



VTMIS

**SUSTAV NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM S
PRIDRUŽENIM INFORMACIJSKIM SUSTAVOM**

- INTEGRIRANI PRISTUP SUDIONICIMA POMORSKOG PROMETA -



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Uprava za sigurnost plovidbe, zaštitu mora i unutarnjih voda
Lukša Čičovački, načelnik



NADZOR I UPRAVLJANJE POMORSKIM PROMETOM

- općenito

Zakon o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika (NN 146/08 i 61/11)

Glava VI.a - NADZOR I UPRAVLJANJE POMORSKIM PROMETOM

- Nadzor i upravljanje pomorskim prometom (VTMIS) je:

- 1. prikupljanja podataka o pomorskim objektima i pomorskom prometu,**
- 2. davanje podataka pomorskim objektima,**
- 3. davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi pomorskim objektima,**
- 4. organizacija plovidbe i upravljanje pomorskim prometom**
- 5. nadzor nad sigurnosti plovidbe sukladno odredbama ovoga Zakonika i propisa donesenih na temelju ovoga Zakonika**

- Nadzor i upravljanje pomorskim prometom provodi se kroz suradnju nadležnih službi Ministarstva i lučkih kapetanija s pomorskim objektima koji plove ili se nalaze u području nadzora i upravljanja.

- Područje nadzora i upravljanja pomorskim prometom obuhvaća unutarnje morske vode, teritorijalno more i zaštićeni ekološko-ribolovni pojas Republike Hrvatske.

- Nadzor i upravljanje pomorskim prometom obavlja se sukladno međunarodnim ugovorima, odredbama ovoga Zakonika i propisa donesenih na temelju ovoga Zakonika.

POSLOVI VTS SLUŽBE U PROBNOM RADU I KASNIJE

- **prikupljanje podataka o pomorskim objektima i pomorskom prometu**
 - identifikacija i utvrđivanje pozicije, namjere i odredišta pomorskih objekata
 - utvrđivanje pomorsko-prometnih okolnosti (meteoroloških i hidroloških uvjeta, stanja objekata sigurnosti plovidbe, prometnih zagušenja, posebnih pomorskih objekata ili objekata ograničenih manevarskih sposobnosti, drugih faktora – **DANAS PARCIJALNO**
- **praćenje i nadzor plovidbe**
 - analiza plovidbe i taktičko planiranje pomorske situacije
 - Utvrđivanje pomorskih prekršaja i dr. – **I. Kvartal 2012, DANAS PARCIJALNO**
- **pružanje podataka pomorskim objektima (IS), - III. Kvartal 2012.**
- **organizacija plovidbe i upravljanje pomorskim prometom (TOS) – I. kvartal 2013.**
 - je taktičko i strateško upravljanje vremenskim i prostornim mogućnostima VTS područja
 - daje se preporuka/nalog brodu ili grupi brodova da primjeni kurs/brzinu, da izbjegava neko područje, slijedi određenu rutu
- **davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi pomorskim objektima (NAS)- 2014.**
 - daje se isključivo na zahtjev pojedinog broda
 - daje se u slučaju kvara ili nedostatka navigacijske opreme ili u drugim osobito teškim vremenskim ili navigacijskim uvjetima
 - daje se na zasebnom radio-komunikacijskom kanalu
 - usluga započinje i završava jasnom izjavom broda ili VTS operatera

ZAKONODAVNI OKVIRI- USTROJ I POSLOVI

Zakon o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika (NN 146/08 i 61/11)

Glava VI.a - NADZOR I UPRAVLJANJE POMORSKIM PROMETOM

Članak 75.a

- Nadzor i upravljanje pomorskim prometom provodi se u cilju povećanja sigurnosti pomorske plovidbe, učinkovitosti pomorskog prometa i zaštite morskog okoliša.

- Nadzor i upravljanje pomorskim prometom (VTMIS) je:

1. prikupljanja podataka o pomorskim objektima i pomorskom prometu,
2. davanje podataka pomorskim objektima,
3. davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi pomorskim objektima,
4. organizacija plovidbe i upravljanje pomorskim prometom
5. nadzor nad sigurnosti plovidbe sukladno odredbama ovoga Zakonika i propisa donesenih na temelju ovoga Zakonika

- Nadzor i upravljanje pomorskim prometom provodi se kroz suradnju nadležnih službi Ministarstva i lučkih kapetanija s pomorskim objektima koji plove ili se nalaze u području nadzora i upravljanja.

- Područje nadzora i upravljanja pomorskim prometom obuhvaća unutarnje morske vode, teritorijalno more i zaštićeni ekološko-ribolovni pojas Republike Hrvatske.

- Nadzor i upravljanje pomorskim prometom obavlja se sukladno međunarodnim ugovorima, odredbama ovoga Zakonika i propisa donesenih na temelju ovoga Zakonika.



ZAKONODAVNI OKVIRI

Zakon o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika (NN 146/08 i 61/11)

Glava VI.a - NADZOR I UPRAVLJANJE POMORSKIM PROMETOM

Članak 75.b

- **Poslove nadzora i upravljanja pomorskim prometom obavlja služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom Ministarstva i lučkih kapetanija u suradnji s lučkim upravama, trgovачkim društvom Plovput i Hrvatskim hidrografskim institutom.**
- Služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom poslove obavlja tehničkim sustavom za nadzor i upravljanje pomorskim prometom (VTMIS), odnosno:
 - uređajima i opremom za automatsku identifikaciju brodova (AIS) i/ili
 - radarskim uređajima i opremom i/ili
 - pomorskim radiokomunikacijskim uređajima i opremom i/ili
 - elektronskim pomorskim kartama.
- Služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom u obavljanju poslova iz svoje nadležnosti može zatražiti suradnju i potporu Obalne straže Republike Hrvatske, policije, i drugih tijela operativnog nadzora.



ZAKONODAVNI OKVIRI- PROVEDBENI PROPISI- STATISTIČKI POKAZATELJI

PROBNI RAD SLUŽBE NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM

→ STATISTIČKI POKAZATELJI – od 1.7.2011.

VISOKA DOSTUPNOST PODATAKA O PLOVIDBENOJ SITUACIJI

365	NADZOR (UKUPNO)
86	PREKRŠAJI
181	NEPOTPUNI AIS PODACI
98	NENAJAVLJENI BRODOVI
844	IS/ TOS/ NAS (UKUPNO)
370	USPOSTAVLJEN VHF KONTAKT S BRODOM
226	INFORMACIJE
59	SAVJETI
189	UPOZORENJA



ZAKONODAVNE AKTIVNOSTI

- Podzakonski akt o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni iz ovoga članka, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom
- Podzakonski akt kojim se uređuje način i uvjeti obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom
- Podzakonski akt kojim se uređuje nadležnost, ustrojstvo, poslovi, način rada službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom, te način rada i suradnje s drugim tijelima i službama
- Podzakonski akt kojim se uređuje sustav obveznog javljanja brodova
- Podzakonski akt kojim se konsolidiraju propisi kojima se uređuje sigurna plovidba



CILJEVI VTMIS SUSTAVA

Pomorski zakonik - članak 75.a

Nadzor i upravljanje pomorskim prometom provodi se u cilju povećanja sigurnosti pomorske plovidbe, učinkovitosti pomorskog prometa i zaštite morskog okoliša.

- **JEDINSTVENA KONTAKT TOČKA ZA AGENTE I TIJELA KOJA UPRAVLJAJU LUKAMA**
 - Uspostava NACIONALNOG SINGLE WINDOW-a – dogradnja IT sustava CIMIS za elektronsku razmjenu obrazaca, dokumenata i podataka u svezi dolaska, boravka i odlaska broda s lučkim kapetanijama, lučkim upravama i drugim sudionicima u pomorskom prometu
- **JEDINSTVENA KONTAKT TOČKA ZA BROD**
 - uspostava VTS usluga uporabom VHF radio- komunikacijskog sustava



USPOSTAVA NSW SUSTAVA U POMORSKOM PRIJEVOZU

transpozicija i primjena odredbi

→ Direktive 2010/65/EZ o obvezama izvješćivanja za brodove koji uplovjavaju i/ili isplovjavaju iz luka država članica i opozivu Direktive 2002/6/EZ i IMO FAL Konvencije

→ Direktive 2002/59/EZ od 27. lipnja 2002. o uspostavljanju sustava nadzora i upravljanja pomorskog prometa s pridruženim informacijskim sustavom Zajednice



Pomorski zakonik

Članak 60.

- (1) **Brod u međunarodnoj plovidbi** koji namjerava uploviti u luku ili isloviti iz luke ili njezinog sidrišta mora nadležnoj lučkoj kapetaniji **najaviti dolazak**, odnosno odlazak te pritom dostaviti propisane isprave, dokumente i podatke.
- (2) Brod iz stavka 1. ovoga članka dužan je **pri dolasku u luku**, i pri odlasku iz luke predati nadležnoj lučkoj kapetaniji propisane isprave i dokumente te dostaviti propisane podatke.
- (3) **Brodovi u nacionalnoj plovidbi** prijavljuju dolazak u luku, odnosno odlazak iz luke te dostavljaju podatke, isprave i dokumente sukladno posebnom propisu koji donosi ministar.
- (4) **Ministarstvo prikuplja, razmjenjuje i dostavlja isprave, dokumente i podatke o pomorskom prometu u elektroničkom obliku u skladu s važećim propisima Republike Hrvatske i odgovarajućim međunarodnim ugovorima.**
- (5) Propise o ispravama, dokumentima i podacima u pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni iz ovoga članka, kao i načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom iz članka 66. ovoga Zakonika donosi ministar.“



STRATEGIJA

Ciljevi

- učinkovitije prikupljanje podataka
- uklanjanje administrativnih opterećenja u pomorskom prometu
- pojednostavljenje tijeka informacija između sudionika pomorskog prijevoza, luka i državne uprave
- podizanje učinkovitosti u pomorskom prijevozu i pružanju lučkih usluga
- uspostava B2A (“business- to- administration”) – unaprijeđenje dostupnosti usluga državne uprave pomorskom gospodarstvu
- doprinos integraciji hrvatskih plovidbenih pravaca u europske pomorske tokove
- dostupnost detaljnih statističkih podataka o pomorskom prometu
- dostupnost primjene koncepta „just in time arrival“- moderiranje brzine i ETA zbog smanjenja ispušnih plinova i cijene goriva



TAKTIKA

→ “One stop shop” - sve administrativne obveze i usluge na jednom mjestu u dolasku, tijekom boravka i u odlasku broda

→ ukidanje višestrukih dostava **istih podataka i dokumenata** različitim tijelima državne uprave i javnim ustanovama u pomorstvu:

- MMPI- Lučka kapetanija
- MUP- Uprava za granicu
- Carinska uprava
- Ministarstvo zdravstva- inspekcija
- Fitosanitarna inspekcija
- Veterinarska inspekcija
- Državni zavod za statistiku
- Lučka uprava,...

→ Jedan podatak dostavlja se samo na jednom mjestu

→ Razmjena podataka i dokumenata između tijela državne uprave i javnih ustanova

→ IMO FAL obrasci - obvezujuća forma

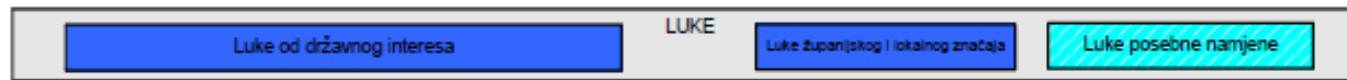
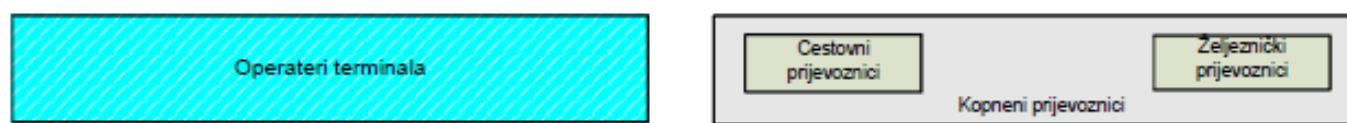
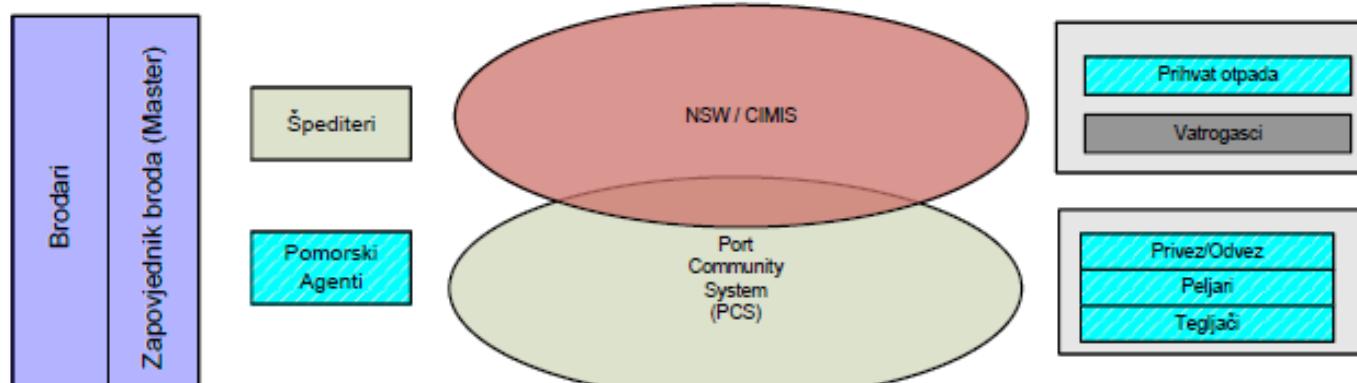
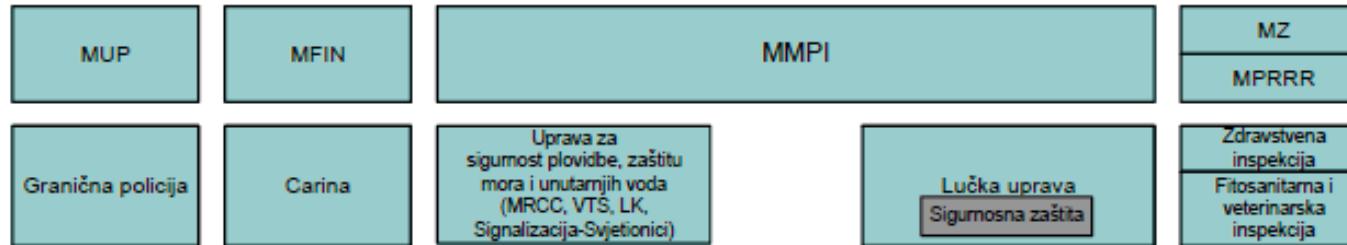
→ podaci i dokumenti se dostavljaju isključivo elektronski (prijelazno razdoblje)

→ dostupnost “povratne informacije” krajnjim korisnicima

→ uvođenje instituta “verificirane linije/povremene plovidbe”



Nacionalna scena za
upravljanje uslugama i redom
u lukama





AKTIVNOSTI

- osnivanje međuresornog povjerenstva (nacionalni FAL odbor)
- usklađenje propisa kojima se regulira razmjena podataka i dokumenata u svezi prekograničnog kretanja pomorskih objekata, osoba i tereta
- uspostava CIMIS-a kao single window portala za sve učesnike u pomorskom prometu: zapovjednike brodova, brodarske kompanije, luke, peljare, pomorske agente i druge
- uspostava NSW sustava kao **jedinstvene logističke kontakt- točke** zapovjedniku broda i njegovom pomorskom agentu, čime će se **značajno unaprijediti dostupnost usluga državne uprave**, kao i drugih javnih ustanova
- uspostava razmjene podataka kroz SafeSeaNet sustav Europske unije

DINAMIKA

- 15. travnja 2012.- pilot projekt NSW-a- demo aplikacija
- 11. lipnja 2012. - usvajanje podzakonskih akata data exchange
- 1. lipnja 2015 – krajnji rok -administrativni single window u operativnoj uporabi



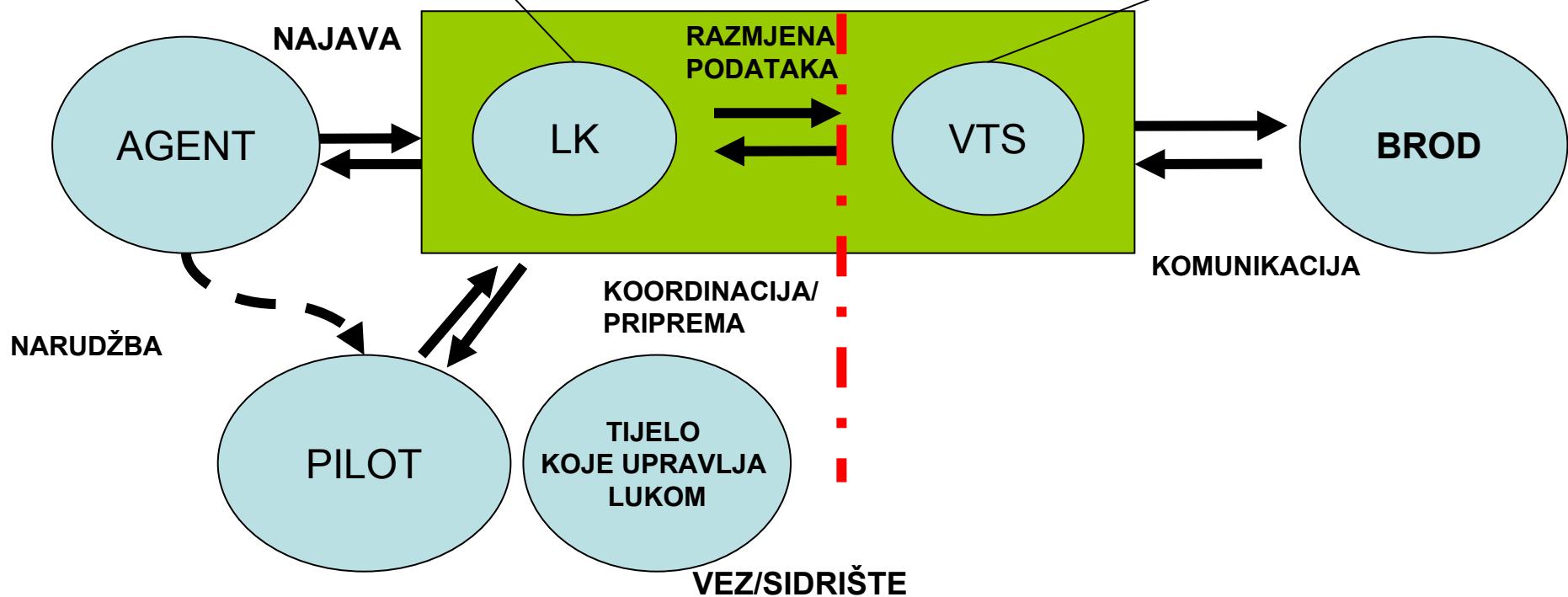
ORGANIZACIJA SLUŽBE NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM

BROD IZVAN PODRUČJA NADZORA

obrada podataka i dokumenata o pomorskim objektima i pomorskom prometu - SafeSeaNet i CIMIS
odobrenje za slobodan promet s obalom
odobrenje za isplovljenje
nadzor i suradnja s drugim TDU i lučkim upravama

BROD U PODRUČJU NADZORA

posredni nadzor i upravljanje pomorskom plovidbom (radarskim i drugim sredstvima)
komunikacija s brodovima u području nadležnosti
Pružanje VTS usluga brodovima
Primarno nadzor plovidbe i peljarenja





ORGANIZACIJA SLUŽBE NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM

REINŽENJERING POSLOVNIH PROCESA PRIHVATA I OTPREME BRODOVA

- KAO PREDUVJET ZA REALIZACIJU NSW-a
- KAO PREDUVJET ZA USPOSTAVU VTMIS-a

→ budući poslovni proces najave i prihvata broda

STANDARD

- ISO 28005-2 EPC- standard baziran na XML-u
- (EDIFACT standardiziran kroz ISO 9735)
- SAFESEANET INTERFACE CONTROL DOCUMENT
- SafeSeaNet XML Messaging Reference Guide

**Objava elaborata na internetskim stranicama
MMPI / VTS HRVATSKA
15.prosinca 2011.- do 15. siječnja 2012.**



*Preduvjeti za izgradnju integrirane infrastrukture
IT sustava MMPI-a s ciljem postizanja
funkcionalnosti NSW-a*

Datum: 2011-11-11
Stranica: 1 od 101
Verzija: 2.8



MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

UPRAVA ZA SIGURNOST PLOVIDBE, ZAŠTITU MORA I UNUTARNIH
VODA
UPRAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA

*Preduvjeti za izgradnju integrirane infrastrukture IT
sustava MMPI-a s ciljem postizanja funkcionalnosti
NSW-a*

InfoDom d.o.o.

Zagreb, studeni 2011

© InfoDom d.o.o., 2011.

Stranica 1 od 101



BITNI ELEMENTI CIMIS-a kao NSW-a

1. VoyageID

Voyage Id u CIMIS-u se dodjeljuje brodovima kod prednajave dolaska uplovjenja u luku,

2. PortCall ID

JEDINSTVENI Identifikator u kojeg brod dobiva pri ulasku u luku

3. Šifarnik brodova- IMO Broj i NIB

CIMIS sustav predstavljati će primarni izvor podataka o identitetu brodova. Kao identifikatori će se koristiti IMO broj (za brodove koji ga imaju) i NIB (za brodove koji su ograničeni na nacionalni promet).

4. UNLOCODE- šifarnik luka

- CIMIS sustav kao primarni izvor kodova za hrvatske luke.
- evidenciju ISPS luka i PFSO (Port Facilities Security Officer).



BITNI ELEMENTI CIMIS-a kao NSW-a II

5. Luka-bazen-sidrište vez

Šifarnik vezova će biti evidentirani putem CIMIS-a i obveza definiranje jediničnih vezova definirana podzakonskim aktom

6. Upisnik agenata

U skladu s propisima o pomorskim agentima

Sustav akreditacije agenta za djelovanje "u ime i za račun brodara"

7. Brodske linije/

8. ATA / ETA

CIMIS sadrži referentne podatke o stvarnom (ATA, ATD) i najavljenom (ETA, ETD) vremenu dolaska i odlaska brodova.

9. MMSI

CIMIS će omogućavati referenciranje objekata preko MMSI broja (Maritime Mobile Service Identity).

10. Peljari, tegljači

- očevidnik ovlaštenih peljara, PEC i tegljača, koncesijska odobrenja za peljare i tegljače.



Korisnička sučelja Nacionalnog Single Window sustava

za komunikaciju s krajnjim korisnicima i drugim IT sustavima uspostavlja se:

- **web sučelje** - omogućavati pristup i unošenje podataka preko portala (direktno u web aplikacije CIMIS sustava), da bi omogućio uključivanje u sustav svih korisnika bez obzira na stupanj informatičke opremljenosti i
- **servisno sučelje** za razmjenu poruka - za razmjenu .xml poruka između različitih informacijskih sustava krajnjih korisnika



Korisnička sučelja Nacionalnog Single Window sustava -KRAJNJI KORISNICI

Brodari

- realizacija propisanih prava i obveza

Peljari

- Potvrđuju i unaprijed najavljaju VTMIS službi preuzimanje obveze pilotaže, ukrcaj i iskrcaj pilota i identificiraju tegljače koji će se koristiti
- Pravilnik o pomorskom peljarenju (NN 116/2010) - NAJAVA I JAVLJANJE LK/VTS

Agenti

- Dužni dostavljati najave brodova u elektronskoj formi
- Kroz CIMIS/PCS mogu rezervirati vez/sidrište
- Dobivaju operativne podatke o dolasku broda
- dobivaju potvrde, suglasnosti, odobrenja u elektronskoj formi

Tijela koja upravljaju lukama

- virtuelna lučka koordinacija
- realizacija propisanih prava i obveza

REPUBLIKA HRVATSKA

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

ZAKONODAVNI OKVIRI- OBVEZE SUDIONIKA U POMORSKOM PROMETU



JEDINSTVENA KONTAKT TOČKA ZA BROD

→ uspostava VTS usluga uporabom VHF radio- komunikacijskog sustava



ZAKONODAVNI OKVIRI- OBVEZE SUDIONIKA U POMORSKOM PROMETU

Zakon o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika (NN 146/08 i 61/11)

Glava VI.a - NADZOR I UPRAVLJANJE POMORSKIM PROMETOM

Članak 75.c

Pomorski objekti koji plove ili se nalaze **u području nadzora i upravljanja** dužni su:

- postupati prema pravilima plovidbe propisane međunarodnim ugovorima, ovim Zakonikom i propisima donesenim na temelju ovoga Zakonika,
- dostavljati podatke službi nadzora i upravljanja pomorskim prometom;
- postupati po nalogu službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom.



ZAKONODAVNI OKVIRI- OBVEZE SUDIONIKA U POMORSKOM PROMETU

Zakon o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika (NN 146/08 i 61/11)

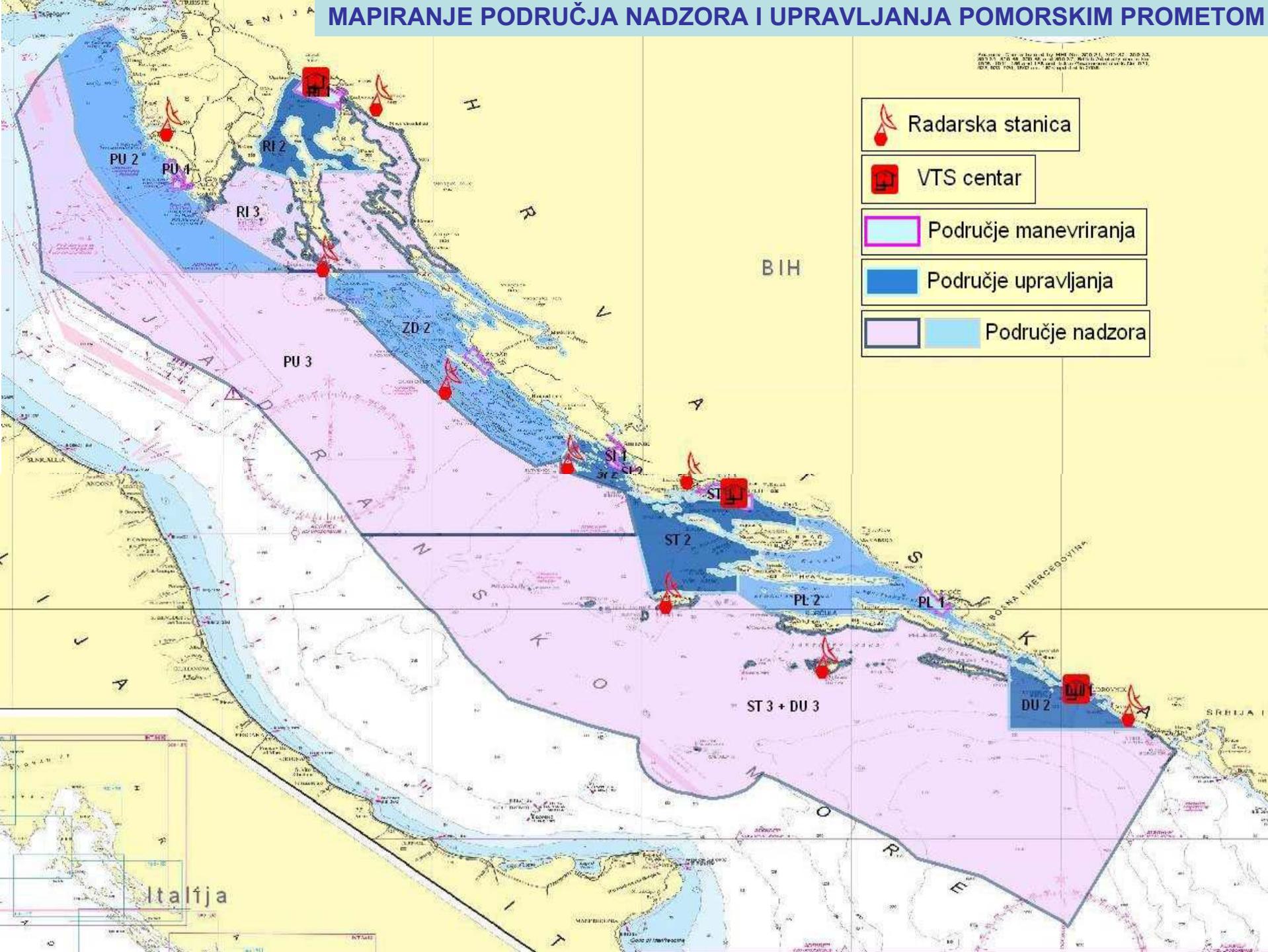
Članak 24. stavak 1.

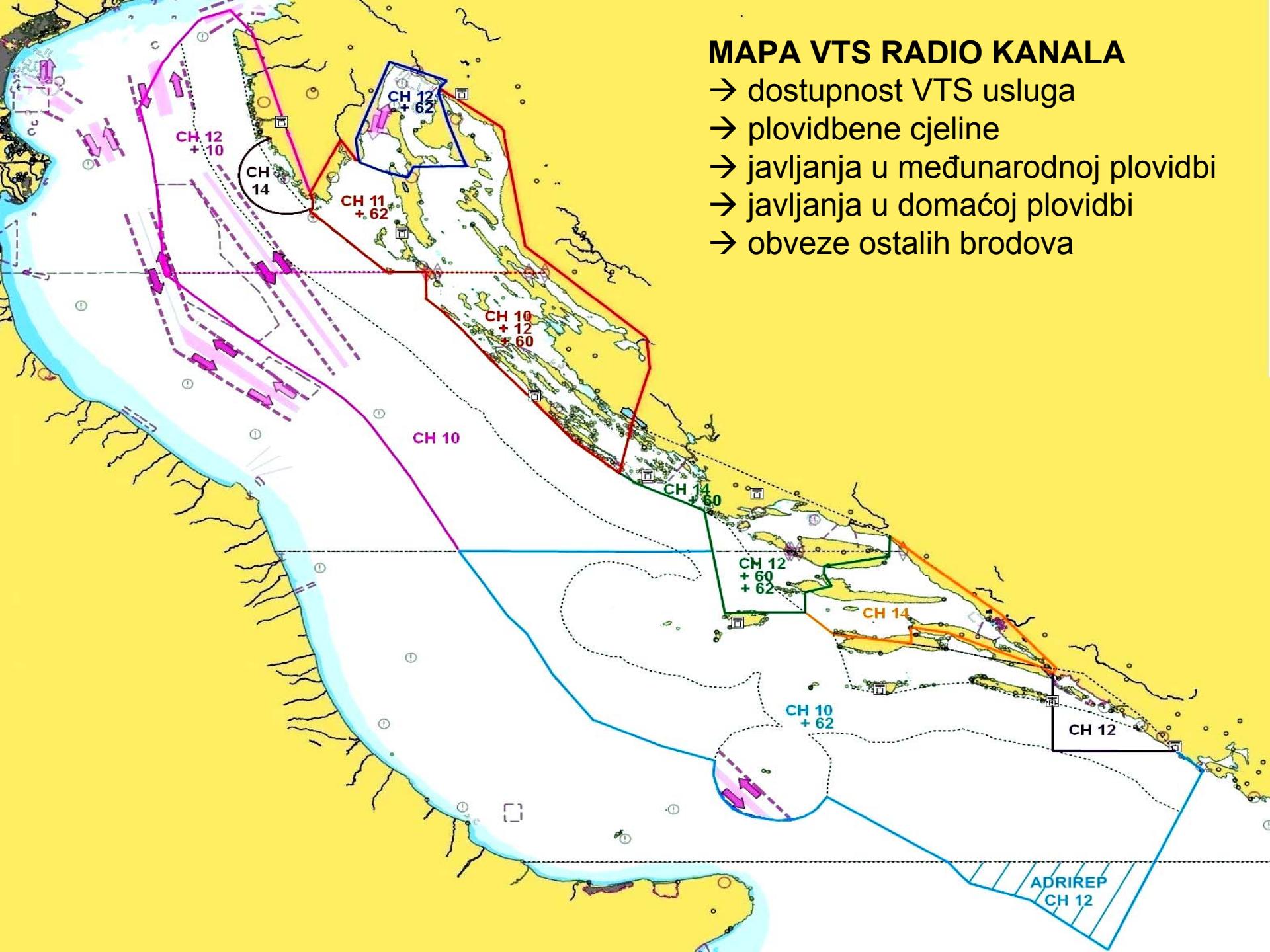
Pravilnik o obveznom javljanju brodova i načinu upravljanja pomorskim prometom

→ Rok: 11.06.2012.

- tko se javlja?
- izuzeća od obveze javljanja?
- kada se javlja?
- svrha javljanja?

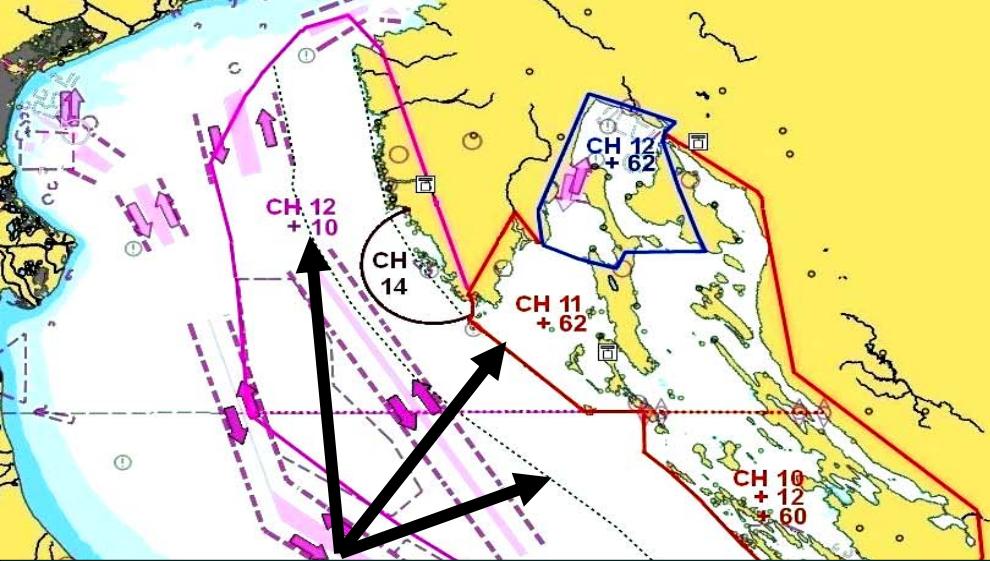
MAPIRANJE PODRUČJA NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM





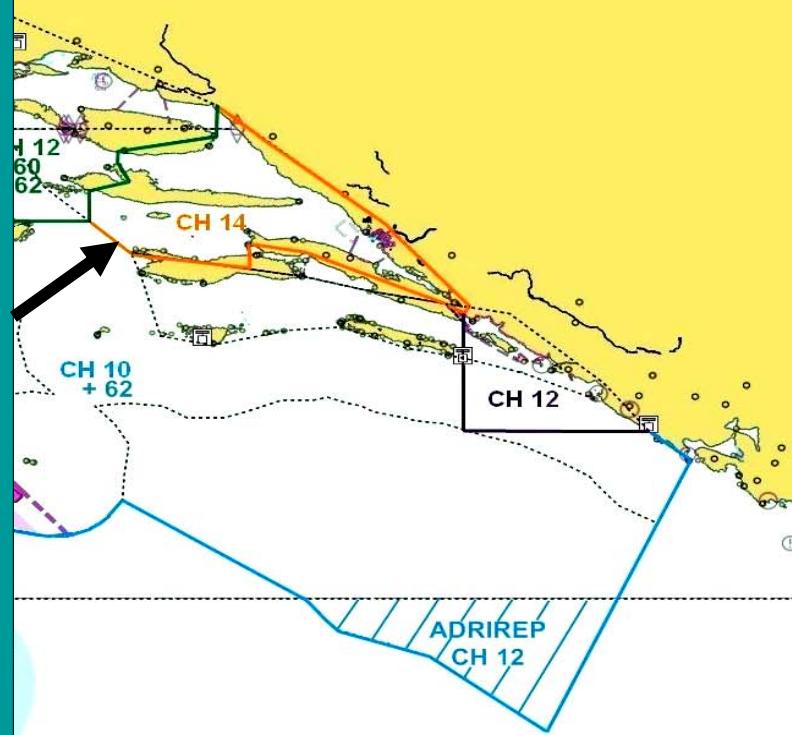
MAPA VTS RADIO KANALA

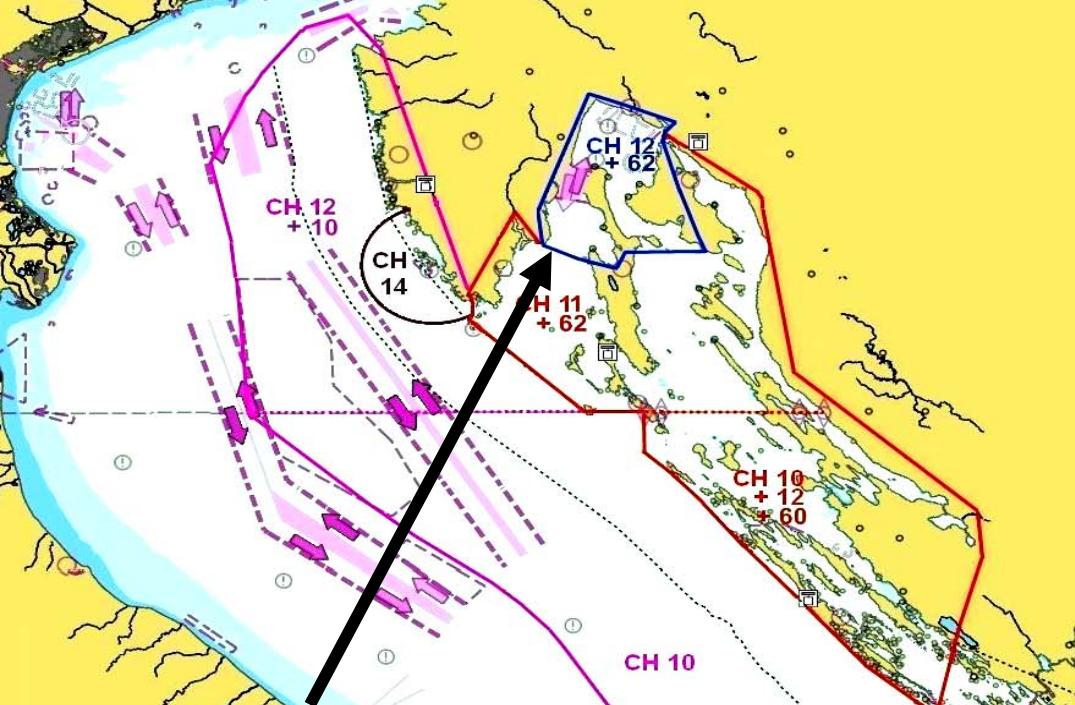
- dostupnost VTS usluga
- plovidbene celine
- javljanja u međunarodnoj plovidbi
- javljanja u domaćoj plovidbi
- obveze ostalih brodova



U PODRUČJA NADZORA

- obavlja se kontrola dostupnost broda u komunikaciji sa VTS-om.
 - isplovljjenjem/uplovljjenjem iz luke odnosno ulaskom u područje nadzora brodovi su dužni poslati kratko ulazno izvješće (Entry Report) na radnom VHF kanalu
 - Izlaskom iz područja ne daje se izvješće
- U ovom području rješavaju se mogući nedostaci vezani uz planirani prihvat broda u luci
- Daju se informacije i upozorenja brodovima u slučaju nastajanja opasnih, odnosno izvanrednih događaja

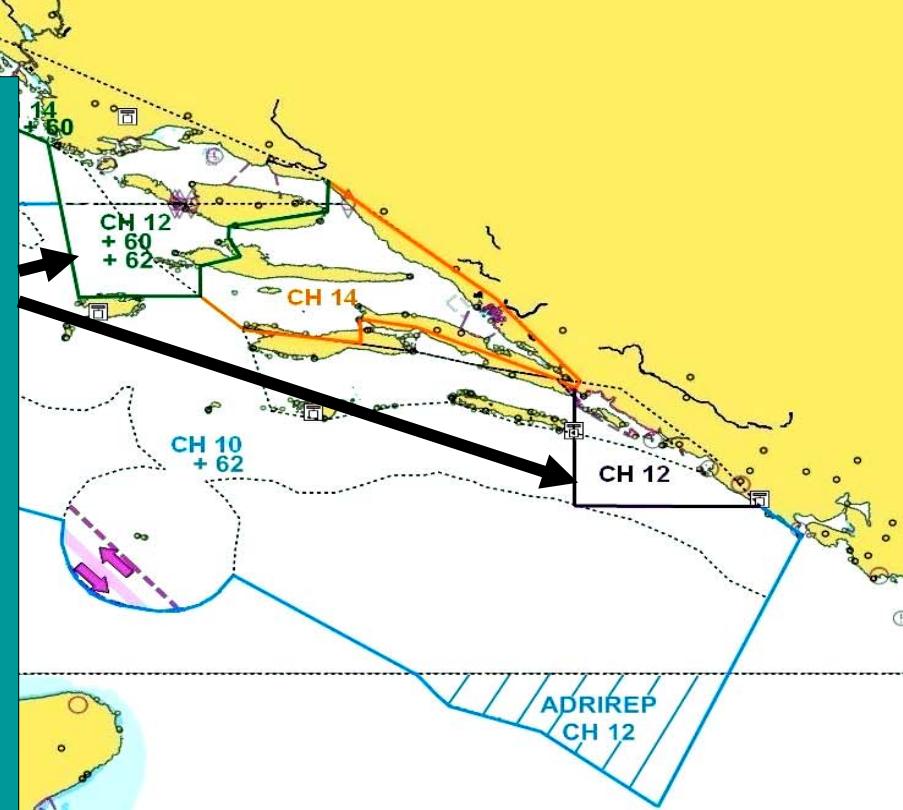


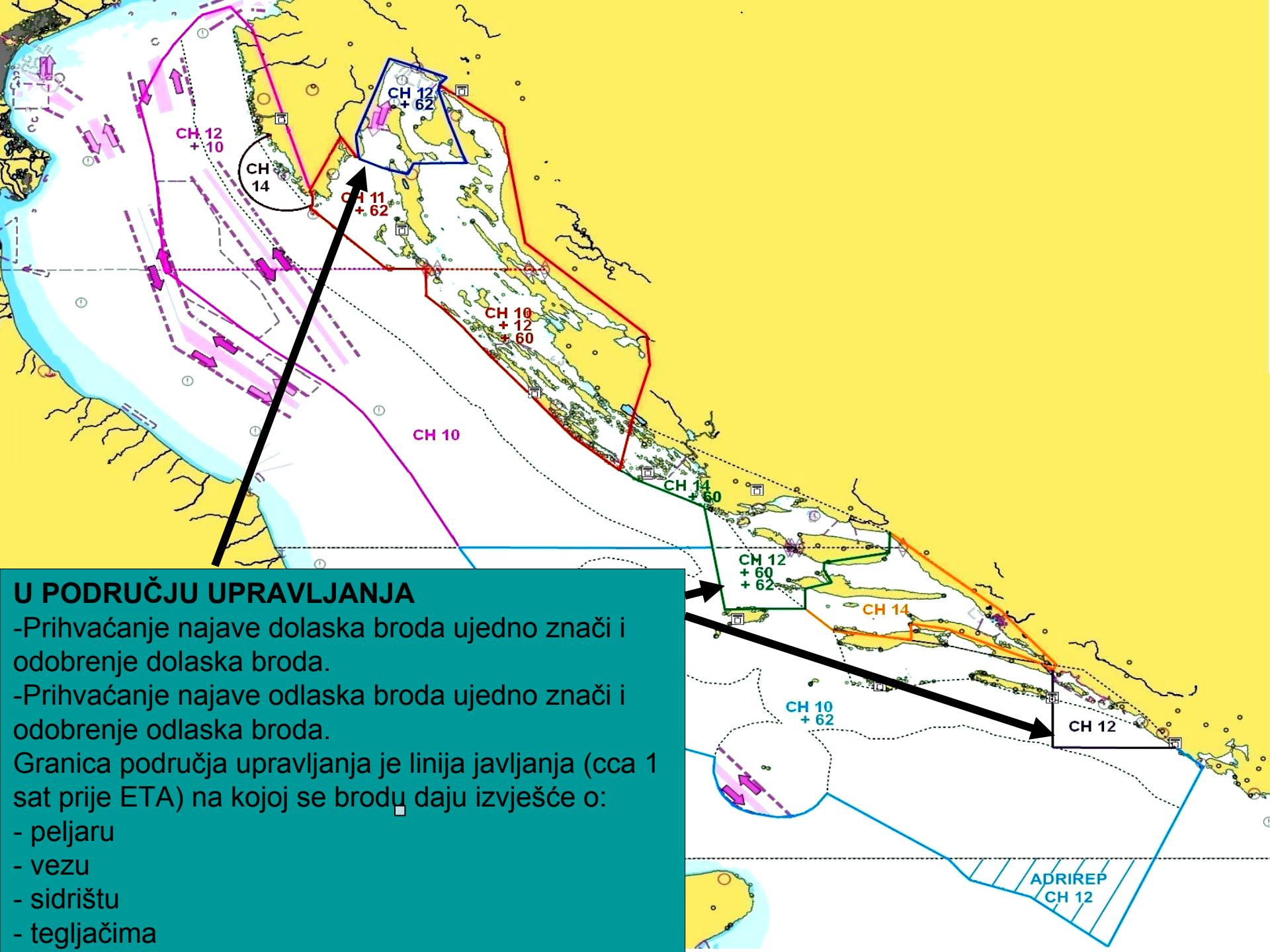


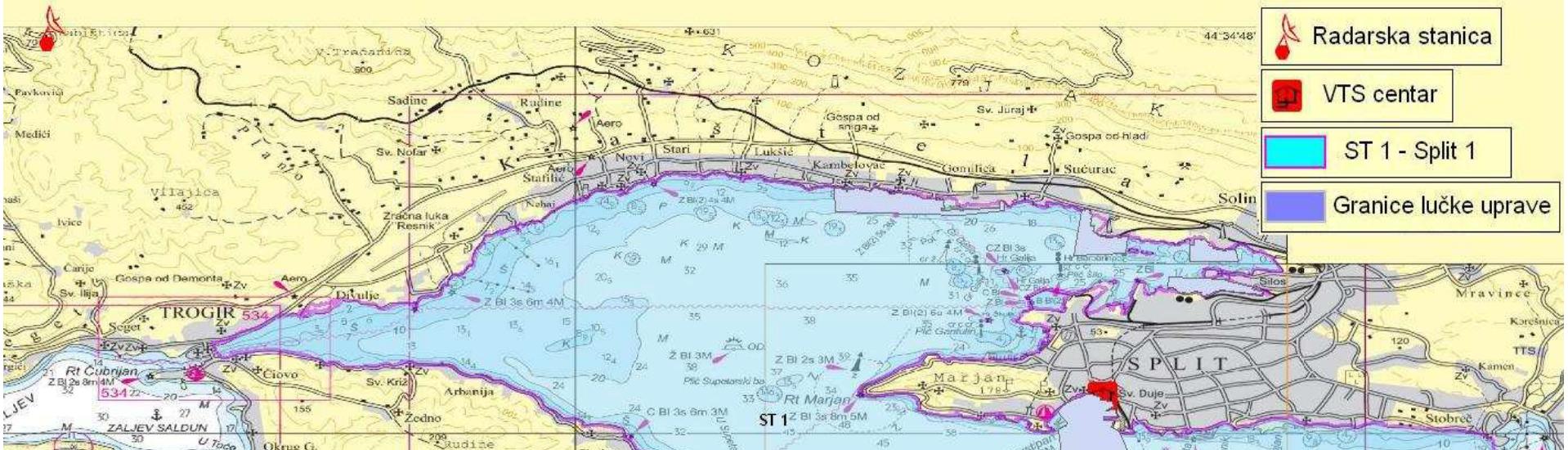
U PODRUČJU UPRAVLJANJA

- brodovi ne mogu uploviti bez prethodne najave odnosno dopuštenja
- nedvojbeno poznata odredišta brodova i svi postupci ili neposredno namjeravanje radnje odobreni.
- plovni objekt mora poslati **Izvješće o poziciji** (Position Report) i navesti sljedeće podatke:
 - ime broda,
 - pozivni znak,
 - kurs,
 - brzinu

U području upravljanja brod je dužan javiti se i u slučaju devijacije od planiranih postupaka u plovidbi.

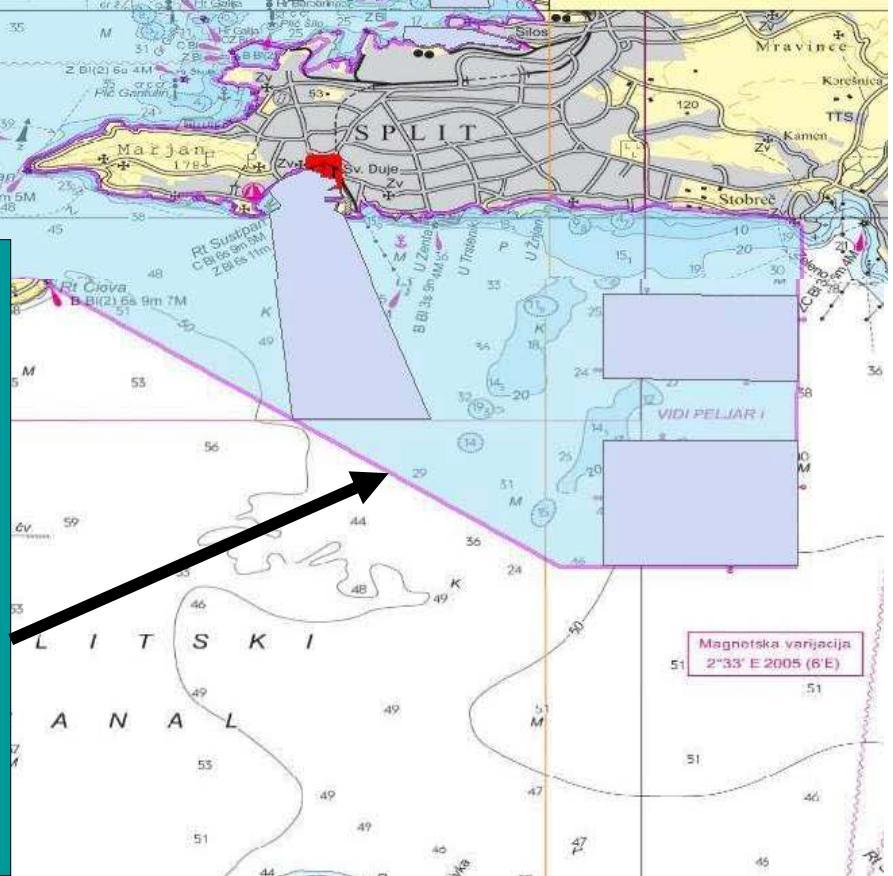






PODRUČJA MANEVRIRANJA

- su dijelovi VTS područja u kojem se brod kreće s lučkim peljarom na brodu ili manevrira na sidrištu, neposrednim prilaznim putovima ili unutar lučkog područja
- VTS služba ne izdaje naloge koji se tiču kretanja broda osim u slučajevima opasnosti
Granice područja definirana da obuhvaćaju uže područje luke, lučka sidrišta i pilotske stanice lučkog peljarenja.
U slučaju potrebe komunikacija se odvija na definiranom radnom VHF kanalu.



Prednosti sustava javljanja

