

1. Opis predmeta nabave

Predmet nabave je nadogradnja VTMISS sustava, V. faza, a obuhvaća nabavu, isporuku, instalaciju, integraciju, testiranje i puštanje u rad opreme na mjesto isporuke opreme, isporuku nacrtu spajanja opreme i upute za rukovanje, edukaciju 9 korisnika za uporabu isporučene opreme, uređaja i aplikativnih rješenja, kao i sve ostale zavisne troškove.

Količina predmeta nabave

Opis stavke	Jedinica mjere	Količina (komada)
AIS bazna stanica	komad	6
Nadogradnja Coastwatch aplikacijskog paketa	usluga	1
Samostojeći fiksni zaštitni ormar	komad	2

CPV oznake i nazivi: 51200000-4 Usluge instaliranja opreme za mjerenje, kontrolu, ispitivanje i navigaciju; 34930000-5 Pomorska oprema

2. Tehničke specifikacije

Kako bi se ponuda smatrala prihvatljivom oprema mora zadovoljiti sve traženo iz obrasca »Tehnička specifikacija opreme – I dio«.

Tehnička specifikacija opreme – I dio

<i>Redni broj</i>	<i>Opis specifikacije</i>	<i>Ponudeni tip i model opreme te naziv proizvođača opreme za opremu pod red. brojem 1 i 3</i>	<i>Udovoljava specifikaciji DA / NE</i>	<i>Napomena</i>
1.	AIS BAZNA STANICA			
	instalacija i integracija u skladu s Dijelom II ove Tehničke specifikacije			

<i>Redni broj</i>	<i>Opis specifikacije</i>	<i>Ponudeni tip i model opreme te naziv proizvođača opreme za opremu pod red. brojem 1 i 3</i>	<i>Udovoljava specifikaciji DA / NE</i>	<i>Napomena</i>
	<p>udovoljava u potpunosti sljedećim standardima i preporukama:</p> <ul style="list-style-type: none"> - IEC 62320-1 Ed.1: Part 1: AIS Base Stations - IEC 62320-2 Ed.1: Part 2: AIS AtoN Base Stations - IALA Recommendations A-123, A-124, A-126 - ITU-R recommendation for AIS ITU-R M.1371-5 - IALA Technical Clarifications on ITU R M.1371 - IMO Performance Standards for AIS MSC 74 (69) Annex 3 - IEC on Electrical Safety (IEC 60950) - R&TTE Directive 1999/5/C 			
	veličina bazne stanice: rack standard 19"			
	MTBF > 100 000 sati			
	<p>napajanje: glavno 100-240 VAC, 50-60 Hz</p> <p style="padding-left: 40px;">pomoćno 24 VDC</p>			
	<p>vanjska sučelja:</p> <p>Display/RS-232/422 (9-pin D-sub muški)</p> <p>Ethernet (RJ-45)</p> <p>GPS antenski ulaz</p> <p>VHF antenski ulaz</p> <p>A/D konverterski ulaz 0-35 VDC</p> <p>1 PPS ulaz</p>			
	GPS arhitektura: 12 kanala, diferencijalni			
	GPS prijemni kanal: istovremeni prijem minimalno 12 kanala			
	temperaturni opseg rada -20°C do +55°C			
	otpornost na vlagu 0-95% bez kondenzacije			
	KONTROLER BAZNE STANICE (BSC)			
	integriran unutar AIS bazne stanice			
	osigurava i održava dvosmjernu komunikaciju između bazne stanice i ostatka mreže			

<i>Redni broj</i>	<i>Opis specifikacije</i>	<i>Ponudeni tip i model opreme te naziv proizvođača opreme za opremu pod red. brojem 1 i 3</i>	<i>Udovoljava specifikaciji DA / NE</i>	<i>Napomena</i>
	spaja AIS bazne stanice na jedan komunikacijski vod			
	lokalno arhiviranje AIS podataka za slučaj prekida komunikacijskog voda u internu memoriju uređaja: najmanje 4500 izvještaja o položaju			
	nadzor sustava AIS bazne stanice putem TCP/IP konekcije			
	ugrađena memorija min. 4Gb za pohranu podataka, proširiva			
	VHF PRIMOPREDAJNIK			
	1 odašiljač, 3 prijemnika			
	frekvencijski pojas: 156-162.5 MHz			
	raspon kanalnog pojasa: 12.5kHz ili 25kHz			
	odabir kanala prema ITU-R M.1084-4 AIS 1 (Ch. 87B) 161.975 MHz AIS 2 (Ch. 88B) 162.025 MHz			
	izlazna snaga VHF odašiljača od 1W do 12.5W selektivno			
	brzina toka podataka (Bit rate) 9600 bps			
	modulacija GMSK/FM			
	VHF ANTENA			
	omnidirekcionalna antena			
	mogućnost horizontalne ili vertikalne polarizacije			
	frekvencijski opseg 146-174 MHz			
	dobitak antene 0 dB			
	SWR <1.5			
	impedancija 50Ω			
	minimalna težina bez nosača 3 kg			
	nosač za montažu na stup			
	GPS ANTENA			
	aktivna, omnidirekcionalna antena			
	kružno polarizirana			
	frekvencija 1575 MHz			
	selektivnost RF pojačala >20dB na +/- 100kHz			
	izrađena za vanjsku upotrebu			
	nosač za montažu na stup			

<i>Redni broj</i>	<i>Opis specifikacije</i>	<i>Ponudeni tip i model opreme te naziv proizvođača opreme za opremu pod red. brojem 1 i 3</i>	<i>Udovoljava specifikaciji DA / NE</i>	<i>Napomena</i>
	POJASNOPROSPUSNI RF FILTER			
	područje podešavanja 144 – 174 MHz			
	nominalna impedancija 50 Ohm			
	unutarnji gubici <2dB			
	maksimalna snaga na izlazu 50W			
	temperaturno područje rada -10°C do +60°C			
	OSNOVNE FUNKCIONALNOSTI AIS BAZNE STANICE			
	prijem i odašiljanje svih vrsta AIS poruka prema ITU-R.M1371-5 preporuci			
	ugrađeni web server za konfiguraciju, upravljanje, održavanje, izvještavanje i softversku nadogradnju AIS sustava putem TCP/IP konekcije			
	podržava SNMP protokol			
	kontrola i nadzor unutarnje temperature i generiranje alarma u slučaju previsoke temperature			
	nadziranje i kontrola napajanja			
	primopredajnik sa DSP tehnologijom			
	detekcija i rukovanje kvarovima pomoću BIIT (Built-In-Integrity-Test)			
	mrežni pristup putem IPv4 i IPv6 protokola			
	nadziranje VHF primljenih i odaslanih podataka			
	digitalni I/O priključak (9-pin D-sub) za nadziranje i kontrolu priključenih vanjskih uređaja			
	AtoN funkcionalnost prema IEC 62320-2 (poruka 21)			
2.	NADOGRAĐNJA COASTWATCH APLIKACIJSKOG PAKETA			
	VTS CoastWatch aplikacija (proizvođač SAAB Transpondertech) zadržat će sve funkcionalnosti inačice aplikacijskog paketa CoastWatch v.4.12.			
	Integracija AIS baznih stanica u VTMISS sustav u skladu s Dijelom II ove Tehničke specifikacije			

<i>Redni broj</i>	<i>Opis specifikacije</i>	<i>Ponudeni tip i model opreme te naziv proizvođača opreme za opremu pod red. brojem 1 i 3</i>	<i>Udovoljava specifikaciji DA / NE</i>	<i>Napomena</i>
	Uporaba AIS baznih stanica u CoastWatch aplikaciji instaliranoj na svim konzolama VTMISS sustava u skladu s IALA preporukama A-123, A-124, A-126			
	Modul za konfiguraciju i nadzor AIS baznih stanica u CoastWatch aplikaciji			
	slanje i primanje svih statičkih, semidinamičkih i dinamičkih podataka o plovnom objektu (MMSI, ime, pozivni znak, veličina, vrsta broda i drugo u skladu s ITU-R M.1371-5 preporukom) za AIS vektore (trackove) između CoastWatch aplikacije i regionalnog mediteranskog servera za razmjenu podataka u pomorskom prometu MARES			
	nadogradnja funkcionalnosti postojećeg CoastWatch aplikacijskog paketa verzija 4.12. IVEF modulom			
2.1.	COASTWATCH IVEF MODUL			
	instalacija u skladu s Dijelom II ove Tehničke specifikacije			
	uporaba i podešavanje osnovnih funkcionalnosti IVEF modula (serverske aplikacije) u Coastwatch aplikaciji			
	podržava sve funkcionalnosti sadržane u IVEF standardu verzija 1.0.6. ili novije kako su objavljene na web-stranici http://openivef.org/			
	OSNOVNE FUNKCIONALNOSTI COASTWATCH IVEF MODULA			
	mogućnost slanja i primanja podataka u stvarnom vremenu osigurava se korisničkim pristupom vanjskog sustava			
	mogućnost primanja podataka o sistemskim, odnosno radarskim i AIS vektorima (trackovima)			
	mogućnost slanja ne manje od 5000 sistemskih odnosno radarskih i AIS vektora na najmanje 2 vanjska korisnika zasebno			

<i>Redni broj</i>	<i>Opis specifikacije</i>	<i>Ponudeni tip i model opreme te naziv proizvođača opreme za opremu pod red. brojem 1 i 3</i>	<i>Udovoljava specifikaciji DA / NE</i>	<i>Napomena</i>
	<p>mogućnost primanja i obrade ne manje od 5000 zapisa (track) iz najmanje dva vanjska izvora</p>			
	<p>slanje i primanje svih statičkih, semidinamičkih i dinamičkih podataka o plovnom objektu (MMSI, ime, pozivni znak, veličina, vrsta broda i drugo u skladu s ITU-R M.1371-5 preporukom) za AIS vektore (trackove) i djelomično ručno identificirane vektore</p>			
	<p>odabir vremenskog intervala slanja i primanja podataka do krajnjih korisnika (od razmjene u stvarnom vremenu do odabranih intervala u sekundama, minutama, satima)</p>			
	<p>odabir linija/poligona za primanje odnosno slanje podataka o trackovima prema zadanim parametrima</p>			
	<p>mogućnost odabira i filtriranja IVEF podataka za slanje prema pojedinim tipovima (radarski, sistemski ili AIS) i parametrima vektora te po svim dinamičkim, statičkim i podacima o putovanju (za AIS: 1 ili više MMSI brojeva, vrsta plovnog objekta, odredište, opasne i štetne tvari i drugi parametri prema ITU-R M.1371-5 preporuci)</p>			
	<p>pristup IVEF podacima zaštićenih korisničkim imenom i lozinkom</p>			
	<p>mogućnost pristupa i razina pristupa pojedinog korisnika IVEF podacima definirana zadanim filterima (svi ili pojedini statički, dinamički ili podaci o putovanju) za određene grupe korisnika</p>			
	<p>elektronička pohrana i tiskani ispis odabranih IVEF podataka u grafičkom i tabličnom formatu (excel, pdf, csv)</p>			
	<p>podaci primljeni putem IVEF modula obrađuju se na isti način kao i podaci sa senzora u VTMISS sustavu</p>			

3.	SAMOSTOJEĆI FIKSNI ZAŠTITNI ORMAR			
	Samostojeći 19" fiksni zaštitni ormar			
	Dimenzije (visina, širina, dubina): 1080x600x600			
	udovoljava IP 30 standardu zaštite			
	opterećenje najmanje 250 kg			
	prednja vrata s mogućnošću zaključavanja			

Tehnička specifikacija – II dio

1. Opis i opći uvjeti

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture uspostavilo je Sustav za nadzor i upravljanje pomorskim prometom (Vessel Traffic Monitoring and Information System - VTMISS) koji predstavlja složeni tehnički i informacijski sustav namijenjen praćenju, upravljanju i organizaciji cjelokupnog pomorskog prometa u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu Republike Hrvatske, a koji se sastoji od:

- nacionalni i regionalni centar u Rijeci (NCC/RCC Rijeka),
- regionalni centar u Splitu (RCC Split),
- regionalni centar u Dubrovniku (RCC Dubrovnik),
- 11 radarskih postaja: Sveti Martin, Razromir, Osorščica, Labinštica, Dugi Otok, Žirje, Vis, Lastovo, Mljet, Ilijino brdo, Jadrija,
- 14 operatorskih konzola: 7 u NCC Rijeka, 4 u RCC Split i 3 u RCC Dubrovnik,
- vanjskog sustava na koji dolaze podaci sa pomorskog obalnog sustava automatske identifikacije brodova (Coastal Automated Identification of Ships System).

Sustav za nadzor i upravljanje pomorskim prometom - VTMISS temelji se na informacijskom sustavu Saab CoastWatch VTMISS sistem koji je razvila tvrtka SAAB TransponderTech AB sa sjedištem u Låsblecksgatan 3, SE-58941 Linköping, Sweden i baziran je na Microsoft tehnologiji. Temeljni skup programskih aplikacija na kojem radi VTMISS sustav je SAAB CoastWatch verzija 4.12.

Ovom tehničkom specifikacijom obuhvaćena je nadogradnja VTMISS sustava sa:

AIS baznim stanicama, IVEF modulom te s time vezana integracija navedenih senzora u VTMISS sustav kao i potrebna nadogradnja postojećeg informacijskog sustava CoastWatch verzija 4.12., a sve kako bi podaci i upravljačke funkcije prema i s tih senzora i modula bile raspoložive prema zadanim funkcionalnostima u CoastWatch aplikaciji.

Na svim lokacijama gdje će se provoditi instalacija i integracija opreme i uređaja naručitelj osigurava napajanje i pristupnu telekomunikacijsku točku za spajanje u postojeću VPN mrežu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Izvršitelj je dužan isporučiti Priručnik za održavanje isporučenih uređaja i opreme, Priručnik za uporabu uređaja i opreme, kao i izmjene i dopune CoastWatch korisničkog priručnika te Priručnika za održavanje Coastwatch sustava.

Isporučitelj je dužan provesti edukaciju 9 korisnika za uporabu isporučene opreme, uređaja i aplikativnih rješenja.

Izvršitelj je dužan nadogradnju VTS CoastWatch aplikacijskog paketa isporučiti na uređajima i opremi VTMISS sustava kako je opisano u dijelu II Tehničke specifikacije, kao i na prijenosnom mediju zajedno sa detaljnim uputama za reinstalaciju.

2. AIS bazna stanica

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, želeći poduzimati i daljnje mjere i akcije za unapređenje sigurnosti plovidbe na Jadranskom moru, u okviru plana i programa, planira dogradnju Sustava automatske identifikacije brodova - AIS sustav, namijenjen za praćenje i nadzor brodova u plovidbi unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske.

2.1 Instalacija

Instaliranje i povezivanje AIS bazne stanice treba biti izvedeno sa odgovarajućim kablovima i napajanjem te mora biti adekvatno zaštićena odgovarajućom gromobranskom i prenaponskom zaštitom. Antenski vodovi, podatkovni vodovi, direktni vodovi i telefonski vodovi koje koristi sustav trebaju biti adekvatno zaštićeni odgovarajućom prenaponskom i gromobranskom zaštitom.

2.2 Integracija

Integracija AIS baznih stanica mora se izvesti bez ometanja postojećeg sustava u radu.

AIS bazne stanice moraju biti priključene, odnosno registrirane putem VPN mreže ovog Ministarstva na uređaje (server) Nacionalnog kontrolnog centra (NCC) u Rijeci.

U slučaju prekida komunikacije između bazne postaje i Kontrolnog centra, sučelje bazne postaje treba lokalno pohraniti primljene AIS poruke. Kada se veza sa VTS nacionalnim kontrolnim centrom ponovno uspostavi, tada se podaci trebaju proslijediti kontrolnom centru.

AIS bazne stanice preko VHF i GPS antena primaju dolazne podatke te ih prosljeđuju kontroleru bazne stanice. Kontroler ujedno i arhivira primljene podatke lokalno, kako bi se smanjila mogućnost gubitka podataka. Osim nadzora toka podataka, kontroler ujedno i brine o parametrima rada AIS stanica, stanju veze prema kontrolnom centru, nadzire, arhivira i prosljeđuje eventualne alarme bazne stanice te obrađuje pristigle podatke od strane kontrolnog centra i po potrebi ih prosljeđuje AIS stanicama.

Licence za aktivaciju i korištenje AIS baznih stanica unutar CoastWatch aplikacijskog paketa moguće je zatražiti od tvrtke SAAB TransponderTech AB sa sjedištem u Låsblecksgatan 3, SE-58941 Linköping, Sweden.

3. CoastWatch IVEF modul

IVEF modul (*»Inter VTS Exchange format«*) je serverska aplikacija koja služi za prikupljanje i razmjenu podataka o pomorskom prometu (kretanje i informacije o brodovima u realnom vremenu) između VTS sustava ili drugih vanjskih korisnika sa omogućenim pristupom.

3.1 Instalacija i integracija

IVEF modul (serverska aplikacija) instalira se na postojeću serversku opremu odnosno uređaje smještene u VTS centru Rijeka, Senjsko pristanište 3.

Licencu za instalaciju, aktivaciju i korištenje IVEF sučelja unutar CoastWatch aplikacijskog paketa moguće je zatražiti od tvrtke SAAB TransponderTech AB sa sjedištem u Låsblecksgatan 3, SE-58941 Linköping, Sweden.

Razmjena AIS podataka o pomorskom prometu sa središnjim SafeSeaNet sustavom

Direktiva 2002/59/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 27. lipnja 2002. o uspostavi sustava nadzora plovidbe i informacijskog sustava Zajednice i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 93/75/EEZ propisuje, između ostalog, obvezu članica Europske Unije o razmjeni AIS podataka radi kontinuiranog i sustavnog praćenja i prikupljanja podataka o pomorskom prometu.

Europska Komisija, u uskoj suradnji s državama članicama te u skladu s odredbama Priloga III. Direktive 2002/59 razvija i održava Dokument o nadzoru sučelja i funkcija (Interface Functionalities and Control Document IFCD, važeća verzija V.1.1.2) u okviru kojeg dokumenta su propisani izvedbeni zahtjevi i postupci koji se primjenjuju na nacionalne sastavnice i središnji sustav SafeSeaNet. Prema IFCD dokumentu, regionalni AIS poslužitelji čine sastavni dio SafeSeaNet sustava, ukoliko države članice AIS podatke o pomorskom prometu ne razmjenjuju izravno sa središnjim SafeSeaNet sustavom.

U skladu s navedenim, Republika Hrvatska, obvezu razmjene AIS podataka o pomorskom prometu sa središnjim SafeSeaNet sustavom realizirala je putem regionalnog mediteranskog AIS poslužitelja MARES, smještenog i održavanog u središnjici Obalne straže Talijanske Republike u Rimu.

MARES poslužitelj razvijen je kao glavni regionalni sustav prikupljanja, distribucije, pohrane i prikaza AIS podataka prikupljenih iz pojedinih participirajućih nacionalnih AIS sustava u stvarnom vremenu. Stalna povezanost i razmjena podataka MARES poslužitelja s nacionalnim AIS sustavom osigurava se putem nacionalnog proxy poslužitelja (NAISP) 24/7, 365 dana u godini.

AIS podaci sa svih baznih stanica u vlasništvu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture prikupljaju se u nacionalnom informacijskom pomorskom obalnom sustavu automatske identifikacije brodova smještenom u VTS Hrvatska, Senjsko pristanište 3, Rijeka, koji je s MARES poslužiteljem povezan putem nacionalnog AIS Proxy poslužitelja (NAISP) koji se nalazi u zgradi Ministarstva, Prisavlje 14, Zagreb. NAISP koristi sigurnosnu SSL TCP / IP vezu prema i sa MARES poslužitelja pri čemu je format AIS podataka u standardnom IEC formatu.

3. Kriteriji za kvalitativni odabir gospodarskog subjekta

3.1. Osnove za isključenje gospodarskog subjekta

U slučaju zajednice ponuditelja, okolnosti iz ove točke utvrđuju se za sve članove zajednice ponuditelja pojedinačno te se dokumenti kojima se dokazuje da ne postoje osnove za isključenje moraju dostaviti za svakog člana zajednice.

U slučaju sudjelovanja podugovaratelja, nepostojanje osnova za isključenje dokazuje se za svakog podugovaratelja. Isto se primjenjuje u slučaju oslanjanja na sposobnost drugih subjekta za tog subjekta.

3.1.1. Naručitelj će isključiti gospodarskog subjekta temeljem članka 251. ZJN u sljedećim slučajevima:

- ako utvrdi da je gospodarski subjekt koji ima poslovni nastan u Republici Hrvatskoj ili osoba koja je član upravnog, upravljačkog ili nadzornog tijela ili ima ovlasti zastupanja, donošenja odluka ili nadzora toga gospodarskog subjekta i koja je državljanin Republike Hrvatske pravomoćnom presudom osuđena za kaznena djela iz članka 251. stavak 1. točke a) do f) ZJN 2016 ili
- ako utvrdi da je gospodarski subjekt koji nema poslovni nastan u Republici Hrvatskoj ili osoba koja je član upravnog, upravljačkog ili nadzornog tijela ili ima ovlasti zastupanja, donošenja odluka ili nadzora toga gospodarskog subjekta i koja nije državljanin Republike Hrvatske pravomoćnom presudom osuđena za kaznena djela iz članka 251. stavak 1. točke a) do f) ZJN 2016 i za odgovarajuća kaznena djela koja, prema nacionalnim propisima države poslovnog nastana gospodarskog subjekta, odnosno države čiji je osoba državljanin, obuhvaćaju razloge za isključenje iz članka 57. stavka 1. točaka od (a) do (f) Direktive 2014/24/EU.¹

Naručitelj je obvezan isključiti gospodarskog subjekta u bilo kojem trenutku tijekom postupka javne nabave ako utvrdi da postoje osnove za isključenje iz ove točke.

Razdoblje isključenja gospodarskog subjekta kod kojeg su ostvarene osnove za isključenje iz postupka javne nabave iz ove točke je pet godina od dana pravomoćnosti presude, osim ako pravomoćnom presudom nije određeno drukčije.

Način dokazivanja odsutnosti osnove za isključenje:

Za potrebe utvrđivanja da ne postoje okolnosti iz točke 3.1.1., gospodarski subjekt u ponudi kao preliminarni dokaz dostavlja ispunjeni obrazac Europske jedinstvene dokumentacije o nabavi (dalje u tekstu: ESPD), *Dio III. Osnove za isključenje, Odjeljak A: Osnove povezane s kaznenim presudama* za sve gospodarske subjekte iz ponude.

Po zahtjevu naručitelja za dostavu popratnih dokumenata, naručitelj će kao dovoljan dokaz da ne postoje osnove za isključenje gospodarskog subjekta iz točke 3.1.1. prihvatiti izvadak iz kaznene evidencije ili drugog odgovarajućeg registra ili, ako to nije moguće, jednakovrijedni dokument nadležne sudske ili upravne vlasti u državi poslovnog nastana gospodarskog subjekta, odnosno državi čiji je osoba državljanin, kojim se dokazuje da ne postoje navedene osnove za isključenje.

Ako se u državi poslovnog nastana gospodarskog subjekta, odnosno državi čiji je osoba državljanin, ne izdaju takvi dokumenti ili ako ne obuhvaćaju sve okolnosti, oni mogu biti zamijenjeni izjavom pod prisegom ili, ako izjava pod prisegom prema pravu dotične države ne postoji, izjavom davatelja s ovjerenim potpisom kod nadležne sudske ili upravne vlasti, javnog bilježnika, ili strukovnog ili trgovinskog tijela u državi poslovnog nastana gospodarskog subjekta, odnosno državi čiji je osoba državljanin. Izjavu može dati osoba po zakonu ovlaštena za zastupanje gospodarskog subjekta za gospodarski subjekt i za sve osobe koje su članovi upravnog, upravljačkog ili nadzornog tijela ili imaju ovlasti zastupanja, donošenja odluka ili nadzora gospodarskog subjekta.

¹ Direktiva 2014/24/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o javnoj nabavi i o stavljanju izvan snage Direktive 2004/18/EZ

Gospodarski subjekt ovim dokazom, kao ažuriranim popratnim dokumentom, ne starijim od dana u kojem istječe rok za dostavu ponuda, dokazuje da podaci koji su sadržani u dokumentu odgovaraju činjeničnom stanju u trenutku dostave naručitelju te dokazuju ono što je gospodarski subjekt naveo u ESPD-u.

3.1.2. Naručitelj će isključiti gospodarskog subjekta temeljem članka 252. ZJN 2016 ako utvrdi da gospodarski subjekt nije ispunio obveze plaćanja dospjelih poreznih obveza i obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje:

- u Republici Hrvatskoj, ako gospodarski subjekt ima poslovni nastan u Republici Hrvatskoj, ili
- u Republici Hrvatskoj ili u državi poslovnog nastana gospodarskog subjekta, ako gospodarski subjekt nema poslovni nastan u Republici Hrvatskoj.

Iznimno, naručitelj neće isključiti gospodarskog subjekta iz postupka javne nabave ako mu sukladno posebnom propisu plaćanje obveza nije dopušteno ili mu je odobrena odgoda plaćanja.

Način dokazivanja odsutnosti osnove za isključenje:

Za potrebe utvrđivanja da ne postoje okolnosti iz točke 3.1.2., gospodarski subjekt u ponudi kao preliminarni dokaz dostavlja ispunjeni ESPD obrazac, *Dio III. Osnove za isključenje, Odjeljak B: Osnove povezane s plaćanjem poreza ili doprinosa za socijalno osiguranje* za sve gospodarske subjekte iz ponude.

Po zahtjevu naručitelja za dostavu popratnih dokumenata, naručitelj će kao dovoljan dokaz da ne postoje osnove za isključenje gospodarskog subjekta iz točke 3.1.2. prihvatiti potvrdu porezne uprave ili drugog nadležnog tijela u državi poslovnog nastana gospodarskog subjekta kojom se dokazuje da ne postoje navedene osnove za isključenje.

Ako se u državi poslovnog nastana gospodarskog subjekta ne izdaju takvi dokumenti ili ako ne obuhvaćaju sve okolnosti, oni mogu biti zamijenjeni izjavom pod prisegom ili, ako izjava pod prisegom prema pravu dotične države ne postoji, izjavom davatelja s ovjerenim potpisom kod nadležne sudske ili upravne vlasti, javnog bilježnika, ili strukovnog ili trgovinskog tijela u državi poslovnog nastana gospodarskog subjekta, odnosno državi čiji je osoba državljanin.

Gospodarski subjekt ovim dokazom, kao ažuriranim popratnim dokumentom, ne starijim od dana u kojem istječe rok za dostavu ponuda, dokazuje da podaci koji su sadržani u dokumentu odgovaraju činjeničnom stanju u trenutku dostave naručitelju te dokazuju ono što je gospodarski subjekt naveo u ESPD-u.

3.1.3. Naručitelj će isključiti gospodarskog subjekta temeljem članka 254. ZJN 2016 ako:

- može na odgovarajući način dokazati kršenje primjenjivih obveza u području prava okoliša, socijalnog i radnog prava, uključujući kolektivne ugovore, a osobito obvezu isplate ugovorene plaće, ili odredbama međunarodnog prava okoliša, socijalnog i radnog prava navedenim u Prilogu XI. ZJN 2016
- može dokazati odgovarajućim sredstvima da je gospodarski subjekt kriv za teški profesionalni propust koji dovodi u pitanje njegov integritet²

² Sukladno članku 3. stavak 1. točka 24. ZJN 2016 profesionalni propust je postupanje gospodarskog subjekta protivno propisima iz područja prava koje uređuje obavljanje njegove djelatnosti, prava okoliša, socijalnog i radnog prava, uključujući kolektivne ugovore, a osobito obvezu isplate ugovorene plaće, prava tržišnog natjecanja, prava intelektualnog vlasništva te postupanje protivno pravilima struke.

- ima dovoljno vjerojatnih pokazatelja da zaključi da je gospodarski subjekt sklopio sporazum s drugim gospodarskim subjektima kojem je cilj narušavanje tržišnog natjecanja
- gospodarski subjekt pokaže značajne ili opetovane nedostatke tijekom provedbe bitnih zahtjeva iz prethodnog ugovora o javnoj nabavi čija je posljedica bila prijevremeni raskid tog ugovora, naknada štete ili druga slična sankcija
- je gospodarski subjekt kriv za ozbiljno pogrešno prikazivanje činjenica pri dostavljanju podataka potrebnih za provjeru odsutnosti osnova za isključenje ili za ispunjenje kriterija za odabir gospodarskog subjekta, ako je prikrrio takve informacije ili nije u stanju priložiti popratne dokumente u skladu s člancima 260. – 263. ZJN 2016, ili
- je gospodarski subjekt pokušao na nepropisan način utjecati na postupak odlučivanja naručitelja, doći do povjerljivih podataka koji bi mu mogli omogućiti nepoštenu prednost u postupku nabave ili je iz nemara dostavio pogrešnu informaciju koja može imati materijalni utjecaj na odluke koje se tiču isključenja, odabira gospodarskog subjekta ili dodjele ugovora.

Razdoblje isključenja gospodarskog subjekta kod kojeg su ostvarene osnove za isključenje iz postupka javne nabave iz ove točke je dvije godine od dana dotičnog događaja.

Način dokazivanja odsutnosti osnove za isključenje:

Za potrebe utvrđivanja da ne postoje okolnosti iz točke 3.1.3., gospodarski subjekt u ponudi kao preliminarni dokaz dostavlja ispunjeni ESPD obrazac, *Dio III. Osnove za isključenje, Odjeljak C: Osnove povezane s insolventnošću, sukobima interesa ili poslovnim prekršajem – u dijelu koji se odnosi na navedenu osnovu za isključenje*, za sve gospodarske subjekte iz ponude.

Postojanje ili nepostojanje osnova za isključenje iz točke 3.1.3. utvrđuje naručitelj na temelju odgovarajućih informacija i dokaza kojima raspolaže pa stoga gospodarski subjekti ne trebaju naknadno dostavljati posebne dokaze da ne postoje osnove za isključenje iz točke 3.1.3.

3.2. Kriterij za odabir gospodarskog subjekta (uvjeti sposobnosti)

3.2.1. Upis u sudski, obrtni, strukovni ili drugi odgovarajući registar u državi njegova poslovnog nastana.

Za potrebe dokazivanja sposobnosti za obavljanje profesionalne djelatnosti gospodarski subjekt mora dokazati upis u sudski, obrtni, strukovni ili drugi odgovarajući registar u državi njegova poslovnog nastana.

Za potrebe utvrđivanja okolnosti iz točke 3.2.1., gospodarski subjekt u ponudi kao preliminarni dokaz dostavlja ispunjeni ESPD obrazac, *Dio IV. Kriteriji za odabir, Odjeljak A: Sposobnost za obavljanje profesionalne djelatnosti: točka 1)* za sve gospodarske subjekte u ponudi.

Po zahtjevu naručitelja za dostavu popratnih dokumenata, naručitelj će kao dovoljan dokaz sposobnosti za obavljanje profesionalne djelatnosti gospodarskog subjekta iz točke 3.2.1. prihvatiti izvadak iz sudskog, obrtnog, strukovnog ili drugog odgovarajućeg registra koji se vodi u državi članici njegova poslovnog nastana, ne stariji od dana u kojem istječe rok za dostavu ponuda.

Ako se u državi poslovnog nastana gospodarskog subjekta ne izdaju takvi dokumenti ili ako ne obuhvaćaju sve okolnosti, oni mogu biti zamijenjeni izjavom pod prisegom ili, ako izjava pod prisegom prema pravu dotične države ne postoji, izjavom davatelja s ovjerenim potpisom kod nadležne sudske ili upravne vlasti, javnog bilježnika, ili strukovnog ili trgovinskog tijela u državi poslovnog nastana gospodarskog subjekta, odnosno državi čiji je osoba državljanin. U slučaju zajednice ponuditelja svi članovi obvezni su pojedinačno dokazati svoj upis u odgovarajući registar. Također, gospodarski subjekt je dužan dokazati upis u odgovarajući registar u odnosu na podugovaratelja kao i subjekta na čiju se sposobnost oslanja (ako je primjenjivo).

Odgovornost je odabranog ponuditelja da tijekom izvršavanja ugovora kontinuirano osigurava pravne pretpostavke za obavljanje djelatnosti. U slučaju da tijekom izvršenja ugovora naručitelj utvrdi da odabrani ponuditelj obavlja neregistriranu djelatnost u smislu propisa o zabrani i sprječavanju obavljanja neregistrirane djelatnosti, naručitelj će odabranog ponuditelja prijaviti nadležnim tijelima i raskinuti ugovor.

3.2.2. Tehnička i stručna sposobnost.

Gospodarski subjekt dokazuje svoju tehničku i stručnu sposobnost za izvršenje ugovora o javnoj nabavi sljedećim dokazima:

Ponuditelj mora imati na raspolaganju tehničke stručnjake koji posjeduju sljedeći certifikat/ovlaštenje neophodno za provođenje usluge nadogradnje VTMISS-a, V. faza:

najmanje 3 stručnjaka osposobljena za održavanje aplikacijskog sustava »SAAB CoastWatch« koji posjeduju certifikat »Održavanje programske aplikacije SAAB CoastWatch VTMISS« ili jednakovrijedno (eng. SAAB Coast Watch VTMISS Software Maintenance Course). Informacija o uvjetima i načinu stjecanja certifikata može se zatražiti na Web stranici www.saabgroup.com

Ponuditelj mora osigurati navedeni broj certificiranih/ovlaštenih stručnjaka za izvršenje predmetne nabave, koji je neophodan za realizaciju nadogradnje i prilagodbe osnovnog aplikacijskog sustava SAAB Coastwatch v.4.12. na kojem se temelji hrvatski integrirani pomorski sustav (VTMISS), a sve kako bi podaci i upravljačke funkcije prema i s AIS baznih stanica i IVEF modulu bile raspoložive u VTMISS sustavu te kako bi se osigurale sve potrebne funkcionalnosti uređaja i opreme koji su predmet ugovora u postojećem VTMISS sustavu.

Sve to iz razloga što sustav za nadzor i upravljanje pomorskim prometom VTMISS koristi Služba za nadzor i upravljanje pomorskim prometom (VTS Hrvatska) koja neprekidno 24/7 obavlja poslove sa osnove Pomorskog zakonika, Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom, Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora RH i Pravilnika o pomorskom peljarenju, putem jedinstvenog sučelja Coastwatch aplikacijskog paketa koji omogućava integralni prikaz pomorskog prometa sa svih senzorskih uređaja kao i upravljanje istima (radari, AIS, CCTV kamere, meteo senzori, VHF), a sve radi:

- nadzora poštivanja međunarodnih i nacionalnih propisa sigurnosti pomorske plovidbe od strane pomorskih objekata;
- nadzora poštivanja međunarodnih propisa, standarda i hrvatskih propisa o zaštiti od onečišćenja mora s pomorskih objekata;

- pružanja VTS usluga i međudjelovanja s pomorskim objektima i reagiranja u promjenjivim plovidbenim okolnostima, a čiji zadatak službe jest uspostaviti prometno-plovidbeni tijek u kojem svi sudionici pomorskog prometa ostvaruju postavljene ciljeve uz zadovoljavanje uvjeta sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša te poštivanje propisa koji se odnose na plovidbu;
- vršenja nadzora s ciljem sprečavanja plovnih objekata koji dolaze iz inozemstva da prometuju s drugim brodovima, tijelima, organizacijama i osobama na obali prije nego li su od nadležne ustrojstvene jedinice Ministarstva dobili odobrenje za slobodan promet obalom;
- nadzora poštivanja odredbi u svezi neškodljivog prolaska teritorijalnim morem Republike Hrvatske;
- prikupljanja podataka o pomorskim objektima i pomorskom prometu;
- davanja podataka pomorskim objektima;
- davanja plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi pomorskim objektima;
- organiziranja plovidbe i upravljanja pomorskim prometom;
- nadzora sigurnosti plovidbe sukladno odredbama Pomorskog zakonika i propisa donesenih na temelju istog;
- zaprimanja detaljnih izvješća od strane peljara o sigurnosti plovidbe onečišćenju mora i statusu peljarenja;
- utvrđivanja počinitelja pomorskih prekršaja i kršenja propisa sigurne plovidbe.

Za potrebe utvrđivanja okolnosti iz točke 3.2.2., gospodarski subjekt u ponudi kao preliminarni dokaz dostavlja ispunjeni ESPD obrazac, Dio IV. Kriteriji za odabir, Odjeljak C: Tehnička i stručna sposobnost, točka 2) i točka 6).

Po zahtjevu naručitelja za dostavu popratnih dokumenata, naručitelj će kao dovoljan dokaz tehničke i stručne sposobnosti gospodarskog subjekta iz ove točke 3.2.2. prihvatiti Izjavu o tehničkim stručnjacima koje će ponuditelj imati na raspolaganju i koji će biti uključeni u ugovor, a koji posjeduju gore tražene certifikate/ovlaštenja neophodne za provođenje usluge održavanja sustava za nadzor i upravljanje pomorskim prometom – VTMIS.

Ažurirani popratni dokument je svaki dokument u kojem su sadržani podaci važeći, odgovaraju stvarnom činjeničnom stanju u trenutku dostave naručitelju te dokazuju ono što je gospodarski subjekt naveo u ESPD obrascu.

4. Kriterij za odabir ekonomski najpovoljnije ponude

Kriterij za odabir ponude je ekonomski najpovoljnija ponuda.

Naručitelj će odabrati ekonomski najpovoljniju ponudu prema sljedećim kriterijima:

cijena: 85%

jamstveni rok: 10%

rok isporuke i ugradnje: 5%

Formula za odabir ekonomski najpovoljnije ponude je

$$T = P+G+R$$

pri čemu je:

T = ukupan broj bodova

P = broj bodova koji je ponuda dobila za ponuđenu cijenu (zaokruženo na dvije decimale)

G = broj bodova koji je ponuda dobila za ponuđeni jamstveni rok

R = broj bodova koji je ponuda dobila za ponuđeni rok isporuke i ugradnje

Podkriterij cijene: maksimalni broj bodova (85) dodijelit će se ponudi s najnižom ponuđenom cijenom. Ovisno o najnižoj cijeni ponude ostale ponude će dobiti manji broj bodova, sukladno formuli za izračun bodovne vrijednosti ponuđene cijene:

$$P = \frac{P_1}{P_2} * 85$$

pri čemu je:

P – broj bodova koji je ponuda dobila za ponuđenu cijenu (zaokruženo na dvije decimale)

P₁ – najniža cijena ponuđena u postupku javne nabave

P₂ – cijena ponude koja je predmet ocjene

85 – maksimalni broj bodova

S obzirom na to da ne može koristiti pravo na pretporez, naručitelj će kod usporedbe cijena uspoređivati cijene ponuda s PDV-om.

Kriterij jamstvenog roka (G): minimalni jamstveni rok je 2 godine, bez ograničenja broja radnih sati. Ponuda u kojoj je iskazan dulji jamstveni rok dobit će veći broj bodova (do najviše 10), sukladno sljedećoj skali:

Trajanje jamstvenog roka (god.):	Broj bodova:
6 i više	10
5	9
4	6
3	3
2	0

Kriterij roka isporuke (R): maksimalni dopušteni rok isporuke i ugradnje je 80 kalendarskih dana. Ponuda u kojoj je iskazan kraći rok isporuke i ugradnje (do 70 dana) dobit će veći broj bodova (do najviše 5), sukladno sljedećoj skali:

Rok isporuke (dani):	Broj bodova:
do 30	5
31-40	4
41-50	3
51-60	2
61-70	1
71-80	0

5. Posebni uvjeti izvršenja ugovora

Temeljem provedenog postupka sklapa se ugovor o javnoj nabavi robe.

Ugovorna jamstva su: jamstvo za uredno ispunjenje ugovora te jamstvo za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku.

Ukoliko odabrani ponuditelj svojom krivnjom ne izvrši isporuku opreme i ugradnju u ugovorenom roku naručitelj ima pravo na potraživanje penala od strane ponuditelja u visini 0,5% ukupne vrijednosti ugovorenog iznosa s PDV-om, za svaki dan zakašnjenja, s tim da ukupni iznos penala ne može prijeći 5% ukupno ugovorene vrijednosti s PDV-om.

Ukoliko ugovorna kazna dostigne iznos maksimalnih penala naručitelj ima pravo raskinuti ugovor bez štetnih posljedica, ili po vlastitom izboru, odrediti novi rok isporuke i ugradnje.

Odabrani ponuditelj je obvezan u roku od 15 dana od primitka pisanog zahtjeva naručitelja platiti ugovornu kaznu.

U slučaju neispunjenja ugovora u roku od deset dana od isteka roka za isporuku opreme i ugradnju (kada iznos penala dostigne 5% ugovorene vrijednosti s PDV-om), naručitelj može zahtijevati naplatu ugovorne kazne u roku od narednih 15 dana, odnosno u roku od 25 dana od isteka roka za isporuku opreme i ugradnju.

U slučaju ispunjenja ugovora unutar roka od 10 dana od isteka roka za ispunjenje, naručitelj je, sukladno članku 353. stavak 5. Zakona o obveznim odnosima, dužan bez odgađanja priopćiti odabranom ponuditelju da zadržava svoje pravo na ugovornu kaznu, u protivnom gubi pravo na naplatu iste.

Jamstveni rok za ponuđenu opremu je minimalno dvije godine od potpisa zapisnika o primopredaji.



KLASA: 406-01/17-06/24

URBROJ: 530-02-2-1-17-3

Zagreb, 2. kolovoza 2017. godine