori sigurnosti željezničkog prometa te inspektori žičara za prijevoz osoba obavili su ukupno 176 inspekcijskih nadzora.

Iz područja nadzora željezničkih građevina obavljeno je 55 inspekcijskih pregleda, od toga:

- 1 pregled izvršenja mjerenja i pregleda stanja pruga, te stanja osposobljenosti mjernog vozila EM-120 HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o.,
- 39 pregleda željezničkih pruga vožnjama u upravljačnicama vučnih vozila,
- 4 pregleda nad obavljanjem kontrole nad sigurnim tijekom prometa u organizacijskim jedinicama za održavanje pruga,
 - 1 pregled cestovnog nadvožnjaka preko željezničke pruge L204,
 - 7 pregleda slobodnih profila pruga, odnosno kolosijeka uz perone i uređene površine,
 - 1 pregled projektne dokumentacije perona stajališta Karlovac Centar na pruzi M202 i 2 kontrole izvršenja inspekcijskih rješenja.

Za uklanjanje nedostataka i nepravilnosti utvrđenih navedenim inspekcijskim pregledima, donijeto je 7 rješenja.

Iz područja nadzora izvršnog osoblja i prijevoza opasnih tvari obavljeno je 54 inspekcijskih pregleda, od toga:

- 29 inspekcijskih pregleda vezanih uz prijevoz opasnih tvari, pri čemu su utvrđene nepravilnosti u svezi imenovanja sigurnosnog savjetnika za koje su određene zakonom propisane mjere, te je za uklanjanje utvrđenih nepravilnosti donijeto je 7 rješenja;
- 25 inspekcijskih pregleda vezanih uz stručnu osposobljenost (poučavanje) izvršnih radnika i realizaciju programa poučavanja te osposobljenosti izvršnih radnika za pružanje prve pomoći pri čemu su utvrđene nepravilnosti u svezi stručne osposobljenosti (poučavanja) i osposobljavanja izvršnih radnika za pružanje prve pomoći, te je za uklanjanje utvrđenih nepravilnosti donijeto 7 rješenja.

Zbog ugrožavanja sigurnosti željezničkog prometa izdan je 1 obavezni prekršajni nalog.

Iz područja nadzora vučenih željezničkih vozila obavljeno je 55 inspekcijskih pregleda, od toga:

- 2 inspekcijska nadzora nad vođenjem evidencija i drugih tehničkih podataka, te nadzor nad održavanjem željezničkih putničkih vagona željezničkog prijevoznika HŽ Putnički prijevoz d.o.o.;

- 23 inspekcijska pregleda tehničke ispravnosti putničkih vagona u sastavu putničkih vlakova prijevoznika HŽ Putnički prijevoz d.o.o. pri čemu je pregledano 66 putničkih vlakova, odnosno 214 putničkih vagona (od toga 195 vagona HŽ-PP i 19 inozemnih vagona), 1 EMV i 2 DMV pri čemu je utvrđena neispravnost kod 14 putničkih vagona u prometu.

Kod 12 putničkih vagona utvrđena je neispravnost uređaja za blokadu i deblokadu bočnih vrata. Za utvrđene nedostatke na licu mjesta je određena mjera kojom se svi vagoni upućuju na popravak u radionicu odmah po dolasku u krajnji kolodvor.

Zbog nedovoljne temperature putničkih prostora, 2 putnička vagonakoji nisu bilapredgrijana, izvrštenasu iz sastava vlakau kolodvoru Zagreb GK.

- 17 inspekcijskih pregleda kojim je obuhvaćeno 36 teretnih vlakova, odnosno 686 teretnih vagona (od toga 474 vagona HŽ Cargo d.o.o. i 212 inozemnih vagona), pri čemu je utvrđena neispravnost na 46 teretnih vagona.

Na 41 vagonu otklonjeni su nedostaci na licu mjesta. Od toga na 22 vagona promijenjeni su kočni umeci, na 10 vagona promijenjen je položaj mjenjača kočne sile, na 5 vagona izvršeno je podešenje regulatora kočnog polužja kočnice, na 4 vagona popravljani su mehanički dijelovi, na 5 vagona zbog neispravnosti kočnice isključena je zračna kočnica, a vagoni suoznačeni listicom za popravak u radionici po istovaru.

- 7 pregleda nad pravnom osobom koja obavlja radove na održavanju željezničkih vozila,
- 2 pregleda održavanja teretnih vagona za posebne namjene u privatnom vlasništvu,
- 2inspekcijska pregleda po prijavama i predstavkama trgovačkog društva odnosno građana, a vezano uzprijevoz izvanrednih pošiljaka i izvršenje voznog reda.

U izvještajnom razdoblju obavljeno je 5 inspekcijskih nadzora vezanih uz siguran tijek željezničkog prometa i provedbu posebnih mjera zaštite od požara na željezničkoj pruzi, a koji su se odnosili na pregled nad:

- provedbom kontrole koju organizira i obavlja upravitelj infrastrukture,
- obavljanjem neposrednog nadzora nad radnim procesima u organizacijskim jedinicama upravitelja infrastrukture,
- ugrađenom signalizacijom na željezničkoj pruzi i signalnim znacima koje daje službeno osoblje,
- nad provedbom organizacije željezničkog prometa nakon izvanrednog događaja (izvanredni inspekcijski nadzor),
- nadzor nad načinom upravljanja vožnjom putničkog vlaka te vođenja popratnih isprava, te
- nadzor nad provedbom posebnih mjera zaštite od požara na željezničkoj pruzi (zajednički inspekcijski nadzor).

Pregledom je obuhvaćeno trgovačko društvo HŽ Infrastruktura d.o.o., organizacijske jedinice, Regionalna jedinica organizacija i regulacija prometa Jug – Slit (kolodvori Knin, Ploče, Rogotin, Metković i Opuzen) i Istok – Vinkovci (kolodvor Staro Petrovo Selo).

U postupku obavljanja inspekcijskog nadzora nisu utvrđene nepravilnosti i nedostaci.

Iz područja nadzora žičara, obavljeno je 5 inspekcijskih pregleda i to detaljan pregled knjige žičara, plan održavanja žičara i knjiga užadi, sukladno Zakonu o žičarama za prijevoz osoba i Pravilniku o minimalnim uvjetima za sigurnost rada postojećih žičara, vučnica i uspinjača za prijevoz osoba, od toga:

- 4 inspekcijska nadzora nad žičarama i vučnicama, pri čemu nisu utvrđeni nedostaci i
- 1 na Uspinjači, pri čemu je trgovačkom društvu zbog neposjedovanja odobrenja za rad, od 11.04.2012. zabranjen rad Uspinjače sve do otklanjanja utvrđenog nedostatka.

SEGMENT	PODRUČJE NADZORA	BROJ INSPEKCIJSKIH PREGLEDA	UKUPAN BROJ INSPEKCIJSKIH PREGLEDA	PODUZETE MJERE
Željeznička infrastruktura	pregled željezničkih pruga iz upravljačnice željezničkog vozila	39	55	Za uklanjanje nedostataka i nepravilnosti utvrđenih inspekcijskim pregledima, izdano je 6 rješenja
	pregled nadvožnjaka i projektne dokumentacije	1		
	pregled slobodnih profila	7		
	pregled nad organizacijom i trajnim obavljanjem unutarnje kontrole	4		Rješenje - obveza pregleda pruge*
	pregled mjerenja i mjernog vozila EM 120	1		Nisu utvrđene nepravilnosti
	nadzor pokusne dionice, kontrola izvršenja rješenja	3		
Željeznička vučena vozila	vođenje evidencija i tehničkih podataka o željezničkim vozilima, izvršenje voznog reda	2	55	Utvrđeni su nedostaci na 53 željeznička vučena vozila, za koje su na licu mjesta određene potrebne mjere, a vagoni su upućeni na popravak
	održavanje željezničkih vozila	9		
	tehnička ispravnost putničkih vagona	23		
	tehnička ispravnost teretnih vagona	19		
	inspekcijski pregled po prijavama i predstavkama	2		
Prijevoz opasnih tvari i izvršno osoblje	prijevoz opasnih tvari i izvanrednih pošiljaka	29	54	Za uklanjanje nepravilnosti izdano je 7 rješenja**
	uvjeti kojima mora udovoljavati izvršno osoblje	25		Zbog ugrožavanja sigurnosti željezničkog prometa izdan je 1 obvezni prekršajni nalog
Žičare za prijevoz osoba	žičare	4	5	Nisu utvrđene nepravilnosti i nedostaci
	uspinjače	1		Rješenje - zabrana rada uspinjače***
Obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa	organizacija i provedba unutarnje kontrole	5		Nisu utvrđene nepravilnosti

LEGENDA

*	Zakon o sigurnosti u željezničkom prometu
**	Zakon o prijevozu opasnih tvari
***	Zakon o žičarama za prijevoz osoba

BROJ INSPEKCIJSKIH PREGLEDA

