

STRATEŠKI PLAN MINISTARSTVA POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE ZA RAZDOBLJE 2012. - 2014. GODINE

UVODNO O MINISTARSTVU

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture ustrojeno je temeljem Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i drugih središnjih tijela državne uprave (N.N. br. 150/11), kojeg je Hrvatski sabor donio na sjednici 22. prosinca 2011. godine.

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture obavlja upravne i druge poslove koji se odnose na: unutarnji međunarodni pomorski, nautički, cestovni, željeznički, zračni i poštanski promet; sustav prometa žičarama, uspinjačama i vučnicama te promet na unutarnjim vodama s infrastrukturom tih vidova prometa; planiranje, izradu i provedbu strateških dokumenata i projekata prometne infrastrukture, predlaže strategiju razvoja svih vidova prometa; zaštitu mora od onečišćenja s brodova; morske luke, pomorsko dobro i utvrđivanje granica pomorskog dobra, pomorsko osiguranje i pomorske agencije; luke na unutarnjim plovnim putovima; kopnene robno-transportne centre; zračne luke; prijevozna sredstva osim onih poslova koje ulaze u djelokrug rada drugih ministarstava; elektroničke komunikacije (telekomunikacije i radijske komunikacije) i poštu; inspekcijske poslove: sigurnosti plovidbe na moru, unutarnjeg i međunarodnog cestovnog prometa i cesta, osim poslova iz djelokruga Ministarstva unutarnjih poslova, sigurnosti željezničkog prometa, sigurnosti prometa žičarama, uspinjačama i vučnicama, sigurnosti zračne plovidbe i sigurnosti plovidbe na unutarnjim vodama.

Ministarstvo obavlja upravne i druge poslove koji se odnose na: elektroničke komunikacije (telekomunikacije i radijske komunikacije) i poštu, informacijsko društvo i poštanske usluge, pripremanje nacрта prijedloga zakona i drugih propisa iz područja elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga, osiguravanje i provođenje utvrđene politike i primjenu zakona i drugih propisa iz područja elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga, predlaganje strategija, studija, smjernica i programa razvoja elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj te predlaganje akcijskih planova za njihovu provedbu, izradu analiza i izvješća o stanju u području elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga te poštanskih usluga, prijedloga mjera i planova za razvoj i poboljšanje stanja u području elektroničkih komunikacija, informacijskog društva i nacionalne informacijske infrastrukture te poštanskih usluga, suradnju u praćenju, utvrđivanju i analizi pokazatelja razvoja informacijskog društva, predlaganje projekata i programa razvoja informacijske i komunikacijske tehnologije (ICT) i usluga informacijskog društva, suradnju u planiranju, usklađivanju i provedbi aktivnosti razvoja nacionalne informacijske infrastrukture, pripremu prijedloga mjera i planova za poticanje razvoja i poboljšanje stanja na tržištu ICT usluga, aplikacija i proizvoda te u ICT infrastrukturi, pružanje stručne potpore u analitičkom pregledu i ocjeni usklađenosti zakonodavstva Republike Hrvatske s pravnom stečevinom Europske unije te sudjelovanje u radu europskih i međunarodnih organizacija i institucija u području elektroničkih komunikacija, informacijskog društva i poštanskih usluga, te njihovih upravnih i radnih tijela i stručnih skupina, sudjelovanje na međudržavnim sastancima i pregovorima iz područja elektroničkih komunikacija, informacijskog društva i poštanskih usluga; inspekcijske poslove: pošte, unutarnjeg i međunarodnoga poštanskog prometa.

Ministarstvo obavlja upravne, stručne i druge poslove koji se odnose na organiziranje izrade strateških infrastrukturnih projekata i investicijskih programa za sve vidove

prometa, od posebnog značenja za Republiku Hrvatsku i pripremanje prijedloga Vladi Republike Hrvatske za njihovo odobravanje i provedbu; organiziranje odgovarajućih velikih infrastrukturnih investicijskih radova u izgradnji objekata i uređaja prometne infrastrukture, osim njihove rekonstrukcije i održavanja, i drugih odgovarajućih krupnih infrastrukturnih radova od značaja za održivi razvitak Republike Hrvatske koji se u cijelosti ili u većoj mjeri financiraju sredstvima državnog proračuna, te usklađuje aktivnosti drugih subjekata u izgradnji takvih objekata i prati i kontrolira te investicije, te obavlja stručne poslove koji se odnose na pokretanje, usklađivanje i nadzor poslova određenih aktima i propisima kojima se uređuje ukupni razvitak prometa.

Sukladno organizacijskoj klasifikaciji Ministarstvo je razdjel oznake 065 s pet glava:
06505 Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture,
06545 Agencija za obalni linijski pomorski promet
06550 Agencija za vodne putove
06551 Agencije u prometu i infrastrukturi
 RKP 44934 Agencija za regulaciju tržišta željezničkih usluga
 RKP 45228 Agencija za sigurnost željezničkog prometa
 RKP 45084 Agencija za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova
06560 Hrvatski hidrografski institut

Vizija

Visoko razvijen, efikasan, siguran, ekološki prihvatljiv i moderan prometni i komunikacijski sustav, potpuno integriran u mrežu glavnih međunarodnih prometnih pravaca, koji najbolje iskorištava prometni i geografski položaj Republike Hrvatske i zadovoljava potrebe teretnog i putničkog prijevoza.

Misija

Misija Ministarstva je stvoriti uvjete i izgraditi kapacitete koji će osigurati izradu kvalitetnih zakona i ostalih propisa te njihovo provođenje vezano uz zaštitu mora, pomorsko dobro i vodne putove unutarnjih voda, osiguranje prometne povezanosti otoka međusobno i s kopnom, postići visoku razvijenost elektroničkih komunikacija i tržišta poštanskih usluga, organizirati izradu strateških infrastrukturnih projekata i investicijskih programa od posebnog značaja za Republiku Hrvatsku, organizirati radove na izgradnji suvremene prometne infrastrukture, koja će prometno povezati sve regije i razviti sve vidove prometa uz visok stupanj profesionalnosti i sigurnosti u pružanju prijevoznih usluga te poduzimanje svih mjera zaštite okoliša u transportu.

Ciljevi

Opći cilj 1. Razvoj prometnog sustava

Posebni cilj 1.1. Razvijena prometna infrastruktura

Posebni cilj 1.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište prometnih usluga

Posebni cilj 1.3. Visoka razina sigurnosti u prometu

Posebni cilj 1.4. Zaštita okoliša u transportu

Opći cilj 2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga

Posebni cilj 2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu

Posebni cilj 2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga

Opći cilj 1. Razvoj prometnog sustava

Razvijen prometni sustav olakšava i potiče mobilnost ljudi i roba te, smanjivanjem prometne izoliranosti, omogućava rast produktivnosti i stvara pretpostavke za uravnotežen regionalni razvoj.

Dostupnost infrastrukture temeljna je pretpostavka rasta zapošljavanja jer utječe na kvalitetu i raznovrsnost poslovnih prilika, ali i sveukupnu privlačnost zemlje za poslovanje i investicije kao i njezinog djelotvornog uključivanja u zajedničko tržište EU. Trajni cilj Ministarstva je razvoj svih vidova prometa: cestovni, zračni, željeznički, pomorski i promet vodnim putovima unutarnjih voda. Ulaganjem u izgradnju novih i modernizaciju postojećih mobilnih kapaciteta, ulaganjem u kadrove te poticajnim mjerama pri školovanju budućih djelatnika u prometu, donošenjem planskih dokumenata razvoja određenih vrsta prometa, povezivanjem i suradnjom s međunarodnim organizacijama potiče se razvoj prometa kao djelatnosti i podiže razina kvalitete pruženih usluga. Zaštita života ljudi i robe u prometu je trajni cilj i zadaća Ministarstva, a postiže se dobrom opremljenošću djelatnika, ustrojstvenih jedinica Ministarstva, ali i ostalih pružatelja prometnih usluga opremom, uređajima, uspostavom kvalitetnih sustava nadzora i upravljanja prometom, informatizacijom i sustavima radioveza, a zaštita okoliša od onečišćenja nedjeljiva je djelatnost od djelatnosti prometa i provodi se istovremeno i permanentno.

Navedeni opći cilj proizlazi iz Strategije prometnog razvitka Republike Hrvatske (N.N. 139/99.), Nacionalnog programa željezničke infrastrukture za razdoblje 2008. – 2012. (N.N. 31/08.), Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj 2008. – 2018. (N.N. 65/08), Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova i luka unutarnjih voda Republike Hrvatske za razdoblje 2009-2016. godine, kojeg je Vlada Republike Hrvatske donijela na sjednici 19.12.2008. godine, Predpristupne pomorske strategije Republike Hrvatske (2005.), Nacionalne strategije za program ISPA sektor promet (2004.), Zakon o potvrđivanju Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Europske komisije kojim se mijenja Sporazum o financiranju između Vlade Republike Hrvatske i Europske komisije za višegodišnji Operativni program »Promet« za pomoć Zajednice iz Instrumenta pretpristupne pomoći u sklopu komponente »Regionalni razvoj« u Hrvatskoj (NN MU 11/2010), Nacionalni program zaštite civilnog zračnog prometa, kojeg je Vlada Republike Hrvatske donijela na sjednici 4. veljače 2010. godine.

Posebni cilj 1.1. Razvijena prometna infrastruktura

Razvijena prometna infrastruktura temeljna je pretpostavka razvoja prometnog sustava, a razvijen prometni sustav neophodan je za ekonomski i socijalni razvoj te promicanje kontakata između regija. U tu svrhu projekti prometne infrastrukture financiraju se nacionalnim sredstvima, sredstvima Europske unije, sredstvima zajmova međunarodnih financijskih institucija, te kroz projekte javno-privatnog partnerstva.

Temeljna polazišta u daljnjem razvoju infrastrukture moraju biti: jačanje tržišnih mehanizama u izgradnji i korištenju infrastrukture, moderan sustav upravljanja infrastrukturom, utemeljen na informacijskoj tehnologiji i održiv sustav financiranja njezine izgradnje i održavanja. Suradnja na području prometne infrastrukture ostvaruje se, uz ostale načine, i kroz sudjelovanje u aktivnostima koje se provode u

sklopu TEM-a (Trans-European Motorway), SEETO-a (South East Europe Transport Observatory) i SEETAC-a (South East Europe Transport Axis Cooperation). Provedbom svih aktivnosti za postizanje postavljenih ciljeva nastoji se ujednačiti razvijenost, kvaliteta i sigurnost prometne infrastrukture i uvjeta njenog korištenja te njeno nesmetano uklapanje u prometni sustav EU.

Načini ostvarenja postavljenog cilja:

1.1.1. Održavanje i osuvremenjivanje željezničke infrastrukture i žičara, regulacija prometa i izgradnja novih pruga i žičara

Nacionalni program željezničke infrastrukture (NPŽI) je temeljni strateški dokument za razdoblje 2008 – 2012. i obuhvaća planove i projekte održavanja, obnove, osuvremenjivanja postojeće željezničke infrastrukture i izgradnje nove. Donošenjem ovog dokumenta dovršeno je postavljanje pravnog okvira za izradu i donošenje nekoliko provedbenih dokumenata, proizašlih kao obveznih iz procesa približavanja EU. To su „Ugovor o upravljanju željezničkom infrastrukturom“ i „Izjava o mreži“. U pripremi je izrada poslovnog plana HŽ Infrastrukture d.o.o. za razdoblje 2010.-2012. kojim su zacrtani novi projekti osuvremenjivanja i izgradnja pruga.

Prioritet u ulaganjima imaju željeznički pravci značajni za prijevoz tereta, koji mogu osigurati dodatni poticaj razvoju pomorskog prometa i pomorskih luka te ojačati poziciju Hrvatske kao tranzitnog područja. Modernizacija željezničke infrastrukture temelji se na nadopunjavanju s ostalim oblicima prometa, što također zahtijeva ukidanje onih željezničkih pravaca koji su zbog konkurencije s cestovnim i /ili zračnim prometom izgubili na ekonomskom značaju. Ulaganjima u željezničku infrastrukturu potrebno je, korištenjem suvremenih tehnologija u upravljanju prometom, osigurati sigurnost, kvalitetu i pouzdanost ove vrste prometa s ciljem što bržeg uključivanja u jedinstveni Europski željeznički sustav.

Željeznička infrastruktura obuhvaća 2.722 km pruga, od čega su jednokolosiječne pruge u dužini od 2.468 km ili 90,7%, a dvokolosiječne pruge u dužini 254 km ili 9,3%. Elektrificirano je 985 km pruga ili 36,2%. Glavna karakteristika postojećih infrastrukturnih kapaciteta je dotrajalost i s tim u vezi potreba smanjivanja brzine, kako bi se sadašnji obujam prometa odvijao odgovarajućom dinamikom. Više od 60% ukupne duljine željezničke mreže danas je izvan ciklusa održavanja, što znači da je prosječni uporabni vijek pružnog gornjeg ustroja na tom dijelu mreže prekoračen i da ga više nije moguće uobičajenim mjerama redovitog održavanja održati u tehničko uporabnom stanju za siguran tijek prometa projektiranom brzinom. Procjenjuje se da sadašnji nedostatak u dinamici remonta iznosi oko 1.500 km. Na dionicama pruga gdje je ugrađen materijal stariji od 20 godina neće se moći postizati brzine veće od 120 do 160 km na sat. Zbog svega navedenog potrebno je obavljati kapitalne remonte na mnogim dionicama pruga, osobito na prugama od značaja za međunarodni promet, ako se želi i nadalje participirati kao ravnopravan član europske željezničke asocijacije. Elektrotehnička postrojenja su također u nepovoljnom uporabnom stupnju zbog nedovoljnog ulaganja u proteklom periodu, kao i zbog oštećenja u domovinskom ratu. Trenutna duljina kontaktne mreže je 1.832 km, pri čemu je svega 36,2% elektrificiranih pruga ili 985 km. Od toga je 847 km elektrificirano izmjeničnim sustavom, a 137,7 km istosmjernim sustavom. Signalno - sigurnosne sustave karakterizira zastarjelost i istrošenost. Telekomunikacijski uređaji su djelomično modernizirani na paneuropskim koridorima, što obuhvaća ugradnju optičkog kabela, zamjene ŽAT centrale i izgradnja nove IP (informatičko prijenosne) mreže za prijenos podataka. Posebno loše stanje je na „Podravskoj magistrali“ te na

pojednim prugama koje su oštećene za vrijeme rata, a na kojima je ova oprema otuđena. Na željezničkoj mreži prisutno je 1451 željezničko-cestovna prijelaza i 71 pješačkih prijelaza preko pruge. Prema podacima iz 2010. godine, prosječne komercijalne brzine vlakova koje su se ostvarivale na postojećoj željezničkoj mreži iznosile su 36,10 km/h, a prosječna konvencionalna brzina pruga bila je 61,87 km/h. Krajem 2010. godine izvan prometa je bilo ukupno 344,5 km pruga.

Prioritetne investicijske aktivnosti u narednom razdoblju odnose se na remonte, održavanje, osuvremenjivanje i novogradnju dionica na međunarodnim prugama (koridor Vc, Vb, X), regionalnim prugama i lokalnim prugama. Osobito važnim projektima smatraju se izgradnja nove Ravničarske pruge (izgradnja II kolosjeka na pravcu Botovo–Zagreb–Karlovac i izgradnja nove trase Karlovac–Rijeka), rješavanje prigradskog prometa u većim hrvatskim gradovima, nastavak i završetak radova izmjene sustava električne vuče Moravice-Rijeka-Šapjane i Škrijevo-Bakar, nastavak osuvremenjivanja pruge Oštarije-Knin-Split te prilagodba i ugradnja signalno-sigurnosnih uređaja, remont i sanacija dionice pruge Lokve-Drivenik, početak radova na remontu i sanaciji dionice pruga Zagreb Borongaj-Dugo Selo, Dugo Selo-Novoselec, remont pruge Zagreb-Botovo na dionici Križevci-Koprivnica, izgradnja pruge Gradec-Sveti Ivan Žabno, izgradnja željezničke obilaznice Bibinje, izgradnja pruge Podsused-Samobor-Bregana, nastavak radova na osiguranju željezničko-cestovnih prijelaza te ulaganja u interoperabilnost i informatizaciju mreže, kao i modernizaciju pruga na koridoru X. Zbog poboljšanja stupnja sigurnosti potrebno je u direktnoj suradnji s lokalnom upravom uložiti dodatne napore za osiguranje ŽCPR-a modernim elektroničkim uređajima.

Novom zakonodavnom regulativom, sukladno pravnoj stečevini Europske unije, nadležnost nad područjem žičara za prijevoz osoba prenijeta je sa lokalne na državnu razinu. Postojeće žičare u Republici Hrvatskoj nisu projektirane, izgrađene, rekonstruirane niti održavane u skladu sa preuzetim standardima Europske unije. Ulaganje u rekonstrukciju, modernizaciju i održavanje postojećih i izgradnju novih žičara za prijevoz osoba pretpostavka je za razvoj i ovog dijela prometa u Republici Hrvatskoj. Polazeći od toga da je područje žičara za prijevoz osoba od posebnog značaja za razvoj gospodarstva, posebno turizma i športa, kako na državnoj tako i na lokalnoj razini, Ministarstvo u slijedećem trogodišnjem razdoblju planira, kroz sustav potpora jedinicama lokalne samouprave na čijem području su žičare izgrađene ili će se graditi, potaknuti i osigurati ravnomjerni razvoj ove prometne infrastrukture sukladno propisanim tehničkim zahtjevima i standardima.

1.1.2. Ulaganje u željezničku infrastrukturu kroz projekte sufinancirane iz pretpristupnih i strukturnih fondova EU

Postojeća željeznička infrastruktura je jedan od najnerazvijenijih vidova prometne infrastrukture RH koji se očituje nedostacima u željezničkom sektoru, lošom infrastrukturom, zastarjelim željezničkim voznim parkom, te zastarjelom opremom za signalizaciju i komunikaciju. Uz nacionalne investicije, željeznički projekti se sufinanciraju sredstvima Europske unije u sklopu pretpristupnih programa, a njihovo sufinanciranje predloženo je i u okviru strukturnih instrumenata koje će RH koristiti nakon stupanja u članstvo Europske unije.

Prvi pretpristupni program kojim se sufinancirala prometna infrastruktura sredstvima EU u RH je ISPA, čija je provedba započela 2006. godine. Ukupna vrijednost projekta je iznosila 59 mil. €. Za provođenje programa ISPA napravljena je Nacionalna ISPA (Instrument za strukturne politike u pretpristupnom razdoblju) strategija za prometni

sektor (2005.) kojom se određuju prioritetni željeznički investicijski projekti za Hrvatsku. Provodila su se dva projekta, od kojih je jedan veliki infrastrukturni projekt, Rehabilitacija željezničke pruge na dionici Vinkovci–Tovarnik–državna granica (rehabilitacija dvostrukog kolosijeka željezničke pruge na Pan-Europskom X koridoru u Hrvatskoj) s ciljem povisiti putnu brzinu vlakova na 160 km/h i postići AGC standarde, podići ukupni kapacitet prometa, postići zahtjeve interoperabilnosti sustava za postizanje ECTS standarda, povećati željeznički promet putnika i roba na strateškom pravcu Pan-Europskog 10. prometnog koridora između Salzburga i Thessalonica. Drugi projekt, Priprema liste projekata za prepristupnu pomoć (IPA) imao je za cilj pripremiti željezničke projekte koji će se financirati u sljedećem programskom razdoblju. Oba projekta završena su u programskom roku.

Sufinanciranje prometne infrastrukture nastavlja se kroz program IPA, te je sukladno Uredbi o opsegu i sadržaju odgovornosti te ovlastima tijela nadležnih za upravljanje Instrumentom prepristupne pomoći (IPA) (NN 34/08, 77/10 i 69/11), Tijelo nadležno za upravljanje i provedbu treće komponente programa IPA Regionalni razvoj – promet (IPA IIIa) Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za strateške infrastrukturne objekte. Za Operativni program Promet 2007–2013 ukupno je dodijeljeno 113,76 mil €. Ovim dokumentom definirana je srednjoročna procjena potreba i ciljeva u podsektorima željeznice i unutarnjih plovidbenih putova, sektorima čiji su udjeli u prometnom tržištu značajno opali, te postoje izraziti zaostaci u obnovi i modernizaciji infrastrukture. Operativni Program Promet usklađen je sa strateškim prioritetima za pod-sektore iz ranijih razvojnih studija kako bi se razvila prometna infrastruktura u Hrvatskoj postupnim povećanjem kvalitete posebice duž TEN koridora (Vb i Vc te X) i vezano na TEN-T mrežu,

Radovi na projektima koji će se provoditi u narednom razdoblju sufinancirani putem IPA-e su: Rehabilitacija pruge na dionici Okučani-Novska, i Sustav signalnosigurnosnih uređaja na zagrebačkom Glavnom kolodvoru.

Ugovaranje provedbe projekta „Obnova i rekonstrukcija pruge na dionici Okučani-Novska“ planirano je za sredinu 2012.g. u ukupnoj vrijednosti od 40,1 mil €, a trajanje samog projekta do 2014.g. Planira se rehabilitirati 19,8 km pruge dionice koja se nalazi na Pan-europskom koridoru X, s ciljem povećanja max brzine sa dosadašnjih max 100km/h na max 160km/h. Radovi kojima se to planira postići su: servisiranje pruge uz zamjenu dotrajalog željezničkog gornjeg ustroja, rehabilitacije substrukture, unapređenja sistema za signalizaciju i telekomunikaciju, rekonstrukciju pomoćnih kolosijeka u Okučanima i obnovu željezničkog stajališta Rajić.

Za projekt „Sustav signalnosigurnosnih uređaja na zagrebačkom Glavnom kolodvoru“ potpisani su ugovori u III kvartalu 2010 godine. Ukupna vrijednost projekta iznosi 11,64 milijuna eura, od čega će 9,90 milijuna eura (85%) biti sufinancirano iz IPA-e, a 1,74 milijuna eura (15%) sufinancirano iz državnog proračuna. Projektom se planiraju zamijeniti zastrijeli i dotrajali signalnosigurnosni sustavi, te sa time ubrzati prolaz vlakova na X i Vb koridoru, povećati tehnička i tehnološka učinkovitost, pouzdanost, sigurnost i redovitost na zagrebačkom Glavnom kolodvoru, te se značajno smanjiti operativni troškovi. Samim time povećati će se domaći i međunarodni prijevoz putnika i roba. Planirani završetak radova na projektu je prosinac 2012 godine.

Ugovaranje provedbe projekta „Izgradnja drugog kolosijeka i rekonstrukcija dionice pruge Dugo Selo-Križevci“ planira se u 2013.g. nakon što se tijekom 2012.g. završe imovinsko-pravni odnosi. Dionica pruge Dugo Selo-Križevci nalazi se na Pan-europskom koridoru Vb (Botovo-Zagreb-Rijeka), te je zbog svojih loših tehničkih

karakteristika podložna mnogim ograničenjima brzine i skupa za održavanje. Ovim se projektom planira izgraditi i elektrificirati drugi kolosijek u dužini od 38 km, te modernizirati pripadajuće kolodvore čime bi se povećala brzina prolaza i smanjili operativni troškovi. Ukupna planirana vrijednost ovog projekta je 198,03 mil€.

Pored ovih projekata kojim se planira izvođenje radova, ugovoreni su i u pripremi su projekti kojima se priprema projektne tehnička dokumentacija kao temelj za radove financirane putem EU fondova.

	Naziv projekta	Ukupna vrijednost (mil€)
1.	Priprema projekata i ostale projektne dokumentacije za "Izgradnju nove dvokolosiječne željezničke pruge Goljak - Skradnik "	11,5
2.	Priprema projekata i ostale projektne dokumentacije za "Nadogradnju i rekonstrukciju dionice Križevci – Koprivnica – državna granica s izgradnjom drugog kolosijeka"	6,2
3.	Priprema projekata i ostale projektne dokumentacije za "Izgradnju nove dvokolosiječne obilazne željezničke pruge za teretni promet Zaprešić – Horvati – Turopolje – Dugo Selo"	15,1
4.	Priprema projekata i ostale projektne dokumentacije za "Nadogradnju i rekonstrukciju željezničke pruge Dugo Selo – Novska, faza II"	16,35
5.	Priprema projekata i ostale projektne dokumentacije za "Rekonstrukciju i elektrifikaciju željezničke pruge Vinkovci - Vukovar"	3,3
6.	Priprema projekata i ostale projektne dokumentacije za "Nadogradnju, izgradnju nove dvokolosiječne željezničke pruge te drugog kolosijeka na dionici željezničke pruge Hrvatski Leskovac - Karlovac"	7,3
7.	Izrada projektne dokumentacije za izgradnju poslovne zgrade Agencije za sigurnost željezničkog prometa	0,8
	UKUPNO	60,55

Nakon ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju, predviđa se nastavak rada na projektima iz željezničkog sektora koji su do sada sufinancirani iz pretpristupnih fondova te uključivanje u sufinanciranje strukturnim instrumentima. Planski dokument koji se priprema s ciljem definiranja stanja i potreba u pojedinom sektoru je Operativni program „Promet“, za drugu polovinu 2013, kojim se pokriva zadnjih 6 mjeseci programskog razdoblja 2007-2013.

Za programsko razdoblje 2014.-2020. Republika Hrvatska planira pripremiti novi Operativni program kao osnovu za sufinanciranje projekata prometne infrastrukture kroz strukturne fondove i Kohezijski fond. Za taj se programski period planira realizacija projekata čija je tehnička dokumentacija sufinancirana kroz IPA-u kao i drugih projekata za koje se priprema projektne dokumentacije ne sufinancira kroz IPA-u:

Naziv projekta	Ukupna vrijednost (mil€)
Izgradnja nove željezničke pruge i drugog kolosijeka na pojedinim dijelovima dionice Hrvatski Leskovac – Karlovac	356,00
Izgradnja nove željezničke pruge na dionici Goljak – Skradnik	650,00
Nadogradnja i rekonstrukcija željezničke pruge Dugo Selo - Novska, dionica Novoselec - Novska, faza IIa	165,00
Nadogradnja drugoga kolosijeka i izgradnja nove dvokolosiječne pruge na pojedinim dionicama željezničke pruge Dugo Selo - Novska, faza II b	317,50
Izgradnja drugog kolosijeka i rekonstrukcija željezničke pruge na dionici Križevci - Koprivnica - Državna granica	275,00
Rekonstrukcija željezničke pruge na dionici Okučani - Nova Kapela-Batrina	110,00
Izgradnja nove dvokolosiječne željezničke pruge za teretni promet Zaprešić - Horvati - Turopolje - Dugo Selo	780,00
Izgradnja nove pruge za prigradski promet Sv. Ivan Žabno - Gradec	48,00
Izgradnja nove pruge za prigradski promet na dionici Podsused Tv - Samobor-Perivoj	65,00
Rekonstrukcija i elektrifikacija željezničke pruge na dionici Zaprešić – Zabok	68,00
Rekonstrukcija i elektrifikacija željezničke pruge Vinkovci - Vukovar	51,50
UKUPNO:	2.886,00

1.1.3. Ulaganje u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda

Infrastrukturu u riječnom prometu čine vodni putovi sa pripadajućim građevinama, objektima i uređajima sigurnosti plovidbe, nacionalni riječni informacijski servis (CRORIS), te luke i pristaništa s pripadajućom infrastrukturom.

Infrastrukturom vodnih putova unutarnjih voda se, uz Ministarstvo, operativno bavi Agencija za vodne putove sa sjedištem u Vukovaru. Obzirom na granični položaj glavnih vodnih putova (Dunav, Drava i Sava), neophodna je koordinacija s nadležnim tijelima susjednih država, kao i međunarodnim institucijama nadležnim za plovidbu i vodne putove, a to su Dunavska komisija i Međunarodna komisija za sliv rijeke Save. Ukupna dužina klasificiranih vodnih putova unutar granica Republike Hrvatske je 1016,8 km, od kojih je 740,2 km vodnih putova na kojem je moguća trgovačka plovidba kako slijedi:

- DUNAV 137,5 km,
- SAVA 383,2 km,
- DRAVA 198,6 km,
- KUPA 5,9 km,
- UNA 15 km.

Vodni putovi za turistička plovila, čamce i manja trgovačka plovila obuhvaćaju dio Save uzvodno od Siska do Bregane i dio Kupe uzvodno od Siska do Ozlja u ukupnoj dužini od 276,6 km.

Vodni putovi obahvaćaju i dijelove Kupe uzvodno od Ozlja, Odre, Gline, Dobre, Mrežnice, Korane, Krke, Orjlave i Bosuta u dijelovima na kojima je moguća plovidba čamaca.

Jezero Visovac u Nacionalnom parku Krka, jezero Kozjak u Nacionalnom parku Plitvička jezera, jezera Skadaš i Kopačko jezero te kanali Čanakut, Novi kanal i Vemeljski dunavac u Parku prirode Kopački rit predstavljaju vodne putove na kojima se odvija turistička plovidba sukladno Pravilnicima nacionalnih parkova odnosno parka prirode.

Postojeće stanje vodnih putova unutarnjih voda karakterizira da je od 1.016,8 km razvrstanih unutarnjih vodnih putova, 611,6 rkm uvršteno u međunarodnu mrežu vodnih putova, od čega – prema AGN ugovoru (European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance, kojeg je RH potpisnica od 23.06.1997. godine) - samo 287,4 rkm rijeka (Dunava, Save i Drave) ili 47% udovoljava uvjetima međunarodne klase plovnosti (klasa IV i više). Plovidba i vodni promet u RH u protekla dva desetljeća obilježeni su nedostatkom investiranja u održavanje vodnih putova i razvoj plovidbene infrastrukture, zbog čega je prijevoz tereta danas značajno niži u odnosu na razinu iz 1990. godine.

Najznačajniji vodni putovi u Hrvatskoj su rijeke Dunav i Sava, ali su kao prometni potencijal relativno neiskorišteni. Jednom, kad se uvjeti za plovidbu uspostave barem na prijeratnu razinu, potencijal za promet unutarnjim vodnim putovima kao ekološki najprihvatljivijim vidom transporta, u kombinaciji sa željezničkim i intermodalnim transportom, moći će biti maksimalno iskorišten kao opravdana alternativa trenutno dominantnom cestovnom prometu. K tome, promreženost Hrvatske vodnim putovima iznosi 14 km na 1.000 km² što joj daje komparativnu prednost u odnosu na EU čija gustoća mreže vodnih putova iznosi svega 9,4 km na 1.000 km². Vodni put rijeke Dunav je dio Pan-europskog koridora VII koji povezuje Sjeverno more (luka Rotterdam) i Crno more (Constanca) i jedan je od glavnih europskih transportnih ruta sa značajnim razvojnim potencijalom. Infrastruktura hrvatskih unutarnjih plovih putova je nerazvijena uslijed devastacije i nemogućnosti održavanja plovnog puta tijekom rata i u poslijeratnom periodu, te uskih grla, čime je smanjena i sigurnost plovidbe, a dodatan problem je nepovezanost rijeka Dunav i Sava unutar granica Hrvatske.

Stanje komercijalne flote hrvatskih brodara također je u nezavidnom položaju: sastoji se od svega 60 brodova, većina je starosti preko 40 godina, s ukupnim kapacitetom oko 50.000 tona.

Tijekom proteklih desetak godina, Republika Hrvatska je, obzirom na relativno skromna financijska sredstva, uložila maksimalne napore i poduzeto je niz aktivnosti s ciljem rehabilitacije hrvatskih vodnih putova, što je rezultiralo slijedećim:

Plovidba Dunavom se odvija bez prekida, uz ograničenja gaza kod niskih vodostaja (sektor Kopački rit - Apatin), radi nedovoljnog stupnja uređenosti i nedovoljnog održavanja, što nije bilo moguće ostvariti zbog nepostojanja međudržavnog sporazuma sa susjednom Republikom Srbijom - Sporazum između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Srbije o plovidbi vodnim putovima na unutarnjim vodama i njihovom tehničkom održavanju, je potpisan u Beogradu 13. listopada 2009., objavljen u »NN – Međunarodni ugovori« br. 1/2010, te stupio na snagu 30. srpnja 2010. i u tijeku je izrada projektne dokumentacije. Punim gazom je moguća plovidba

u 320 – 330 dana godišnje (za hidrološki statistički prosječna godinu). Dunav udovoljava uvjetima međunarodne klase VIc.

Plovidba Dravom također se odvija uz ograničenja gaza plovila za vrijeme niskih vodostaja zbog intenzivnog pronosa nanosa i nedovoljnog stupnja tehničkog održavanja. Na dijelu međunarodne dionice (od ušća do Osijeka - 22 km), Drava samo do Luke Osijek, udovoljava uvjetima IV tj. minimalne međunarodne klase plovnosti.

Vodni put rijeke Save ne udovoljava uvjetima IV međunarodne klase plovnosti cijelom svojom duljinom. Od 380,2 km međunarodnog vodnog puta, čak 244,3 km ne udovoljava uvjetima IV klase. Posebnu prepreku predstavlja dionica između Slavenskog Šamca i Oprisavaca, na kojoj je mogućnost plovidbe punim gazom od 250 cm ograničena na manje od 50% dana u statistički prosječnoj hidrološkoj godini, što je ispod mjerila III klase plovnosti. Za vrijeme ljeta, na ovom sektoru, svake godine dolazi do prekida plovidbe za velika plovila.

Nizvodno od Slavenskog Šamca plovidba je moguća uz ograničenja u kraćim periodima u uvjetima IV klase, a od Oprisavaca, odnosno Slavenskog Broda uzvodno do Siska, plovidba se odvija u uvjetima III klase, što podrazumijeva smanjeni gaz kod niskih vodostaja uz kraće prekide plovidbe do prosječno 30 dana godišnje.

Sve dionice međunarodnih vodnih putova su obilježene za dnevnu i noćnu plovidbu u opsegu dovoljnom za sigurnu plovidbu ovisno o intenzitetu plovidbe.

Za planirani višenamjenski kanal Dunav-Sava usvojena je Studija utjecaja na okoliš i Prostorni plan, čime su stečeni uvjeti za dovršetak izrade tehničke domunetacije, ishođenje potrebnih dozvola za građenje, rješavanje izvora financiranja i početak građenja. Izgradnjom VKDS-a RH planira:

- poboljšati povezivanje Dunavske europske mreže vodnih putova sa Siskom i nastavno kopnenim putem s Jadranskim morem,
- povezati mrežu hrvatskih vodnih putova u jedinstvenu mrežu (sada je mreža razdvojena i povezana je Savom i Dunavom preko susjedne države tj. Republike Srbije),
- skratiti plovidbu od Siska i Slavenskog Broda prema Srednjoj Europi (uzvodno od Vukovara) za 417 km, a prema nizvodnim lukama (nizvodno od Beograda) za 85 km.

Agencija za vodne putove je kandidirala dva kapitalna projekta za financiranje iz EU-fondova:

1. Nabava specijaliziranih plovila za obilježavanje i nadzor plovinih putova
2. Puna implementacija RIS-a na vodnom putu rijeke Save

U slijedećem trogodišnjem razdoblju planira se:

- radovima tehničkog održavanja održavati plovnost u okvirima postojeće klase plovnosti svakog pojedinog vodnog puta, te održavati postojeće objekte sigurnosti plovidbe. U slučaju neodržavanja, dolazi do smetnji u plovidbi (uska grla), naročito na plićacima na kojima je intenzivno taloženje nanosa,
- obilježavanjem i ophodnjom vodnih putova na postojećim obilježenim dionicama održavati sustav, uz tehnička unapređenja koja su nužna radi praćenja razvoja tehnologije u plovidbi, te uspostaviti sustav obilježavanja samo za dnevnu plovidbu na Savi do Rugvice, Uni do 15 rkm i Kupi od Siska do Karlovca u standardu

dovoljnom za sigurnu plovidbu u svrhu turizma, sporta i razonode, te za lokalnu komercijalnu plovidbu. Ukupno se planira obilježiti 199 rkm vodnih putova koji nisu obilježeni.

- građenje objekata sigurnosti za poboljšanje uvjeta plovidbe na dionicama vodnih putova koji predstavljaju smetnje u plovidbi radi nedovoljne dubine s ciljem povećanja broja plovidbenih dana u godini. Radovi se sastoje od iskopa čvrstog dna korita rijeke na plićacima, izgradnje objekata sigurnosti za poboljšanje uvjeta plovidbe (regulacijske građevine: pera, uzdužne građevine, pragovi i obaloutvrde). Planirano je dovršiti započete gradnje T-pera na desnoj obali Dunava u zoni Kopačkog rita i nastaviti radove na formiranju prokopa rijeke Drave kod Luke Osijek. Izgradnjom se otklanjaju smetnje u plovidbi i povećava razina sigurnosti plovidbe.

- nabava tri plovila koja će biti opremljena opremom za sigurno manipuliranje plutačama kao i skladišnim dijelom za smještaj plutača. Uz plovila se planira i nabava tri pontona koja će služiti kao vez navedenim plovilima. Pontoni će biti smješteni u Osijeku, Slavonskom Brodu i Vukovaru. (Planirana vrijednost investicije iznosi cca. 2,2 milijuna EUR).

- razvoj RIS-a(CRORIS) na rijeci Savi, koji će omogućiti sigurniju plovidbu. (Planirana vrijednost investicije 1,6 milijuna EUR).

Republika Hrvatska upravlja izgradnjom, održavanjem i modernizacijom infrastrukture luka unutarnjih voda putem lučkih uprava unutarnjih voda u gradovima gdje su prirodno smještene luke od međunarodnog značaja: Sisak, Vukovar, Slavonski Brod i Osijek. Bitno obilježje hrvatskog lučkog sustava na unutarnjim vodama je njegova prometna razjedinjenost pa se može posebno govoriti o lukama u savskom bazenu sa lukama Sisak i Slavonski Brod, koji se nalazi na sjecištu dva Pan-Europska prometna koridora (X i Vc), i u dunavskom sustavu, koji uključuje luke Vukovar (smještene na Koridoru VII), Osijek, te potencijalne županijske luke i pristaništa (Ilok, Batina, Aljmaš, Osijek itd). Lučki sustav u savskom bazenu mora se promatrati kao posebna cjelina jer ga sačinjavaju i luke susjednih graničnih država (luke Brčko, Šamac, itd.). Usklađenost razvojnih strategija savskih luka je preduvjet za njihovu tržišnu konkurentnost. U tom smislu bitnu ulogu ima Međunarodna komisija za sliv rijeke Save sa sjedištem u Zagrebu. Sadašnje stanje i poziciju hrvatskog lučkog sustava karakteriziraju sljedeća obilježja: tehničko-tehnološka zastarjelost i manjak kapaciteta; neuravnotežena tržišna potražnja za transportom roba na Savi i Dunavu; porast interesa za specijalizacijom lučkih usluga; uvođenje Riječnih informacijskih usluga na rijekama Dunavu i Dravi uz uvjet da se povežu u zajedničku informatičku mrežu na razini EU-a i uključe u logističke transportne lance; problemi koji umanjuju funkcionalnost ukupnog lučkog sustava (vlasnički odnosi na lučkom području, nepostojanje financijske snage za pokretanje razvojnog ciklusa, nejednaki status svih javnih luka - s obzirom na obilježja, financijsku snagu i opća ekonomska načela nije moguće sve četiri luke istovremeno razvijati, nedovoljno izgrađena lučka infrastruktura, slaba tehnološka opremljenost, održavanje vodnih putova i prilaza lukama, ispunjavanje uvjeta iz AGN ugovora).

Stoga razvoj luka treba planirati na način da se osigura atraktivnost luke i lučkog sustava u cjelini, a u skladu s odgovarajućim dokumentima prostornog uređenja, te tržišna neovisnost o uspješnosti poslovanja samo jednog operatera. Pored toga, svaka javna luka, a pogotovo E-luka mora imati prostor za komplementarne djelatnosti u lučkom području odnosno u okviru gospodarske zone.

Razvoj luka je permanentni proces. U tu svrhu u slijedećem trogodišnjem razdoblju planiraju se slijedeće aktivnosti i projekti, promatrano po lukama unutarnjih voda:

LUKA VUKOVAR:

- rješavanje imovinsko pravnih odnosa kojima se zemljište na lučkom području dovodi u vlasništvo Republike Hrvatske,
- izrada idejnog i glavnog projekta komunalnog pristaništa i pristaništa tijela državne uprave na području Vukovara,
- projektiranje terminala za prihvat i zbrinjavanje otpada s brodova u teretnoj luci Vukovar,
- nabava odgovarajuće opreme za sprečavanje zagađenja te opreme za povećanje sigurnosti rada u luci Vukovar,
- projektiranje 2. faze projekta Rekonstrukcija luke Vukovar-Nova luka Istok – izrada idejnog projekta i studije utjecaja na okoliš,
- projektiranje i građenje industrijskog pristaništa u Iloku (planirano u Srednjoročnom planu razvitka vodnih putova i luka unutarnjih voda RH),
- projektiranje i izgradnja putničkog pristaništa Batina,
- tehničko održavanje - obuhvaća prihvat i obradu kaljužnih i fekalnih voda sa brodova te održavanje cesta, operativne obale i odvodnje,
- projektiranje i izgradnja zgrade administracije Lučke uprave Vukovar.

LUKA SLAVONSKI BROD:

- rješavanje imovinsko-pravnih odnosa otkupom zemljišta potrebnog za izgradnju terminala za opasne terete i kontejnerskog terminala u lučkom području Slavonski Brod,
- izgradnja 221 m nastavka postojeće armirano-betonske vertikalne obale sa pilotima s kranskom stazom, kolosijecima i odvodnjom kao sastavni dio pristaništa luke Slavonski Brod, za pristajanje brodova i kod najnižih vodostaja te preko portalnih dizalica omogućiti manipulaciju tereta, odnosno ukrcaj i iskrcaj tereta različitih gabarita i težine,
- izgradnja lučke cestovne infrastrukture predstavlja osnovnu prometnu povezanost unutar luke Slavonski Brod,
- izgradnja sanitarne kanalizacije u dužini od 3700 m, oborinske odvodnje, cjevovoda vodoopskrbe i vatroobrane, distributivne telekomunikacijske kanalizacije i opreme, elektroenergetske mreže trafostanice i distribucijske mreže, sve sukladno glavnom projektu lučke infrastrukture,
- izgradnja plinovoda u dužini od oko 5.767 m za transport sustava prirodnog plina kao energenta luke,
- nabava zaštitne ograde za lučko područje i odvajanje operativnog dijela luke (vertikalne obale, manipulativni platoi, kolosijeci, carina, špedicija i dr.) od gospodarskih zona,
- izrada idejnog rješenja putničkog pristaništa i pristaništa za potrebe tijela državne uprave,
- tehničko održavanje lučkog područja - provodi se kontinuirano svake godine radi sigurnosti u lučkom području,
- operativno upravljanje odnosi se na obavljanje potrebnih aktivnosti za obavljanje javne službe Lučke uprave Slavonski Brod,
- IPA – tehnička pomoć - odnosi se na pomoć pri izradi projekata kandidiranih za predpristupne fondove Europske unije iz programa IPA, komponenta IIIa,
- priprema projekata za financiranje iz strukturnih fondova - odnosi se na pripremu projekata koje je Lučka Uprava Slavonski Brod kandidirala za strukturne fondove Europske unije.

LUKA OSIJEK kandidirala je tri kapitalna projekta za financiranje iz EU-fondova:

1/ Terminal za rasute terete

2/ Izgradnja i rekonstrukcija južne obale

3/ Izgradnja intermodalne infrastrukture zapadnog dijela luke.

U sljedećem razdoblju planiraju se provesti sljedeće aktivnosti:

- izrada glavnog i izvedbenog projekta za projekt „Izgradnja i rekonstrukcija južne obale“ (IPA predpristupni fond)
- izrada tender dokumentacije i provedba natječaja za izgradnju naprijed navedenih kapitalnih projekata
- priprema dokumentacije za apliciranje u EU fondove glede financiranja izrade idejnog projekta izgradnje sjeverne obale lučkog bazena
- apliciranje, zajedno sa susjednim državama, u manjim projektima prekogranične suradnje za financiranje iz EU fondova
- tehničko održavanje lučkog područja (održavanje željezničkog kolosijeka, cesta, rasvjete, operativne obale i dr. u luci te pristaništima) - provodi se kontinuirano svake godine radi sigurnosti u lučkom sustavu
- nabava zaštitnih plutajućih brana za putnička pristaništa
- otvaranje turističkog pristaništa Kopački rit
- opremanje i otvaranje novih sportskih pristaništa na rijeci Dravi
- izgradnja pristupne ceste (2 km) do tvornice bioetanol (američka investicija vrijedna 110 milijuna EUR) te opremanje privremenog pristana za utovar etanola u tankerske barže
- tehničko i kadrovsko jačanje kapaciteta lučke uprave radi što uspješnijeg operativnog upravljanja i apliciranje prema EU fondovima.

LUKA SISAK je jedina luka unutarnjih voda koja još nema master plan te je izrada istog prihvaćena za financiranje iz EU pretpristupnog fonda IPA 2010 komponenta III. Također, RH planira:

- Nova luka Sisak - rješavanje imovinsko-pravnih odnosa, proglašenje Lučkog područja, izrada studije,
- nastavak realizacije projekta gradnje Hrvatskog riječnog nautičkog centra koji obuhvaća gradnju Hrvatskog riječnog nautičkog centra koji obuhvaća: izgradnju javnog putničkog pristaništa- u tijeku, izgradnju komunalnog pristaništa na rijeci Kupi u Sisku, a omogućilo bi siguran vez plovila koja su dosada nekontrolirano i nesigurno vezana na neadekvatan način na raznim lokacijama.
- izgradnja i postavljanje plutajućih pontona u Sisačko Moslavačkoj županiji za siguran silazak i ulazak na turističke brodove uzduž korita rijeke Kupe i Save i postavljanje pontona na lokacijama koja obuhvaćaju ostala područja nadležnosti Lučke uprave Sisak - Zagrebačke županije, Krapinsko-zagorske županije, Karlovačke županije, Bjelovarsko-bilogorske županije kao i za sva nespomenuta područja unutarnjih voda. Za područje Općine Plitvičkih jezera iz Ličko-senjske županije te područja Nacionalnog parka Krka iz Šibensko-kninske županije planira se otvaranje turističkih pristaništa.
- izgradnja infrastrukturnog objekta za edukaciju, za prodaju i servis Galдово,
- projektiranje i izrada sustava za izvlačenje brodova u Nacionalnom parku Plitvička Jezera, gdje ne postoji prikladna lokacija na kojoj se mogu izvlačiti i sukladno zahtjevima Hrvatskog registra brodova remontirati plovni objekti. Svi zahvati te vrste pod strogim su zahtjevima službe za zaštitu okoliša. Potrebno je projektirati i izraditi demontažni sustav za izvlačenje i porinuće elektrobrodova unutar Nacionalnog parka,
- daljnji razvoj Luke Crnac predviđa: projektiranje obale, veza i pristupa, nabavka komponenti, rekonstrukcija i izvedba sustava pontona za prihvat objekata, te aktiviranje opsrbе plovila pogonskim gorivom,

- dobava i montaža separatora ulja u sistem odvodnje oborinskih voda sa navoza. U postojeći sistem odvodnje oborinskih voda sa navoza za izvlačenje brodova i uzvodnog revizno - remontnog platoa, potrebno je ugraditi separator ulja sa svrhom da se onemogući oticanje štetnih tvari u vodotok rijeke Save,
 - razvoj Lučkog područja Sisak i to prvenstveno: izgradnja operativne obale u Brodogradilišnom pristaništu s vertikalnom obaloutvrdom i cestovne komunikacije u svrhu prihvata tereta zahtjevnijih po težini i gabaritima - bazen Galdovo. Brodogradilišno pristanište Galdovo, kao konačna uređena plovna točka rijeke Save, predstavlja idealan prekrcajni put koji bi do izgradnje nove Luke Sisak te mreže prometnica, željezničkih pruga preuzeo prekrcaj, i manipulaciju teretima koji su namijenjeni Zagrebu i Zagrebačkoj županiji,
 - postavljanje kontejnera za prihvata otpadnih materijala i postavljanje sanitarnih čvorova u Industrijskom pristaništu Crnac,
 - nabava eko brodice s opremom, plutajućih brana i ostale opreme namijenjene za intervenciju u ekološki incidentnim situacijama, te završetak izgradnje boksera (remorkera) za potrebe boksiranja (peljarenja) unutar lučkog područja Lučke uprave Sisak,
 - izgradnja nove Luke Sisak: vertikalna obala/horizontalna obala, cestovna infrastruktura i željeznička infrastruktura, plinifikacija, vodoopskrba i vatrozaštita, kanalizacija, oborinska odvodnja, elektroenergetska mreža rasvjete i telekomunikacija, zaštitna ograda, nasipavanje terena i imovinsko-pravni troškovi.
- Navedenim aktivnostima, izradom planskih dokumenata kao i projektom Upravljanja infrastrukturnim projektima, Republika Hrvatska nastoji povećati efikasnost i pouzdanost riječne plovidbe, kroz razvoj luka i industrije u zaleđu dati podršku održivom razvoju regija, povećati kapacitete za prekrcaj, godišnji promet luka, sigurnost i efikasnost lučkog poslovanja, povećati mjere za zaštitu okoliša i ispuniti uvjete koje treba imati E-luka.

1.1.4. Ulaganje u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda iz pretpristupnih i strukturnih fondova EU

Uz nacionalne investicije, projekti unutarnje plovidbe se sufinanciraju sredstvima Europske unije u sklopu pretpristupnih programa, a njihovo daljnje sufinanciranje predviđa se kroz strukturne instrumenata koje će RH koristiti nakon stupanja u članstvo Europske unije.

U ovom sektoru, iz sredstava IPA 2007-2013 financirat će se priprema dokumentacije za slijedeće projekte :

- Obnova i poboljšanje plovnog puta- Rijeka Sava

U sklopu istog projekta kroz Okvirni ugovor, u vrijednosti od 198.814,00 € u periodu 2009 - 2011. pregledana je postojeća tehnička dokumentacija koja sadržava idejni projekt i Studiju utjecaja na okoliš, te Studiju izvedivosti s analizom isplativosti. Rezultati okvirnog ugovora su ugrađeni u natječajnu dokumentaciju za drugi ugovor. Okvirni ugovor je završen, plaćanje je obavljeno krajem prosinca 2011. Provedbom okvirnog ugovora pregledana je postojeća dokumentacija i kroz „Završno izvješće“ dan prikaz pregledanog. Provedbom drugog ugovora pripremit će se projektna dokumentacija do razine projektne aplikacije - za rehabilitaciju i unaprjeđenje plovnog puta rijeke Save od Brčkog do Siska koja će se predložiti za sufinanciranje u okviru strukturnih instrumenata. Drugi ugovor –za usluge je u fazi odobravanja pripremljene natječajne dokumentacije od strane DEU, kako bi se mogao provesti natječaj. Potpisivanje ugovora predviđeno je u 2012. g, a predviđeno trajanje provedbe je oko 20 mjeseci.

- Modernizacija i obnova lučke infrastrukture luke Vukovar- Nova luka istok
 Za Luku Vukovar – Novu luka istok, kroz Okvirni ugovor iz IPA-e pregledana je postojeća tehnička dokumentacija koja se sastoji od idejnog projekta, Studije utjecaja na okoliš, te Studije izvedivosti sa analizom isplativosti. Projekt je završen u prosincu 2011.g. , a rezultati okvirnog ugovora su ugrađeni u natječajnu dokumentaciju za drugi ugovor – ugovor o uslugama kojim će se izraditi projektno tehničko dokumentacija za gradnju lučke infrastrukture, obale, cestovne, željezničke i komunalne infrastrukture, izgradnju upravne zgrade, parkirališta, lučkog kontrolnog centra i novog ulaza u luku. Potpisivanje ugovora o uslugama predviđeno je u 2012. g. Radovi se predviđaju financirati iz strukturnih instrumenata.

- Modernizacija i obnova lučke infrastrukture luke Osijek
 Za luku Osijek, kroz Okvirni ugovor iz IPA-e pregledana je sva tehnička dokumentacija (Studija izvedivosti, Analiza troškova i koristi, Studija utjecaja na okoliš) od strane konzultanata. Projekt je završen u prosincu 2011.g., a rezultati okvirnog ugovora su ugrađeni u natječajnu dokumentaciju za drugi ugovor – ugovor o uslugama kojim će se projektirati južna obala Osijek. Potpisivanje ugovora o uslugama predviđeno je u 2012.g. Radovi se predviđaju financirati iz strukturnih fondova.

- Modernizacija i obnova lučke infrastrukture luke Slavonski Brod- Terminal za opasne terete
 Putem financiranja iz IPA-e predviđena je izrada dijela tehničke dokumentacije za terminal opasnog tereta pri riječnoj luci Sl. Brod, ukupna planirana vrijednost projekta je 200.000,00 €.

- Modernizacija i obnova lučke infrastrukture luke Sisak - Master plan za novu luku Sisak
 Putem financiranja iz IPA-e predviđena je izrada tehničke dokumentacije koja će sadržavati pripremu razvojnog plana (Master plana) za novu luku Sisak, idejnih rješenja luke, odnosno koncepta luke, pripremu elaborata izvlaštenja i parcelacije, Studiju utjecaja na okoliš, Studiju izvedivosti sa analizom isplativosti. Potpisivanje ugovora o uslugama predviđeno je u 2012.g. u planiranoj vrijednosti od 1.450.000,00 €.

Za programsko razdoblje 2014.-2020. Republika Hrvatska planira pripremiti novi Operativni program kao osnovu za sufinanciranje projekata prometne infrastrukture kroz strukturne instrumente. Za taj se programski period planira realizacija projekata čija je tehnička dokumentacija sufinancirana kroz IPA-u :

Naziv projekta	Ukupna vrijednost (mil€)
Rekonstrukcija luke Vukovar – Izgradnja Nove luka istok	24,17
Izgradnja terminala za opasne terete u lučkom području Slavonski Brod	4,00
Izgradnja lučke infrastrukture u lučkom području Slavonski Brod	15,00

Izgradnja i rekonstrukcija južne obale- luka Osijek - izgradnja I. i II. faze	16,00
Izgradnja terminala za rasute terete- luka Osijek	12,09
Izgradnja intermodalne infrastrukture-zapadni dio luke Osijek	60,00
Obnova i unaprijeđenje plovnog puta rijeke Save – izvođenje radova	55,00
Ukupno:	186,26

1.1.5. Ulaganje u izgradnju i modernizaciju infrastrukture u morskim lukama otvorenim za javni promet

U narednom trogodišnjem razdoblju nastavit će se započeti projekti izgradnje i modernizacije infrastrukture u šest morskih luka državnog značaja (Rijeka, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik), pružanje potpora za izgradnju infrastrukture u lukama županijskog značaja i ribarskim lukama.

Polazeći od postojećeg stanja kao i od očekivanoga budućeg razvoja Republike Hrvatske i susjednih država, Ministarstvo, kao svoje temeljne ciljeve u području unapređenja lučkog sustava, utvrđuje modernizaciju luke Rijeka radi povećanja tranzitnog tereta posebice kontejnerskog i ro-ro prometa, povećanje prometa rasutih tereta i kontejnera kroz luku Ploče za potrebe ostalih država na paneuropskom prometnom koridoru Vc, modernizaciju i rekonstrukciju putničkog terminala u luci Dubrovnik, izgradnju novoga putničkog i ro-ro terminala u luci Zadar, rekonstrukciju ostalih luka od državnog i županijskog značaja za potrebe povezivanja obale i otoka te otoka međusobno.

U cilju upoznavanja postojećeg stanja po pojedinim državnim lukama ističe se dosadašnja realizacija kao i planovi daljnjeg ulaganja u lučku infrastrukturu.

LUKA RIJEKA

U Rijeci se realizira Rijeka Gateway Projekt (RGP I i RGP II) čija ukupna vrijednost iznosi 190 mln EUR-a. Ovim projektom modernizirani su kapaciteti luke Rijeka radi povećanja tranzitnog tereta kroz luku posebice kontejnerskog i Ro-Ro prometa. U okviru ovoga Projekta je do 2009. godine završen putnički terminal koji sadrži 2 veza za putničke brodove i trajekte, zgradu putničkog terminala, kao i novi most na lukobranu.

U tijeku su radovi na izgradnji II faze kontejnerskog terminala na Brajdici, završetkom kojeg će se dobiti operativna obala ukupne dužine 630 m dok će se površina novoizgrađenog dijela terminala prostirati na 50.000 m². Predviđeni rok završetka ovoga Projekta je 2015. godina.

Odabir izvođača radova za projektiranje i izvođenje radova na Zagrebačkom pristaništu – novog kontejnerskog terminala, je u završnoj fazi. Terminal se planira završiti u 2015. godini, a izgradnjom istog dobit će se novih 400 m obale i 17 ha skladišne površine.

Priprema natječajne dokumentacije za odabir investitora za izgradnju područja Delte i luke Baross je u tijeku. Investitor odabran na temelju provedenog javnog natječaja će, sukladno urbanističkim planovima, na rečenom prostoru graditi komercijalne sadržaje (hotel, poslovni i stambeni prostor, te nautički centar) za koje se očekuje početak gradnje I faze početkom 2013. godine.

Osim modernizacije lučkog područja Projekt predviđa i izgradnju cestovnih prometnica prema Riječkoj luci, te nabavu potrebne lučke opreme.

Projekt Rijeka Gateway se ostvaruje Zajmom Svjetske banke i uz potporu Vlade RH (190 mln € od čega je 158 mln € zajam Svjetske banke, a 32 mln € domaći udio iz proračuna RH). Godišnji promet tereta luke Rijeka u 2011. godini iznosio je 9,4 mln t tereta i 171.400 putnika.

LUKA ZADAR

Nova luka Zadar-Gaženica obuhvaća 250.000 m² površine, 12 gatova od kojih 6 za lokalni promet, 3 za dužobalni i međunarodni promet, a 3 za Ro-Ro brodove i brodove na kružnim putovanjima. U okviru ovog projekta planira se i gradnja novog kontejnerskog terminala. Projekt izgradnje putničke luke odvija se kroz 3 faze. Prva faza, koja obuhvaća zemljane radove (nasipanje, iskapanje) i izgradnju sekundarnog lukobrana, završena je u svibnju 2011. godine. Radovi na drugoj fazi (obalne konstrukcije, pristupne ceste, osnovna infrastruktura terminala) započeti su krajem 2010. godine, a završetak se planira u proljeće 2013. godine. Treća faza izgradnje, koja se odnosi na zgradu terminala, trebala bi započeti u proljeće 2012. godine (u tijeku je postupak međunarodnog natječaja). Doprinos ukupne izgradnje trajektnog terminala predviđa se za prosinac 2013. godine. Nova putnička luka doprinijet će rasterećenju gradske luke od automobilske prometa te će otvoriti mjesta za brzobrodsku liniju prema otocima, kao i za manje brodove na kružnim putovanjima, jahte, turističke brodove, a implementacijom cijelog Projekta luka se direktno povezuje na novu autocestu. Vrijednost ukupnog projekta je 236 mln EUR-a, a financira se sredstvima zajmova Europske investicijske banke (100,0 milijuna eura) i njemačke razvojne banke KfW (120,0 milijuna eura), dok ostatak od 16,0 milijuna osigurava Lučka uprava Zadar iz sredstava Državnog proračuna.

LUKA ŠIBENIK

Luka Šibenik nema kvalitetno rješenje pomorskog putničkog prometa. Glavnina putničkog prometa prema otocima odvija se preko gata Krka, koji se nalazi u samom centru Šibenika, a trajektni promet se odvija preko gata Vruļje. Postojeći kapaciteti u luci ne omogućavaju pristajanje brodovima većih dimenzija i brodovima na kružnim putovanjima.

U tijeku je izgradnja putničkog terminala na novoj obali Vruļje procijenjene vrijednosti 12 mln EUR-a. U 2010. godini potpisan je Ugovor o kreditu između Lučke uprave Šibenik i EBRD-a. Potpuna implementacija Projekta očekuje se do kraja 2013. godine. Procjenjuje se da će budući putnički terminal imati vrijednost 25 mln EUR-a, a gradio bi se na temelju natječaja za koncesiju.

LUKA SPLIT

Luka Split se prostire na površini od 18,1 km² s maksimalnim gazom od 10 m. U 2010. godini završen je Projekt rekonstrukcije i dogradnje gata sv. Duje u Gradskoj luci Split čijom realizacijom se dobiva veći broj vezova (2 veza za brodove u međunarodnoj plovidbi i na kružnim putovanjima) u gradskoj luci, dodatnih 150 m operativne obale, omogućuje se promet brodova na kružnim putovanjima. Vrijednost ovoga Projekta je 28 mln kuna. U 2011. godini izrađuje se projektna dokumentacija za izgradnju vanjskih vezova na lukobranu Gradske luke, rekonstrukciju glavne lučke prometnice u Sjevernoj luci Split, sanaciju i rekonstrukciju kolosijeka i skretnica, rekonstrukciju vezova 26 i 27 u Gradskoj luci Split, te tehnička dokumentacija za izgradnju međunarodnog pomorsko-putničkog terminala. Provedba ovih aktivnosti predviđena je u razdoblju 2012.-2014. godine.

Godišnji promet tereta je oko 3.000.000 tona, te oko 4.100.000 putnika i 700 000 vozila.

LUKA PLOČE

U 2005. godini započele su aktivnosti na Projektu integracije trgovine i transporta na temelju Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Svjetske Banke te Europske banke za obnovu i razvoj čiji je cilj povećati kapacitet, učinkovitost i kvalitetu usluga uz južni dio Koridora Vc, s naglaskom na luku Ploče kao njegovom polaznom točkom. Projekt dolazi kao odgovor na trendove razvoja gospodarstva unutar gravitacijskog područja luke Ploče, a posebno zbog činjenice da su, nakon ulaska velikih multinacionalnih korporacija u strukturu vlasništva važnih lučkih korisnika na području metalurgije u Bosni i Hercegovini, znatno povećane količine roba koje prometuju preko luke, nadmašujući pri tom postojeće kapacitete.

Razvoj infrastrukture u luci Ploče:

- Izgradnja/obnova cestovne/željezničke/energetske infrastrukture na području luke i izgradnja ulaznih lučkih objekata

Izgrađena je glavna lučka cesta od glavnog ulaza u luku do kontejnerskog terminala. U planu je početak radova na izgradnji ulaznog kompleksa, a završetak se planira krajem 2013. godine.

Kontejnerski / višenamjenski terminal

Višenamjenski/kontejnerski terminal čija je prva faza završena 2010. godine na način da je izgrađena obala u duljini od 280 m, širine 27 m, s Ro-Ro rampom i skladišnim kapacitetom od 60.000 TEU godišnje. Koncesijskim ugovorom sklopljenim 18. siječnja 2010. između davatelja koncesije- Lučke uprave i koncesionara- "Luke Ploče" d.d. definirane su obveze proširenja i razvoja kontejnerskog terminala tako da bi se u konačnoj fazi terminal protezao na 23 hektara sa godišnjim kapacitetom od približno 500.000 TEU. Na temelju prvenstvene koncesije za izgradnju, poslovanje, upravljanje i razvoj kontejnerskog terminala na rok od 32 godine, koncesionar Luka Ploče d.d. je početkom 2011. počeo sa korištenjem terminala i u prvoj godini je nabavio kontejnersku dizalicu za pretovar Post Panamax brodova.

Terminal za rasute terete

Terminal za rasute terete izgradit će se na jugoistočnom dijelu luke na desnoj obali kanala Vlaška. Početak izgradnje Terminala očekuje se u prvoj polovici 2012. godine, a izgradnja će trajati 26 mjeseci. Cjelokupni terminal izgradit će se u dvije faze i imati će kapacitet od 6,5 milijuna tona godišnje. Prva faza terminala izgraditi će se s reduciranom prekrcajnom opremom i kapacitetom od 4,6 milijuna tona godišnje. Dužina obale biti će 350 m sa mogućnošću prihvata brodova do 180.000 DWT. Terminal će se moći koristiti u izravnom i neizravnom prekrcaju, s mogućnošću obrade dvaju brodova istovremeno što će u ovom segmentu tereta osigurati značajnu konkurentnost pločanskoj luci.

Godišnji promet luke Ploče: 3.600.000 t tereta i 110.000 putnika.

LUKA DUBROVNIK

U cijelosti je izgrađena obalna infrastruktura unutar Gruškog zaljeva u luci Dubrovnik. Realizacijom projekta dobivena je nova operativna obala u dužini 900 m i nova površina od 15.400 m² (istovremena mogućnost prihvata do 3 broda na kružnim putovanjima, iskrcaj/ukrcaj 10.000 putnika istovremeno). Vrijednost projekta je 26,2 mln €.

U siječnju 2011. započeti su radovi na realizaciji Projekta izgradnje lučke infrastrukture na području veza 17 (Batahovine). Projekt će se financirati sredstvima iz kredita EBRD - a (dodatak osnovnom ugovoru sa EBRD-om). Nova operativna obala biti će namijenjena linijskom i trajektnom putničkom prometu. Procjena vrijednosti projekta je 8 mln €. Godišnji promet luke Dubrovnik je 20.000 t tereta i 1.300.000 putnika. Završetak navedenih infrastrukturnih projekata osigurao je

podlogu za ulaganje u lučku suprastrukturu, kako je predviđeno sveobuhvatnim projektom razvoja moderne putničke luke Dubrovnik.

Gradnja ostale lučke infrastrukture luka temeljit će se na zahtjevima tržišta i utvrđenim kriterijima, te kvalitativnoj i tehnološkoj modernizaciji, prometnom povezivanju s glavnim cestovnim i željezničkim koridorima radi ostvarenja bolje integracije s gospodarskim zaleđem kako bi se stvorili preduvjeti za razvitak intermodalnog prometa.

Prioritet u izgradnji i rekonstrukciji, te modernizaciji infrastrukture u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja su luke u kojima pristaju brodovi koji obavljaju javni obalni linijski pomorski promet.

1.1.6. Ulaganje u infrastrukturu aerodroma

U Republici Hrvatskoj u funkciji je sedam međunarodnih aerodroma, dva manja aerodroma te letjelišta i helidromi. Situacija na aerodromima zahtijeva kontinuirano ulaganje u infrastrukturu, kako bi se zadovoljile potrebe sigurnog i efikasnog zračnog prometa, a koje za sada nisu u potpunosti zadovoljene zbog uskih grla odlaznog i dolaznog prostora za putnike, nedostatka zaštitnih ograda i protupožarnih pojasa, nedovoljne širine uzletno sletnih staza, manevarskih površina i slično. U cilju poboljšanja aerodromske infrastrukture u proteklom razdoblju su, kroz sufinanciranje sredstvima državnog proračuna, podržavani projekti (zahtjevi) aerodroma, koji su se odnosili na izradu projektne dokumentacije, otkup zemljišta za proširenje uzletno-sletnih staza i stajanki te izvođenje radova na ostaloj pratećoj infrastrukturi za prihvat putnika i zrakoplova na aerodromima, helidromima manjim i regionalnim (otočnim) aerodromima. Broj podržanih projekata (zahtjeva) aerodroma u proteklom razdoblju kretao se u rasponu od 11 do 12 godišnje. Infrastrukturne projekte na aerodromima uglavnom i u najvećoj mjeri financiraju sami aerodromi uz sufinanciranje države proračunskim sredstvima.

Polazeći od postojećeg stanja u budućnosti je potrebno mijenjanje i nadopunjavanje dotrajale aerodromske opreme kao i proširenja i gradnja novih građevina i površina, kako na velikim, tako i na malim aerodromima u zemlji. Tim aktivnostima stvorit će se uvjeti da aerodromi u Republici Hrvatskoj ostvare svoj strateški cilj povećanja opsega prometa i povećanja broja zračnih prijevoznika. Na poboljšanje aerodromske infrastrukture u sljedeće tri godine, utjecat će se kroz povećanje broja sufinanciranih, odnosno podržanih projekata (zahtjeva) aerodroma te helidroma koji su od državnog i lokalnog značaja.

1.1.7 Razvoj cestovne infrastrukture

Strategija prometnog razvitka Republike Hrvatske dugoročni je planski dokument koji određuje osnovne smjernice razvitka i cestovne infrastrukture. Od strane Hrvatskog Sabora usvojena je 1999. g. i temelj je za donošenje srednjoročnih razvojnih planova, programa građenja i održavanja javnih cesta za četverogodišnja razdoblja. Vlada Republike Hrvatske donijela je tri četverogodišnja programa za razdoblja 2001.- 2004., od 2005-2008. i 2009. -2012. godine. Tijekom 2012.g. donijet će se novi četverogodišnji plana za razdoblje 2013.-2016.g. sa ciljevima i programima za to razdoblje.

Operativne – godišnje planove građenja i održavanja javnih cesta donose upravitelji: autocesta Hrvatske autoceste d.o.o. i upravitelji državnih cesta Hrvatske ceste d.o.o.

donose uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske, a upravitelji županijskih i lokalnih cesta uz suglasnost Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture.

Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2009. do 2012. nastavak je prethodnih programa tijekom kojih je provedena projektna priprema za ostvarenje nove izgradnje, izvanrednog i redovnog održavanja javnih cesta planiranih u razdoblju od 2009. do 2012. godine.

Ciljevi razvitka javnih cesta iz prethodnog Programa u svim su segmentima ostvareni: od izgradnje autocesta i državnih cesta do održavanja, rekonstrukcije i modernizacije javnih cesta, čime je stanje ukupne postojeće mreže javnih cesta značajno poboljšano.

Prema Strategiji održivog razvitka Republike Hrvatske (N.N. 30/09.), koju je Hrvatski sabor usvojio u ožujku 2009. godine, u Republici Hrvatskoj je dostignuta visoka razvijenost mreže autocesta, a mrežu državnih, županijskih i lokalnih cesta treba dalje razvijati. U Hrvatskoj je u javne ceste razvrstano ukupno 29.476,9 km cesta i to:

- 1.562,6 km autocesta (izgrađeno je 1.240 km autocesta, od čega 145 km još nije u punom profilu),
- 6.819,7 km državnih cesta,
- 10.867,4 km županijskih cesta i
- 10.297,2 km lokalnih cesta.

Upravljanje javnim cestama prema Zakonu o cestama povjereno je: Hrvatskim cestama d.o.o. za državne ceste, Hrvatskim autocestama d.o.o. za autoceste, te županijskim upravama za ceste i Gradu Zagrebu za županijske i lokalne ceste. Navedeni subjekti provode Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2009.- 2012. godine.

Izvori financiranja tako postavljenog cestovnog sustava utvrđeno je istim Zakonom o cestama i to iznosima godišnje naknade za uporabu javnih cesta, koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, cestarinom za uporabu autoceste i objekta s naplatom (most, tunel, vijadukt i slično), naknadom za uporabu javnih cesta motornim i priključnim vozilima registriranim izvan Republike Hrvatske, naknadom za izvanredni prijevoz, naknadom za prekomjernu uporabu, korisničkom naknadom, naknadom za korištenje cestovnog zemljišta, naknadom za obavljanje pratećih djelatnosti, naknada za koncesije, sredstvima državnog proračuna, naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta i naknadom za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,

U tekućem četverogodišnjem razdoblju 2009. – 2012. sve aktivnosti vezane uz izgradnju i održavanje javnih cesta ograničene su mogućnostima financiranja koje su, zbog globalne financijske krize i recesije, nepovoljnije nego u prethodnim četverogodišnjim razdobljima.

Ovim Programom prioritet u realizaciji dan je dovršavanju pojedinih aktivnosti započetih u prethodnom programskom razdoblju sukladno ograničenim okvirima financiranja, uz rješavanje najkritičnijih dionica i objekata s posebnim naglaskom na rješavanje cestovne infrastrukture u prigradskim i gradskim područjima te kvalitetno povezivanje otoka s kopnom.

Provedba navedenih aktivnosti predviđenih planova u najvećem dijelu se oslanja na prihode od naknade za građenje i održavanje javnih cesta koju čine naknade iz goriva od 1,2 kune po svakoj litri goriva, a jednako je dijele Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o.. Dio naknade iz goriva u iznosu od 0,60 kn/l goriva osnovni je

izvor sredstava kojima Hrvatske ceste d.o.o. financiraju ulaganja u izgradnju, održavanje i troškove upravljanja državnim cestama i naknada iz goriva čini gotovo 96% ukupnih izvora sredstava financiranja poslovanja Hrvatskih cesta d.o.o. Ostalo su vlastita sredstva, oko 4% ukupnih sredstava, ostvarena poslovanjem u skladu s Zakonom o cestama.

U slijedećem četverogodišnjem razdoblju Hrvatske ceste d.o.o. u programe građenja i održavanja državnih cesta, za sufinanciranje razvoja županijskih i lokalnih cesta te za upravljanje uložiti će 4,59 mlrd kuna.

Hrvatske autoceste d.o.o. prema Programu građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2009.-2012. Godine planiraju realizirati ukupne investicije u izgradnju autocesta u iznosu od 5,885 milijardi kuna. Dio naknade iz goriva u iznosu od 0,60 kn/l goriva osnovni je izvor sredstava kojima Hrvatske autoceste d.o.o. financiraju ulaganja u izgradnju, održavanje i troškove upravljanja autocestama.

U tekućem četverogodišnjem razdoblju plan aktivnosti prilagođen je navedenim financijskim ograničenjima. Ukupna investicijska vrijednost građenja autocesta planirana u iznosu od 5,885 milijardi kuna uz radove građenja uključuje i projektiranje, otkup zemljišta, arheološka istraživanja, izmještanje instalacija, te nadzor. Također, Hrvatske autoceste d.o.o. održavaju 858 km autocesta te je za redovno održavanje planirano utrošiti ukupno 505,5 mil kuna, a za izvanredno održavanje 902,5 mil kn za razdoblje 2009.-2012. godine.

Izgradnja autocesta za razdoblje 2012. - 2014. godine predviđa obuhvat kako slijedi:

- Na autocesti A1 Zagreb - Split – Ploče predviđen je nastavak ulaganja s ciljem održavanja kontinuiteta izgradnje i dovršetka pravca do čvora Ploče, kao i radovi na dionici od čvora Ploče - granice BiH u duljini od 7,5 km.

Pri gore navedenom pravcu u izgradnji je i spojna cesta Zagvozd – Baška Voda. U sklopu ovog projekta izvodi se sjeverni dio spojne ceste u duljini 2 km i tunel Sv. Ilija duljine 4 km,

- Aktivnosti na Vc koridoru predviđaju izgradnju dionice Sredanci – granica BiH duljine 3 km, uključujući i most preko Save.

Također je predviđeno dovršenje preostalog dijela ovog pravca (A5) do granice s Republikom Mađarskom, odnosno dionice Beli Manastir – Osijek, koja uključuje izgradnju mosta preko Drave (2500 m), ukupne duljine 25 km, i dionice Beli Manastir – granica Republika Mađarska duljine 5 km,

- Na autocesti A11 Zagreb - Sisak duljine 47 km, koja je podijeljena na 3 dionice: Jakuševac – Velika Gorica duljine 10 km, Velika Gorica – Lekenik duljine 20 km i Lekenik – Mošćenica duljine 17 km, u predmetnom razdoblju predviđa se dovršetak izgradnje dionice Jakuševac – Velika Gorica jug i poddionice Buševac – Lekenik duljine 11 km.

- U promatranom razdoblju izvode se i radovi na Podravskom ipsilonu (A12 i A13)

Nakon ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju, predviđa se uključivanje projekata iz ovog sektora u sufinanciranje EU fondovima. Planski dokument koji se priprema s ciljem definiranja stanja i potreba u svim sektorima prometa je Operativni program „Promet“ za strukturne instrumente, odnosno za sufinanciranje kroz Europski fond za regionalni razvoj ili Kohezijski fond. Njegovo usvajanje od strane Europske komisije predviđeno je za 2012.god., a stupanje na snagu danom pristupanja RH Europskoj uniji.

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)

Opći cilj 1. Razvoj prometnog sustava

Posebni cilj 1.1. Razvijena prometna infrastruktura

Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2011.)	Ciljana vrijednost (2012.)	Ciljana vrijednost (2013.)	Ciljana vrijednost (2014.)
1.1.1. Održavanje i osuvremenjivanje željezničke infrastrukture i žičara, regulacija prometa i izgradnja novih pruga i žičara	1.1.1.1. Broj kilometara remonta, osuvremenjivanja i novoizgrađenih željezničkih pruga	Povećanjem broja novoizgrađenih pruga razvit će se geoprometni položaj RH, gospodarstvo, turizam i mobilnost pučanstva	km remonta i osuvremenjiv. km novoizgrađeni	56,2 0	MPPI HŽI	50,0 0	80,0 12,2	98,0 30	116,0 58
	1.1.1.2. Prosječna komercijalna brzina vlakova	Povećanjem brzina prometovanja vlakova unapređuje se kvaliteta željezn.mreže i pruža viša razina usluge prijevoza	km/h	36,10	MPPI HŽI	37,68	39,04	40,41	41,50
	1.1.1.3. Prosječna konvencionalna brzina pruga	Povećanjem brzina prometovanja vlakova unapređuje se kvaliteta željezn.mreže i pruža viša razina usluge prijevoza	km/h	61,87	MPPI HŽI	67,69	69,72	71,74	73,00
1.1.2. Ulaganje u željezničku infrastrukturu kroz projekte sufinancirane iz pretpristupnih i strukturnih fondova EU	1.1.2.1. Obnovljeni km pruge predviđeni Operativnim programom za promet na dionici Okučani - Novska	Obnovljeni i rekonstruirani km pruge povećat će se prosječna brzina vlaka.	km	0	Izveštaj o mreži i Izvešće o praćenju projekta			19,5	
	1.1.2.2. Obnovljena kontaktna mreža po km pruge predviđeni Operativnim programom za promet na dionici Okučani - Novska	Prilagodбом kontaktnе mreže na rekonstruiranom kolosijeku postići će se brzina 160 km/	km	0	Izveštaj o mreži i Izvešće o praćenju projekta			19,5	
	1.1.2.3. Broj odobrenih konačnih izvještaja o provedenim ugovorima	Na kraju provedbe zaključenog ugovora o izvršenja usluga donosi se i odobrava konačno izvješće. Porast broja odobrenih izvješća govori o povećanju broja projekata koji se provode i financiraju	Broj	0	Izvešća o praćenju projekta	1	2	4	6

		sufinancirane iz pretprijetnih i strukturnih fondova EU								
1.1.3. Ulaganja u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda	1.1.3.1. Stupanj izgrađenosti infrastrukture u lukama unutarnjih voda	Postotak izvršenosti planiranih radova po godini. Uložena sredstva/planirana sredstva.	%	20	LU	25	30	35	40	
	1.1.3.2. Broj dana plovnosti u godini po određenoj klasi plovnosti	Broj dana plovnosti na rijeci Savi s minimalnim gazom od 160cm za III klasu plovnog puta	Broj	208	AVP	0	208	240	250	
	1.1.3.3. Broj riječnih kilometara obilježenih za sigurnu plovidbu	Radovima obilježavanja postići će se veći stupanj sigurnosti plovidbe za učesnike u plovidbi	rkm	725	AVP	0	740	806	936	
1.1.4. Ulaganje u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda iz pretprijetnih fondova EU	1.1.4.1. Broj odobrenih konačnih izvještaja o provedenim ugovorima	Na kraju provedbe zaključenog ugovora o izvršenja usluga donosi se i odobrava konačno izvješće. Porast broja odobrenih izvještaja govori o povećanju broja projekata koji se provode i financiraju sufinancirane iz pretprijetnih i strukturnih fondova EU	Broj	0	Izvješća o praćenju projekta	3	4	10		
1.1.5. Ulaganje u izgradnju i modernizaciju infrastrukture u morskim lukama otvorenim za javni promet	1.1.5.1. Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata u luci Rijeka (Gateway projekt)	Modernizacijom luka stvorit će se preduvjet za razvitak intermodalnog prometa	%	30	MPPI	40,8	53,6	67,9	86,5	
	1.1.5.2. Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata u luci Gaženica	Povećanjem izgrađenosti infrastrukturnih objekata u luci Gaženica doći će do rasterećenja gradske luke i povećanje prometa u Luci	%	10	MPPI	50	80	100		
	1.1.5.3. Stupanj izgrađenosti terminala za rasute terete Luke Ploče	Izgradnjom terminala za rasute terete Luke Ploče stvorit će se uvjeti za povećanje prometa u Luci	%	10	MPPI	25	70	100		
1.1.6. Ulaganje u infrastrukturu aerodroma	1.1.6.1. Broj podržanih projekata (zahtjeva) za	Povećanjem broja podržanih projekata (zahtjeva) za sufinanciranje aerodromske infrastrukture	Broj	12	MPPI	13	14	15	16	

	sufinanciranje aerodromske infrastrukture	povećat će se postojeći kapaciteti aerodroma te osigurati sigurniji i brži protok putnika i zrakoplova							
1.1.7. Razvoj cestovne infrastrukture	Broj km izgrađenih dionica autoceste	Sukladno Programu građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2009-2012.	km	43	HAC	54,5	75,5	95,5	

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)

Opći cilj 1. Razvoj prometnog sustava

Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2011.)	Ciljana vrijednost (2012.)	Ciljana vrijednost (2013.)	Ciljana vrijednost (2014.)
1.1. Razvijena prometna infrastruktura					MPPI				

Posebni cilj 1.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište prometnih usluga

Visoka kvaliteta i razvijeno tržište prometnih usluga predstavlja najvažniji rezultat razvijene i moderne infrastrukturne mreže prometnica, ali je istovremeno i preduvjet razvitka gospodarstva i stvaranja boljih uvjeta života stanovništva. Današnje tržište prometnih usluga u RH obilježeno je prisustvom velikog broja javnih i privatnih operatera u svim vidovima prometa. Razvitak prometnih usluga ovisi o komplementarnoj razini razvitka pojedinih vrsta prometa pri čemu se nastoji svaku od pojedinih vrsta prometa razvijati i unapređivati ravnomjernom zastupljenošću kako bi prometna djelatnost polučila optimalne rezultate.

Načini ostvarenja postavljenog cilja:

1.2.1. Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote
Održavanjem i povećanjem učestalosti postojećih te uvođenjem novih linija u pomorskom prometu osigurava se bolja mobilnost stanovništva, brži i ekonomičniji prijevoz tereta, ujednačeni razvoj regija, povezanost raznih vidova prometa (intermodalni transport) te poticanje turističkog razvoja.

Odlukom Vlade Republike Hrvatske o određivanju državnih linija u javnom prijevozu, u linijskom obalnom pomorskom prometu utvrđeno je 56 državnih od čega 16 brzobrodskih, 27 trajektnih i 13 brodskih linija (3 brodske linije se ne održavaju). Do kraja 2011. godine koncesionirano je 10 brzobrodskih, 4 brodske i jedna trajektna linija čiji ugovoru istječu tijekom 2012. i 2013. godine. U 2011. godini raspisani su natječaji za 4 klasične brodske linije, U.V. agencije iste je poništilo. Za 24 trajektne linije raspisan je natječaj u studenom 2011. godine, otvoren je do 30. travnja 2012. godine. Natječaj za brzobrodsku liniju 9502 Žirije-Kaprije-Šibenik raspisan je u rujnu 2011. godini, te je još u tijeku. Povećanjem udjela koncesioniranih linija u ukupnom broju linija u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu povećava se kvaliteta pomorskog putničkog prometa kao rezultat tržišne utakmice među brodarima.

U obalnom linijskom pomorskom prometu na Jadranu tijekom 2011. godine prevezeno je ukupno 11.129.145 putnika, što je za 1,8% više u odnosu na prethodnu godinu, prevezeno je 2.796.999 vozila što je 1,8% više u odnosu na 2010. godinu.

Donošenjem mjera koje olakšavaju brodarima izgradnju i modernizaciju flote i tehnologije prijevoza bitno se doprinosi kvaliteti pruženih usluga pomorskog prometa tereta i putnika i unapređenju gospodarskih djelatnosti.

Temeljem četverogodišnjeg Programa obnove putničke flote Jadrolinije u razdoblju 2004.-2008. godine izgrađeno je ukupno 8 novogradnji za potrebe državnog broдача.

Početak programskog razdoblja putnička flota Jadrolinije sastojala se od 58 brodova, ukupnog kapaciteta 2.480 vozila i 25.000 putnika, prosječne starosti 29,1 godina. Na dan 31.03.2011. godine Jadrolinija raspolaže s ukupno 50 brodova (4 velika putnička trajekta za dužobalnu i međunarodne linije, 33 trajekta u lokalnom putničkom prometu, 8 katamarana, 1 hidro- bus i 4 klasična broда), ukupnog kapaciteta 35.077 putnika i 3.404 vozila, prosječne starosti 24,8 godine, pri čemu je prosječna starost trajekata smanjena na čak 20,4 godine.

Rapska plovdba, Rab obavlja javni obalni linijski pomorski promet povezujući otok Rab s kopnom. U razdoblju 2004.-2008. za potrebe Rapske plovdbе izgrađena su 2 trajekta u domaćim brodogradilištima. U ovom programskom razdoblju izradit će se novi program obnove putničke flote.

Ministarstvo je od 2005. godine do danas provodilo nekoliko programa izgradnje i rekonstrukcije pomorske flote za potrebe hrvatskih privatnih broдача-poduzetnika. U tom razdoblju Ministarstvo je, pružanjem potpora male vrijednosti, sufinanciralo izgradnju 55 novih i rekonstrukciju 21 plovila. Potporama su građena i rekonstruirana uglavnom putnička i izletnička plovila, ali i ostali plovni objekti što će se nastaviti i u narednom razdoblju. Sredstva odobrene potpore za gradnju trupa ukupno su iznosila 16,627 mln kuna, a za rekonstrukciju 2,158 mln kuna, što je sveukupno iznosilo 18,785 mln kuna državne potpore.

Većina izletničkih broдача u Republici Hrvatskoj djeluje organizirano kroz šest Udruga čiji članovi su 2005. godine raspolagali s ukupnom flotom od preko 350 brodova, jahti i brođica (298 broдача) s ukupnim kapacitetom od preko 1800 ležajeva. Izletničkom flotom se može prevesti preko 4500 izletnika jednim ukrcajem. Budući je došlo do porasta broja članova u Udrugama za preko 10 %, a imajući u vidu i novoizgrađene brodove, članovi Udruga (331) danas raspolažu s ukupnim kapacitetom od gotovo 400 brodova, jahti i brođica, s preko 2000 ležajeva kojima se može prevesti preko 5000 izletnika jednim ukrcajem. Tijekom proteklih godina došlo je do značajnog poticaja porastu kapaciteta putničke flote, a time i povećanje kvalitete pruženih usluga. Ministarstvo u razdoblju 2011.-2013. kroz program izgradnje i rekonstrukcije putničke i izletničke flote za potrebe hrvatskih privatnih broдача-malih poduzetnika nastavlja s modernizacijom pomorske flote.

S druge strane u vidu unaprijeđenja pomorskog prometa i pomorskog prijevoza u okviru EU programa provode se i dva značajna EU projekta. Prvi projekt je projekt „Razvoj autocesta mora za Jadran; acronim AdriaticMoS“ koji se realizira u okviru IPA 2009. programa Jadranske prekogranične suradnje. Cilj projekta je stvaranje nacрта Strategije razvoja autocesta mora za Jadran u svrhu povezivanja Hrvatske sa susjednim regijama koristeći potencijale morskih koridora u jadranskoj regiji. Nadalje, u okviru programa IPA 2008 TAIB FPPRAC program, kandidiran je projekt izrade nove Strategije pomorskog razvitka, čije ugovaranje se očekuje tokom 2 kvartala 2012. godine. Obzirom da Republika Hrvatska kao primarno pomorska zemlja želi svoju razvojnu strategiju temeljiti na punoj valorizaciji pomorskih djelatnosti uz kontinuirano unaprijeđenje konkurentnosti pomorskog gospodarstva i zaštitu mora

kao prirodnog resursa, sadržajno, Strategija pomorskog prometa obuhvatiti će sljedeća područja: funkciju pomorskog prometa u odnosu na gospodarski i društveni razvoj, tržište pomorskog prometa, brodarski sektor, te s tim u vezi i pitanje pomoraca, sigurnost i zaštita Jadrana, razvoj otoka, pomorsko putnički promet, prostorno planiranje i pomorska infrastruktura, integralno upravljanje obalnim područjem te pitanje integralne pomorske politike.

1.2.2. Jačanje konkurentnosti brodara i edukacija i osposobljavanje stručnog kadra u pomorskom prometu

Kako bi se ojačala konkurentnost brodara radi njihove lakše integracije u europsko tržište, Ministarstvo provodi odgovarajuće mjere: nadoknađivanje razlike u cijeni pogonskog goriva brodarima koji obavljaju gospodarsku djelatnost u nacionalnoj plovidbi.

Naime, mali privatni brodari koji obavljaju ovu djelatnost opterećeni su troškovima pune cijene koštanja pogonskog goriva, te je namjera davatelja potpore s osnova subvencioniranja razlike u cijeni goriva izjednačavanje uvjeta poslovanje sa stranim brodarima iz zemalja EU u cilju pripreme hrvatskih brodara za ulazak na zajedničko Europsko tržište i sprječavanje narušavanja tržišnog natjecanja.

U razdoblju provedbe Programa Vlade RH od 2007. do konca 2010. godine ukupno isplaćena proračunska sredstva za ove namjene iznosila su 29,3 mln kuna i ista su doznačena 621 brodaru za 749 plovila. U narednom razdoblju, a radi osiguranja konkurentnosti hrvatskih brodara na europskom tržištu, redefinirat će se struktura cijene pogonskog goriva za brodove.

Poticanjem školovanja i specijalističke naobrazbe dovoljnog broja kadra u prometu (dodjela školarina i stipendija) postiže se potreban nivo znanja i vještina za pružanje kvalitetnih prometnih usluga. Ovaj cilj postići će se, između ostaloga, korištenjem novoizgrađenog i suvremeno opremljenog školskog broda „Kraljica mora“, na kojem će se provoditi obuka i stručna praksa za pomorska i brodarska zanimanja.

Stipendije za učenike srednjih pomorskih škola i studente pomorskih fakulteta dodjeljuju se od 2006. godine. U 2011. godini isplaćuju se stipendije za 60 studenata po 1200 kn mjesečno po studentu i za 457 učenika po 800 kuna mjesečno po učeniku.

Nastavit će se s programom stipendiranja učenika i studenata pomorskih škola i fakulteta. Jednako tako, osigurat će se opremanje pomorskih škola i fakulteta potrebnom opremom, sukladno novim međunarodnim standardima.

1.2.3. Modernizacija flote i jačanje konkurentnosti unutarnje plovidbe

Stanje komercijalne flote hrvatskih riječnih brodara je u nezavidnom položaju: sastoji se od svega šezdesetak brodova prosječne starosti preko 40 godina, s ukupnim kapacitetom od oko 50.000 tona. Ovaj kapacitet nije dovoljan za dugoročno zadovoljavanje potražnje prijevoza do i iz hrvatskih riječnih luka, tako da domaći operateri trenutno sudjeluju u prijevozu tereta sa svega 20%, dok ostali prijevoz obavljaju strani operateri. Kako bi se za brodare osigurala konkurentna pozicija na jedinstvenom europskom tržištu, posebna pozornost će se posvetiti izgradnji i modernizaciji flote, te implementaciji inovacija u tehnologiji i upravljanju prijevoza u skladu s novim tehničkim standardima. Podrška razvoju mora se postići zajedničkim projektima inovacija u brodarstvu i brodogradnji, istraživanju i razvoju, te zaštiti okoliša, uz zajedničko sudjelovanje privatnih investitora i države u obliku posebnih financijskih sredstava za ovu namjenu. Rezultati tih projekata biti će transparentni i u skladu s Europskim akcijskim programom (NAIADES).

Na unutarnjim vodnim putovima nalaze se ruralna područja uz unutarnje vodne putove u kojima nije izgrađena prometna infrastruktura (mostovi) sa svrhom prometne povezanosti lijeve i desne obale rijeka, što je riješeno prometovanjem skela namijenjenih za siguran ukrcaj, prijevoz i iskrcaj osoba, životinja i stvari između dviju riječnih obala. Na vodnom putu s međunarodnim režimom plovidbe nakon ulaska u EU biti će dozvoljena samo plovidba skela koje plove slobodno, tj. na samostalni pogon. Da bi ispunile izmijenjene zakonske propise, jedinice lokalne i regionalne samouprave imaju relativno visoke troškove za izvršenje preinaka na plovilima za prijevoz putnika i robe preko međunarodnog vodnog puta, s jedne obale na drugu. Stoga država sudjeluje u sufinanciranju troškova preinaka plovila na skelskim prijelazima u svrhu usklađivanja s propisanim tehničkim normama kao i troškova izgradnje županijskih luka i putničkih pristaništa te održavanja postojećih.

U razdoblju 2011.-2013. Ministarstvo planira daljnje usklađivanje prometa skelama sa Zakonom o plovidbi i lukama unutarnjih voda (N.N. 109/07 i 132/07) i Pravilnikom o plovidbi na unutarnjim vodama (N.N. 138/08 i 8/10).

Ministarstvo će u slijedećem trogodišnjem razdoblju nastojati stvoriti uvjete za modernizaciju i obnovu flote plovila na unutarnjim vodama RH. Također se planira, zajedno s jedinicama lokalne i regionalne samouprave, sufinanciranje modernizacije i održavanja plovila na skelskim prijelazima (područja bez cestovnih mostova) i nastavka izgradnje turističkog plovila na rijeci Dunav (Grad Vukovar) za koji je projektna dokumentacija završena.

Ministarstvo provodi i odgovarajuće mjere putem osnivanja posebnog fonda za riječni promet sukladno odredbama za provedbu Akcijskog plana, povećanja broja „malih“ brodara. Novim programom „Potpora brodarima unutarnje plovidbe u nacionalnom prijevozu“ se nastoji pomoći brodarima u RH koji se bave komercijalnom prijevozom putem subvencioniranja cijene pogonskog goriva u dijelu koji se odnosi na javna davanja za izgradnju cesta i autocesta i time im omogućiti priliku za ravnopravan položaj s konkurencijom – stranim brodarima i brodarima čiji brodovi plove u međunarodnoj plovidbi, te su u mogućnosti nabavljati pogonsko gorivo bez javnih davanja za izgradnju cesta i autocesta.

1.2.4. Poticanje stručnog kadra i razvoj novih tehnologija u vodnom prometu

Poticanjem školovanja i specijalističke naobrazbe dovoljnog broja kadra u prometu (dodjela školarina i stipendija) postiže se potreban nivo znanja i vještina za pružanje kvalitetnih prometnih usluga. Smanjenje interesa za stjecanje zvanja u brodarstvu predstavlja vrlo ozbiljan problem i ograničenje za daljnji razvoj riječnog prometa. Ovaj problem najčešće negativno utječe na brodate, ali i na druge sudionike u prijevozu unutarnjim vodnim putovima (luke, lučke uprave, lučke kapetanije, brodogradnju itd). Odgovarajući stručni administrativni profil također je potrebno ojačati u institucijama iz sektora unutarnje plovidbe. Kvaliteta obrazovanja stručnjaka predstavlja dugoročan proces u kojem svi sudionici u prijevozu unutarnjim vodnim putovima moraju sudjelovati. U tom smjeru od 2008. godine Ministarstvo dodjeljuje stipendije putem javnog natječaja, a prema utvrđenim kriterijima za dodjeljivanje stipendija redovnim studentima preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija vodnog smjera Fakulteta prometnih znanosti Zagreb, kao i učenicima srednjih škola nautičkog smjera. U 2011. godini isplaćuju se stipendije za 5 studenata vodnog smjera po 1200 kn mjesečno po studentu i 20 učenika po 800 kuna mjesečno po učeniku.

U tijeku je nominacija projekta Akcijski plan za razvoj brodarstva u pretpristupni fond IPA 2010 - komponenta I, kojim se planira:

- izrada analiza administrativnih, upravnih i tehničkih kapaciteta postojećih brodara,
- izrada analize trenutnog tehničkog stanja flote (prema podacima Hrvatskog registra brodova),
- izrada smjernica za modernizaciju flote,
- izrada prezentacija inovacija u transportu unutarnjim vodnim putovima,
- izrada smjernica za implementaciju novih tehničkih zahtjeva za plovila unutarnje plovidbe,
- izrada smjernica koje će pomoći brodarima postizanje konkurentnosti na zajedničkom europskom tržištu.

U slijedećem trogodišnjem razdoblju Ministarstvo planira izraditi potrebnu dokumentaciju i uskladiti propise te provesti mjere Akcijskog plana ovisno o okolnostima.

1.2.5. Očuvanje zračne povezanosti regija kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza

U Republici Hrvatskoj jedini zračni prijevoznik koji obavlja redoviti zračni prijevoz, Croatia Airlines d.d., nema poslovnog interesa za obavljanje redovitog zračnog prijevoza na određenim linijama. S obzirom da se određene linije smatraju vitalnim za gospodarski i socijalni razvoj regija unutar Republike Hrvatske, Odlukom Vlade Republike Hrvatske, zračnom prijevozniku Croatia Airlines d.d. od 2007. godine određena je obveza obavljanja javne usluge (PSO) na domaćim redovitim zračnim linijama i to na razini operacija ostvarenih u 2006. godini i za fizički promet od 6.857 letova godišnje.

Kako je obavljanje redovitog zračnog linijskog prijevoza od velikog značaja za gospodarski i socijalni razvoj regija unutar Republike Hrvatske, u sljedećem trogodišnjem razdoblju nastojat će se zadržati isti broj linija u domaćem linijskom zračnom prijevozu, odnosno fizički promet od 6.857 letova godišnje.

1.2.6. Poticanje željezničkog prijevoza

Sadašnju situaciju željezničkog transportnog tržišta karakterizira prisustvo dvaju željezničkih operatera; jedan u putničkom prijevozu – HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i jedan u teretnom (robnom) prijevozu – HŽ Cargo d.o.o. Oba društva, sukladno Zakonu o željeznici, obavljaju aktivnost od općeg gospodarskog interesa, a to su aktivnosti željezničkog prijevoza putnika i željeznički kombinirani prijevoz robe. Obzirom na navedeno, postoji obaveza Državnog proračuna da osigurava potrebna financijska sredstva za opisanu namjenu. Novi model financiranja, koji je djelomično već u primjeni, obuhvaća direktno ugovaranje i postavljanje financijskog okvira kroz ugovor o subvencioniranju ili ugovor o obvezi pružanja javne usluge. Ministarstvo i željeznički putnički operater HŽ-Putnički prijevoz d.o.o. na razini godine sklapaju ugovor o subvencioniranju željezničkog putničkog prometa. Tijekom 2010. godine u željezničkom putničkom prijevozu prevezeno je 69,56 milijuna putnika i ostvareno je 1742 milijuna putničkih kilometara (pkm). U ovoj vrsti prijevoza naglašene su komparativne prednosti željeznice time što omogućava brz, pouzdan i ekološki prihvatljiv oblik prijevoza. Postojeći vozni park HŽ-Putničkog prijevoza d.o.o. obilježava dotrajalost i prosječna starost vagona od 29 godina. Na raspolaganju je ukupno 388 putničkih vagona, od čega je u aktivnom stanju 285 vagona. Zbog potreba izvođenja remonata vagona, kao i zbog njihove dotrajalosti prisutan je

nedostatak vagona određenih karakteristika kako bi se postojeći vozni red mogao redovito odvijati. Zbog toga je iznimno potrebno pokrenuti novi ciklus ulaganja u prijevozne kapacitete.

Pružanje usluga željezničkog kombiniranog prijevoza robe, također se tretira kao usluge od općeg gospodarskog interesa (javni prijevoz). Poticanje ove aktivnosti operativno se provodi na razini godišnjeg ugovora o subvencioniranju, kojeg sklapa Ministarstvo i željeznički operater HŽ-Cargo d.o.o. Uz ovu tvrtku, a u okviru željezničkog sektora, djeluje još nekoliko tvrtki-učesnika u kombiniranom prijevozu roba.

Tijekom 2010. godine društvo HŽ-Cargo d.o.o prevezlo je 12,61 milijuna tona robe i realiziralo 2732 milijuna netotonskih kilometara. Zbog opće gospodarske situacije i nepovoljnih prijevoznih trendova u regiji, prisutno je smanjenje robnog prijevoza za oko 21%. Prosječna starost teretnih vagona iznosi 29 godina. Zbog iznimne dotrajalosti u tijeku su aktivnosti daljnjeg otpisivanja i rashodovanja vagona, te je također prisutna iznimna potreba za obnovom voznog parka.

Prosječna starost vučnih vozila kreće se 38 godina kod dizel-lokomotiva, 35 godine kod električnih lokomotiva, 33 godine kod električnih motornih vlakova i 25 godine kod dizel-motornih vlakova. Loše stanje kapaciteta uzrokovano je starosnom strukturom, nepovoljnom razinom održavanja te je prisutan veliki broj tehničkih kvarova. Evidentno je tehničko i tehnološko zaostajanje što će za posljedicu imati nespremnost za međunarodnu konkurenciju, pa je nužna modernizacija postojećih prijevoznih kapaciteta.

Sukladno napretku u predpristupnom procesu, željezničko transportno tržište postepeno će se harmonizirati sa zakonodavstvom Europske unije te ujedno pripremati za liberalizaciju. Nastavljaju se provoditi aktivnosti preuzimanja pravne stečevine u domaće zakonodavstvo, izrade strateških dokumenata i planova razvitka sa glavnom namjerom prilagodbe postojećih željezničkih kompanija budućim okolnostima liberaliziranog tržišta. Reforme sektora, koje predstoje, podrazumijevaju i provedbu procesa restrukturiranja, kojim će se postojeće željezničke kompanije učiniti efikasnim i održivim i u konačnici smanjiti potrebe za javnim financiranjem. Restrukturiranje željezničkih kompanija unutar sustava HŽ Holding d.o.o. potrebno je ubrzati kako bi se iste djelotvorno pripremile za liberalizaciju tržišta i izazove članstva u EU. Slijedom podjele nekadašnjeg poduzeća HŽ-Hrvatske željeznice d.o.o. na četiri društva, koja posluju unutar vladajućeg društva u vlasništvu RH, do 2013. godine potrebno je izgraditi gospodarski i financijski održiva društva u putničkom i teretnom prometu, uključujući i modernizaciju željezničkih prijevoznih kapaciteta te smanjiti ovisnost o potporama iz državnog proračuna za operativne troškove. Sukladno napretku u procesu pridruživanja EU i preuzimanja sve većeg broja odredbi pravne stečevine EU u domaće zakonodavstvo, budući PSO ugovori (ugovori o pružanju usluga javnog prijevoza) biti će detaljnije usklađeni s europskom praksom, a najbolji ponuditelj biti će izabran putem javnog nadmetanja. Važan dio odgovornosti u ovom procesu odnosi se na uključenost svih razina lokalne vlasti po pitanju regulacije i organizacije javnog prijevoza na svom teritoriju, što pretpostavlja i određenu decentralizaciju. Ulaganjima u modernizaciju postojećeg voznog parka potiče se viša razina kvalitete pružanja usluge.

Ulaganjima u prijevozne kapacitete, odnosno modernizaciju vagona, lokomotiva, EMV i DMV na adekvatan način se pripremaju domaće prijevoznice kompanije za buduće tržišne uvjete, a u konačnici pridonosi unapređenju kvalitete i sigurnosti željezničkog prometa.

Za područje nadzora funkcioniranja tržišta željezničkih prometnih usluga, osnovana je Agencija za regulaciju tržišta željezničkih usluga (Regulator), temeljem Zakona o Agenciji za regulaciju tržišta željezničkih usluga (N.N. 79/07, 75/09). Agencija za regulaciju tržišta željezničkih usluga je neovisno administrativno tijelo koje obavlja nadzorne i prizivne funkcije, a zadužena je osiguravanje uvjeta nediskriminacijskog pristupa na tržište željezničkih usluga u Republici Hrvatskoj. Osnivanjem ove Agencije ispunjeno je i jedno od zadanih mjerila za zatvaranje poglavlja 14. Prometna politika. O svom radu Agencija podnosi godišnje izvješće Hrvatskom saboru. Sredstva za rad Agencije planiraju se Državnim proračunom.

1.2.7. Povećanje konkurentnosti domaćeg cestovnog prijevoza

Kako bi se povećala konkurentnost domaćih prijevoznika i spriječilo nelegalno obavljanje javnog cestovnog prijevoza, izrađen je jedinstveni registar prijevoznika, kojim su objedinjeni svi podaci o broju i kvaliteti licenciranih prijevoznika. Na taj način osigurani su podaci o vrsti prijevoza koju pojedini prijevoznici mogu obavljati tj. za što su licencirani.

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)

Opći cilj 1. Razvoj prometnog sustava

Posebni cilj 1.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište prometnih usluga

Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2011.)	Ciljana vrijednost (2012.)	Ciljana vrijednost (2013.)	Ciljana vrijednost (2014.)
1.2.1. Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote	1.2.1.1. Povećanje broja prevezenih putnika u pomorskom prometu na Jadranu	Održavanjem i povećanjem učestalosti pomorskih linija očekuje se povećanje broja prevezenih putnika	Broj (u mln)	11,15	MPPI	11,28	11,40	11,57	11,90
	1.2.1.2. Povećanje broja prevezenih vozila u pomorskom prometu na Jadranu	Održavanjem i povećanjem učestalosti pomorskih linija očekuje se povećanje broja prevezenih vozila	Broj (u mln)	2,75	MPPI	2,88	2,90	2,92	2,94
	1.2.1.3. Povećanje broja putničkih i izletničkih plovila	Povećanjem broja plovila postići će se bolja konkurentnost hrvatskih brodara prilikom ulaska RH u EU, povećati kvaliteta pružanja usluga, kapacitet prevezenih putnika i sl.	Broj	400	MPPI	405	410	415	420
1.2.2. Jačanje konkurentnosti brodara i edukacija i osposobljavanje stručnog kadra u pomorskom prometu	1.2.2.1. Povećanje broja „malih“ brodara	Povećanjem broja „malih“ brodara osigurava se integracija brodara u europsko tržište i jača konkurentnost tržišta	Broj	331	MPPI	333	335	340	345
	1.2.2.2. Broj dodijeljeni	Edukacijom stručnog kadra postiže se kvalitetnija usluga u	Broj	479	MPPI	517	520	520	520

	h školarina i stipendija u oblasti pomorskog prometa	pomorskom prometu								
1.2.3. Modernizacija flote i jačanje konkurentnosti unutarnje plovidbe	1.2.3.1. Broj plovila u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave osposobljenih za prijevoz putnika i roba	Povećanje broja plovila u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave osposobljenih za prijevoz putnika i roba u svrhu poticanja prometne povezanosti	Broj	3	MPPI	4	5	6	7	
	1.2.3.2. Broj realiziranih zahtjeva za sufinanciranje troškova brodara	Realizacijom zahtjeva za sufinanciranje troškova brodara povećat će se njihovi postojeći kapaciteti i to će pridonijeti njihovom obrtu poslova odnosno povećanjem prometa un. vodama	Broj realiziranih zahtjeva	0	MPPI	1	2	3	4	
1.2.4. Poticanje stručnog kadra i razvoj novih tehnologija u vodnom prometu	1.2.4.1. Broj dodijeljenih školarina i stipendija u oblasti riječnog prometa	Broj dodijeljenih školarina i stipendija u oblasti riječnog prometa koji će doprinijeti povećanju interesa za zvanja unutarnje plovidbe	Broj	25	MPPI	25	25	30	35	
	1.2.4.2. Broj izrađenih istraživačkih i razvojnih studija	Broj izrađenih istraživačkih i studija koje će doprinijeti razvoju unutarnje plovidbe	Broj	0	MPP	1	2	3	4	
1.2.5. Očuvanje zračne povezanosti regija kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza	1.2.5.1. Broj letova na domaćim redovitim zračnim linijama	Očuvanjem broja domaćih letova postiže se ujednačeni razvoj regija te održavanje postojeće prometne povezanosti regija i područja unutar RH	Broj	6.857	MPPI	6.857	6.857	6.857	6.857	
1.2.6. Poticanje željezničkog prijevoza	1.2.6.1. Povećanje broja prevezenih putnika u željezničkom prometu	Ulaganjem u modernizaciju postojećih vagona i vozila povećava se razina kvalitete prijevoza putnika	Broj putničkih km (pkm)	1742 mln	MPPI HŽPP	1900 mln	2000 mln	2100 mln	2200 mln	
	1.2.6.2. Povećanje količine prevezenog tereta u željezničkom prometu	Ulaganjem u modernizaciju postojećih povećava se gospodarski rast	Broj neto tonski km (ntkm)	2732 mln	MPPI HŽC	3000 mln	3200 mln	3400 mln	3600 mln	
1.2.7. Povećanje konkurentnosti domaćeg cestovnog prijevoza	1.2.7.1. Stupanj izrađenosti jedinственog registra prijevoznika	Objedinjavanjem podataka o broju izdanih licencija za obavljanje djelatnosti prijevoza putnika i tereta u RH	%	0	MPPI i uredi državne uprave po županijama	10	100			

	a	povećava se konkurentnost i dostupnost prijevoznika na tržištu							
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)

Opći cilj 1. Razvoj prometnog sustava

Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2011.)	Ciljana vrijednost (2012.)	Ciljana vrijednost (2013.)	Ciljana vrijednost (2014.)
1.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište prometnih usluga					MPPI				

Posebni cilj 1.3. Visoka razina sigurnosti u prometu

Kontinuirano povećanje razine sigurnosti, pouzdanosti i zaštite u prometu trajni je cilj i zadaća Ministarstva. Sigurnost postojećeg obujma prijevoza i ostvarivanje optimalnih uvjeta sigurnosti za povećanje obujma budućeg prijevoza bitni je preduvjet urednog i redovitog odvijanja prometa.

Načini ostvarenja postavljenog cilja:

1.3.1. Podizanje razine sigurnosti plovidbe i zaštita ljudskih života i imovine

Pokrenut je čitav niz aktivnosti i projekata usmjerenih prema podizanju razine sigurnosti plovidbe i zaštite ljudskih života i imovine na moru i unutarnjim vodama, na način da se primjenom novih tehnologija osigurava nadzor odvijanja prometa u realnom vremenu kao osnovna pretpostavka za efikasno upravljanje plovidbom na moru i rijekama. Na taj način spriječile bi se moguće plovidbene nezgode, gubitak ljudskih života i eventualni ekološki događaji s posljedicama na morski okoliš. Cilj je u slijedeće 3 godine osigurati potpunu funkcionalnost Sustava za upravljanje i nadzor pomorskog prometa na Jadranskom moru (VTMIS sustav) i Riječnog informacijskog sustava (RIS) na plovnim putovima, te unaprijediti sustav održavanja plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe. Osim toga cilj je u slijedeće tri godine napraviti organizacijske prilagodbe i ojačati kapacitete u segmentu inspekcije sigurnosti plovidbe radi učinkovitijeg nadzora starih i/ili podstandardnih brodova koji plove Jadranski morem, s posebnim naglaskom na hrvatske brodove, sukladno IMO i EU standardima.

1.3.2. Provođenje hidrografskih istraživanja

Provođenjem hidrografskih istraživanja i oceanoloških mjerenja mora, morskog dna i podmorja, obradom i javnom objavom službenih pomorskih navigacijskih karata, priručnika i drugih informacija u skladu s međunarodnim i domaćim propisima i normama, ostvaruju se pretpostavke za siguran promet ljudi i roba hrvatskim dijelom Jadrana, održivo gospodarenje resursima mora i podmorja i očuvanje morskog

okoliša. Hidrografskom terenskom aktivnošću dobit će se temeljni podaci kartografskih izvornika koji se koriste za izradu novih i korekciju postojećih pomorskih karata, dok se oceanološka mjerenja i motrenja provode s ciljem prikupljanja i pripreme oceanoloških podataka za potrebe navigacije na moru te pri sastavljanju općeg sadržaja pomorske karte, plana ili publikacije.

Podaci dobiveni hidrografskim istraživanjem i oceanološkim mjerenjima koriste se za izradu novih i korekciju postojećih pomorskih karata, a u svrhu hidrografsko-navigacijskog osiguranja plovidbe, dok se reambulacijom prikupljaju pomorske sigurnosne informacije i podaci o morskim područjima plovidbe sa svrhom održavanja pomorskih karata i publikacija u skladu s međunarodnim i domaćim propisima i normama.

1.3.3. Opremanje inspekcije uređajima, prijevoznim sredstvima i ostalom opremom

U Ministarstvu su ustrojene jedinice sa zadaćom obavljanja inspekcijskog nadzora nad provedbom propisanih mjera sigurnosti u području prometa, primjerice: radnog vremena i obveznih odmora vozača vozila za prijevoz tereta i vozila za prijevoz putnika u cestovnom prometu, a koja se bilježe posebnim nadzornim uređajem - tahografom. Broj vozila za prijevoz tereta s najvećom dopuštenom masom iznad 3,5 t i vozila za prijevoz putnika (autobusa) kao i broj vozača koji upravljaju tim vozilima u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu konstantno se povećava, pa je potrebno pojačati i inspekcijski nadzor nad provođenjem propisa kojima je ovo područje pravno uređeno. Tijekom 2011. godine provjerama radnog vremena i obveznih odmora vozača vozila za prijevoz tereta i putnika obuhvaćeno je najmanje 3,5 % dana koje odrade vozači tih vozila. Polazeći od toga da dugotrajno opterećujuće radno vrijeme i rad noću značajno utječu na zdravlje i smanjuju sigurnost vozača, što utječe i na smanjenje sigurnost prometa na cestama, u slijedećem trogodišnjem razdoblju ovim provjerama obuhvatiti će se 4,5 % dana koje odrade vozači u cestovnom prijevozu tereta i putnika i to tako da će se, izraženo u godišnjoj vrijednosti, tijekom 2012. godine provjerama obuhvatiti 4 % radnog vremena i obveznih odmora vozača, tijekom 2013. godine 4,5 % dana koje odrade vozači, a tijekom 2014. godine najmanje 4,5% dana koje odrade vozači u svrhu održavanja kontinuiteta i postignute razine nadzora, sukladno obvezama preuzetim međunarodnim sporazumima i pravnim pravilima Europske unije, provjerama će se obuhvatiti najmanje 4.5 % radnih dana vozača vozila za prijevoz tereta i putnika u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu. Povećanje i poboljšanje inspekcijskog nadzora u interesu je svih sudionika u cestovnom prometu, jer se time povećava i razina sigurnosti u prometu i ispunjavaju se preuzete obveze EU.

Radi efikasnog izvršavanja ovako postavljenih zadaća potrebno je jačati administrativne kapacitete inspekcije cestovnog prometa i cesta kroz zapošljavanje novih inspektora i viših inspektora cestovnog prometa i cesta koje treba opremiti odgovarajućom opremom. Iz navedenih razloga, kao i zbog kontinuiranih zahtjeva za korištenjem i primjenom nove opreme i novih tehnologija u nadzoru, potrebno je nadležna inspekcijska tijela opremiti odgovarajućim uređajima i obavljati kontinuiranu edukaciju u svezi provedba Direktiva i Uredbi EU.

1.3.4. Sigurnost i zaštita u zračnom prometu

Sadašnja situacija sigurnosti i zaštite na aerodromima u Republici Hrvatskoj mogla bi se definirati kao prihvatljiva. Međutim, sukladno obvezama koje proizlaze iz članstva u međunarodnim organizacijama za civilni zračni promet (ICAO, ECAC, EUROCONTROL i dr.), Republika Hrvatska je dužna ispuniti zahtjeve za povećanim

zaštitnim i sigurnosnim mjerama na svim aerodromima u zemlji. Mjere obuhvaćaju osiguranje potrebne zaštitne i sigurnosne opreme (RTG-uređaji, metal detektorska vrata, elevatori traka, uređaji za zaštitu od sudara zrakoplova i ptica i slično), aerodromskih vatrogasnih vozila iz obvezatnog programa za sigurnost i održavanje aerodroma, te izvođenje radova koji su od važnosti za siguran prihvat zrakoplova i putnika, kao što su: sustavi rasvjete i osvjetljenja uzletno-sletnih staza i stajanka, sustavi tehničke zaštite, zaštitne ograde, protupožarne i kolničke konstrukcije i slično. Da bi se održala razina sigurnosti na aerodromima, u proteklom razdoblju kroz sufinanciranje su podržavane mjere (zahtjevi) aerodroma i to u rasponu od 9 do 10 godišnje. Sami aerodromi su nositelji financiranja navedenih mjera, a Republika Hrvatska, sufinanciranjem podržava provedbu tih mjera u skladu sa zahtjevima aerodroma. Mjere kojima se ovo postiže predstavljaju operacionalizaciju mjera Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa, „sigurnosnih zahtjeva“ Agencije za civilno zrakoplovstvo koji se odnose na stanje sigurnosti na aerodromima, sukladno standardima sigurnosti propisanih dokumentom ICAO Annex 14. Na povećanje sigurnosti i zaštite na aerodromima u Republici Hrvatskoj utjecat će se povećanjem broja sufinanciranih mjera (zahtjeva) svih aerodroma koji su od državnog i lokalnog značaja. Pored navedenih mjera, u slijedećem trogodišnjem razdoblju, nastojat će se provoditi i aktivnosti vezane za očuvanje otvorenosti aerodroma za javni zračni promet kao i aktivnosti vezane za stvaranje uvjeta za kvalitetno traganje i spašavanje koje se provodi radi minimiziranja štetnih posljedica u slučaju incidenta te zaštititi života i imovine u prometu. Provodit će se i harmonizacija standarda kroz osiguranje neovisnosti i suradnju nadležnih tijela u postupcima izvješćivanja i istraživanja ugrožavanja sigurnosti nesreća i ozbiljnih nezgoda u zračnom prometu.

Osnivanjem Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova (u daljnjem tekstu Agencija za istraživanje) osigurano je usklađivanje s pravnom stečevinom EU u smislu provedbe odredbi članka 6. Direktive Vijeća 94/56/EZ od 21. studenog 1994. kojom se utvrđuju temeljna načela koja određuju istraživanje nezgoda i incidenata u civilnom zrakoplovstvu. Direktivu 94/56 zamijenila je Regulativa 996/2010 koja se sukladno EC sporazumu i dopisu Ministarstva pravosuđa RH mora primjenjivati.

Agencija za istraživanje na temelju javne ovlasti obavlja poslove istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku te obavlja i druge poslove u skladu s odredbama Zakona o zračnom prometu (N.N.69/09 i 84/11.). U 2011. godini dogodile su se 3 zrakoplovne nesreće i 18 ozbiljnih nezgoda. Agencija za istraživanje u 2011. godini zaprimila je 254 izvješća o ugrožavanju sigurnosti, te 105 izvješća o sudaru s pticama. Od ukupnog broja prijavljenih događaja o ugrožavanju sigurnosti Agencija za istraživanje ih je istražila 70. Agencija za istraživanje najmanje četiri puta godišnje održava sastanke odbora za sigurnost. U 2011. godini Agencija za istraživanje izdala je 16 Završnih izvješća i 11 sigurnosnih preporuka, od čega su četiri Završna izvješća upućeni međunarodnim institucijama, a jedna sigurnosna preporuka upućena je tvrtki „Rotax“. U 2011. godini, sukladno preporukama, Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo, Agencija za istraživanje za potrebe osposobljavanja i stručnog usavršavanja uputila je na školovanje sukladno Planu i programu stručnog osposobljavanja 6 djelatnika.

Istragama nesreća, ozbiljnih nezgoda i događaja u civilnom zračnom prometu poboljšava se sigurnost te doprinosi sprečavanje nesreća, nezgoda i događaja.

1.3.5. Sigurnost željezničkog prometa

Sigurnost željezničkog prometa temelji se na Zakonu o sigurnosti u željezničkom prometu i podzakonskim aktima, pod čime se podrazumijevaju uvjeti i način sigurnog, urednog, redovitog i neometanog odvijanja željezničkog prometa (sigurnog tijeka prometa), funkcioniranje željezničkog sustava u cjelini i u podsustavima upravljanja infrastrukturom i željezničkih prijevoznika, kao i rad mjerodavnih tijela ovlaštenih za provođenje i nadzor nad njegovom provedbom. U nadležnosti nad sustavom sigurnosti željezničkog prometa sudjeluje upravitelj željezničke infrastrukture (HŽ-Infrastruktura), željeznički operateri, Inspekcija sigurnosti željezničkog prometa MMPI i Agencija za sigurnost željezničkog prometa. Osim potrebe da stalno stvara uvjete za siguran tijek prometa, upravitelj infrastrukture obavezan je obavljati kontrolu nad odvijanjem prometa te izrađivati periodična izvješća o sigurnosti i analize izvanrednih događaja. U 2010. godini desilo se ukupno 25 ozbiljnih nesreća, 114 nesreća, 88 izbjegnutih nesreća i 4.254 poremećaja. Pravidno i znatno povećanje broja izvanrednih događaja s ukupno 2.319. u 2009. godini na ukupno 4.481 u 2010. godini, posljedica je uvođenja nove kategorizacije broja i vrste izvanrednih događaja.

Za područje sigurnosti u željezničkom prometu osnovana je nova Agencija za sigurnost željezničkog prometa, temeljem Zakona o Agenciji za sigurnost željezničkog prometa (N.N. 120/08). Osnivanje Agencije posljedica je preuzimanja pravne stečevine EU u nacionalno zakonodavstvo. Agencija je osnovana kao nezavisno, regulatorno i nadzorno tijelo. Zadatak Agencije je reguliranje, upravljanje i nadziranje sustava sigurnosti željezničkog prometa uvođenjem jedinstvenih sigurnosnih kriterija i postupaka u sustav željezničkog prometa na željeznicama u Hrvatskoj kao dijelu željezničkog sustava u EU. Sredstva za rad Agencije osiguravaju se Državnim proračunom. Sredstva za rad Agencije osigurana u Državnom proračunu za 2012. godinu nisu dovoljna za početak obavljanja svih djelatnosti Agencije, navedenih u članku 6. Zakona o Agenciji za sigurnost željezničkog prometa (N.N. 120/08).

Glavne naznake budućih ulaganja u sigurnost željezničkog prometa dane su u dokumentu Nacionalni program željezničke infrastrukture (NPŽI).

Tijekom nadolazećeg razdoblja nastaviti će se aktivnosti izrade podzakonskih akata i propisa proizašlih primjenom Zakona o sigurnosti željezničkog prometa.

1.3.6. Ulaganje u razvoj sigurnosti i harmonizaciju dionika u prometu na unutarnjim vodama

Primjenom novih tehnologija osigurava nadzor odvijanja prometa u realnom vremenu kao osnovna pretpostavka za efikasno upravljanje plovidbom na unutarnjim vodnim putovima. Na taj način spriječile bi se moguće plovidbene nezgode, gubitak ljudskih života i imovine i eventualni ekološki incidenti s posljedicama na okoliš.

Cilj je u slijedeće 3 godine osigurati potpunu funkcionalnost Riječnih informacijskih servisa (RIS) na vodnim putovima, te unaprijediti sustav održavanja plovni putova i objekata sigurnosti plovidbe.

Sigurnost plovidbe na razini europske mreže unutarnjih vodnih putova dobiva novu dimenziju uvođenjem sustava Riječnih informacijskih servisa. Njihov razvitak Hrvatska je postavila na sam vrh prioriteta u riječnom prometu. Iako broj nesreća na vodnim putovima Republike Hrvatske nije velik, posljedično povećani rizik od mogućih nezgoda, te veličina učinaka potencijalnih incidentnih događaja na vodi s obzirom na vrstu tereta i očekivani porast potražnje transporta opasnog tereta, zahtijevaju da se postojeći stupanj sigurnosti dovede na višu razinu.

CRORIS je riječni informacijski servis koji je kompatibilan sa servisima na ostalim unutarnjim vodnim putovima u zemljama podunavskog sliva. Ovaj servis osigurava pouzdanu, točnu i kompletnu informaciju o vodnom putu, opasnostima ili ograničenjima za plovidbu brodarima, lukama, špediterima, tijelima koja upravljaju lukama i vodnim putovima, nadležnim tijelima sigurnosti plovidbe, statistike, nadzora državne granice i carine, a doprinosi smanjenju rizika od nezgoda koji postoji zbog smanjenih plovnih gabarita i postojećih ograničenja za plovidbu.

CRORIS je uspostavljen na Dunavu i međunarodnom dijelu Drave do Osijeka, te pokriva 159,6 km vodnih putova. Završen je Glavni projekt i instalacija prototipa za RIS na rijeci Savi te je sada je u eksperimentalnom radu. U razvoju je eksperimentalna verzija na rijeci Savi. Za sada još nema komercijalnog korištenja servisa, jer je potrebno dopuniti propise, kako u Hrvatskoj, tako i susjednim zemljama, te uspostaviti funkcioniranje Nacionalnog kontrolnog centra.

U planiranom trogodišnjem razdoblju predviđa se uspostaviti CRORIS na vodnom putu rijeke Save do Siska, što obuhvaća: nabavku opreme i izgradnju sustava veza (bazne stanice, mikrovalni linkovi, antene i sl.), nabavku tj. izradu prilagođenog softvera, AIS uređaja na državnim plovilima, uredskog hardvera, edukaciju kadrova, te definiranje autorizacije za korisnike servisa. Dio ovih aktivnosti se planira obaviti i nakon 2013. godine, ovisno o uređenju plovnog puta i intenziviranja prometa. Ovime će se CRORIS-om pokriti novih 389 km vodnih putova.

Završena je izgradnja I. faze zgrade Nacionalnog kontrolnog centra (NCC) sa sjedištem u Sisku i I.faza operacionalizacije nacionalne RIS središnjice koja će upravljati do sada izgrađenim RIS sustavom, te daljnje razvijati sustav, kako na međunarodnom, tako i na svim vodnim putovima u Republici Hrvatskoj. U predstojećem trogodišnjem razdoblju planira se dovršetak gradnje i opremanje NCC-a i realizacija II. faze operacionalizacije nacionalne RIS središnjice.

Potvrđivanjem Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save krajem 2004. godine i osnivanjem Međunarodne komisije za sliv rijeke Save (Savske komisije) sredinom 2005., stvorena je osnova za postupno rješavanje problema plovidbe rijekom Savom. Strateški cilj Savske komisije je koordinacija suradnje savskih država (Bosna i Hercegovina, Hrvatska, Slovenija i Srbija) sa svrhom uspostave međunarodnog režima plovidbe na Savi i njenim plovnim pritokama, uspostava održivog upravljanja vodama na slivu i upravljanje štetnim događajima – poplave, suše, led i onečišćenje voda.

Imajući u vidu EU okvirnu direktivu o vodama, Direktivu o strateškoj procjeni okoliša (2001/42/EC) i Direktivu o procjeni utjecaja na okoliš (85/337/EEC), zemlje dunavskog i savskog sliva nastoje ujednačiti i unaprijediti propise u svezi zaštite okoliša u transportu na unutarnjim vodnim putovima. Savska komisija je izradila Protokol o sprečavanju onečišćenja voda uzrokovanog plovidbom koji ima za cilj sprečavanje, kontrolu i smanjenje onečišćenja koje potiče od plovila, uspostavljanje tehničkih uvjeta za opremanje lučkih objekata i ostalih prihvatnih stanica, razvijanje mjera u slučaju izlivanja i praćenje kakvoće voda te informiranje. U tu svrhu potrebno je uspostaviti zajedničko tijelo za utvrđivanje uzroka i činjenica koje se odnose na accidente i njihove utjecaje na okoliš. U tijeku je projekt upravljanja otpadom u unutarnjoj plovidbi na rijeci Dunav-Vanda, čiji je cilj izraditi prijedlog za uspostavu usklađenog sustava upravljanja otpadom za Dunav.

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)

Opći cilj 1. Razvoj prometnog sustava

Posebni cilj 1.3. Visoka razina sigurnosti u prometu

Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2011.)	Ciljana vrijednost (2012.)	Ciljana vrijednost (2013.)	Ciljana vrijednost (2014.)
1.3.1. Podizanje razine sigurnosti plovidbe i zaštite ljudskih života i imovine	1.3.1.1. Smanjen broj plovidbenih nezgoda	Smanjenje broja evidentiranih plovidbenih nezgoda u promatranom razdoblju ukazuje na povećanje razine sigurnosti plovidbe	Broj	1.380	MPPI	<1.380	<1.240	<1.100	<1.100
	1.3.1.2. Porast učestalosti inspekcijских pregleda	Veći postotak inspekcijских pregleda s utvrđenim nedostatcima u odnosu na broj inspekcijских pregleda ukazuje na efikasniji sustav obavljanja inspekcijских pregleda	%	44,40	MPPI	>40	>45	>50	>50
1.3.2. Provođenje hidrografskih istraživanja	1.3.2.1. Koeficijent pokrivenosti hrvatskog dijela Jadranskog mora sa ažuriranim pomorskim kartama i publikacijama.	Veći koeficijent pokrivenosti hrvatskog dijela Jadranskog mora sa ažuriranim pomorskim kartama i publikacijama znači sigurniju plovidbu	koeficijent	39	HHI	40	41	42	42
1.3.3. Opremanje inspekcije uređajima, prijevoznim sredstvima i ostalom opremom	1.3.3.1. Pojačana provjera vozača vozila s dopuštenom masom iznad 3.5 t i vozača autobusa pregledom tahografa	Ulaganjem u opremu omogućava se provjera što većeg broja dan koje odrade vozači u svrhu povećanja razine sigurnosti u prometu	%	3	MPPI	3,5	4	4,5	4,5
1.3.4. Sigurnost i zaštita u zračnom prometu	1.3.4.1. Broj podržanih mjera (zahtjeva) aerodroma u svrhu sigurnosti i zaštite aerodroma u RH	Povećanjem broja podržanih mjera (zahtjeva) postiže se povećanje sigurnosti i zaštite zračnog prometa u RH	Broj	10	MPPI	12	13	14	15
1.3.5 Sigurnost željezničkog prometa	1.3.5.1 Smanjenje broja izvanrednih događaja	Smanjenje broja izvanrednih događaja pozitivno se odražava na bolju razinu sigurnosti i bolju urednost i redovitost odvijanja	Broj	4.481	MPPI	4.409	4.282	4.166	

		prometa							
1.3.6. Ulaganje u razvoj sigurnosti i harmonizaciju dionika u prometu na unutarnjim vodama	1.3.6.1. Broj kilometara vodnih putova pokriven RIS sustavom	Broj kilometara na vodnim putovima u RH pokrivenih mrežom RIS sustava	rkm	151,5	MPPI	200	250	450	500
	1.3.6.2. Stupanj uspostave Nacionalnog RIS centra	Uspostavom Nacionalnog RIS centra stvorit će se uvjeti za njegov rad u svrhu sigurnosti plovidbe	%	20	MPPI	40	80	90	100

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)

Opći cilj 1. Razvoj prometnog sustava

Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2011.)	Ciljana vrijednost (2012.)	Ciljana vrijednost (2013.)	Ciljana vrijednost (2014.)
1.3. Visoka razina sigurnosti u prometu					MPPI				

Posebni cilj 1.4. Zaštita okoliša u transportu

Budućnost svijeta i Europe, a time i Hrvatske ovisi o održivom razvitku. Održivi razvitak dugoročno je vezan za zaštitu okoliša i racionalno gospodarenje resursima što znači da je jedan od najznačajnijih ciljeva koje se ostvaruje racionalnim razvitkom prometnog sustava, održivi razvitak uz zaštitu okoliša.

Načini ostvarenja postavljenog cilja:

1.4.1. Uspostava efikasnog sustava zaštite morskog okoliša od onečišćenja s pomorskih objekata

Uspostava efikasnog sustava zaštite morskog okoliša od onečišćenja s pomorskih objekata, osim mjera koje su navedene pod posebnim ciljem 1.3.1., obuhvaća i preventivne mjere zaštite od potencijalnog rizika onečišćenja s brodova koje uključuju obvezu odvojenog skladištenja, obrade i odlaganja opasnog i neopasnog otpada u lukama te prihvata otpada nastalog eksploatacijom plovila, prikupljanje i obradu fekalnih i kaljužnih voda, ulja i maziva, te posebno uspostava sustava upravljanja i nadzora brodskog vodenog balasta.

Kako u ovom trenutku luke otvorene za međunarodni promet imaju brojne poteškoće u zadovoljavanju uvjeta u vezi s lučkim postrojenjima za prihvata zauljenih voda, brodskog otpada i ostataka tereta cilj je u slijedeće tri godine podići razine ekološke zaštite u lukama, sukladno najvišim standardima, opremanjem luka opremom za prihvata zauljenih voda s brodova i drugih otpadnih tvari. Osim toga cilj je u slijedeće tri godine unaprijediti cjelokupni sustav, kako na razini države tako i na razini županija, za pravovremeno i učinkovito djelovanje i u slučajevima onečišćenja morskog okoliša većih razmjera.

1.4.2. Poticanje ekološki prihvatljivih vidova transporta

Ministarstvo sudjeluje u provedbi pilot projekta djelomičnog uvođenja prirodnog plina u javni gradski promet, Programu Zajednice Marco Polo II radi poboljšanja ekonomske djelotvornosti sustava prijevoza tereta i potiče međuobalnu plovidbu s ciljem preusmjerenja prometa s cesta na ekološki prihvatljive vidove transporta.

1.4.3. Poticanje gradnje novih ekološki prihvatljivih plovila

Ministarstvo provodi Program gradnje brodova za hrvatske brodare do 2011. godine, kojeg je hrvatska Vlada donijela u siječnju 2009., a koji obuhvaća izgradnju 9 tankera i 2 broda za rasute terete. Proračunskim sredstvima, financira se najviše do 30% razlike cijene izgradnje složenih tipova brodova (npr. tankeri s dvostrukom oplatom, brodovi za rasute terete i sl.), a sve u cilju zaštite okoliša onemogućavanjem izljevanja opasnih tereta u more u slučaju pomorske havarije.

Cilj ovog Programa je obnova i modernizacija flote hrvatskih brodara radi povećanja sigurnosti plovidbe i višeg stupnja zaštite mora i morskog okoliša, a Program je u cijelosti usklađen sa propisima EU o državnim potporama .

U veljači 2009. potpisani su ugovori o potpori za izgradnju šest brodova za domaće brodare u Brodogradilištu „Brodosplit“, Split, a u ožujku iste godine zaključeni su ugovori o potpori za izgradnju pet brodova za potrebe hrvatskih brodarskih društava u brodogradilištu „3. maj“ d.d., Rijeka. Potpisivanjem navedenih ugovora ugovorena je gradnja svih 11 brodova predviđena Programom.

U razdoblju 2009.-2011. godine u skladu sa raspoloživim proračunskim sredstvima Ministarstvo je isplatilo sredstva državne potpore u iznosu 67.000.000 mln kuna, dok ukupna sredstva potpore za tankere i brodove za rasute terete iz Programa iznose 239.336.869,29 kuna. Od ukupno 11 planiranih novogradnji temeljem Programa, do konca 2011. godine isporučeno je 10 brodova i to za potrebe Tankerske plovidbe d.d. Zadar četiri, za potrebe Uljanik plovidbe d.d. Pula tri tankera, za potrebe Jadroplova d.d. Split dva broda za rasute terete, te za Jadranski pomorski servis jedna teglenica.

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)

Opći cilj 1. Razvoj prometnog sustava

Posebni cilj 1.4. Zaštita okoliša u transportu

Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2011.)	Ciljana vrijednost (2012.)	Ciljana vrijednost (2013.)	Ciljana vrijednost (2014.)
1.4.1. Uspostava efikasnog sustava zaštite morskog okoliša od onečišćenja s pomorskih objekata	1.4.1.1. Količina obrađenih otpadnih ulja, smeća te ostalog otpada s brodova u lukama otvorenim za javni promet	Veća količina obrađenih otpadnih ulja, smeća te ostalog otpada s brodova u lukama otvorenim za javni promet znači bolju zaštitu morskog okoliša	m ³	6.384,23	MPPI	6.400	6.450	6.500	6.550
	1.4.1.2. Postotak provedenih akcija	Veći postotak provedenih akcija kod iznenadnog onečišćenja mora u	%	31,25	MPPI	32	35	37,5	37,5

	kod iznenadnog onečišćenja mora u odnosu na broj prijavljenih onečišćenja s brodova	odnosu na broj prijavljenih onečišćenja znači efikasniji sustav zaštite morskog okoliša							
1.4.2. Poticanje ekološki prihvatljivih vidova transporta	1.4.2.1. Povećanje prijavljenih projekata Fondu Zajednice Marco Polo	Povećanjem prijavljenih projekata Fondu Zajednice Marco Polo doprinijet će većem stupnju zaštite okoliša u pomorskom transportu	%	0	MPPI	1	2	3	4
1.4.3. Poticanje gradnje novih ekološki prihvatljivih plovila	1.4.3.1. Broj novoizgrađenih tankera i brodova za rasute terete	Povećanjem broja novoizgrađenih tankera i brodova za rasute terete povećat će se sigurnost plovidbe i postići viši stupanj zaštite mora i morskog okoliša	broj	6	MPPI	10	11	11	11

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)

Opći cilj 1. Razvoj prometnog sustava

Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2011.)	Ciljana vrijednost (2012.)	Ciljana vrijednost (2013.)	Ciljana vrijednost (2014.)
1.4. Zaštita okoliša u transportu									

Opći cilj 2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga

Prema Zakonu o elektroničkim komunikacijama (NN 73/08. i 90/11.) elektronička komunikacijska infrastruktura, obavljanje djelatnosti elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga, gradnja, održavanje, razvoj i korištenje elektroničkih komunikacijskih mreža i elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme te upravljanje i uporaba radiofrekvencijskog spektra i adresnog i brojevnog prostora, kao prirodno ograničenih općih dobara, od interesa su za Republiku Hrvatsku, jer stupanj razvijenosti gospodarstva svake zemlje ovisi, između ostalog, i o stupnju razvijenosti i korištenja ove infrastrukture.

Na temelju Zakona o poštanskim uslugama (NN 88/09. i 61/11.) obavljanje univerzalnih poštanskih usluga od interesa je za Republiku Hrvatsku. Korisnicima poštanskih usluga na cijelom području Republike Hrvatske moraju se osigurati univerzalne poštanske usluge pod jednakim uvjetima glede određene kakvoće i pristupačne cijene.

Budući da poštanske usluge predstavljaju bitan instrument komunikacije i razmjene informacija te imaju vitalnu ulogu u ispunjavanju ciljeva socijalne, teritorijalne i gospodarske kohezije, vrlo je važno da dostignu stupanj razvijenosti koji poštanske usluge imaju u konkurentnom i dinamičnom gospodarstvu Europske unije.

Područje poštanskih usluga od velike je važnosti za gospodarstvo zbog broja radnika koje zapošljava i prihoda koji ostvaruje, te utjecaja na tržište komunikacija, oglašavanja i prijevoza.

Razvojem elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga postiže se sinergijski učinak u svim segmentima razvoja infrastrukture i usluga u Republici Hrvatskoj.

Ovaj je opći cilj povezan sa Strategijom razvoja tržišta poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj do 2013. godine i Akcijskim planom za njezino provođenje, koje je Vlada Republike Hrvatske donijela 2008. godine, kao i sa Strategijom razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2012. do 2015. godine i Provedbenim programom ove Strategije za razdoblje od 2012. do 2013. godine, koje je Vlada Republike Hrvatske donijela 2011. godine.

Posebni cilj 2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu

Stvaranje preduvjeta za ubrzani razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa i usluga za koje su potrebne velike brzine pristupa, kao temelja koji će omogućiti daljnji razvoj informacijskog društva i društva znanja, glavni je cilj nove Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2012. do 2015. godine.

Strategijom se utvrđuju strateški ciljevi za razvoj širokopojasnih mreža i usluga kao jedne od ključnih grana gospodarskog razvoja, osobito na razini lokalne i područne (regionalne) samouprave, s posebnim naglaskom na područja gdje ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja u ovu vrstu infrastrukture.

Nedostatna dostupnost širokopojasnog pristupa dovodi do digitalnog jaza između građana, gospodarskih subjekata i zemljopisnih područja u dostupnosti i korištenju razvojnih potencijala informacijskih i komunikacijskih tehnologija.

Razvoj širokopojasnih komunikacija omogućuje stvaranje i primjenu novih, zahtjevnijih usluga, tehnologija i aplikacija te poboljšanje postojećih, čime se potiče gospodarski rast kroz stvaranje novih dobara, privlačenje novih ulaganja i otvaranje novih radnih mjesta. Također, razvoj širokopojasnih komunikacija utječe i na produktivnost mnogih postojećih gospodarskih grana i procesa, što dovodi do većeg dohotka i bržeg povrata ulaganja.

Dostupnost širokopojasnih usluga jedan je od ključnih elemenata koji lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi omogućuje i olakšava privlačenje ulaganja, uvođenje rada na daljinu, djelotvornije i brže usluge zdravstvene skrbi, kvalitetnije obrazovanje te kvalitetnije i pristupačnije usluge javne uprave.

Načini ostvarenja postavljenog cilja:

2.1.1. Osiguranje dostupnosti širokopojasnog pristupa internetu

Dostupnost širokopojasnog pristupa moguće je ostvariti ulaganjem u razvoj postojećih komunikacijskih mreža i izgradnju nove infrastrukture širokopojasnog pristupa, pri čemu treba voditi računa o načelima uslužne i tehnološke neutralnosti i neutralnosti mreže.

Veću dostupnost širokopojasnog pristupa u područjima gdje ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja u infrastrukturu širokopojasnog pristupa moguće je ostvariti uz ciljne projekte na regionalnoj i lokalnoj razini.

Razvoj mreža nove generacije od iznimne je važnosti za gospodarski razvoj Republike Hrvatske. Poticanje razvoja mreža nove generacije u područjima, u kojima ne postoji dostatan interes za ulaganja u infrastrukturu navedenih tehnologija, omogućit će stvaranje novih usluga koje će uvelike pridonijeti širem korištenju širokopojasnih usluga.

Kako bi se potaknula ponuda, odnosno izgradnja potrebne komunikacijske infrastrukture u područjima gdje ne postoji dostatan komercijalni interes za takva ulaganja, potrebno je provesti informiranje lokalnih zajednica o prednostima korištenja širokopojasnog pristupa u njihovu gospodarskom razvoju i nužnosti izgradnje infrastrukture. U tu svrhu izradit će se Studija o odabiru najpovoljnijih modela financiranja i poticajnih mjera za ulaganja u infrastrukturu širokopojasnog pristupa, ovisno o dostupnosti širokopojasnog pristupa određenog područja. Studija će biti podloga za izradu programa poticajnih mjera za jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, te će utvrditi područja u kojima je moguće davati državne potpore za ulaganje u infrastrukturu širokopojasnog pristupa

U cilju povećanja dostupnosti infrastrukture širokopojasnog pristupa na regionalnoj i lokalnoj razini planira se provesti informiranje tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, u svrhu okupljanja svih zainteresiranih subjekata za razvoj širokopojasnih komunikacija, uključivanja projektiranja i financiranja projekata razvoja širokopojasne infrastrukture u projekte izgradnje prometne i komunalne infrastrukture na regionalnoj i lokalnoj razini, te izrade prijedloga programa poticajnih mjera za ulaganja u infrastrukturu širokopojasnog pristupa na područjima gdje ne postoji dostatan komercijalni interes za takva ulaganja.

2.1.2. Poticanje potražnje za širokopojasnim uslugama i korištenja širokopojasnim pristupom

Kako bi se potaknula potražnja za širokopojasnim uslugama i korištenje širokopojasnim pristupom od strane građana i gospodarskih subjekata, u poslovanju i u svakodnevnom životu, potrebno je razinu dostupnosti ponude značajno povećati. Dostupnost širokopojasnog pristupa podrazumijeva veću gustoću priključaka širokopojasnog pristupa, raspoloživost, dostatne brzine i pristupačne cijene.

Kako bi se potaknula potražnja, potrebno je provesti informiranje lokalne i područne (regionalne) samouprave o prednostima korištenja širokopojasnog pristupa u njihovu gospodarskom razvoju te o nužnosti izgradnje širokopojasne infrastrukture.

Potražnju za širokopojasnim uslugama na svim razinama društva potrebno je poticati kroz sustavno informiranje korisnika usluga o svim mogućnostima koje nude nove tehnologije, uključujući usluge utemeljene na svjetlovodnoj (optičkoj) infrastrukturi, kao i usluge koje je moguće ostvariti uporabom radiofrekvencijskog spektra, što ponajprije podrazumijeva oslobođeni dio radiofrekvencijskog spektra nakon prelaska s analognog na digitalno odašiljanje TV programa (tzv. digitalna dividenda). Stoga je nužno osigurati nastavak rada pozivnog centra Vlade RH koji će pružati informacije o svim mogućnostima razvoja digitalne televizije (što obuhvaća televiziju visoke kakvoće (HDTV), pokretne multimedijske usluge i sl.).

Na kraju 2010. godine u RH je bilo 803.823 priključaka širokopojasnog pristupa internetu u nepokretnim komunikacijskim mrežama, što predstavlja gustoću od

18,12% s obzirom na broj stanovnika, te 328.389 priključaka širokopojasnog pristupa internetu u pokretnim komunikacijskim mrežama, što predstavlja gustoću od 7,40% (izvor: HAKOM), pri čemu gustoća (penetracija) predstavlja broj priključaka u odnosu na broj stanovnika izražen u postotku i opće je prihvaćen pokazatelj razvijenosti sektora elektroničkih komunikacija neke zemlje.

Stanje po županijama na kraju 2010. godine bilo je kako slijedi:

a) Broj priključaka širokopojasnog pristupa internetu u nepokretnim komunikacijskim mrežama

Županija	prosinao 2010.
Ličko-senjska	6.698
Požeško-slavonska	9.437
Virovitičko-podravska	10.646
Bjelovarsko-bilogorska	15.872
Koprivničko-križevačka	16.110
Šibensko-kninska	17.142
Međimurska	17.205
Karlovačka	17.710
Krapinsko-zagorska	18.358
Brodsko-posavska	19.895
Vukovarsko-srijemska	24.681
Sisačko-moslavačka	25.448
Dubrovačko-neretvanska	25.878
Varaždinska	27.650
Zadarska	30.696
Istarska	44.057
Osječko-baranjska	50.251
Primorsko-goranska	70.898
Splitsko-dalmatinska	86.827
Grad Zagreb i Zagrebačka	268.364
UKUPNO	803.823

b) Gustoća priključaka širokopojasnog pristupa internetu u nepokretnim komunikacijskim mrežama

Županija	prosinao 2010.
Ličko-senjska	12,48%
Požeško-slavonska	11,00%
Virovitičko-podravska	11,40%
Bjelovarsko-bilogorska	11,93%
Koprivničko-križevačka	12,95%
Šibensko-kninska	15,19%
Međimurska	14,53%
Karlovačka	12,49%
Krapinsko-zagorska	12,89%
Brodsko-posavska	11,26%

Vukovarsko-srijemska	12,06%
Sisačko-moslavačka	13,73%
Dubrovačko-neretvanska	21,07%
Varaždinska	14,97%
Zadarska	18,95%
Istarska	21,36%
Osječko-baranjska	15,21%
Primorsko-goranska	23,21%
Splitsko-dalmatinska	18,73%
Grad Zagreb i Zagrebačka	24,65%
Republika Hrvatska	18,12%

Cilj je djelatno poticati ponudu i potražnju za korištenjem širokopojasnog pristupa, sa sljedećim ciljanim vrijednostima:

- ukupan broj nepokretnih širokopojasnih priključaka: 1.000.000 (≥ 2 Mbit/s) do 2013. godine, odnosno 500.000 (≥ 30 Mbit/s) do 2015. godine;
- ukupan broj pokretnih širokopojasnih priključaka: 500.000 (≥ 2 Mbit/s) do 2013. godine, odnosno 700.000 (≥ 2 Mbit/s) do 2015. godine;

udjel širokopojasnih priključaka u ukupnom broju priključaka na internet: 50% do 2012. godine, odnosno 75% do 2015. godine.

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)

Opći cilj 2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga

Posebni cilj 2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu

Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2011.)	Ciljana vrijednost (2012.)	Ciljana vrijednost (2013.)	Ciljana vrijednost (2014.)
2.1.1. Osiguranje dostupnosti širokopojasnog pristupa	2.1.1.1. Stupanj izrađenosti Studije o odabiru najpovoljnijih modela financiranja i poticajnih mjera za ulaganja u infrastrukturu širokopojasnog pristupa, ovisno o dostupnosti širokopojasnog pristupa određenog područja	Studija je podloga za izradu programa poticajnih mjera koje mogu biti ponuđene jedinicama lokalne i područne (regionalne) samouprave, te za utvrđivanje područja u kojima je moguće davati državne potpore za ulaganje u infrastrukturu širokopojasnog pristupa	%	0	MPPI	0	100		
	2.1.1.2. Stupanj	Konkretni prijedlozi modela financiranja	%	0	MPPI	0	100		

	izrađeni prijedloga programa poticajnih mjera za ulaganja u infrastrukturu širokopojsnog pristupa na područjima gdje ne postoji dostatan komercijalni interes za takva ulaganja	prilagođeni pojedinoj regiji s obzirom na stupanj razvoja širokopojsnog pristupa							
2.1.2. Poticanje potražnje za širokopojsnim uslugama i korištenja širokopojsnim pristupom	2.1.2.1. Broj održanih konzultacija namjenjenih lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi o mogućnostima razvoja širokopojsnih komunikacija	Informiranje tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave o mogućnostima razvoja infrastrukture i usluga širokopojsnog pristupa kroz održavanje prezentacija na lokalnoj i regionalnoj razini	Broj	0	MPPI	0	5	15	0
	2.1.2.2. Ukupan broj nepokretnih širokopojsnih priključaka	Praćenje porasta broja nepokretnih širokopojsnih priključaka ($\geq 2\text{Mbit/s}$) omogućuje usporedbu i praćenje razvoja infrastrukture	Broj	803.823	HAKOM	850.000	930.000	1.000.000	1.200.000
	2.1.2.3. Ukupan broj pokretnih širokopojsnih priključaka	Praćenje porasta broja pokretnih širokopojsnih priključaka ($\geq 2\text{Mbit/s}$) omogućuje usporedbu i praćenje područja pokrivanja	Broj	328.389	HAKOM	340.000	430.000	500.000	600.000

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)

Opći cilj 2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga

Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2011.)	Ciljana vrijednost (2012.)	Ciljana vrijednost (2013.)	Ciljana vrijednost (2014.)
2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu	Pokrivenost naseljenih područja RH elektroničkom komunikacijskom mrežom za širokopojasni pristup internetu	Ostvarenjem visokog stupnja pokrivenosti naseljenih područja RH elektroničkom komunikacijskom mrežom za širokopojasni pristup internetu stvorit će se uvjeti za ujednačeni razvoj svih hrvatskih regija, a osobito za razvoj gospodarstva	% udjela širokopojasnih priključaka u ukupnom broju priključaka na internetu na kraju svake godine	25,52%	HAKOM	28%	40%	50%	55%

Posebni cilj 2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga

U skladu sa Strategijom razvoja tržišta poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj do 2013. godine i Trećom poštanskom direktivom, izradit će se novi Zakon o poštanskim uslugama kojim će se urediti i potpuno liberalizirati tržište poštanskih usluga u RH od 1. siječnja 2013. godine.

Trenutačno, HP – Hrvatska pošta d.d., kao javni operator, ima jedina obvezu obavljanja univerzalnih poštanskih usluga na cijelom području Republike Hrvatske, te jedina pravo na obavljanje rezerviranih poštanskih usluga u okviru težinskog i cjenovnog ograničenja određenog Zakonom o poštanskim uslugama (NN 88/09. i 61/11.). Osim HP – Hrvatske pošte d.d. univerzalne poštanske usluge obavljaju i dva davatelja poštanskih usluga, na temelju dozvole koju im je izdala Hrvatska agencija za poštu i elektroničke komunikacije (HAKOM).

Pružanje univerzalnih poštanskih usluga određene kakvoće, uz pristupačne cijene, na cijelom području Republike Hrvatske nije moguće uvijek i svugdje obavljati na komercijalnoj osnovi. Stoga će Ministarstvo predložiti novi zakonodavni okvir kojim bi se, uz ostalo, odredio način financiranja univerzalnih poštanskih usluga kada se te usluge obavljaju na područjima na kojima prihodi od obavljanja tih usluga ne pokrivaju njihove troškove, kao i kriteriji i način određivanja davatelja univerzalnih poštanskih usluga, a HAKOM-u bi se omogućilo da, kao nacionalno regulatorno tijelo za poštanske usluge, učinkovitije potiče razvoj tržišnog natjecanja u području obavljanja univerzalnih poštanskih usluga.

S tim u vezi, ovo Ministarstvo u suradnji s HAKOM-om izrađuje novi Nacrt prijedloga Zakona o poštanskim uslugama, kojim će se, uz ostalo, u potpunosti liberalizirati

tržište poštanskih usluga, utvrditi način određivanja davatelja univerzalnih poštanskih usluga i model financiranja tih usluga nakon potpune liberalizacije tržišta poštanskih usluga, u skladu s Trećom poštanskom direktivom.

Sadašnje stanje na tržištu poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj je sljedeće:

- Važećim Zakonom o poštanskim uslugama određen je javni operator koji ima pravo, ali i obvezu obavljanja univerzalnih poštanskih usluga određene kakvoće uz pristupačne cijene na cijelom području RH, i to je HP – Hrvatska pošta d.d.,
- tržište poštanskih usluga nije u potpunosti liberalizirano, a njegova potpuna liberalizacija očekuje se 1. siječnja 2013. godine.

Načini ostvarenja postavljenog cilja:

2.2.1. Unapređenje tržišta poštanskih usluga i potpuno usklađivanje s pravnom stečevinom EU i najboljim iskustvima država članica EU.

Iz Strategije razvoja tržišta poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj do 2013. godine i Akcijskog plana provedbe te Strategije i Treće poštanske direktive proizlazi obveza Republike Hrvatske da najkasnije do kraja 2012. godine potpuno liberalizira tržište poštanskih usluga u RH.

U cilju omogućivanja potpune liberalizacije tržišta poštanskih usluga od 1. siječnja 2013. godine ovo Ministarstvo izrađuje novi Nacrt prijedloga Zakona o poštanskim uslugama, kojim će se, uz ostalo, utvrditi i kriteriji za određivanje davatelja univerzalnih poštanskih usluga te način financiranja tih usluga u slučajevima ostvarivanja manjih prihoda od troškova nastalih njihovim obavljanjem.

Pokazatelji rezultata (output):

TABLICA POKAZATELJA REZULTATA (OUTPUT)

Opći cilj 2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga

Posebni cilj 2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga

Načini ostvarenja	Pokazatelj rezultata (output)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2011.)	Ciljana vrijednost (2012.)	Ciljana vrijednost (2013.)	Ciljana vrijednost (2014.)
2. 2. 1. Unapređenje tržišta poštanskih usluga i potpuno usklađivanje s pravnom stečevinom i najboljim iskustvima država članica EU	2.2.1.1. Stupanj izrađenosti novog Zakona o poštanskim uslugama	Novi Zakon o poštanskim uslugama omogućiti će potpunu liberalizaciju tržišta poštanskih usluga, utvrdit će se kriteriji za određivanje davatelja univerzalnih poštanskih usluga te način financiranja tih usluga u slučajevima ostvarivanja manjih prihoda od troškova nastalih njihovim obavljanjem	%	0	MPPI	0	100		

Pokazatelji učinka (outcome):

TABLICA POKAZATELJA UČINKA (OUTCOME)

Opći cilj 2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga

Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor	Ciljana vrijednost (2011.)	Ciljana vrijednost (2012.)	Ciljana vrijednost (2013.)	Ciljana vrijednost (2014.)
2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga	Potpuno liberalizirano tržište poštanskih usluga	Potpunom liberalizacijom tržišta poštanskih usluga poboljšati će se uvjeti za povećanje konkurentnosti na tržištu poštanskih usluga što bi trebalo rezultirati povećanjem kakvoće usluga	DA/NE	NE	MPPI	NE	NE	DA	DA

Skraćeni prikaz strateškog plana:

Opći cilj	Posebni cilj	Pokazatelj učinka (outcome)	Način ostvarivanja postavljenog cilja	Pokazatelj rezultata (output)
1. Razvoj prometnog sustava	1.1. Razvijena prometna infrastruktura		1.1.1. Održavanje i osuvremenjivanje željezničke infrastrukture i žičara, regulacija prometa i izgradnja novih pruga i žičara	1.1.1.1. Broj kilometara remonta, osuvremenjivanja i novoizgrađenih željezničkih pruga 1.1.1.2. Prosječna komercijalna brzina vlakova 1.1.1.3. Prosječna konvencionalna brzina pruga
			1.1.2. Ulaganje u željezničku infrastrukturu kroz projekte sufinancirane iz pretpripravnih i strukturnih fondova EU	1.1.2.1. Obnovljeni km pruge predviđeni Operativnim programom za promet na dionici Okučani-Novska 1.1.2.2. Obnovljena kontaktna mreža po km pruge predviđeni Operativnim programom za promet na dionici Okučani-Novska 1.1.2.3. Broj odobrenih konačnih izvještaja o provedenim ugovorima
			1.1.3. Ulaganja u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda	1.1.3.1. Stupanj izgrađenosti infrastrukture u lukama unutarnjih voda 1.1.3.2. Broj dana plovnosti u godini po određenoj klasi plovnosti 1.1.3.3. Broj riječnih kilometara obilježenih za sigurnu plovidbu
			1.1.4. Ulaganje u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda iz pretpripravnih fondova EU	1.1.4.1. Broj odobrenih konačnih izvještaja o provedenim ugovorima
			1.1.5. Ulaganje u izgradnju i modernizaciju infrastrukture u morskim lukama otvorenim za javni promet	1.1.5.1. Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata u luci Rijeka (Gateway projekt) 1.1.5.2. Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata u luci Gaženica 1.1.5.3. Stupanj izgrađenosti terminala za rasute terete Luke Ploče
			1.1.6. Ulaganje u infrastrukturu aerodroma	1.1.6.1. Broj podržanih projekata (zahtjeva) za sufinanciranje aerodromske infrastrukture
			1.1.7. Razvoj cestovne infrastrukture	1.1.7.1. Broj km izgrađenih dionica autoceste
	1.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište prometnih usluga		1.2.1. Modernizacija pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske i putničke flote	1.2.1.1. Povećanje broja prevezenih putnika u pomorskom prometu na Jadranu 1.2.1.2. Povećanje broja prevezenih vozila u pomorskom prometu na Jadranu 1.2.1.3. Povećanje broja putničkih izletničkih plovila
			1.2.2. Jačanje konkurentosti brodarara i edukacija i osposobljavanje stručnog kadra u pomorskom prometu	1.2.2.1. Povećanje broja „malih brodarara“ 1.2.2.2. Broj dodijeljenih školarina i stipendija u oblasti pomorskog prometa
			1.2.3. Modernizacija flote i jačanje konkurentosti unutarnje plovidbe	1.2.3.1. Broj plovila u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave osposobljenih za prijevoz putnika i roba 1.2.3.2. Broj realiziranih zahtjeva za sufinanciranje

				troškova brodara
			1.2.4. Poticanje stručnog kadra i razvoj novih tehnologija u vodnom prometu	1.2.4.1. Broj dodijeljenih školarina i stipendija u oblasti riječnog prometa 1.2.4.2. Broj izrađenih istraživačkih i razvojnih studija
			1.2.5. Očuvanje zračne povezanosti regija kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza	1.2.5.1. Broj letova na domaćim redovitim zračnim linijama
			1.2.6. Poticanje željezničkog prijevoza	1.2.6.1. Povećanje broja prevezenih putnika u željezničkom prometu 1.2.6.2. Povećanje količine prevezenog tereta u željezničkom prometu
			1.2.7. Povećanje konkurentnosti domaćeg cestovnog prijevoza	1.2.7.1. Stupanj izrađenosti jedinstvenog registra prijevoznika
	1.3. Visoka razina sigurnosti u prometu		1.3.1. Podizanje razine sigurnosti plovidbe i zaštite ljudskih života i imovine	1.3.1.1. Smanjen broj plovidbenih nezgoda 1.3.1.2. Porast učestalosti inspekcijskih pregleda
			1.3.2. Provođenje hidrografskih istraživanja	1.3.2.1. Koeficijent pokrivenosti hrvatskog dijela Jadranskog mora sa ažuriranim pomorskim kartama i publikacijama
			1.3.3. Opremanje ustrojstvenih jedinica uređajima, prijevoznim sredstvima i ostalom opremom	1.3.3.1. Pojačana provjera vozača vozila s dopuštenom masom iznad 3,5 t i vozača autobusa pregledom tahografa
			1.3.4. Sigurnost i zaštita u zračnom prometu	1.3.4.1. Broj podržanih mjera (zahtjeva) aerodroma u svrhu sigurnosti i zaštite aerodroma u RH
			1.3.5. Sigurnost željezničkog prometa	1.3.5.1. Smanjenje broja izvanrednih događaja
			1.3.6. Ulaganje u razvoj sigurnosti i harmonizaciju dionika u prometu na unutarnjim vodama	1.3.6.1. Broj kilometara vodnih putova pokrivenih RIS sustavom 1.3.6.2. Stupanj uspostave Nacionalnog RIS centra
	1.4. Zaštita okoliša u transportu		1.4.1. Uspostava efikasnog sustava zaštite morskog okoliša od onečišćenja s pomorskih objekata	1.4.1.1. Količina obrađenih otpadnih ulja, smeća te ostalog otpada s brodova u lukama otvorenim za javni promet 1.4.1.2. Postotak provedenih akcija kod iznenadnog onečišćenja mora u odnosu na broj prijavljenih onečišćenja s brodova
			1.4.2. Poticanje ekološki prihvatljivih vidova transporta	1.4.2.1. Povećanje prijavljenih projekata Fondu Zajednice Marco Polo
			1.4.3. Poticanje gradnje novih ekološki prihvatljivih plovila	1.4.3.1. Broj novoizgrađenih tankera i brodova za rasute terete
2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga	2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu	Pokrivenost naseljenih područja RH elektroničkom komunikacijskom mrežom za širokopojasni pristup internetu	2.1.1. Osiguranje dostupnosti širokopojasnog pristupa	2.1.1.1. Stupanj izrađenosti Studije o odabiru najpovoljnijih modela financiranja i poticajnih mjera za ulaganja u infrastrukturu širokopojasnog pristupa, ovisno o dostupnosti širokopojasnog pristupa određenog područja 2.1.1.2. Stupanj izrađenosti prijedloga programa

				<p>poticajnih mjera za ulaganja u infrastrukturu širokopoljasnog pristupa na područjima gdje ne postoji dostatan komercijalni interes za takva ulaganja</p>
			<p>2.1.2. Poticanje potražnje za širokopoljasnim uslugama i korištenja širokopoljasnim pristupom</p>	<p>2.1.2.1. Broj održanih prezentacija na razini lokalne i područne (regionalne) samouprave o mogućnostima razvoja širokopoljasnih komunikacija 2.1.2.2. Ukupan broj nepokretnih širokopoljasnih priključaka 2.1.2.3. Ukupan broj pokretnih širokopoljasnih priključaka</p>
	<p>2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga</p>	<p>Potpuno liberalizirano tržište poštanskih usluga</p>	<p>2.2.1. Unapređenje tržišta poštanskih usluga i potpuno usklađivanje s pravnom stečevinom i najboljim iskustvima država članica EU</p>	<p>2.2.1.1. Stupanj izrađenosti novog Zakona o poštanskim uslugama</p>

Veza strateškog plana i državnog proračuna:

Opći cilj	Posebni cilj	Program u državnom proračunu	Pokazatelji učinaka (outcome)	Način ostvarenja posebnog cilja	Aktivnosti i projekti u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata (output)
1. Razvoj prometnog sustava	1.1. Razvijena prometna infrastruktura	3102 RAZVOJ I SIGURNOST ŽELJEZNIČKOG PROMETA, INFRASTRUKTURE I ŽIČARA		1.1.1. Održavanje i osuvremenjivanje željezničke infrastrukture i žičara, regulacija prometa i izgradnja novih pruga i žičara	A570334 Održavanje željezničke infrastrukture i regulacija prometa K761009 Osuvremenjivanje i izgradnja željezničke infrastrukture K761033 Razvoj žičara u Hrvatskoj A810037 IPA 2010 TAIB-Razvoj standardiziranog prikupljanja podataka u prometu u Republici Hrvatskoj	1.1.1.1. Broj kilometara remonta, osuvremenjivanja i novoizgrađenih željezničkih pruga 1.1.1.2. Prosječna komercijalna brzina vlakova 1.1.1.3. Prosječna konvencionalna brzina pruga
				1.1.2. Ulaganje u željezničku infrastrukturu kroz projekte sufinancirane iz pretprihvatljivih i strukturnih fondova EU	T570365 ISPA 2005-Rehabilitacija željezničke pruge Vinkovci-Tovarnik-državna granica K761029 IPA IIIa 2007-Rehabilitacija dionice pruge Okučani-Novska K761035 IPA IIIa 2007-Rehabilitacija dionice pruge Novska-Dugo Selo T821028 IPA IIIa 2007-Sustav signalnosigurnosnih uređaja na zagrebačkom Glavnom kolodvoru K810013 IPA IIIa 2007-Potporna HŽ Infrastrukturi u ocjeni natječajne dokumentacije za radove 1.1.5. T810026 IPA IIIa 2007-Priprema projektne dokumentacije za projekt Rekonstrukcija pruge Hrvatski Leskovec-Karlovac T821027 IPA IIIa 2007-Priprema projektne dokumentacije za projekt Izgradnje drugog željezničkog kolosijeka Goljak-Skradnik T810025 IPA IIIa 2007-Izrada projektne dokumentacije za izgradnju poslovne zgrade Agencije za sigurnost željezničkog prometa K810029 IPA IIIa 2007-Izgradnja drugog kolosijeka i rekonstrukcija dionice pruge Dugo Selo-Križevci K810038 IPA IIIa 2007-Izrada projektne tehničke dokumentacije za projekt: Izgradnja drugog kolosijeka i rekonstrukcija dionice pruge Križevci-Koprivnica-državna granica T810027 IPA IIIa 2007-Priprema projektne dokumentacije za projekt Izgradnje drugog željezničkog kolosijeka Goljak-Skradnik	1.1.2.1. Obnovljeni km pruge predviđeni Operativnim programom za promet na dionici Okučani-Novska 1.1.2.2. Obnovljena kontaktna mreža po km pruge predviđeni Operativnim programom za promet na dionici Okučani-Novska 1.1.2.3. Broj odobrenih konačnih izvještaja o provedenim ugovorima
		3105 RAZVOJ I SIGURNOST UNUTARNJE PLOVIDBE, LUČKE INFRASTRUKTURE I PLOVNIH PUTOVA UNUTARNJIH VODA	1.1.3. Ulaganja u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda	A570447 Gradnja i održavanje lučkih građevina u lukama unutarnjih voda od državnog značaja K570257 Izrada planskih dokumenata za razvitak riječnog prometa K587027 Upravljanje infrastrukturnim projektima K810001 Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda K810006 Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava A570448 Administracija i upravljanje Agencije za vodne putove K810017 Otkup zemljišta na lučkom području unutarnjih voda	1.1.3.1. Stupanj izgrađenosti infrastrukture u lukama unutarnjih voda 1.1.3.2. Broj dana plovnosti u godini po određenoj klasi plovnosti 1.1.3.3. Broj riječnih kilometara obilježenih za sigurnu plovidbu	

		1.1.4. Ulaganje u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda iz pretpristupnih fondova EU	K821027 IPA IIIa 2007-Rekonstrukcija Luke Vukovar-Nova luka istok K819034 IPA IIIa 2010-Izrada master plana Nova luka Sisak K820034 IPA IIIa 2010- Terminal za opasne terete Slavonski Brod K821034 IPA IIIa 2010- Rekonstrukcija južne obale Osijek K810007 IPA IIIa 2007-Rehabilitacija i unapređenje plovnih putova rijeke Save K810008 IPA II 2007-Mreža povezivanja ustanova za praćenje i upravljanje vodnog puta na rijeci Dunav-Newada K810039 IPA II 2007-Mreža povezivanja ustanova za praćenje i upravljanje vodnog puta na rijeci Dunav-Newada duo	1.1.4.1. Broj odobrenih konačnih izvještaja o provedenim ugovorima
3104 RAZVOJ I SIGURNOST POMORSKOG PROMETA I LUČKE INFRASTRUKTURE		1.1.5. Ulaganje u izgradnju i modernizaciju infrastrukture u morskim lukama otvorenim za javni promet	A570503 Potpora Lučkoj upravi Ploče za realizaciju projekta integracije trgovine i transporta A570293 Potpora Lučkoj upravi Rijeka za vraćanje obveza po zajmu EDCF - Projekt "Samsung" A570294 Potpora Lučkoj upravi Rijeka za realizaciju zajma Svjetske banke (IBRD) -Projekt obnove riječkog prometnog pravca A810019 Potpora Lučkoj upravi Šibenik za realizaciju Zajma EBRD-Projekt modernizacije lučke infrastrukture luke Šibenik-domaća komponenta K587039 Izgradnja trajektne luke Gaženica A570464 Potpora Lučkoj upravi Dubrovnik za realizaciju zajma EBRD-Projekt izgradnje lučke infrastrukture-domaća komponenta A587040 Potpora Lučkoj upravi Zadar za otplatu kredita Fonda za razvoj i zapošljavanje (HPB-a Zagreb) A570219 Sanacija i rekonstrukcija objekata podgradnje u lukama otvorenim za javni promet od županijskog i lokalnog značaja te modernizacija, obnova i izgradnja ribarske infrastrukture A570348 Utvrđivanje i provedba granica pomorskog dobra s izvlaštenjem A570350 Dodjela koncesija na pomorskom dobru A810034 Potpora Lučkoj upravi Ploče za otplatu zajma Svjetske banke (IBRD) – Projekt integracije trgovine i transporta	1.1.5.1. Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata u luci Rijeka (Gateway projekt) 1.1.5.2. Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata u luci Gaženica 1.1.5.3. Stupanj izgrađenosti terminala za rasute terete Luke Ploče
3106 RAZVOJ I SIGURNOST ZRAČNOG PROMETA I INFRASTRUKTURE		1.1.6. Ulaganje u infrastrukturu aerodroma	A570193 Razvoj infrastrukture zračnog prometa	1.1.6.1. Broj podržanih projekata (zahtjeva) za sufinanciranje aerodromske infrastrukture
3103 RAZVOJ I SIGURNOST CESTOVNOG PROMETA I INFRASTRUKTURE		1.1.7. Razvoj cestovne infrastrukture	A821001 Provedba ugovora o koncesiji – autocesta Rijeka-Zagreb K570344 Provedba ugovora o koncesiji za izgradnju autoceste Zagreb-Macelj A570504 Naknada u cijeni goriva za HAC d.o.o. A570506 Naknada u cijeni goriva za HC d.o.o. A820029 Naknada cestarina za NATO i EUFOR vozila A819031 Provedba ugovora o koncesiji – Bina-Istra	1.1.7.1. Broj km izgrađenih dionica autoceste

1.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište prometnih usluga	3104 RAZVOJ I SIGURNOST POMORSKOG PROMETA I LUČKE INFRASTRUKTURE	1.2.1. Modernizacija pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske i putničke flote	A570288 Poticanje gradnje brodova za hrvatske brodare te izgradnja i rekonstrukcija plovnih objekata u hrvatskim brodogradilištima T810033 IPA ADRIATIC-Projekt razvoja autocesta mora na jadrano (Adriatic MoS) T810031 IPA 2008 TAIB FPPRAC 2008-Strategija pomorskog razvitka	1.2.1.1. Povećanje broja prevezenih putnika u pomorskom prometu na Jadranu 1.2.1.2. Povećanje broja prevezenih vozila u pomorskom prometu na Jadranu 1.2.1.3. Povećanje broja putničkih izletničkih plovila
		1.2.2. Jačanje konkurentosti brodara i edukacija i osposobljavanje stručnog kadra u pomorskom prometu	A570323 Poticanje redovitih pomorskih putničkih i brzobrodskih linija A587023 Administracija i upravljanje Agencije za obalni linijski promet A587041 Poticanje brodara u nacionalnoj plovidbi A570482 Stipendiranje redovitih učenika i studenata srednjih pomorskih škola i pomorskih fakulteta te vježbeničkog staža pomoraca A810030-Opremanje visokoškolskih i srednjoškolskih pomorskih učilišta obveznom opremom	1.2.2.1. Povećanje broja „malih brodara“ 1.2.2.2. Broj dodijeljenih školarina i stipendija u oblasti pomorskog prometa
	3105 RAZVOJ I SIGURNOST UNUTARNJE PLOVIDBE, LUČKE INFRASTRUKTURE I PLOVNIH PUTOVA UNUTARNJIH VODA	1.2.3. Modernizacija flote i jačanje konkurentosti unutarnje plovidbe	K820033 IPA I 2010-Akcijski plan za razvoj brodarstva A570445 Pomoć jedinicama lokalne i regionalne samouprave za razvoj riječnog prometa i županijskih luka i pristaništa K810024 Izgradnja plovila i plovnih objekata u riječnoj plovidbi K570441 Opremanje lučkih kapetanija unutarnjih voda plovilima, prijevoznim sredstvima, uređajima i ostalom opremom	1.2.3.1. Broj plovila u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave osposobljenih za prijevoz putnika i roba 1.2.3.2. Broj realiziranih zahtjeva za sufinanciranje troškova brodara
		1.2.4. Poticanje stručnog kadra i razvoj novih tehnologija u vodnom prometu	A821014 Stipendiranje redovnih studenata Fakulteta prometnih znanosti i učenika srednje škole A810015 Potpora brodarima unutarnje plovidbe u nacionalnom prijevozu	1.2.4.1. Broj dodijeljenih školarina i stipendija u oblasti riječnog prometa 1.2.4.2. Broj izrađenih istraživačkih i razvojnih studija
	3106 RAZVOJ I SIGURNOST ZRAČNOG PROMETA I INFRASTRUKTURE	1.2.5. Očuvanje zračne povezanosti regija kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza	A570001 Povezivanje i suradnja s međunarodnim organizacijama u zrakoplovstvu A570332 Održavanje razine stručnosti prema standardima međunarodnih organizacija u zračnom prometu K271210 Strategija zračnog prometa A587050 Očuvanje prometne povezanosti regija (domaći linijski zračni prijevoz)	1.2.5.1. Broj letova na domaćim redovitim zračnim linijama

	3102 RAZVOJ I SIGURNOST ŽELJEZNIČKOG PROMETA, INFRASTRUKTURE I ŽIČARA		1.2.6. Poticanje željezničkog prijevoza	T761012 Modernizacija željezničkih vozila A761011 Poticanje željezničkog putničkog prijevoza A761010 Poticanje željezničkog kombiniranog prijevoza A839001 Administracija i upravljanje Agencije za regulaciju tržišta željezničkih usluga A570491 Unapređenje strukturnih reformi željeznice u predpristupnom procesu K570490 Studijske podloge i planovi razvitka željezničkog prometnog sektora	1.2.6.1. Povećanje broja prevezenih putnika u željezničkom prometu 1.2.6.2. Povećanje količine prevezenog tereta u željezničkom prometu
	3103 RAZVOJ I SIGURNOST CESTOVNOG PROMETA I INFRASTRUKTURE		1.2.7. Povećanje konkurentnosti domaćeg cestovnog prijevoza	A810020 Vođenje jedinstvenog registra prijevoznika u domaćem cestovnom prijevozu	1.2.7.1. Stupanj izrađenosti jedinstvenog registra prijevoznika
1.3. Visoka razina sigurnosti u prometu	3104 RAZVOJ I SIGURNOST POMORSKOG PROMETA I LUČKE INFRASTRUKTURE		1.3.1. Podizanje razine sigurnosti plovidbe i zaštite ljudskih života i imovine	A570017 Sigurnost plovidbe K103278 Opremanje lučkih kapetanija plovilima, uređajima i ostalom opremom K250796 Uspostava informacijskog sustava sigurnosti plovidbe K819013 VTS SUSTAV- uspostava nadzora plovidbe i sustava radioveza za praćenje pomorskog prometa K570411 Obnova i održavanje poslovnog prostora lučkih kapetanija i ispostava A576182 Planovi intervencija, traganje i spašavanje na moru	1.3.1.1. Smanjen broj plovidbenih nezgoda 1.3.1.2. Porast učestalosti inspeksijskih pregleda
				1.3.2. Provođenje hidrografskih istraživanja	A663000 Administracija i upravljanje Hrvatskog hidrografskog instituta K663002 Informatizacija K663003 Nabava uređaja za hidrografiju i pomorsku kartografiju
	3103 RAZVOJ I SIGURNOST CESTOVNOG PROMETA I INFRASTRUKTURE		1.3.3. Opremanje ustrojstvenih jedinica uređajima, prijevoznim sredstvima i ostalom opremom	K819028 IPA I 2008-Učinkovito djelovanje sustava inspekcije cestovnog prometa K761028 Opremanje inspekcije opremom i ostalim uređajima	1.3.3.1. Pojačana provjera vozača vozila s dopuštenom masom iznad 3,5 t i vozača autobusa pregledom tahografa
	3106 RAZVOJ I SIGURNOST ZRAČNOG PROMETA I INFRASTRUKTURE		1.3.4. Sigurnost i zaštita u zračnom prometu	A570249 Gorske službe spašavanja A570333 Osiguranje sigurnosno prometnih standarda u zračnim lukama RH A570312 Nacionalna povjerenstva iz područja zračnog prometa A570465 VHS sustav-Uspostava organizacije višenamjenske helikopterske službe u RH K838001 IPA I 2009-Jačanje tehničke sposobnosti Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova A838002 Administracija i upravljanje Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova	1.3.4.1. Broj podržanih mjera (zahtjeva) aerodroma u svrhu sigurnosti i zaštite aerodroma u RH

		3102 RAZVOJ I SIGURNOST ŽELJEZNIČKOG PROMETA, INFRASTRUKTURE I ŽIČARA		1.3.5 Sigurnost željezničkog prometa	A810009 Priprema projekata za financiranje kroz program IPA I i III A840001 Administracija i upravljanje Agencije za sigurnost željezničkog prometa	1.3.5.1. Smanjenje broja izvanrednih događaja
		3105 RAZVOJ I SIGURNOST UNUTARNJE PLOVIDBE, LUČKE INFRASTRUKTURE I PLOVNIH PUTOVA UNUTARNJIH VODA		1.3.6. Ulaganje u razvoj sigurnosti i harmonizaciju dionika u prometu na unutarnjim vodama	K570297 Rad Savske i Dunavske komisije te sudjelovanje u radu međunarodnih institucija s područja unutarnje plovidbe K587029 NCC-Nacionalni kontrolni centar A570487 Istraživanje i razvoj novih tehnologija i sustava K587028 Uspostava i održavanje informacijskog sustava sigurnosti plovidbe unutarnjim vodama A570442 Traganje i spašavanje na unutarnjim vodama K570358 Obnova i održavanje poslovnog prostora lučkih kapetanija i ispostava unutarnjih voda A810036 Sigurnost plovidbe unutarnjim vodama	1.3.6.1. Broj kilometara vodnih putova pokrivenih RIS sustavom 1.3.6.2. Stupanj uspostave Nacionalnog RIS centra
	1.4. Zaštita okoliša u transportu	3403 ZAŠTITA OKOLIŠA U TRANSPORTU		1.4.1. Uspostava efikasnog sustava zaštite morskog okoliša od onečišćenja s pomorskih objekata	A819003 Promocija intermodalnosti i razvoj Autocesta mora (MoS) T810018 Upravljanje i nadzor balastnih voda i taloga	1.4.1.1. Količina obrađenih otpadnih ulja, smeća te ostalog otpada s brodova u lukama otvorenim za javni promet 1.4.1.2. Postotak provedenih akcija kod iznenadnog onečišćenja mora u odnosu na broj prijavljenih onečišćenja s brodova
				1.4.2. Poticanje ekološki prihvatljivih vidova transporta	A570501 IPA I 2009-Sudjelovanje u programu Unije-Marco Polo II	1.4.2.1. Povećanje prijavljenih projekata Fondu Zajednice Marco Polo
				1.4.3. Poticanje gradnje novih ekološki prihvatljivih plovila	A570288 Poticanje gradnje brodova za hrvatske brodare te izgradnja i rekonstrukcija plovnih objekata u hrvatskim brodogradilištima	1.4.3.1. Broj novoizgrađenih tankera i brodova za rasute terete
2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga	2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu	3107 RAZVOJ TRŽIŠTA POŠTANSKIH USLUGA I ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA	Pokrivenost naseljenih područja RH elektroničkom komunikacijskom mrežom za širokopojasni pristup internetu	2.1.1. Osiguranje dostupnosti širokopojasnog pristupa	A820032 Poticanje razvoja širokopojasnog pristupa internetu	2.1.1.1. Stupanj izrađenosti Studije o odabiru najpovoljnijih modela financiranja i poticajnih mjera za ulaganja u infrastrukturu širokopojasnog pristupa, ovisno o dostupnosti širokopojasnog pristupa određenog područja 2.1.1.2. Stupanj izrađenosti prijedloga programa poticajnih mjera za ulaganja u infrastrukturu širokopojasnog pristupa na područjima gdje ne postoji dostatan komercijalni interes za takva ulaganja

				2.1.2. Poticanje potražnje za širokopojasnim uslugama i korištenja širokopojasnim pristupom	A820032 Poticanje razvoja širokopojasnog pristupa internetu	2.1.2.1. Broj održanih prezentacija na razini lokalne i područne (regionalne) samouprave o mogućnostima razvoja širokopojasnih komunikacija 2.1.2.2. Ukupan broj nepokretnih širokopojasnih priključaka 2.1.2.3. Ukupan broj pokretnih širokopojasnih priključaka
2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga	3107 RAZVOJ TRŽIŠTA POŠTANSKIH USLUGA I ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA	Potpuno liberalizirano tržište poštanskih usluga	2.2.1. Unapređenje tržišta poštanskih usluga i potpuno usklađivanje s pravnom stečevinom i najboljim iskustvima država članica EU	A810012 IPA I 2007-Jaćanje kapaciteta HAKOM-a A570340 Razvoj elektroničkih komunikacija, informacijskog društva i poštanskih usluga T810021 IPA I 2009-Podrška HAKOM-u u području računovodstvenog razdvajanja poštanskih usluga-Twinning light T810022 IPA II 2010-Digitalna televizija u Jugoistočnoj Europi-HAKOM	2.2.1.1. Stupanj izrađenosti novog Zakona o poštanskim uslugama	