

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Na temelju članka 9. stavka 5. Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu («Narodne novine», broj 40/07 i 61/11), ministar pomorstva, prometa i infrastrukture u suglasnosti s ministrom graditeljstva i prostornog uređenja i ministrom zaštite okoliša i prirode donosi

PRAVILNIK

O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O TEHNIČKIM UVJETIMA ZA SIGURNOST ŽELJEZNIČKOGA PROMETA KOJIMA MORAJU UDOVOLJAVATI ŽELJEZNIČKE PRUGE

Članak 1.

(1) U Pravilniku o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkoga prometa kojima moraju udovoljavati željezničke pruge («Narodne novine» broj 128/08) u članku 4. iza točke 78. dodaje se točka 79. koja glasi:

„(79) „tijelo za procjenu“ (*engl. assessment body*) je neovisna i stručna pravna osoba priznata od bilo koje države članice EU koja utvrđuje ispunjava li uređaji ili njegovi sastavni dijelovi sigurnosne zahtjeve sukladno tehničkim uvjetima na snazi.“

(2) Točke 79. do 98. postaju točke 80. do 99..

Članak 2.

U članku 6. iza stavka 3. dodaju se stavci 4., 5. i 6. koji glase:

„(4) Pri građenju, nadogradnji, rekonstrukciji i obnovi željezničkih pruga (željezničkih infrastrukturnih podsustava), tehničko-tehnološko jedinstvo, zahtijevanu razinu sigurnosti željezničkoga prometa i ekonomičnost strukturnih podsustava potrebno je provesti u neprekinutim tehničko-tehnološkim cjelinama koje omogućuju siguran tijek željezničkoga prometa, ekonomičnu uporabu, upravljanje i održavanje, i to za:

- građevinski infrastrukturni podsustav,
- elektroenergetski infrastrukturni podsustav,
- prometno-upravlački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav.

(5) Neprekinute tehničko-tehnološke cjeline željezničke mreže koje moraju udovoljavati zahtjevima iz stavka 4. ovoga članka određuje upravitelj infrastrukture uz suglasnost ministra nadležnog za promet.

(6) Na željezničkim prugama u Republici Hrvatskoj smije se ugrađivati samo oprema koja je u uporabi na istovrsnim željezničkim prugama u nekoj od država članica EU najmanje dvije godine i ima odgovarajuću dozvolu za uporabu izdanu od nadležnog državnog tijela. Za opremu koja će se ugraditi na željezničkim prugama u Republici Hrvatskoj valja dokazati elektromagnetsku kompatibilnost, u skladu s odredbom stavka 3. članka 7. ovoga Pravilnika.“

Članak 3.

U članku 150. dodaje se stavak 3. koji glasi:

„(3) Odredbe stavka 2. ovoga članka ne primjenjuju se na signalno-sigurnosne uređaje i njihove sastavne dijelove.“

Članak 4.

Iza članka 158. i podnaslova Prometno-upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav dodaje se novi podnaslov i članak 158.a. koji glasi:

„Izuzeća od temeljnih zahtjeva za podsustav

Članak 158.a.

(1) Iznimno od članka 87. stavka 3. odobrava se daljnja uporaba ugrađenih signalno-sigurnosnih uređaja ili njihovih sastavnih dijelova za koje je upravitelj infrastrukture prije stupanja na snagu ovoga Pravilnika izdao odgovarajući dokument kojim se odobrava njihova ugradnja/primjena, uključujući i uređaje i njihove sastavne dijelove koji su u postupku ugradnje.

(2) Iznimno od članka 87. stavka 3., odobrava se daljnja ugradnja i uporaba signalno-sigurnosnih uređaja ili njihovih sastavnih dijelova ako su istovrsni uređaji ili njihovi sastavni dijelovi (istog tipa i izvedbe) već ugrađeni na željezničkim prugama u Republici Hrvatskoj, pod uvjetom da su u uporabi uz punu funkcionalnost najmanje 5 godina bez da je u razdoblju njihove uporabe bilo nastanka pojava opasnih za sigurnost prometa, te ako tijelo za procjenu potvrdi mogućnost njihove primjene za rad na siguran način.“

Članak 5.

Članak 170. mijenja se i glasi:

„Članak 170.

Važeća odobrenja nadležnoga ministarstva da se pojedine odredbe Pravilnika o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkog prometa kojima moraju udovoljavati željezničke pruge (»Narodne novine«, br. 84/94., 32/96., 21/04) privremeno ne primjenjuju na pružnim dionicama, na kojima su u agresiji na Republiku Hrvatsku uništeni ili teško oštećeni dijelovi prometno-upravljačkoga i signalno-sigurnosnoga infrastrukturnoga podsustava te ostala postrojenja i uređaji, kao i odobrenjima propisani dopunski uvjeti i sigurnosne mjere, ostaju na snazi do njihove rekonstrukcije ili obnove.“

Članak 6.

U članku 171. dodaje se stavak 2. koji glasi:

„(2) Iznimno od članka 130. stavka 2, na nadograđenim i/ili rekonstruiranim glavnim (koridorskim) željezničkim prugama od značaja za međunarodni promet postojeći prijelazi izvan kolodvorskoga područja smiju se zadržati samo u slučaju kada zbog prostornih ograničenja nije moguće izgraditi odgovarajuće zamjensko križanje izvan razine.“

Članak 7.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

Ministar pomorstva, prometa i infrastrukture
dr. sc. Siniša Hajdaš Dončić

OBRAZLOŽENJE

uz Članak 1.

Definiranje pojma 'tijela za ocjenu sigurnosti potrebno je zbog predloženog članka 158.a.

uz Članak 2.

Predloženim izmjenama i dopunama članka 6. Pravilnika namjerava se bolje pojasniti obveza pridržavanja tehničko-tehnološkog jedinstva željezničkih infrastrukturnih podsustava iz tehničkih, tehnoloških i sigurnosnih razloga te razloga ekonomičnosti.

Svrha je osiguravanje većih područja na željezničkoj mreži koja bi bila opremljena istovrsnom opremom (prije svega to se odnosi na signalno-sigurnosnu i telekomunikacijsku opremu), čime bi se izbjegli problemi međusobnog usklađivanja i izvedbe sučelja te ostvarili bolji uvjeti za siguran tijek željezničkoga prometa, ekonomičnu uporabu, upravljanje i održavanje željezničkih infrastrukturnih podsustava. Isto tako, stekli bi se povoljniji uvjeti za uvođenje jedinstvenog sustava daljinskog upravljanja željezničkim prometom koji je u planu uvođenja na mreži HŽ-a.

Također se na mreži Hrvatskih željeznica želi izbjeći ugradnja uređaja i opreme koji nisu provjereni u praksi zemalja EU a s kojima dijelimo istu ili sličnu tehničku i tehnološku filozofiju i rješenja. Primjenom ovih odredbi Pravilnika izbjegla bi se fragmentacija mreže u velik broj tehnički različitih malih cjelina, tehnička rješenja bi se prostorno grupirala u veće cjeline što je znatno prihvatljivije s tehničko-tehnološkog, sigurnosnog i ekonomskog stanovišta glede održavanja i odvijanja prometa.

uz Članak 3.

Odredba postojećeg Pravilnika u stavku 2. članka 150. određuje da se u prijelaznom razdoblju propisani uvjeti ne moraju primjenjivati na projekte koji su u tijeku.

Ovom izmjenom Pravilnika za signalno-sigurnosne uređaji je obvezna primjena tehničkih uvjeta u prijelaznom razdoblju zbog njihovog utjecaja na sigurnost odvijanja željezničkog prometa.

uz Članak 4.

U novom članku 158.a. određuju se uvjeti i regulira primjena signalno-sigurnosnih uređaja za koje su HŽ Hrvatske željeznice do stupanja na snagu Pravilnika 2008. godine izdale odgovarajuće dokumente za ugradnju, na način da se dopušta uporaba ugrađenih signalno-sigurnosnih uređaja i sastavnih dijelova te ugradba preostalih takvih uređaja koji su u postupku ugradnje na predviđenim lokacijama, a u budućnosti i nastavak njihove ugradnje na željezničkim prugama od značaja za regionalni i lokalni promet. Važećim Pravilnikom ovo pitanje nije bilo regulirano, pa su zbog toga nastali određeni problemi u tumačenjima i provedbi postupaka i izdavanju odobrenja za primjenu takvih uređaja.

uz Članak 5.

Izmjenom članka 170. omogućuje se primjena važećih odobrenja nadležnoga ministarstva i odobrenjima propisanih dopunskih uvjeta i sigurnosnih mjera, pod kojima se smije odvijati željeznički promet na pružnim dionicama na kojima su u agresiji na Republiku Hrvatsku uništeni ili teško oštećeni dijelovi prometno-upravljačkoga i signalno-sigurnosnoga infrastrukturnoga podsustava te ostala postrojenja i uređaji, sve dok se u novom investicijskom ciklusu ne uspostave

tehnički uvjeti u skladu s važećim Pravilnikom, za što je potrebno više vremena od predviđenoga pri izdavanju predmetnih odobrenja.

uz Članak 6.

U članku 171. uvodi se iznimna mogućnost prema kojoj se na nadograđenim i/ili rekonstruiranim glavnim (koridorskim) željezničkim prugama od značaja za međunarodni promet postojeći prijelazi izvan kolodvorskoga područja smiju se zadržati samo u slučaju kada zbog prostornih ograničenja nije moguće izgraditi odgovarajuće zamjensko križanje izvan razine. Važećim Pravilnikom to nije bilo dopušteno, a iz objektivnih razloga uvjetovanih izgrađenošću prostora u pojedinim slučajevima nije moguće provesti zahtjev da se pri rekonstrukciji postojećih željezničkih pruga svi postojeći željezničko-cestovni prijelazi nadomjeste križanjima izvan razine.