



## AUTOCESTA A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK

Dionice > Šestanovac - Zagvozd - Ravča

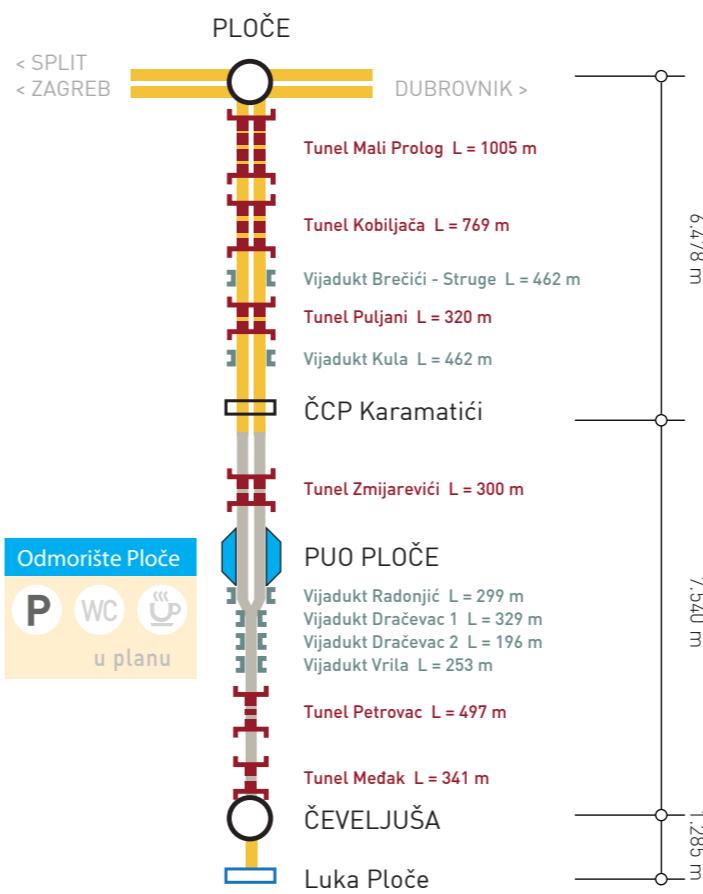
## AUTOCESTA A10 GRANICA BIH - PLOČE

Spojna cesta: čvor Ploče - Luka Ploče

Dionica > ČCP Karamatići - Čvor Čeveljuša



Spojna cesta: čvor Ploče - Luka Ploče // Dionica > ČCP Karamatići - Luka Ploče



> > > > > >

## OBJEKTI

**Vijadukt Radonjić**, projektiran kao dvojna građevina ima lijevu stranu duljine 288 m, dok je vijadukt na desnoj strani duljine 310 m. Ima dva vozna traka za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

**Vijadukt Dračevac 1**, duljine 329 m, ima dva vozna traka, po jedan za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

**Vijadukt Dračevac 2**, duljine 196 m, ima dva vozna traka, po jedan za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

**Vijadukt Vrila**, duljine 253 m, ima dva vozna traka, po jedan za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

**Most Crna Rijeka**, duljine 328 m, ima tri vozna traka, srednji trak je za ulaz u luku Ploče, lijevi trak spaja luku sa spojnom cestom, dok je desni predviđen kao veza spojne ceste i državne ceste D8, dopuštena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

**Tunel Zmijarevići** je dvocijevan tunel, lijeva cijev je duga 200 m, desna je duljine 400 m i ima dva vozna traka. Sjeverni portal tunela nalazi se na nadmorskoj visini od 136.55 (131.77) m.n.m., a južni na 144.218 (146.92) m.n.m. Dopuštena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

**Tunel Petrovac** je jednocijevan tunel, duljine 497 m, ima dva vozna traka i namijenjen je za dvosmjerni promet. Istočni portal tunela nalazi se na nadmorskoj visini od 75.51 m.n.m., a zapadni na 67.37 m.n.m. Dopuštena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

**Tunel Medak** je jednocijevan trotračni tunel, duljine 341 m i namijenjen je za dvosmjerni promet. Sjeverni portal tunela nalazi se na nadmorskoj visini od 24.85 m.n.m., a južni na 16.30 m.n.m. Dozvoljena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

> > > > > >

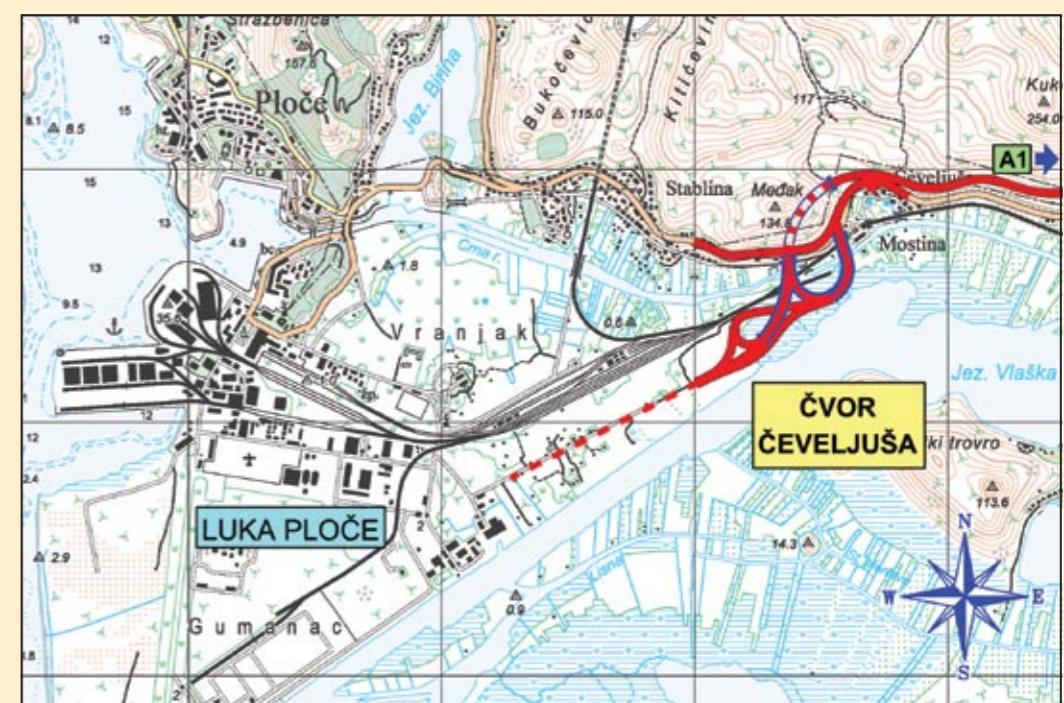
Na dionici spojne ceste izgrađeno je 10 objekata: 1 most, 6 vijadukata, 3 tunela.

Ugovorena vrijednost radova građenja i opremanja dionica iznosi **882.982.850, 83 kune bez PDV-a**.

## > > > ČVOR ČEVELJUŠA

Čvor "Čeveljuša", zajedno s rekonstrukcijom državne ceste D8, zbog svoje je važnosti izdvojen kao posebna cjelina.

Čvor prometno povezuje luku sa spojnom cestom, a ujedno omogućava pristup s državne ceste luci kao i autocestama A10 i A1.





# A1

AUTOCESTA ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK

Dionice > ŠESTANOVAC - ZAGVOZD i ZAGVOZD - RAVČA

Autocesta Zagreb - Split - Dubrovnik dio je mreže međunarodnih E cesta, te osim domaće oznake A1, dobiva i kombinirane oznake E-65 i E-71, jer nastavlja prometne tokove Sjeverne i Srednje Europe u smjeru Beča (E-59), Bratislave (E-65) i Budimpešte (E-71).

Autocesta Zagreb - Split - Dubrovnik osnovna je infrastrukturna poveznica sjevernog i južnog teritorija Republike Hrvatske, dakle, od nacionalnog je interesa, strateška pretpostavka za razvoj gospodarstva, oživljavanja privrede, naročito turizma te prihvata i provođenja tranzitnog prometa.

Trasa autoceste od Šestanovca do Zagvozda proteže se brežuljkasto-ravniciarskim terenom, a omogućava prometnu vezu autoseste sa širim zagvozdskim područjem.

Dionica Zagvozd - Ravča veže se na prethodnu dionicu, a prolazi pretežito brdsko-planinskim terenom. Položena je rubnim područjem parka prirode "Biokovo", dok se s južne strane planinskih masiva "Biokovo" i "Rilić" proteže makarska rivijera.

Ukupna duljina autoceste A1 Zagreb - Split - Dubrovnik povećat će se za dodatnih 40 km, kolika je ukupna duljina novoizgrađenih dionica Šestanovac - Zagvozd - Ravča.

Dimenzioniranje elemenata, horizontalne, vertikalne i poprečne geometrije glavne trase izvršeno je za računsku brzinu vr = 120 km/h.



#### Elementi poprečnog profila:

|                  |             |
|------------------|-------------|
| razdjeljni pojas | 3,00 m      |
| vozni trak       | 3,75 m      |
| preticajni trak  | 3,75 m      |
| zaustavni trak   | 2,50 m      |
| rubni trakovi    | 0,5 + 0,2 m |
| bankine          | 1,75 m      |
| berme            | 1,75 m      |

Na dionici od Šestanovca do Ravča izgrađeno je 47 objekata: 7 vijadukata, 9 nadvožnjaka, 29 podvožnjaka, 2 prijelaza za životinje

te prateći sadržaji na autocesti:

3 odmorišta i 1 centar za održavanje i kontrolu prometa.

Sva križanja s postojećom prometnom mrežom riješena su van razine. Spojevi s autocestom mogući su samo u čvoristima, a izgrađena su sljedeća čvorista:

|           |                           |
|-----------|---------------------------|
| Zagvozd 1 | spoj na državnu cestu D62 |
| Ravča     | spoj na državnu cestu D62 |
| Zagvozd 2 | na državnoj cesti D62     |

Na autocesti je predviđen zatvoren sustav naplate s tri cestarsinska prolaza CP Šestanovac, CP Zagvozd i CP Ravča. U čvoru "Zagvozd 1" predviđa se izgradnja Centra održavanja i kontrole prometa COKP Zagvozd.

Ugovorena vrijednost radova građenja i opremanja dionica Šestanovac - Zagvozd - Ravča iznosi **1.660.216.388,52 kune** (bez PDV-a).

A1 → AUTOCESTA ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK  
A10 → AUTOCESTA GRANICA BIH - PLOČE > > >



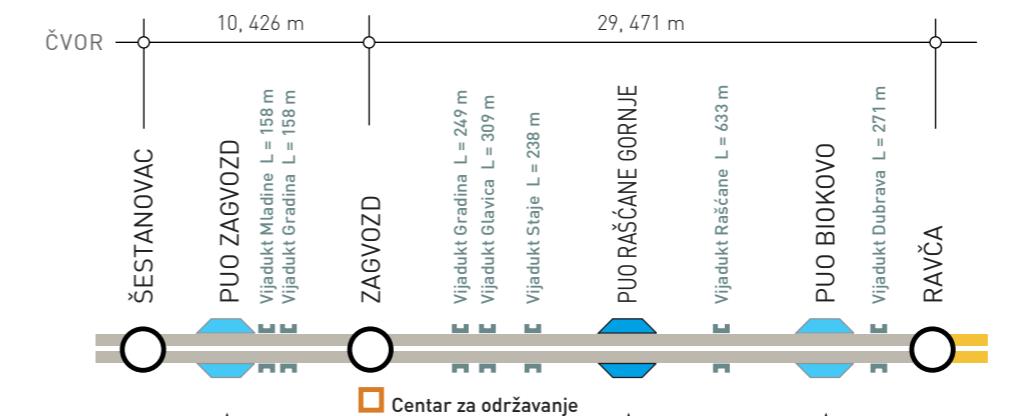
> SEKTOR : DUGOPOLJE - PLOČE // DIONICE: ŠESTANOVAC - ZAGVOZD - RAVČA

> > > > > Spojna cesta ČVOR PLOČE - LUKA PLOČE

DIONICA: ČCP KARAMATIĆI - ČVOR ČEVELJUŠA > > > > > >



DIONICE // ŠESTANOVAC - ZAGVOZD - RAVČA



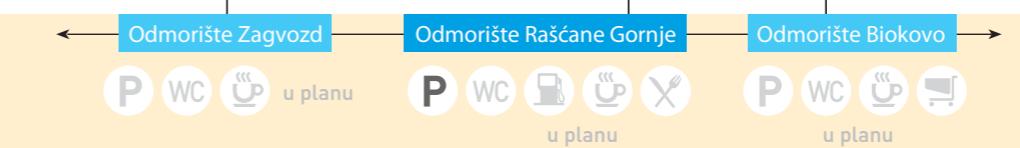
## > > > OBJEKTI U TRASI AUTOCESTE

Objekti u trasi izvedeni su u punom profilu autoseste, a najznačajniji objekti su:

**Vijadukt Mladine**, duljine 158 m, ima dva vozna i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

**Vijadukt Gradina**, duljine 158 m, ima dva vozna i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

**Prijelaz za životinje**, duljine 156 m, i nadsvođuje puni profil autoseste.



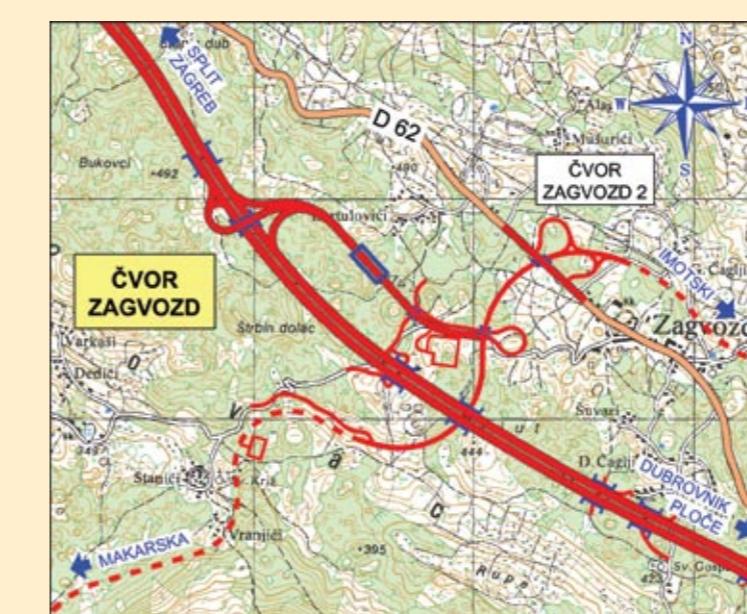
## > > > ČVORIŠTA

Povezivanje dionica autoseste od Šestanovca do Ravča na postojeću cestovnu mrežu ostvaruje se preko čvorista Zagvozd 1, Zagvozd 2 i Ravča. Čvor Zagvozd 1 i Ravča na autosesti su projektirani u obliku trube, a čvor Zagvozd 2 na državnoj cesti u obliku poludjeteline. Tlocrtni elementi krakova čvora Zagvozd 1 i Ravča projektirani su za računsku brzinu od 40 do 60 km/h, a tlocrtni elementi krakova čvora Zagvozd 2 za Vr = 40 km/h.

**Čvor Zagvozd 1** omogućava prometnu vezu šireg zagvozdskog područja s autosemom preko cestovnog čvora Zagvozd 2 (veza na D62).

**Čvor Zagvozd 2** u prvoj fazi omogućava spoj državne ceste D62 na autosest Zagreb – Split – Dubrovnik. Izgradnjom buduće državne ceste Imotski – Zagvozd – tunel "Sveti Ilija-Biokovo" – Jadranska magistrala D8 (Baška Voda), omogući će se najbrža prometna veza sjever – jug, od Imotskog do autoseste i nastavno tunelom do mora, gdje će čvor Zagvozd 2 preuzeti ulogu deniveliranog silaska u Zagvozd.

**Čvor Ravča** nalazi se 9 km zapadno od grada Vrgoraca te se veže na D62, gdje je i spoj buduće spojne ceste Ravča (D62) – Drvenik (D8). Izgradnjom 1. etape buduće spojne ceste omogućuje se prometna veza čvora "Ravča", odnosno autoseste, na cestovnu mrežu niže razine (D62 i šire vrgoracko područje).



DIONICE // ŠESTANOVAC - ZAGVOZD - RAVČA



# A10

## AUTOCESTA GRANICA BIH - PLOČE

### Spojna cesta ČVOR PLOČE - LUKA PLOČE Dionica > ČCP Karamatići- Čvor Čeveljuša

Spojnom cestom od čvora Ploče na autocesti do Luke Ploče omogućit će se veza luke Ploče s autocestom A1 Zagreb – Split – Dubrovnik.

Obzirom na trendove razvoja gospodarstva, cilj luke Ploče je povećanje kapaciteta, učinkovitosti i kvalitetne usluge, iz čega proizlazi i važnost izgradnje kvalitetne cestovne mreže.

Izgradnja trase spojne ceste provodi se u dvije faze:

**I. faza:** čeonim cestarskim prolazom Karamatići – Čvor Čeveljuša

**II. faza:** čvor Ploče na autocesti A1 - Luka Ploče.

U prvoj fazi pušta se u promet 9,7 km spojne ceste čvor Ploče - Luka Ploče koja obuhvaća:

- spojnu cestu od ČCP Karamatići do Čvora Čeveljuša
- privremeni spoj na paralelni poljski put
- rekonstrukciju državne ceste D513.

Karakteristika ove dionice je razdvajanje trase na četverotračnu, odnosno dvotračnu cestu zbog predviđenog odvojka za Dubrovnik s vezom na državnu cestu D8 (denivelirani rotor Rogotin) ispred postojećeg mosta preko rijeke Nerete, odnosno nastavka spojne ceste za luku Ploče s vezom na D8 na lokaciji Čeveljuša (čvor Čeveljuša).

Projektirana dionica pruža se u smjeru sjever – jug (ljugozapad). Obzirom na karakteristike trase i prostorne uvjete koridora kojim prolazi, trasa je podijeljena na tri cjeline:

- od km 1+200.000 do km cca 4+200 – četverotračna prometnica
- od km cca 4+200 do km 9+725 – dvotračna prometnica
- Čvor "Čeveljuša".

Dimenzioniranje elemenata, horizontalne, vertikalne i poprečne geometrije spojne ceste izvršeno je za računsku brzinu  $v_r = 80 \text{ km/h}$ .

#### Geometrija poprečnog presjeka za četverotračnu prometnicu:

| razdvojeni kolnici sa po dva vozna traka |         |
|--|---------|
| širina vozognog traka                    | 3.50 m  |
| širina rubnog traka                      | 0.50 m  |
| širina razdjelnog traka                  | 3.00 m  |
| širina bankine i berme                   | 1.50 m  |
| ukupna širina prometnice u krungi        | 22.00 m |

#### Geometrija poprečnog presjeka za dvotračnu prometnicu:

| kolnik sa dva vozna traka za dvosmjerni promet |         |
|--|---------|
| širina vozognog traka                          | 3.50 m  |
| širina rubnog traka                            | 0.50 m  |
| širina bankine i berme                         | 1.50 m  |
| ukupna širina prometnice u krungi              | 11.00 m |



## SUDIONICI U REALIZACIJI PROJEKTA IZGRADNJE DIONICA OD ŠESTANOVCA DO RAVČE I SPOJNE CESTE ČCP KARAMATIĆI - ČVOR ČEVELJUŠA

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE  
MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

INVESTITOR:  
Hrvatske autoceste d.o.o., Zagreb

STUDIJE, PROJEKTI, REVIZIJA:  
Inženjerski projektni zavod d.d., Zagreb  
Institut građevinarstva Hrvatske d.d. Zagreb  
Institut građevinarstva Hrvatske d.d., Poslovni centar Split  
Institut građevinarstva Hrvatske d.d., Poslovni centar Rijeka  
Zavod za fotogrametriju d.d. Zagreb  
Geodetski zavod d.d. Split  
Dalekovod d.d. Zagreb  
Telegra d.o.o. Sveta Nedelja  
TEB inženjering d.d. Zagreb  
ZG projekt d.o.o. Zagreb  
Građevinski fakultet Zagreb  
Građevinski fakultet Osijek  
Građevinski fakultet Split  
Brodarski institut d.o.o. Zagreb  
RGN fakultet Zagreb  
Geoexpert d.o.o. Zagreb  
IPZ-ingprojekt d.o.o. Zagreb  
IPZ-spelprojekt d.o.o. Zagreb

ARHEOLOŠKA ISTRAŽIVANJA:  
MINISTARSTVO KULTURE REPUBLIKE HRVATSKE

IZVOĐAČI RADOVA:  
Viadukt d.d. Zagreb  
Konstruktor Inženjering d.d. Split  
Hidroelektra d.d. Zagreb  
Cesta Varaždin d.d. Varaždin  
Zagorje tehnobeton d.d. Varaždin  
Strabag d.o.o. Zagreb  
Osijek-Koteks d.d. Osijek  
Ingra d.d. Zagreb  
Dalekovod d.d. Zagreb

#### NADZORNI ODBOR HRVATSKIH AUTOCESTA:

Zdravko Livaković, predsjednik Nadzornog odbora  
Boris Ordulj, zamjenik predsjednika Nadzornog odbora  
Nikola Blagaić, član Nadzornog odbora  
Franjo Lucić, član Nadzornog odbora  
Josip Mostovac, član Nadzornog odbora

#### UPRAVA HRVATSKIH AUTOCESTA:

Jurica Prskalo, predsjednik Uprave  
Marijo Lovrinčević, član Uprave  
Ivica Mlinarević, član Uprave  
Josip Sapunar, član Uprave

Nakladnik: Hrvatske autoceste d.o.o.

Za nakladnika: Jurica Prskalo, Marijo Lovrinčević,  
Ivica Mlinarević, Josip Sapunar

Autori: Miodrag Furdin, Nina Mulc Mihalić,  
Antun Željko Bodor, Ivana Miklošić,  
Danijel Pintar

Uredila: Darija Petrović

Fotografije autoceste: Damil Kalogjera

Grafičko oblikovanje

i priprema za tisk: Fimi media

Tisk: Bauer grupa

Naklada: 150 kom

# 40 km

