



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO MORA, PROMETA
I INFRASTRUKTURE

Klasa : 342-24/09-06/1
 Ur.broj : 530-03-09-2
 Dubrovnik, 16.srpnja 2009.

Rješenjem ministra mora, prometa i infrastrukture klasa 342-24/09-06/1, urbroj 530-03-09-1, osnovano je Povjerenstvo za provođenje pomorske upravne istrage s elementima sigurnosne istrage u pomorskoj nesreći –pogibelji ronioaca u akvatoriju Šibenik –otočić Oblik, koja se dogodila dana 23. svibnja 2009. godine.

Za članove Povjerenstva imenovani su:

1. Dipl.ing. Joško Vlašić, Lučka kapetanija Dubrovnik, predsjednik Povjerenstva
2. Dipl.ing. Boris Seljanovski, Lučka kapetanija Šibenik, član
3. Kap. Zoran Tomić, Lučka ispostava Mali Lošinj, član.

Povjerenstvo je sukladno Pravilniku o istraživanju pomorskih nesreća (Narodne novine, br.09/07) provelo upravnu istragu s elementima sigurnosne istrage, te podnosi ministru slijedeće izvješće:

I Z V J E Š Ć E
O POMORSKOJ NESREĆI POGIBELJ RONIOCA
OTOČIĆ OBLIK - ŠIBENIK

1) SAŽETAK ČINJENIČNOG STANJA I OPIS OKOLNOSTI NESREĆE

Dana 23.05.2009. godine u 17,45 sati, jugoistočno od otoka Zlarina, između otoka Oblika i Rt Oštrica došlo je do pomorske nesreće u kojoj je brodica „ŠB 4764“, tvrtke „Wind Life International“ d.o.o., MB: 02013061, iz Šibenika-Zlarinski prolaz 2, kojom je upravljao vlasnik tvrtke i odgovorna osoba, voditelj brodice Zoran Knežević, rođen 23.11.1957. god. u Šibeniku, na putu iz Grebašnice prema otoku Mala Krbela, prolazeći preko pličine-grebena čiji je istočni rub označen kardinalnom oznakom – istočni kvadrant (E) - plutačom sa stupom obojenom crno sa žutim pojasom i oznakom na vrhu, naletio na ronioaca Stipe Buzov, rođ. 1958. iz Splita, koji se bavio podvodnim sportskim ribolovom bez uporabe signalne plutače minimalne zapremine 10 litara, koja je konopom spojena na pojas s olovnicama ili tijelo ronioaca, te ga na mjestu usmrtio. Vrijeme na mjestu događaja je bilo sunčano, vedro, vidljivost vrlo dobra, puhao je lagan vjetar iz jugozapadnog smjera, more mirno, stanje mora 0 do 1.

Unesrećeni Stipe Buzov je brodicom „ŠB 418“, kojom je upravljao vlasnik brodice Drago Tudić (oba sa prebivalištem u Splitu), stigao na mjesto gdje je ostao roniti dok je brodicu s vlasnikom Tudićem struja lagano nosila tako da u trenutku nesreće Drago Tudić, prema izjavi koju je dao neposredno nakon nesreće, nije ni primijetio kada je gliser zahvatio nesretnog Buzova, jer je bio udaljen oko stotinjak metara i lovio ribu, i tek kad se gliser vratio, on je stigao na mjesto gdje je plutalo beživotno tijelo, zakačio ga kukom i držao dok je stigao brod policije „Sv. Nikola Tavelić“.

Zoran Knežević, vlasnik plovila, osposobljen za zapovjednika jahte do 100 BT, u pratnji svoje supruge, upravljao je plastičnim gliserom ŠB 4764, s vanbrodskim motorom Yamaha snage 150 KS (110,3 kW), dužine 6,25 m, širine 2,58 m, isplovivši oko 17.20 sati iz Grebašnice prema Maloj Krbeli.

Po vlastitoj izjavi plovio je na uobičajen način središnjim dijelom uvale lagano prema rt Oštrica, postizući putnu brzinu od oko 25 milja i ploveći prema pličini koja je direktno u pravcu Male Krbele. Na visini rta Oštrice, u vremenu oko 17.40 sati, s namjerom prolaska središnjim dijelom između otoka Oblika i kardinalne oznake, smanjuje brzinu na 18 milja.

U navedenom akvatoriju je primijetio dva minala (oznaka mreže), te je, pretpostavljajući, da je između istih mreža, odlučio zaobići lijevi minal koje se nalazio na udaljenosti od oko 200 metara istočno od otoka Oblika dodatno smanjujući gas, ostavivši ga s desne strane.

Osim navedenih minala, na moru u akvatoriju gdje je plovio, nije primijetio nikakve druge oznake. U trenutku zaobilaznja lijevog minala začuo je udarac, kao da je poskočio motor, okrenuo se da vidi što je, vidio je tamnu fleku - krv u moru i neživotno tijelo čovjeka koji pluta. Odmah nakon dva minuta nazvao je 92 i brod pomorske policije „Sv.Nikola Tavelić“ koji je bio na moru, stigavši vrlo brzo na mjesto nezgode.

Policija je izvijestila kapetaniju koja je odmah uputila brodicu „11 ŠB“ iz Primoštena i brod „Šibenik“, sa dežurnim inspektorom i načelnikom inspekcije. Na mjesto nesreće došao je i sudac istražitelj B.Ivić, zamj. preds. ŽDO, Sanda Pavlović Lučić, krim policija i svi su vršili uviđaj iz svog dijela nadležnosti.

Nakon saslušavanja voditelja, svjedoka, i izvršenih ostalih radnji na terenu, mrtvo tijelo S. Buzova je u 22,10 sati iskrcano s policijskog broda i odneseno na patologiju šibenske bolnice. Po nalogu istražitelja, tijekom uviđaja, spasilački brod kapetanije „Šibenik“ je oteglio brodicu „ŠB 4764“ u brodogradilište NCP u Mandalini, gdje je podignut na dizalicu, te je obavljen pregled podvodnog dijela brodice na kojem je pronađena ogrebotina na peti vanbrodskog motora, koja je najvjerojatnije nastala od udarca u podvodnu pušku nastradalog podvodnog ribolovca, a koja je nakon nezgode pronađena iskrivljena.

Dana 26. svibnja 2009.godine, u prostorijama Lk Šibenik, od strane članova Povjerenstva, dodatno je izvršeno saslušanje okrivljenika i svjedoka, te je zaprimljen cjelokupni materijal istrage dostupan Povjerenstvu i provedena analiza nesreće.

2) ZAKLJUČCI - UZROCI NESREĆE

Vrijeme u trenutku nezgode bilo je u skladu s prognozom - sunčano, vedro, vidljivost vrlo dobra, puhao je lagan vjetar iz jugozapadnog smjera, more mirno, stanje mora 0 do 1 kao i po službenoj izjavi zapovjednika policijskog broda, zabilježenoj neposredno po obavljenom uviđaju - nakon nesreće, dok je po izjavi okrivljenika, za vrijeme plovidbe puhao sjeverozapadnjak uz lagane valiče - namreškano more i bljesak sunca kojim mu je djelomično onemogućavao potpuni uvid na površinu mora .

Unatoč istim, postojeći meteorološki uvjeti su bili povoljni za plovidbu i nisu pridonijeli nezgodi. Postupci i djelovanje kapetanije, policije i drugih sudionika u istrazi nakon nezgode bili su brzi i efikasni, u skladu s pozitivnim propisima, te su izuzeti potrebni dokazi, pregledana oprema i podvodni dio brodice, određena je točna pozicija nesreće, pronađena ronilačka oprema, uzete su izjave okrivljenika i svjedoka, podaci iz GPS-a plovila okrivljenika o kretanju samog plovila, izvršen je alkotest i napravljene su fotografije, kao i provedena detaljna analiza od članova Povjerenstva..

Plovno područje je pravilno označeno i dovoljno pokriveno propisanim oznakama sukladno čl. 15. st. 2. Pravilnik o oznakama i načinu označavanja na plovnim putovima u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske (NN 50/07).

Pomorske karte izdanje HHI-Split, kat. br. „100-21“ i kat. rr. „153 Šibenik – o.Lastovo“, razmjer 1:200.000, s Planom „Južni ulaz u šibenski kanal“ u razmjeru 1:20.000, su ispravne i pregledne. Važeći Peljari u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta Split („Peljar I. – Jadransko more istočna obala“ i „Peljar za male brodove“), za odnosno područje su razumljivi i jasni.

Nezgodna se dogodila radi nepoštivanja pozitivnih propisa Republike Hrvatske oba sudionika pomorske nesreće.

Unesrećeni ronilac koji se bavio podvodnim ribolovom nije povlačio sa sobom propisanu plutaču iako je, po izjavi svjedoka, bio upozoren od istog, upoznat sa zakonskim obvezama o označavanju područja ronjenja - propisanim člankom 77. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN br. 90/2005, 10/08, 155/08), te člankom 3. stavak 5. Pravilnika o sportskom ribolovu (NN br. 137/05) i svjestan mogućih opasnosti.

Pratioc-barkariol koji je poginulog ribolovca doveo u ribolov, je događajem bio iznenađen i zatečen, jer je u trenutku nesreće bio udaljen od pozicije udesa oko 100 metara i bio je zauzet ribolovom.

Voditelj brodice-glisera nije poštivao propise o plovidbi odnosno glisiranju na sigurnosnoj udaljenosti od obale (cijelo područje plovidbe i glisiranja brodice – glisera vezano za nesreću nalazi se unutar 300 metara od obale) propisane čl. 72. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN br. 90/2005, 10/08, 155/08) niti je primjenjivao propisana pravila navigacije u smislu poštivanja oznaka na plovnom putu – južni prilaz luci Šibenik, koji je označen uredno kardinalnom oznaka (E) kvadranta, te predstavlja sigurnu stranu plovnog puta i obvezu svim plovilima da je poštuju sukladno članku 12. Pravilnika o oznakama na plovnim putovima u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru RH (NN br. 50/07).

Okrivljeni je u izjavi isto potvrdio navodeći da se istom plovidbenom rutom uvijek koristio u cilju dolaska na kupanje na otok Mala Krbela tijekom ljetnih mjeseci i prijašnjih godina. Kretanje plovila je potvrđeno i po zapisima iz GPS prijemnika odnosno snimci prethodnih putanji plovidbe.

Poštivanjem navedenih propisa, tragedija se mogla i morala izbjeći.

3) SIGURNOSNE PREPORUKE

Bavljenje podvodnim aktivnostima propisano je s dva pravilnika (Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora RH i Pravilnika o obavljanju podvodnih aktivnosti). Obzirom da se ponašanje osoba koje obavljaju podvodni ribolov ili neku drugu aktivnost pod morem te način plovidbe drugih sudionika u pomorskom prometu regulira čl. 77. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN br. 90/2005, 10/2008, 155/2008), predlažemo da se članak 77. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN br. 90/2005, 10/08, 155/08) uvede slijedeća odredba:

Članak 77.

(1) Osobe koje obavljaju podvodni ribolov ili neku drugu aktivnost pod morem moraju za vrijeme ronjenja po morskoj površini za sobom povlačiti žuti ili narančasti balon čiji promjer ne smije biti manji od 30 cm. (postojeći stavak).

Novi stavci:

(2) Kada sigurnost osobe koja obavlja podvodni ribolov ili neku drugu aktivnost pod morem nadzire pratioc-barkariol, plovilo u kojemu se isti nalazi ne smije se udaljiti više od 50 m od žutog ili narančastog balona iz st. 1. Osim pružanja pomoći osobi koja obavlja podvodni ribolov ili neku drugu aktivnost pod morem obaveza pratioca je da optičkim i zvučnim signalima upozorava druga plovila na blisku prisutnost osobe pod morem.

(3) Zabranjeno je ploviti svim plovilima na udaljenosti manjoj od 50 metara od propisano označenog područja ronjenja.

Stavak (4) bi postao dosadašnji stavak (2)

(4) Ako se održava športsko natjecanje u podvodnom ribolovu ili nekoj drugoj aktivnosti pod morem, način označavanja natjecatelja i prostora za natjecanje određuje kapetanija.

Članovi povjerenstva,

dipl. ing. Joško Vlašić

dipl. ing. Boris Seljanovski

kap. Zoran Tomić