

**Republika Hrvatska
Ministarstvo mora, prometa i
infrastrukture**

Uprava sigurnosti plovidbe, zaštite
mora i unutarnjih voda
Prisavlje 14,
10 000 Zagreb,
HRVATSKA



**Republic of Croatia
Ministry of Sea, Transport
and Infrastructure**

Safety of Navigation, Maritime
Environment and Inland Water
Protection Directorate
Prisavlje 14,
10 000 Zagreb,
CROATIA

KLASA: 342-01/11-01/16
URBROJ: 530-03-11-1
Zagreb, 17. siječnja 2011.

OKRUŽNICA

Oznaka: CIRC-MMPI-001
Naslov: Obaveze kompanija, poslovođa brodova, brodarka i vlasnika
Sadržaj: Naputak za ažurno dostavljanje podataka Ministarstvu
Namjena: Kompanijama, brodarkama, poslovođama i vlasnicima brodova
Na snazi od: 01.01.2011.
Veza: Pomorski zakonik
Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju

1. Svrha

Ovom se okružnicom utvrđuje obaveza kompanija, brodarka, poslovođa i vlasnika brodova da podatke, od značaja za sigurnost plovidbe, dostavljaju Ministarstvu mora prometa i infrastrukture.

2. Primjena

Okružnica se primjenjuje na sve fizičke i pravne osobe koje upravljaju brodovima u međunarodnoj plovidbi i koji viju zastavu Republike Hrvatske.

3. Definicije

- 3.1. MMPI – Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
- 3.2. USPZMUV – Uprava za sigurnost plovidbe, zaštitu mora i unutarnjih voda
- 3.3. FSI – Odjel zadužen za tehničke standarde hrvatskih brodova
- 3.4. Vlasnici, kompanije, brodarka i poslovođe – fizičke i pravne osobe koje upravljaju brodovima i odgovorne su za rad i sigurnost brodova

4. Odredbe okružnice

Od 1. siječnja 2011. godine u Upravi za sigurnost plovidbe, zaštitu mora i unutarnjih voda Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, započeo je s radom novi Odjel zadužen za tehničke standarde hrvatskih brodova, odnosno za implementaciju propisa na brodovima, nadzor certifikacije i stanja sigurnosti.

U tu svrhu, za potrebe ispunjavanja obveza nadzora provedbe propisa kao pomorske administracije te u sklopu ispunjavanja obveza administracije po EU propisima, koji su ili će uskoro biti implementirani i u našim propisima, ovim se dopisom određuju obveze pravnih osoba koje upravljaju brodovima i odgovorne su za ispunjavanje odredbi propisa na brodovima hrvatske zastave, kompanijama, poslovođama broda, brodarkama i/ili vlasnicima (u daljnjem tekstu kompanije).

Sukladno Pomorskom zakoniku, čl.48, kompanija je dužna voditi podatke od značaja za sigurnost plovidbe.

Podaci od značaja za sigurnost plovidbe moraju biti dostupni Ministarstvu za potrebe nadzora sigurnosti plovidbe i nadzora države zastave sukladno domaćim i međunarodnim propisima te su kompanije obvezne ažurno dostavljati slijedeće podatke:

1. Podaci o kompaniji (poslovođi, brodarku ili vlasniku) i to:
 - a. naziv, adresu, kontakte (telefon, fax, e-mail adresu),
 - b. ime i prezime odgovorne osobe
 - c. ime i prezime osobe odgovorne za upravljanje sigurnošću po ISM-u, odnosno designated person – DPA, adresu i kontakt podatke,
 - d. ime i prezime osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu u kompaniji po ISPS-u, odnosno Company Security Officer – CSO;
2. Popis brodova hrvatske zastave kojima upravlja, kao i odgovorne osobe za pojedini brod ukoliko DPA i CSO nije za sve brodove ista osobe, uz minimalne podatke o brodu, Ime, luka upisa, IMO broj, NIB, tip;
3. Kopije ISM Company Declaration, za sve brodove kojima upravlja a nije i vlasnik broda, koja sadrži izjavu vlasnika da brod daje na upravljanje kompaniji uz izjavu kompanije da preuzima odgovornost za upravljanje brodom sukladno odredbama ISM pravilnika i Pravilima za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova Dio 30. – UPRAVLJANJE SIGURNOŠĆU, 1.1.4.2.c;
4. Podatke o PSC inspekcijama na brodovima kojim upravlja, po mogućnosti preslike PSC zapisnika, uključujući izvješće o otklanjanju nedostataka, ako ih je bilo, ili plana otklanjanja nedostataka ako nisu otklonjeni u luci PSC pregleda. Ukoliko je riječ o PSC zabrani plovidbe, kompanija je dužna odmah obavijestiti i poduzeti korake sukladno važećim uputama;
5. Podatke o novogradnjama;
6. Podatke o planiranim kupnjama postojećih brodova, pri čemu se moraju dostaviti i trenutni podaci o brodu kao što je ime, luka upisa, IMO broj, zastava, klasifikacijsko društvo, tip broda i ostalo što bi moglo biti značajno pri odobravanju upisa u hrvatske upisnike brodova od strane Ministarstva, čime će se ubrzati cjelokupni postupak. Kompanija je dužna dostavljati i sve promjene gore navedenih podataka bez odlaganja. Podatke treba dostaviti u roku od 15 dana od dana primitka ovog dopisa, s time da podatke o PSC inspekcijama koje treba dostaviti su sve inspekcije od 1. siječnja 2011 godine.

Napominjemo da je od 1. siječnja ove godine na području PMOU na snazi novi inspekcijski režim te da se uvodi i sustav ocjenjivanja kompanija. Posebno se strogo tretiraju ISM nedostaci, ali i tkz. Outstanding Deficiency, tj. oni koji nisu otklonjeni prije isplovljenja te kompanija treba poduzeti sve korake da se svi ustanovljeni nedostaci otklone u luci pregleda. Također je važna pravodobna i pravilna najava dolaska broda u strane luke, pogotovo za brodove koji podliježu proširenim pregledima, o čemu treba dati jasne upute zapovjednicima.

Kompanija, koja je po propisima obvezna imati sustav upravljanja sigurnošću, mora izraditi, ako već nije, procedure za:

- Najavu dolaska brodova u luke, posebno za područje PMOU, sa uputom za slučaj da brod podliježe proširenom pregledu;
- PSC inspekcije;
- LRIT uzbunu, odnosno za slučaj prekida primanja podataka s broda;
- Za dostavu i ažuriranje podataka dostavljenih ministarstvu.

Kompanija također mora imati utemeljen Sustav sigurnosne zaštite kako je određeno Pravilima za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, dio 31., čl. 1.3.2 i izraditi postupak za SSAS Alert, odnosno prijam sigurnosne uzbune s broda.

Sve podatke treba dostaviti elektronskom poštom na e-mail adresu fsi.odjel-mmipi@pomorstvo.hr ili poštom na adresu ministarstva.

U slučaju bilo kakvih pitanja, odjelu zaduženom za tehničke standarde hrvatskih brodova možete se obratiti na gore navedenu adresu, a po potrebi i na MOB 099 2111 235, capt. Davor Vidan, te davor.vidan@pomorstvo.hr.

RAVNATELJ UPRAVE

kap. Joško Nikolić