

**MINISTARSTVO MORA, PROMETA I
INFRASTRUKTURE**

**SUSTAV NADZORA I UPRAVLJANJA
POMORSKIM PROMETOM U FUNKCIJI PLANA
INTERVENCIJA KOD IZNENADNIH
ONEČIŠĆENJA MORA I PRAVILNIKA O
MJESTIMA ZAKLONIŠTA**

kap. Joško Nikolić

Bakar, 2011.

EFIKASNOST POMORSKOG PROMETA

SIGURNOST
PLOVIDBE

OSTALO

PREVENCIJA I
DETEKCIJA
ONEČIŠĆENJA

VTS
SURADNJA

ANALIZA
PLOVIDBE

TRAGANJE I
SPAŠAVANJE

ISTRAŽIVANJE
NESREĆA

SIGURNOSNA
ZAŠTITA

Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora

(NN 92/08)

Sukladno točki 34. Plana intervencija nadzor pomorskog prometa u cilju sprečavanja onečišćenja mora obavlja se:

- Sustavom obveznog javljanja brodova u Jadranskom moru - ADRIREP
- Automatskim identifikacijskim sustavom – AIS

Dugoročni cilj : integracija AIS sustava u ADRIREP sustav čime će se rasteretiti VHF komunikacija obzirom da će AIS podaci zadovoljiti obvezu dojave određenih setova podataka o brodu.

Automatski identifikacijski sustav – AIS

- Svi brodovi koji uplovjavaju u luke RH ili plove u neškodljivom prolasku moraju biti opremljeni AIS sustavom.
- Svi brodovi na koje se primjenjuje Glava V Pravilo 19 SOLAS Konvencije dužni su za vrijeme plovidbe ZERP-om imati uključen AIS sustav.

Prijedlozi izmjena i dopuna Plana intervencija kod

iznenadnih onečišćenja mora (NN 92/08)

– U TIJEKU –

Pored navedenih sustava nadzora pomorskog prometa (ADRIREP i AIS) predlaže se dodati:

- Pomorski radarski sustav – VTS
- Sustav praćenja i identifikacija brodova na velikoj udaljenosti – LRIT
- Satelitsko praćenje onečišćenja uljem – Clean Sea Net

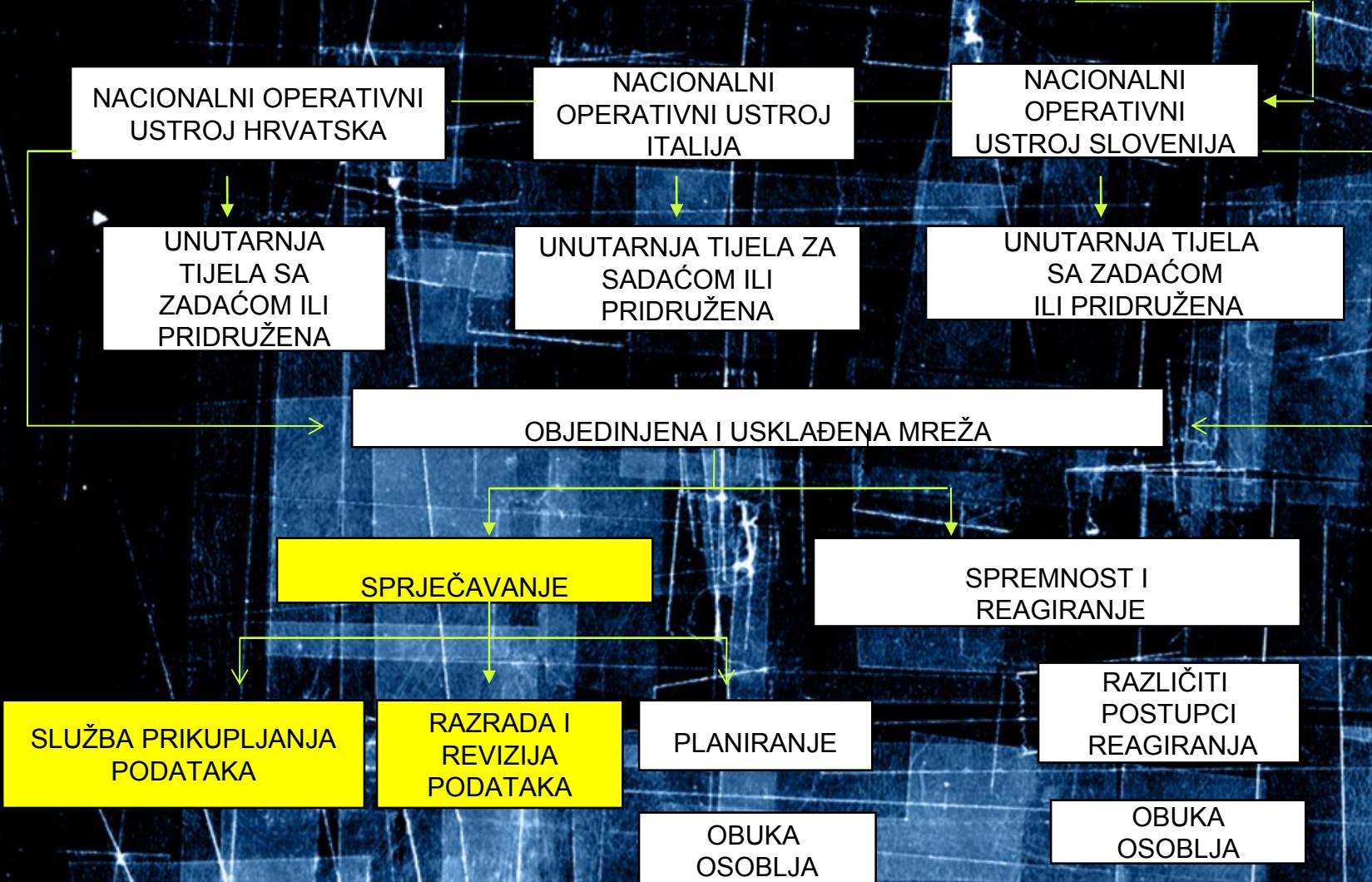
Subregionalni plan intervencija za sprječavanje, spremnost za i reagiranje na iznenadna onečišćenja Jadranskog mora većih razmjera (NN - MU 7/08)

▶ Odredbom točke 59. Plana intervencija propisano je: kada opseg djelovanja prema procjeni Stožera zahtijeva uključivanje ljudi i/ili tehničkih sredstava i opreme koja prelaze mogućnosti Republike Hrvatske aktivira se Subregionalni plan intervencija.

Mjere predustrožnosti u cilju sprečavanja onečišćenja i/ili smanjenja opasnosti od onečišćenja

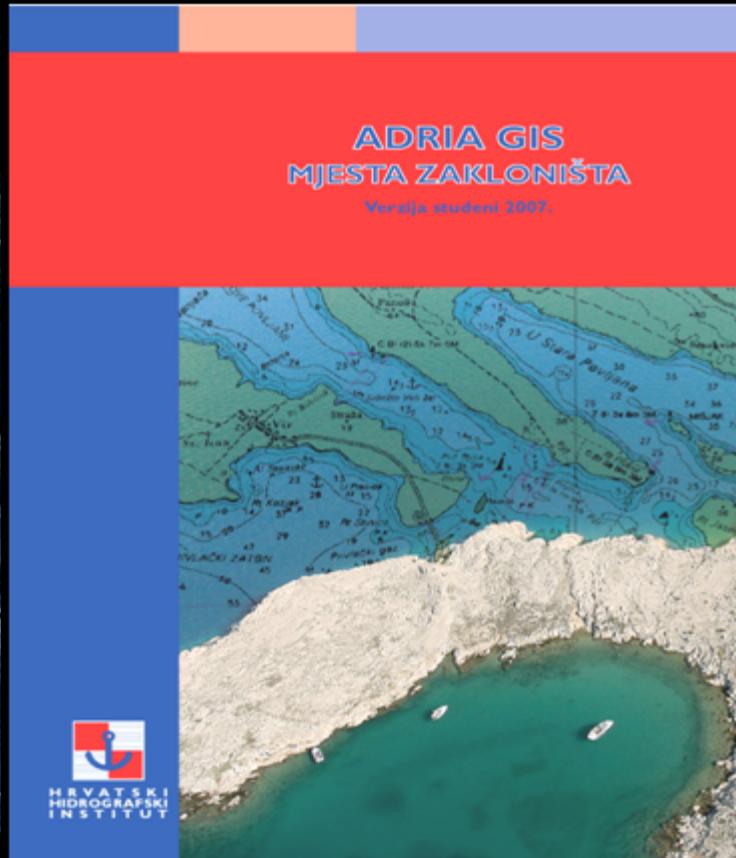
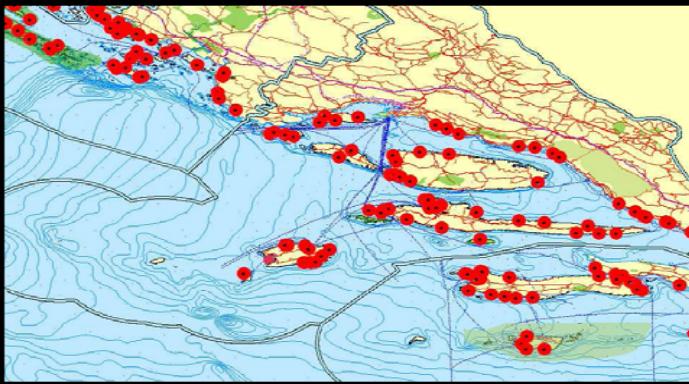
- Stavljanje u stanje pripravnosti tegljače i brodove s dodatnim kapacitetom tegljenja.
- Stavljanje u stanje pripravnosti opremu i osoblje spremno za reagiranje u slučaju onečišćenja.
- Uspostava i održavanje stalne radijske veze s brodomkoristeći tome namijenjene frekvencije (sukladno ADRIREP-u).

Organizacijska shema Subregionalnog plana intervencija



Sustav određivanja mesta zakloništa

- Pravilnik o mjestima zakloništa
- ADRIA GIS aplikacija



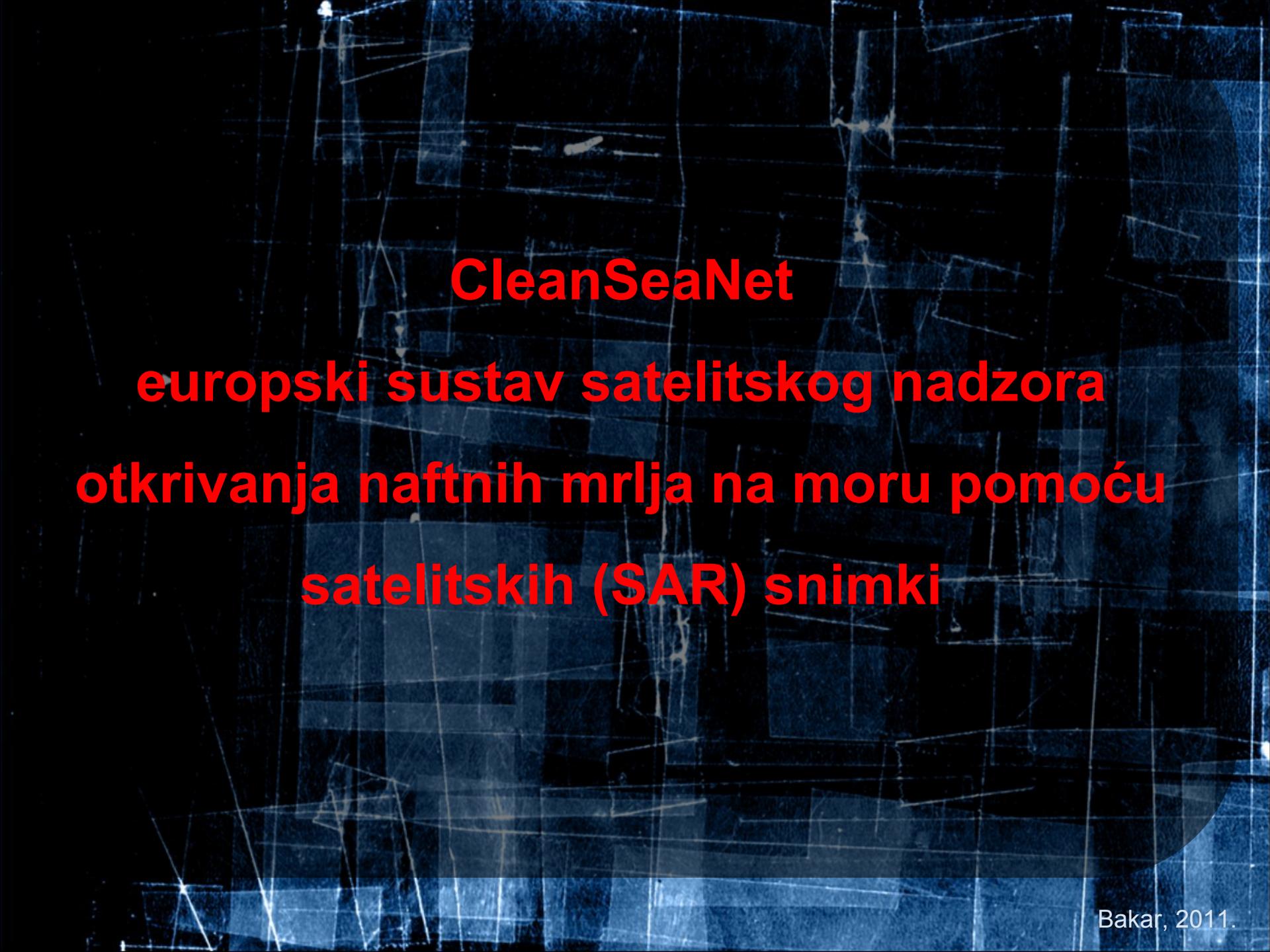
Pravilnik o mjestima zakloništa (NN 3/08)

Definicije:

- *mjesto zakloništa* jest mjesto (luka, dio luke ili zaklonjeno pristanište ili sidrište odnosno drugo zaklonjeno područje) gdje je moguć privremeni smještaj broda radi pružanja pomoći ili uklanjanja možebitne prijetnje ljudima, brodu ili okolišu.
- *zaklonjeno područje* je svako područje u unutrašnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru na kojem je brod izložen manjem utjecaju vjetra i mora, bez obzira plovi li, pluta ili je usidren.
- U slučaju odobrenja *izvanrednog sidrenja* ili *plutanja* u teritorijalnom moru ili u unutarnjim morskim vodama mjesto sidrenja ili područje plutanja određuje lučki kapetan ili dežurni službenik nadležne lučke kapetanije. Osoba koja je odobrila mjesto sidrenja ili područje plutanja dužna je o tome obavijestiti dežurnog službenika Nacionalne središnjice.

Mjesto zakloništa

- Potrebno je razmotriti mogućnosti pojednostavljenja odobravanja zahtjeva za dodjelom mesta zakloništa / izvanrednog sidrenja, plutanja - koje se otvaraju uspostavom VTS službe.
- Potrebno je jasnije odrediti značenje pojma "zaklonjeno područje - pojada" kao oblika mesta zakloništa, posebice urediti način i uvjete davanja odobrenja za sklanjanje i/ili plovidbu takvim područjem nakon zaprimanja obavijesti od strane broda.



CleanSeaNet

europski sustav satelitskog nadzora otkrivanja naftnih mrlja na moru pomoću satelitskih (SAR) snimki

Pravni osnova CleanSeaNet servisa

- Europska Direktiva 2005/35/EC od 7.rujna 2005
 - (Izmijenjena Direktivom 2009/123/EC)
- EU Direktiva propisuje:
 - kažnjavanje počinitelja onečišćenja mora
 - obvezu država članica EU da osiguraju proporcionalno i odvraćajuće kazne (prekršajne ili kaznene u skladu sa nacionalnim zakonodavstvom
 - mjere koje se odnose brodove koji se nalaze u luci država članica
 - područja onečišćenja gdje država luke mora osigurati kažnjavanje
 - uvođenje kaznenih sankcija

CleanSeaNet

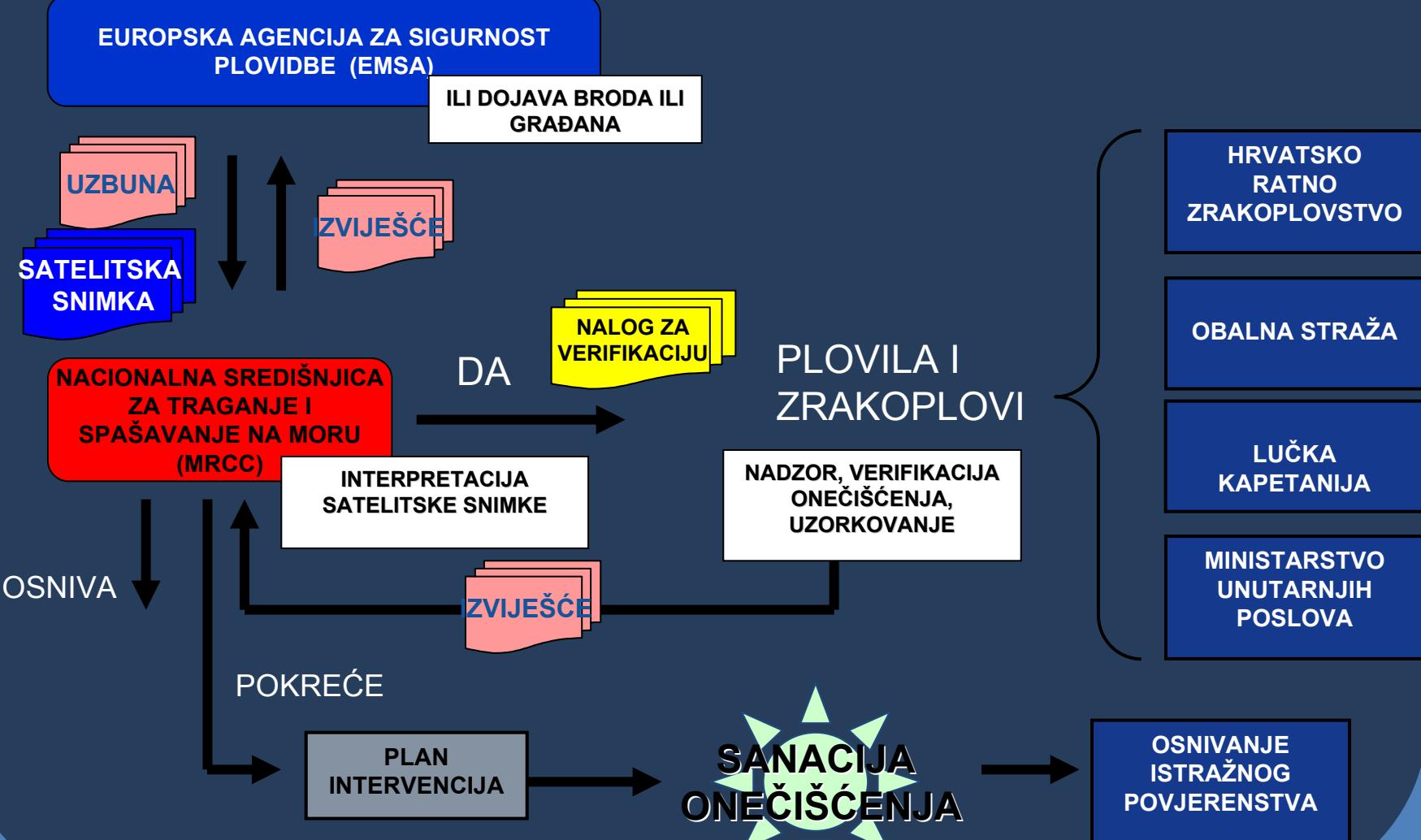
- Sporazum Republike Hrvatske i EMSA-e od 30. svibnja 2008.
 - sporazumom Hrvatska postala punopravna članica CleanSeaNet-a servisa
 - sporazumom Republika Hrvatska dobila mogućnost zaprimanja satelitskih snimaka mogućih onečišćenja Jadrana

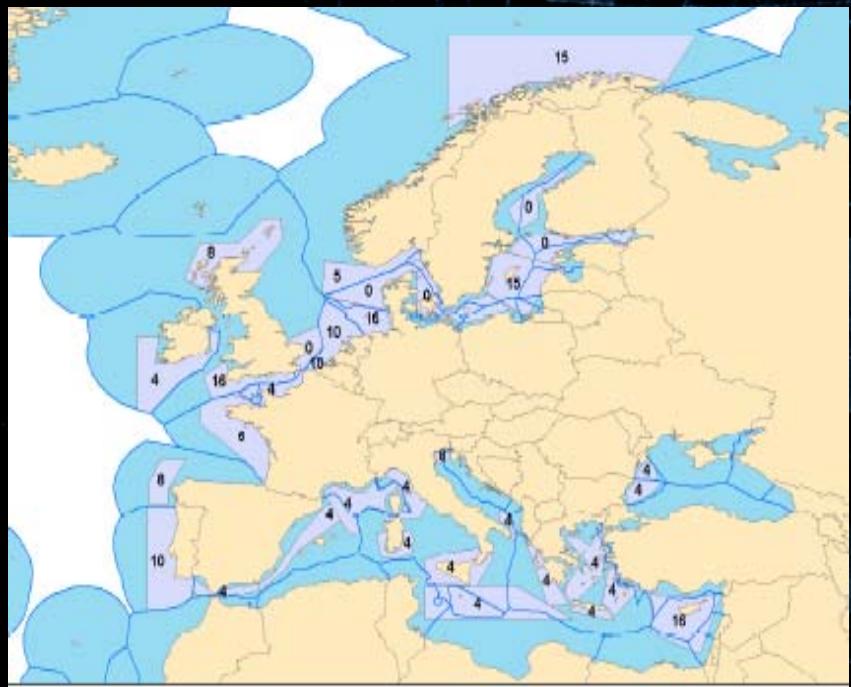
POSTUPCI I ANALIZA

prilikom zaprimanja CSN alerta

- **MRCC Rijeka zaprima alert putem e-mail**
- **Procjena postotka vjerojatnosti zagađenja- interpretacija satelitskih snimki**
- **Uključivanje raspoloživih pomorskih i zračnih jedinica u cilju provjere (L.K., Obalna Straža RH, trgovački brodovi)**
- **Analiza prikupljenih podataka**
- **Potvrđivanje Onečišćenja**
- **Slanje povratnih informacija prema EMSA – CSN**
- **Saniranje onečišćenja**
- **Osnivanje istražnog povjerenstva**

Organizacija po dojavi



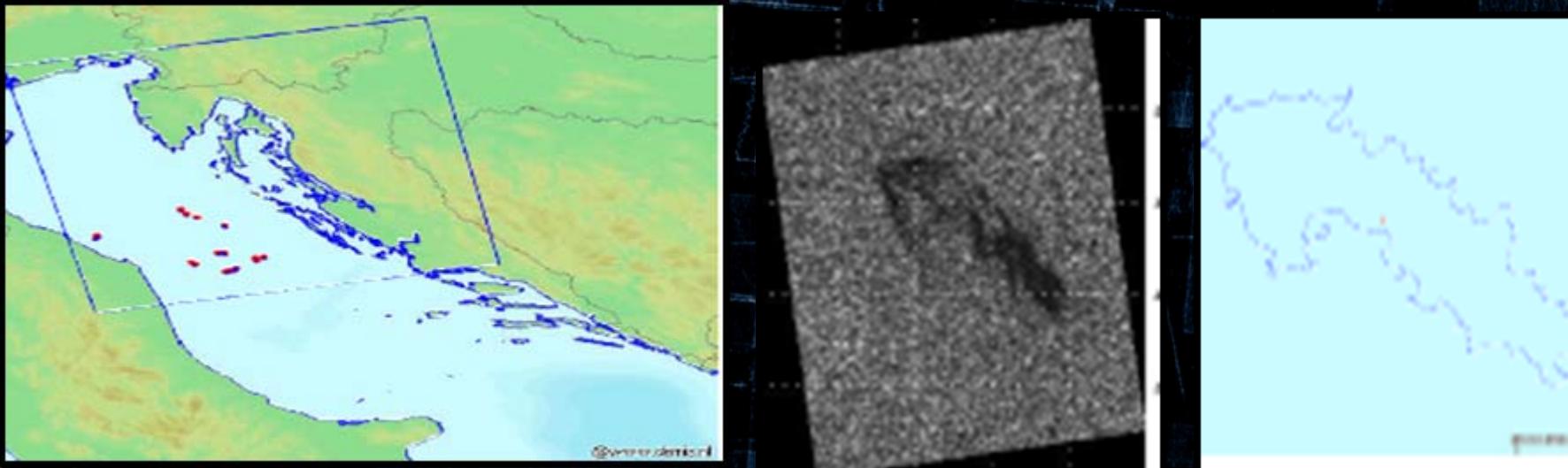


Područje pokrivenosti
obalnih država



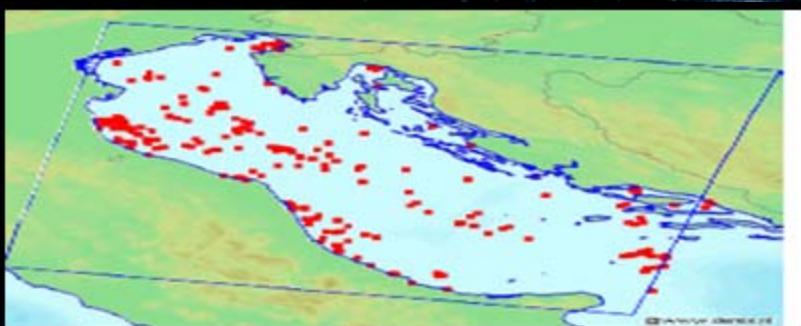
Planiranje i naručivanje
satelitskih snimki

Sadržaj dobijenog izvješća o postojanju mogućeg onečišćenja

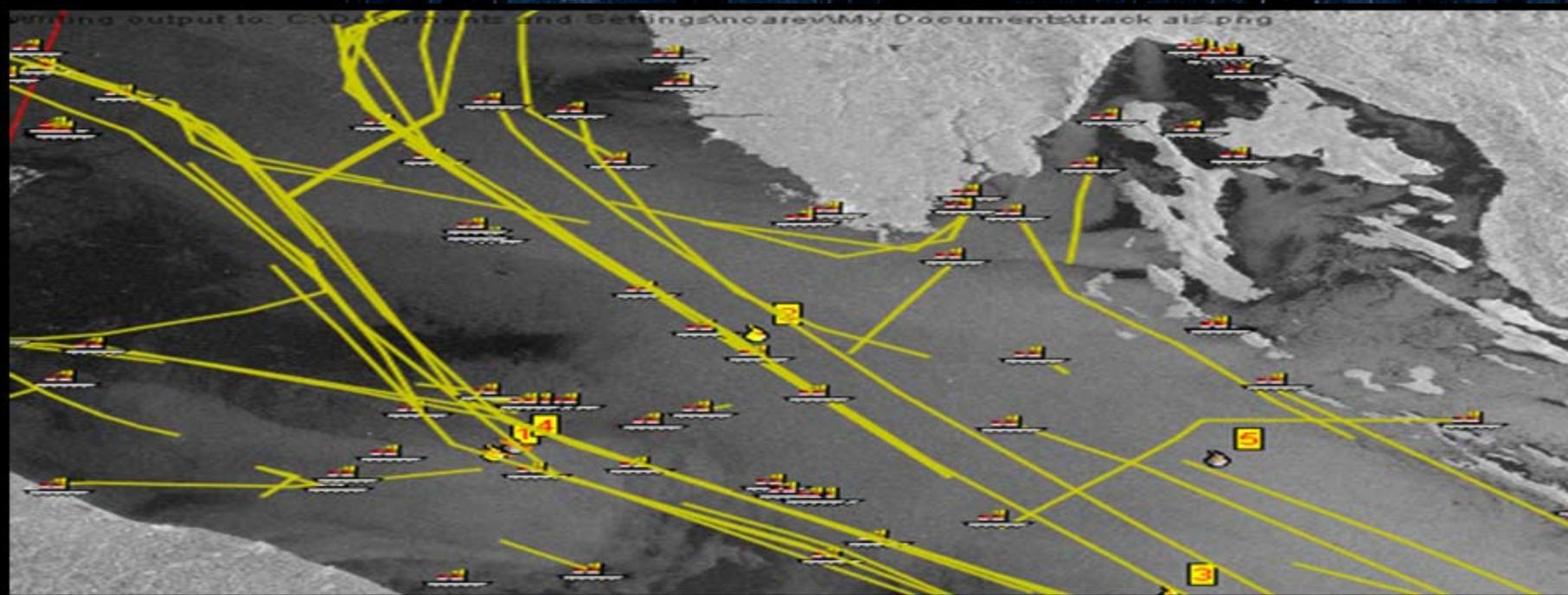


#	ID	Position	Warning	Detected	Alert	Class	Det
1	5909_ASa_WSM_1PNACS20110624_091811_00000612101_00050_48714_0001.N1.00000_OS_1	44°25'57.72",13°43'41.52"	Green	Yes	Green	B	Link
2	5909_ASa_WSM_1PNACS20110624_091811_00000612101_00050_48714_0001.N1.00000_OS_2	42°53'08.88",15°16'55.56"	Green	Yes	Green	B	Link
3	5909_ASa_WSM_1PNACS20110624_091811_00000612101_00050_48714_0001.N1.00000_OS_3	42°39'42.12",15°44'46.68"	Green	Yes	Green	B	Link
4	5909_ASa_WSM_1PNACS20110624_091811_00000612101_00050_48714_0001.N1.00000_OS_4	42°56'26.52",15°25'22.08"	Yellow	Yes	Yellow	A	Link

Korištenje AIS-a u otkrivanju mogućeg zagađivača



name	value
Total no. of reported Vessels	237
No of correlated Vessels	
SAR Only detections	0
No of reported possible polluters	
No of possible AIS/Oils Spill correlations	0

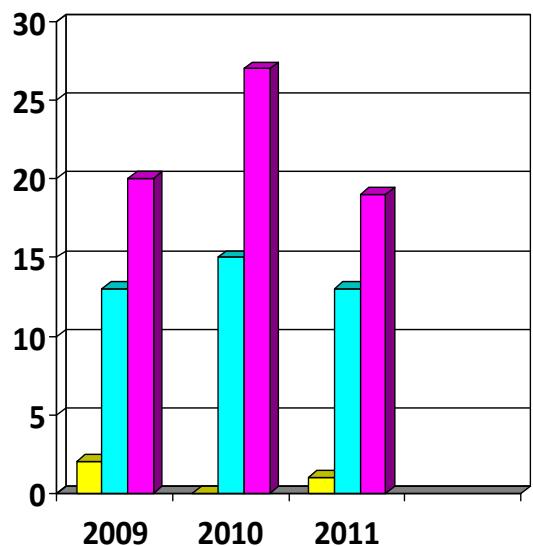


Statistika mogućih onečišćenja Jadrana prema zaprimljenim snimkama od EMSA-e

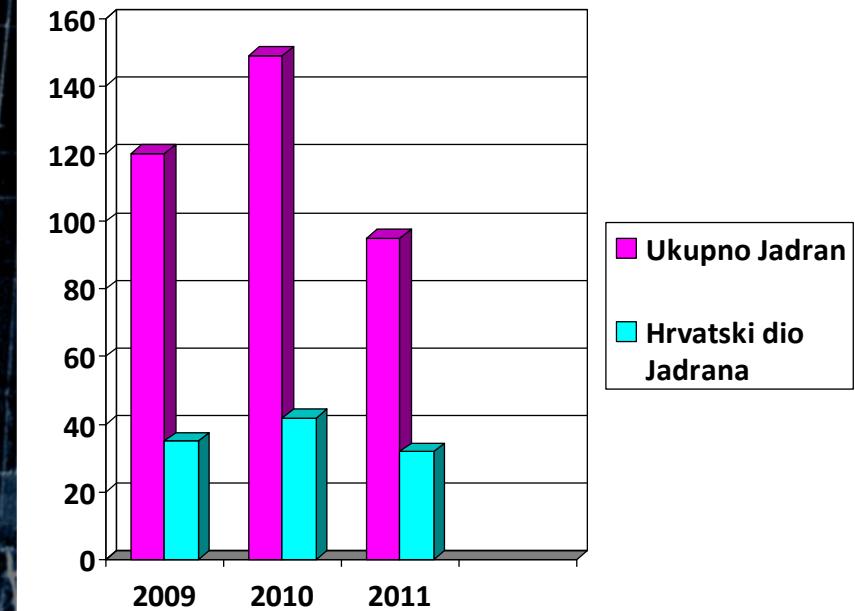
Godina	Ukupno zaprimljenih snimaka	Ukupno mogućih onečišćenja onečišćenja
2009	88	120
2010	97	149
2011	72	95

Moguća onečišćenja u Hrvatskom dijelu Jadrana

Godina	2009	2010	2011
Unutarnje vode	2	0	1
Teritorijalno more	13	15	12
ZERP	20	27	19
<u>Ukupno</u>	<u>35</u>	<u>42</u>	<u>32</u>



- Unutarnje vode
- Teritorijalno more
- ZERP



Moguća onečišćenja Hrvatskog dijela Jadrana

Odnos mogućeg onečišćenja
Ukupno Jadran ↔ Hrv.dio

- Slika onečišćenja snimljena iz aviona



HVALA NA PAŽNJI !