



**REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture**

SAMOSTALNI ODJEL ZA  
ODNOSE S JAVNOŠĆU  
Nazorova 61, 10000 Zagreb  
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 22. rujna 2009.

**SVIM REDAKCIJAMA  
u Splitu**

**PRIOPĆENJE ZA JAVNOST**

**ODSUKAN TANKER S OTOČIĆA POKONJI DOL KOD HVARA**

Noćas u 00.33 sata Lučka kapetanija Split primila je obavijest od zapovjednika da se oko ponoći motorni tanker „Antonia“ nasukao na otočić Pokonji Dol kod otoka Hvara, no nema onečišćenja mora niti ozljeđenih.

Motorni tanker „Antonia“, luke upisa Split, dužine 35 metara, građen je 1990., a rekonstruiran 1998. godine, snage pogonskog stroja 358 kW, u vlasništvu tvrtke Tanker d.d. iz Splita.

Brod je jučer sa pet članova posade u 14.00 sati isplovio iz luke Sustipan (Dubrovnik) za terminal "Ina –Petronafta" Solin u balastu, bez tereta. Na brodu se nalazi oko 1.500 litara pogonskog goriva.

S brodicom 12 ST na mjesto događaja odmah je isplovio šef ispostave kapetanije Hvar, te je potvrdio navode zapovjednika da su nastale dvije rupice, od kojih je jedna u tanku broj tri, a jedna u strojarnici veličine 10 centimetara, te se ispumpava balast.

Također, na mjesto nasukanja iz Splita su isplovili brodom „Pojišan“ splitski lučki kapetan Boris Matošić i dežurni inspektor.

U 02.32 sata motorni tanker odsukao se nakon ispumpanog balasta uz vlastiti pogon.

Na mjesto nasukanja upućena je i brodica 76-ST (DVD Kaštel Gomilica) sa branom, ukoliko bude potrebno ograđivanje broda.

Na mjesto nasukanja upućen je i tegljač "Argus" Brodospasa koji će pratiti tanker do terminala u Solin, gdje će se izvršiti degazacija, nakon čega će brod najvjerojatnije otići u dok na popravak u Vranjic.

Lučka kapetanija Split provest će istragu radi utvrđivanja uzroka ove pomorske nesreće.

Marina Halužan,  
glasnogovornica