

**AUTOCESTA A11
ZAGREB – SISAK
|
ISTOČNA OBILAZNICA
VELIKE GORICE**

AUTOCESTA A11 ZAGREB – SISAK

O autocesti

Autocesta Zagreb-Sisak dužine 47,5 km podijeljena je na tri dionice: Jakuševac-Velika Gorica jug (9,5 km), Velika Gorica jug-Lekenik (20,2 km) i Lekenik-Mošćenica (17,8 km). Planirana vrijednost investicije iznosi 4,4 mld kuna.

Na autocesti Zagreb-Sisak predviđen je jedan prateći uslužni objekt (benzinska postaja, restoran), šest čvorova (Jakuševac, Velika Gorica jug, Buševac, Lekenik, Sisak i Mošćenica) i priključci Veliko Polje i Velika Gorica. Također je predviđen i jedan centar za održavanje i kontrolu prometa u sklopu čvorišta Sisak. Ukupno je planirano 17 mostova, 5 vijadukata, 20 nadvožnjaka, 7 podvožnjaka i 17 propusta.

Od značajnijih objekata na trasi cijele autoceste mogu se izdvojiti most Odra-preko Velikogoričke ceste i željezničke pruge (550 m), most preko kanala Sava-Odra (280 m), lučni most preko Kupe (270 m) te vijadukt dužine 750 m.

U sklopu izgradnje južnog ulaska u grad Zagreb predviđa se izgradnja nadvožnjaka preko ranžirnog kolodvora dužine 710 m. Ugovaranje građenja tog objekta planirano je za kraj ove godine, a rok građenja je 18 mjeseci od uvođenja izvođača u posao.

O dionicama

Za dionicu **Jakuševac-Velika Gorica (jug)** ugovoreni su radovi građenja s izvoditeljima odabranim putem javnog nadmetanja i to s **Poslovnom udrugom izvoditelja** (Hidroelektra niskogradnja d.d. Zagreb-vodeći partner, Viadukt d.d. Zagreb, Konstruktor-Inženjering d.d. Split, Strabag AG Spittal Austria, Cesta Varaždin d.d. Varaždin, Zagorje-tehnobeton d.o.o. Varaždin, Ingra d.d. Zagreb, Osijek-Koteks d.d. Osijek i GP Dubrovnik d.d. Dubrovnik) u iznosu 622.304.281,17 kuna (bez PDV-a) i s **tvrtkom Vijadukt d.d.** u iznosu 226.104.296,62 kuna (bez PDV-a).

U tijeku su radovi na izradi nasipa i pojedinih objekata koji se nalaze na dijelu trase s izvlaštenim zemljištem. Planirani rok izgradnje dionice je prosinac 2009. Čvor Velika Gorica (jug) u potpunosti je dovršen.

Na dionici **Velika Gorica (jug) – Lekenik** za sada su ugovoreni radovi građenja dijela dionice do Buševca. Radove građenja izvodi izvoditelj odabran putem javnog nadmetanja i to **Poslovna udruga** koju čine: Swietelsky B.m.b.H. Podružnica Zagreb, Alpine Mayereder Bau G.m.b.H. Podružnica Zagreb i GD Granit AD-Skopje, Makedonija. Vrijednost ugovorenih radova iznosi 474.781.972,10 kuna (bez PDV-a).

U tijeku su radovi na izradi nasipa, kolničke konstrukcije i mosta preko kanala Sava-Odra. Do sada je izvedeno 70% nasipa i 10% kolničke konstrukcije. Na objektima je dovršenost radova 60%, a u tijeku su radovi na betoniranju kolničke konstrukcije. Planirani rok izgradnje dionice do Buševca je 15. svibanj 2009., a cijele dionice 30. lipanj 2010.

Na dijelu dionice **od Buševca do Lekenika** dovršeni su glavni projekti i u tijeku je provođenje upravnog postupka koji uključuje i ishodaenje građevinske dozvole te izvlaštenje zemljišta.

Za dionicu **Lekenik – Mošćenica** u tijeku su aktivnosti koje obuhvaćaju pripremu (hidrogeološki, geološki i geotehnički istražni radovi, geotehnički elaborati i projekti za trasu i objekte) i izradu projektne dokumentacije te provedbu upravnog postupka.

Pripremne radove izvodi IGH d.d., a ugovorena vrijednosti iznosi 4,2 milijuna kuna. Izrada projektne dokumentacije i provedba upravnog postupka ugovorena je s IPZ d.d. Inženjerski projektni zavod, a ugovorena vrijednost iznosi 22,4 milijuna kuna.

Planirani rok izgradnje dionice do čvora Sisak je 30. lipanj 2010. godine, a nastavak do Mošćenice iza 2010.



Društvo za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Širolina 4, Zagreb

OBILAZNICA VELIKE GORICE NA D 31 SA SPOJEM NA D 408 (I. faza)

Tehnički podaci

Obilaznica Velike Gorice I. faza obuhvaća izgradnju dijela glavne trase u duljini oko 1,2 km i spojne ceste na D 408 u duljini oko 2,7 km.

Ukupna širina kolnika iznosit će 7.00 m i sastoji se od:

- dva prometna traka $2 \cdot 3.50 = 7.00$ m
- dva rubna traka $2 \cdot 0.50 = 1.00$ m

Ostali elementi poprečnog profila:

- bankine uz rubove kolnika širine $2 \cdot 1.50$ m = 3.00 m
- bankine pješačku i biciklističku stazu širine $2 \cdot 0.50$ m = 1.00 m

Projektirana prometnica ima dva kolnika s razdjelnim zelenim pojasom i uzdignutim rubnjacima.

Na cijeloj dionici glavne trase projektirane su pješačke i biciklističke staze sa zapadne strane prometnice, dok su na cijeloj dionici spojne ceste projektirane obostrano zbog veće naseljenosti s obje strane. Širina pješačke staze iznosi 1.60 m, a biciklističke 2.00 m.

Projektirano je 6 semaforiziranih križanja u razini s javnom rasvjetom. Radi neometanog odvijanja pješačkog prometa na trasi spojne ceste D 408 projektirana su dva semaforizirana pješačka prijelaza s rampama za invalide.

Kompletna projektirana prometnica položena je na vodonosnom području te je utvrđena potreba za zatvorenim sistemom odvodnje putem oborinske kanalizacije i separatora za tretman oborinskih voda. Ukupno je projektirano 6 separatora i to 2 na glavnoj trasi i 4 na spojnoj cesti D 408.

Za osiguranje paralelnog prometa za potrebe poljoprivrede predviđeno je prelaganje lokalnih poljskih putova kao i izgradnja novih poljskih putova za pristup separatorima i trafostanicama.

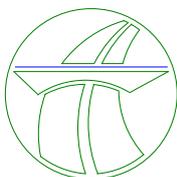
Podaci o sudionicima u gradnji

- Investitor radova su HRVATSKE CESTE d.o.o. Zagreb.
- Glavni projekt izradio je Projektni biro PALMOTIĆEVA 45 d.o.o. Zagreb
- Radove će izvoditi tvrtke VIADUKT d.d. Zagreb i DALEKOVOD d.d. Zagreb.
- Nadzor nad radovima provodit će tvrtka INSTITUT GRAĐEVINARSTVA HRVATSKE d.d. Zagreb

Ugovoreni rok dovršetka radova je 10 mjeseci.

Ugovorena vrijednost radova iznosi 114,27 mln kuna (bez PDV-a).

Do sada je za opisanu I. fazu obilaznice Velike Gorice utrošen iznos od 31,90 mln kuna za otkup zemljišta, 11,80 mln kuna za projektiranje i 3,79 mln kuna komunalnog doprinosa, odnosno ukupno 47,49 mln kuna.



HRVATSKE CESTE d.o.o.

Za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta Zagreb-Medveščak, Vončinina 3