

SUDIONICI REALIZACIJE PROJEKTA ČVOR KOSNICA

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
MINISTARSTVO MORA, TURIZMA, PROMETA I RAZVITKA

INVESTITOR:
HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. ZAGREB

STUDIJE, PROJEKTI:
INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.d. ZAGREB

IZVOĐAČI RADOVA:
VIADUKT d.d. ZAGREB
ALPINE MAYEREDER BAU d.o.o. ZAGREB
SWIETELSKY d.o.o. ZAGREB
STRABAG d.o.o. ZAGREB
TELEFON-GRADNJA d.o.o. SVETA NEDELJA
ELEKTROCENTAR PETEK d.o.o. IVANIĆ GRAD

NADZOR I KONTROLA:
GEOKON d.o.o. ZAGREB



ČVOR KOSNICA

AC A3 → BREGANA - ZAGREB - LIPOVAC

Siječanj 2007.



Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo za upravljanje,
građenje i održavanje autocesta
Širolina 4, 10000 Zagreb, Hrvatska
tel: +385 1 46 94 444, faks: +385 1 46 94 505
www.hac.hr

NADZORNI ODBOR HRVATSKIH AUTOCESTA:

Zdravko Livaković, predsjednik Nadzornog odbora
Boris Orđulj, zamjenik predsjednika Nadzornog odbora
Nikola Blagaić, član Nadzornog odbora
Franjo Lucić, član Nadzornog odbora
Mijat Stanić, član Nadzornog odbora

UPRAVA HRVATSKIH AUTOCESTA:

Mario Crnjak, predsjednik Uprave
Marijo Lovrinčević, član Uprave
dr. sc. Josip Sapunar, član Uprave




ČVOR KOSNICA

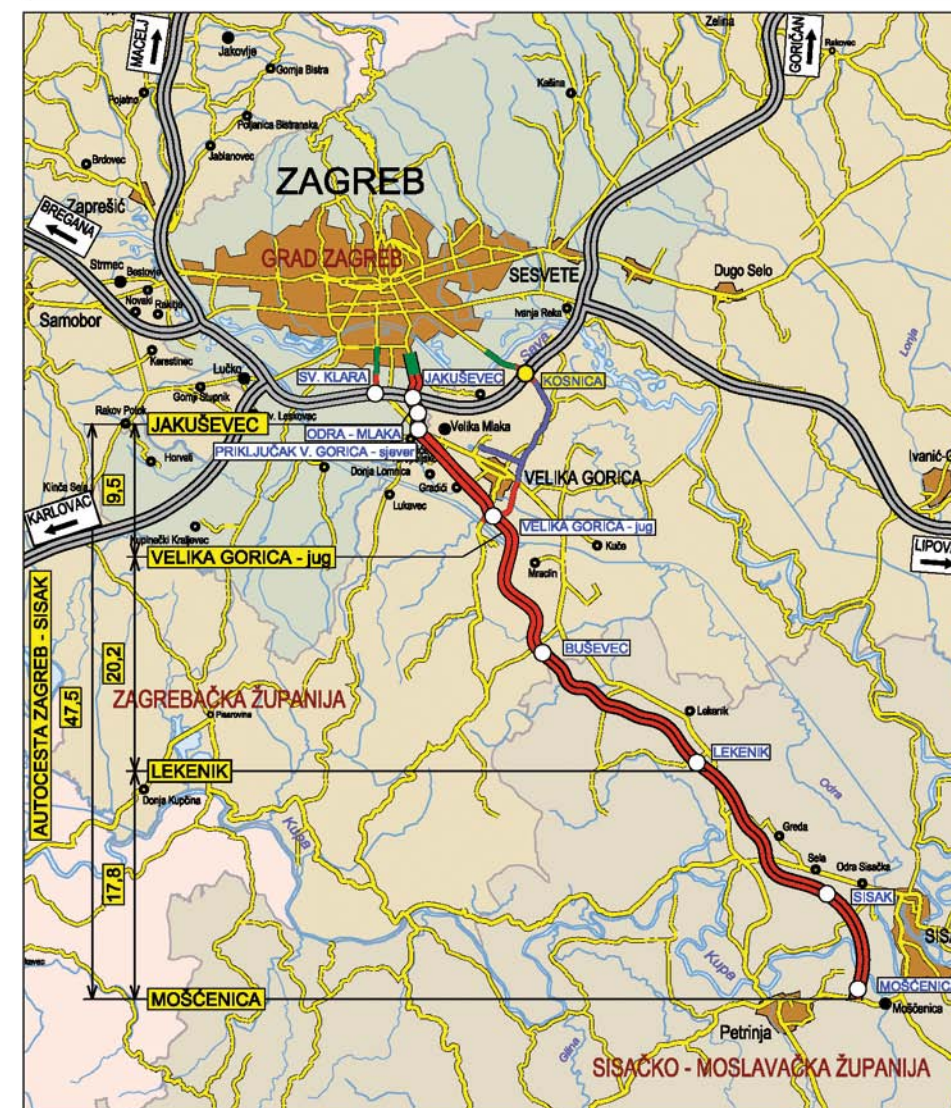


ČVOR KOSNICA

AC A3 → BREGANA - ZAGREB - LIPOVAC

LEGENDA:

-  GRADE HRVATSKE AUTOCESTE
-  GRADE HRVATSKE CESTE
-  GRADI GRAD ZAGREB



OPĆENITO

Zagrebačka obilaznica, od čvora Jankomir na zapadu do čvora Ivanja Reka na istoku, sastavni je dio autoceste A3 Bregana-Zagreb-Lipovac, kao i X. Paneuropskog prometnog koridora, koji povezuje Zapadnu Europu s Jugoistočnom Europom i Bliskim istokom. Povezuje Zagreb sa sljedećim prometnim pravcima: Vb koridorom, čiji su dijelovi autoceste A4 Zagreb-Goričan i autoceste A6 Zagreb-Rijeka; X.a koridorom, čiji je dio autoceste A2 Zagreb-Macelj te autocestama A1 Zagreb-Split i budućom autocestom A11 Zagreb-Sisak.

Zbog velikog prometnog opterećenja svih privoza, poglavito iz smjera Velike Gorice (državna cesta D30), ali i zbog preuzimanja velikog dijela gradskog prometa, zagrebačka obilaznica je smanjene razine uslužnosti i sigurnosti prometa. Prijašnjim konceptom je čvor Buzin na glavnom privozu Velikogoričke ceste, trebao preuzeti preveliku koncentraciju prometnog opterećenja te se javila potreba za novim konceptom, kojim će se promet distribuirati preko novih čvorova (čvor Sv. Klara, kojim se obilaznica povezuje na Aveniju V. Holjevca; čvor Jakuševac na autocesti A11 Zagreb-Sisak, sa spojem na Sarajevsku ulicu i Most

mladosti; te čvor Kosnica sa spojem preko Radničke ceste na ulicu V. Heinzela). Prema novom konceptu čvor Buzin se ukida. U tijeku je izrada prostorno - prometne studije cestovno željezničkog prometnog sustava šireg područja Grada Zagreba, koja će posebno obraditi problematiku kapaciteta zagrebačke obilaznice.

Čvor Kosnica nalazi se na križanju obilaznice i državne ceste D31, odnosno produžene Radničke ceste. Radnička cesta, Domovinski most, spojna cesta i čvor Kosnica čine prometno - razvojnu cjelinu, koja u ovoj fazi predstavlja novi jugoistočni ulaz u grad, čime cijeli prostor, koji gravitira Radničkoj cesti dobiva na atraktivnosti.

Čvor ima velik značaj i za buduće prometne tokove. Kao križna točka na spoju obilaznice i prometnice preko Domovinskog mosta, donosi bolje povezivanje područja južno i sjeverno od obilaznice grada Zagreba; ujedno kao čvor na autocesti A3, spaja gradski promet, preko istočne obilaznice Velike Gorice, na autocestu A11 Zagreb - Sisak. Čvor Kosnica znači i buduću vezu zračne luke Pleso s gradom, za osobni promet, ali i za brzu gradsku željeznicu, čija se izgradnja predviđa u razdjelnom pojasu.

TEHNIČKI PODACI

Oblik čvora	"djetelina" s 8 krakova
Računska brzina	100 km/h
Uzdužni nagib	2,75%
Prometni trakovi	2 x (2x3,50)=14,00 m
Razdjelni pojas	10,50 m (koridor za buduću brzu gradsku željeznicu)
Odvodnja	zatvoreni sustav odvodnje
Rasvjeta	kontinuirana
Oprema	vertikalna i horizontalna signalizacija, dinamička signalizacija, cestovne odbojne ograde, smjerkazni stupići i katadiopteri
Objekti u čvoru	nadvožnjak, l = 126 m 2 pločasta propusta za prolaz poljoprivrednih strojeva, otvora 6/3,5 m

VRIJEDNOST RADOVA

Ukupna investicijska cijena čvora (izrada projektne dokumentacije, otkup zemljišta, građenje i opremanje) je 121 mil. kn. bez PDV-a

MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

Društvo Hrvatske autoceste, uz podršku organa državne uprave, u svim segmentima svoje djelatnosti veliku pozornost pridaje zaštiti okoliša, primjenjujući najbolje mjere zaštite.

Sustav odvodnje

Jedan od najbitnijih segmenata zaštite okoliša uz autocestu odnosi se na sustav odvodnje, čija složenost raste proporcionalno stupnju vodozaštite područja. Sustav odvodnje sadrži skup građevina zahvaljujući kojima se oborine kontrolirano odvodnjavaju u područja prometnice te nakon obrade u posebnim građevinama ispuštaju u okoliš.

Čvor Kosnica nalazi se u zoni strogog režima vodozaštite zbog čega je izveden zatvoreni sustav odvodnje prometnih površina cijelog čvora. Oborinska voda s prometnih površina odvodi se kanalizacijom u separatore, dok se oborinske vode s pokosa nasipa skupljaju u rigole

(kanale uz cestu) i odvođe do slivnika s taložnicom. Iz slivnika, putem sustava cjevovoda i preljevnih građevina, voda odlazi do separatora, gdje se odvajaju i talože motorna goriva, masti i ulja. Separatori služe za prihvata većih količina ulja, masti i opasnih tekućina, primjerice kod prometnih nesreća. Tako pročišćena oborinska voda iz separatora i obodnih kanala ispušta se u postojeći vodotok Kosnicu.

Zaštita od buke

Sve objekte stambene i poslovne namjene, koji se nalaze u zoni utjecaja buke s autoceste, štiti se od štetnog utjecaja izgradnjom zaštitnih zidova. Projektirani su zidovi za zaštitu od buke s obje strane prometnice. Zbog vizualnog smanjenja visine zaštitnih panoa, predviđena je kombinacija prozirnih i neprozirnih barijera.

