

**1. Što je Pomorski zakonik:**

- A - Pomorski Zakonik je knjiga o pravilima za izbjegavanje sudara na moru
- B - Pomorski Zakonik je temeljni zakon u pomorstvu RH
- C - Pomorski Zakonik su pravila o podmorju jadranskog mora

**2. Što je hrvatski registar brodova:**

- A - Hrvatski registar brodova je međunarodna institucija za osiguranje brodova i ljudi
- B - Hrvatski registar brodova je javna ustanova koja obavlja poslove klasifikacije i statutarne certifikacije brodova
- C - Hrvatski registar brodova je zavod koji izdaje razne brošure za brodove

**3. Tko vrši inspeksijski nadzor ispravnosti broda za plovidbu u RH:**

- A - Inspektori hrvatskog registra brodova
- B - Inspektori lučke kapetanije i ministarstva za poslove pomorstva
- C – Inspektori luke i lučka uprava

**4. Svaki brod za prijevoz štetnih tvari u različenom stanju GT 150 i više mora imati:**

- A - protupožarni plan
- B - plan napuštanja broda
- C – brodski plan za slučaj opasnosti onečišćenja štetnim tekućim tvarima

**5. Što je to raspored za uzbunu:**

- A - raspored za uzbunu je svjedoždba za sigurnost plovnosti broda
- B - raspored za uzbunu je raspored članova posade broda kojim su utvrđene njihove dužnosti u situacijama: napuštanje, požar, čovjek u moru
- C - raspored za uzbunu je natpis za osmatranje u nevremenu

**6. Što je generalni alarm.**

- A - generalni alarm je znak za požar na brodu
- B - generalni alarm je znak za opću uzbunu na brodu
- C - generalni alarm je sredstvo upozorenja za maglu

**7. Osobna sredstva za spašavanje su:**

- A - koluti za spašavanje, prsluci, hidro-termo odijela i odijela za zaštitu od vremenskih nepogoda
- B - plovilo za preživljavanje, brodica za prikupljanje, samonapuhavajuće splavi, krute splavi
- C – signalne rakete, baklje i dimni signali

**8. Princip rada diesel motora:**

- A - diesel motor radi na principu kompresije u cilindru, a svjećica upali smjesu te dođe do eksplozije
- B - diesel motor radi na principu usisa čistog zraka, te kompresije u cilindru i samo zapaljenja kad se uštrca gorivo u prostor cilindra
- C - diesel motor radi na principu miješanja goriva i zraka u rasplinjaču

**9. Sustav podmazivanja glavnog i pomoćnog motora:**

- A - vrši se pomoću sisaljki raznih tipova u karter motora
- B - vrši se pomoću sisaljki za ulja određenog tipa i to preko temeljnog ležaja, koljenastog vratila, letećih ležajeva i ako motor ima križnu glavu kroz stapajicu iste
- C - vrši se preko centrifugalne pumpe glavnog motora

**10. Kako se gasi požar u strojarnici:**

- A - požar se gasi morem
- B - požar u strojarnici se gasi sa stabilnim sustavom CO<sub>2</sub>
- C - požar se gasi pjenom i prahom

**11. Što se može bacati u Jadransko more na udaljenosti većoj od 12 NM od kopna:**

- A - ne puno zamašćena voda
- B - usitnjena hrana
- C - ostaci tereta

**12. Na brodovima područja plovidbe 5 do 8 (nacionalna plovidba) zahtjeva se postavljanje:**

- A - posuda za smeće i natpis o zabrani bacanja smeća u more
- B – posude za sakupljanje koje vise sa strane broda
- C – pvc vreća za odlaganje smeća

**13. Prilikom ukrcaja goriva ukrcajnu količinu potrebno je:**

- A – upisati u knjigu o smeću
- B - upisati u dnevnik stroja
- C - upisati u knjigu o uljima Dio I

**14. Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru (MRCC-Rijeka) usklađuje operacije traganja i spašavanja unutar područja nadležnosti:**

- A - za hrvatske brodove na svim morima svijeta
- B - unutarnje morske vode i teritorijalno more Republike Hrvatske te prostor otvorenog mora između teritorijalnog mora i crte utvrđene međudržavnim sporazumom između Republike Hrvatske i susjednih država
- C – na morskome prostoru cijelog Jadranskog mora

**15. Radi kvara u strojarnici brod ostaje plutati u morskome prostoru gdje se odvija gust promet, ali bez neposredne opasnosti. Poruka koja se odašilje s broda o na vedenom događaju radi upozorenja drugim brodovima ima slijedeći prioritet:**

- A - distress message
- B - urgency message
- C - safety message

**16. Svi brodovi koji nisu tankeri a veći su od 50 GT ili snage porivnog stroja na vratilu 110 kW i više moraju voditi:**

- A - dnevnik stroja
- B - brodski dnevnik
- C - knjigu o uljima i brodski dnevnik

**17. Pravila za tehnički nadzor pomorskih brodova Dio 22 Spriječavanja zagađivanja moraju se primjenjivati na nove brodove i to:**

- A – putničke brodove, tankere za prijevoz ulja i drugih štetnih tvari neovisno o snazi porivnih strojeva na osovini i bruto tonaži, brodove sa porivnim strojem od 110 kW i više te na brodove bruto tonaže 50 i više.
- B – na brodove sa samostalnim pogonom s porivnim strojem snage na osovini od 50 Kw i i više te na brodove bruto tonaže 50 i više.
- C – na sve brodove

**18. Oznakom kardinalnog (osnovnog) sustava ne obilježavaju se:**

- A - najdublje vode u području na strani koja je obilježena oznakom
- B - sigurne strane kojima treba proći pored opasnosti te također neko važno mjesto u kanalu
- C - lijeva odnosno desna strana ili obje strane kanala ili prolaza kojom plovni objekt mora ploviti, te ulaziti u luke

**19. Kako dijelimo palubnu stražu:**

- A – na stražu u plovidbi, sidrištu i u luci
- B - na veliku i malu stražu
- C - na unutarnju i vanjsku

**20. Što je to AUT – 3:**

- A – AUT 3 je oznaka za automatsko upravljanje brodom bez straže u strojarnici
- B - AUT 3 je oznaka broda (kategorija plovidbe) Jadranskim morem
- C - AUT 3 je pozivni znak za brodove Republike Hrvatske