

PROGRAM RESTRUKTURIRANJA DRUŠTVA HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.



HŽ INFRASTRUKTURA



Strateški ciljevi za razdoblje od 2012. do 2016. godine

- Ostvariti brzinu od 160/200 km/h na novim i obnovljenim prugama predloženim za TEN-T
- Ostvariti brzinu na prugama od regionalnog značaja od 120/160 km/h
- Smanjiti broj zaposlenih nakon restrukturiranja za 20%
- Povećati prihode od usluga izvan osnovne djelatnosti za 34%



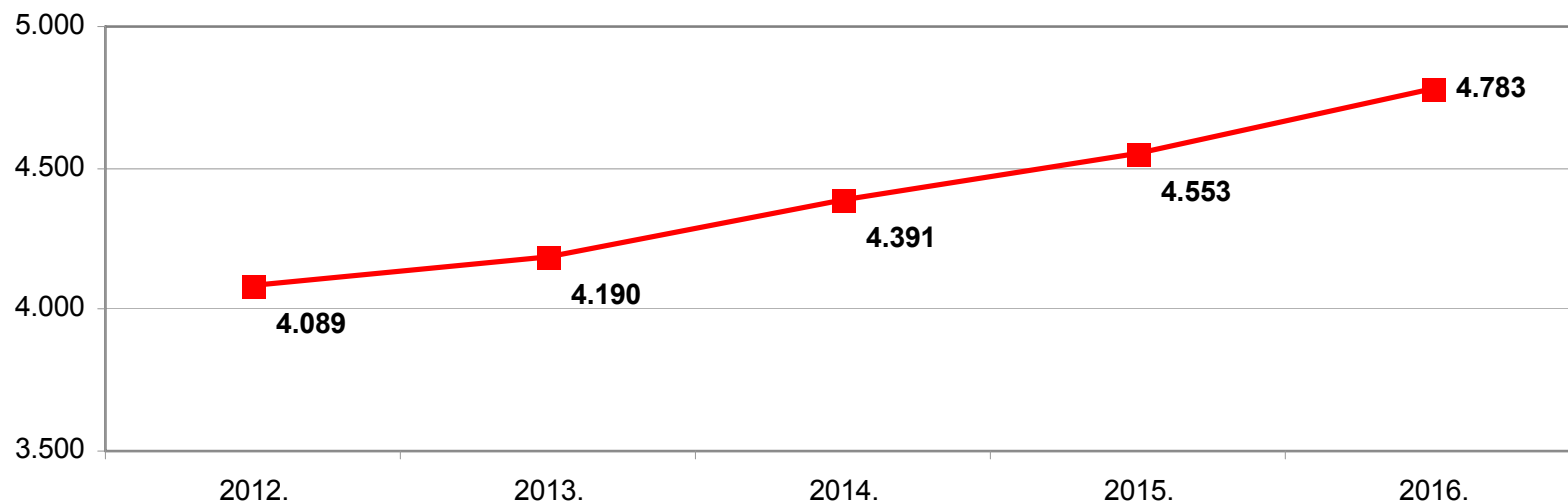
**PREGLED POTENCIJALNIH PROJEKATA IZGRADNJE NADOGRAĐNJE I OBNOVE
ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE 2013 – 2017.**

u mil kn

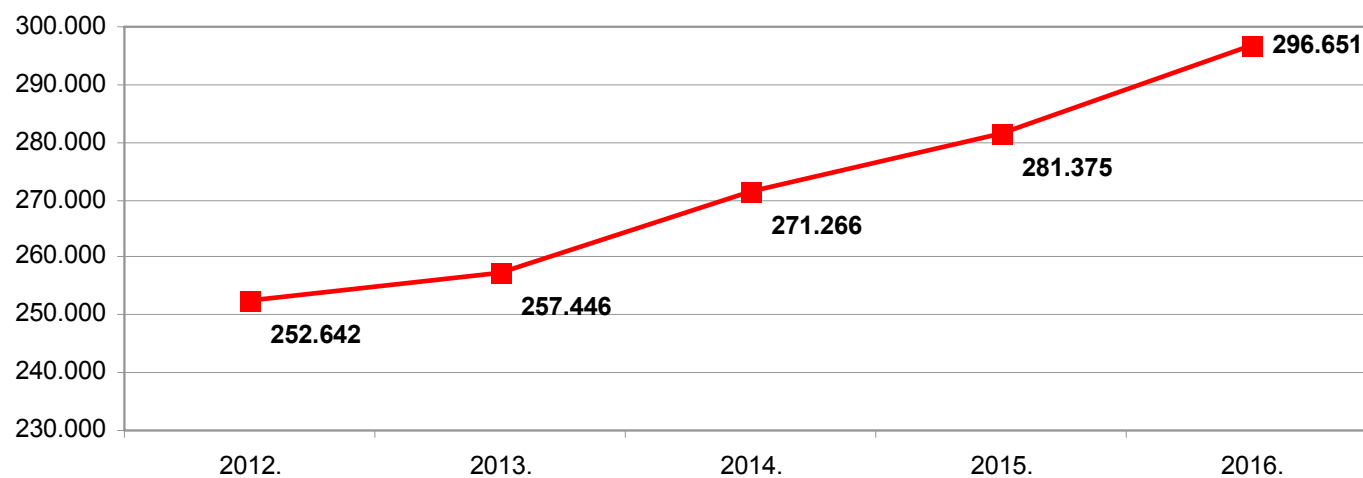
Naziv projekta	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	Ukupno 2013.- 2017.	Nakon 2017.	Ukupna okvirna vrijednost
1. PROJEKTI NA GLAVNIM MEĐUNARODNIM KORIDORSKIM PRUGAMA	895,00	1.534,25	2.782,50	5.033,18	6.660,76	16.905,69	16.521,59	33.427,28
2. PROJEKTI NA OSTALIM MEĐUNARODNIM PRUGAMA	64,00	334,00	317,90	274,50	465,10	1.455,50	443,40	1.898,90
3. PROJEKTI NA REGIONALNIM I LOKALNIM PRUGAMA	100,00	469,45	1.770,70	929,18	1.671,35	4.940,68	3.641,45	8.582,13
4. ZAJEDNIČKI PROJEKTI ZA ŽELJEZNIČKI I CESTOVNI SEKTOR	80,00	130,00	130,00	150,00	150,00	640,00		640,00
5. OSTALO (INFORMATIKA, NEKRETNINE, MEHANIZACIJA, POBOLJŠANJE UVJETA RADA)	110,00	110,00	90,00	90,00	90,00	490,00		490,00
6. OBNOVA KOLODVORSKIH I SLUŽBENIH ZGRADA	15,00	25,00	30,00	30,00	30,00	130,00		130,00
7. TEHNIČKA DOKUMENTACIJA	285,15	187,79	218,91	208,10	44,53	944,48	40,15	984,63
Sveukupno	1.549,15	2.790,49	5.340,01	6.714,96	9.111,74	25.506,35	20.646,59	46.152,94



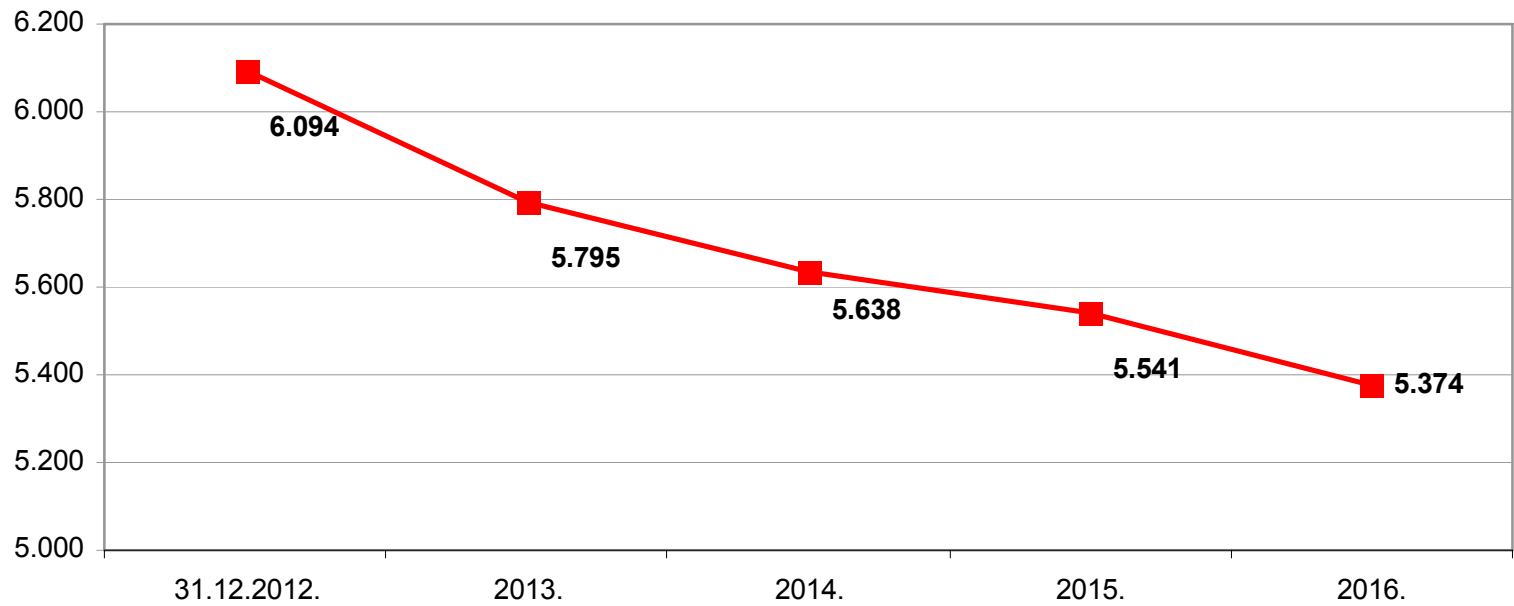
Naturalna produktivnost (trasa kilometri / broj zaposlenih)



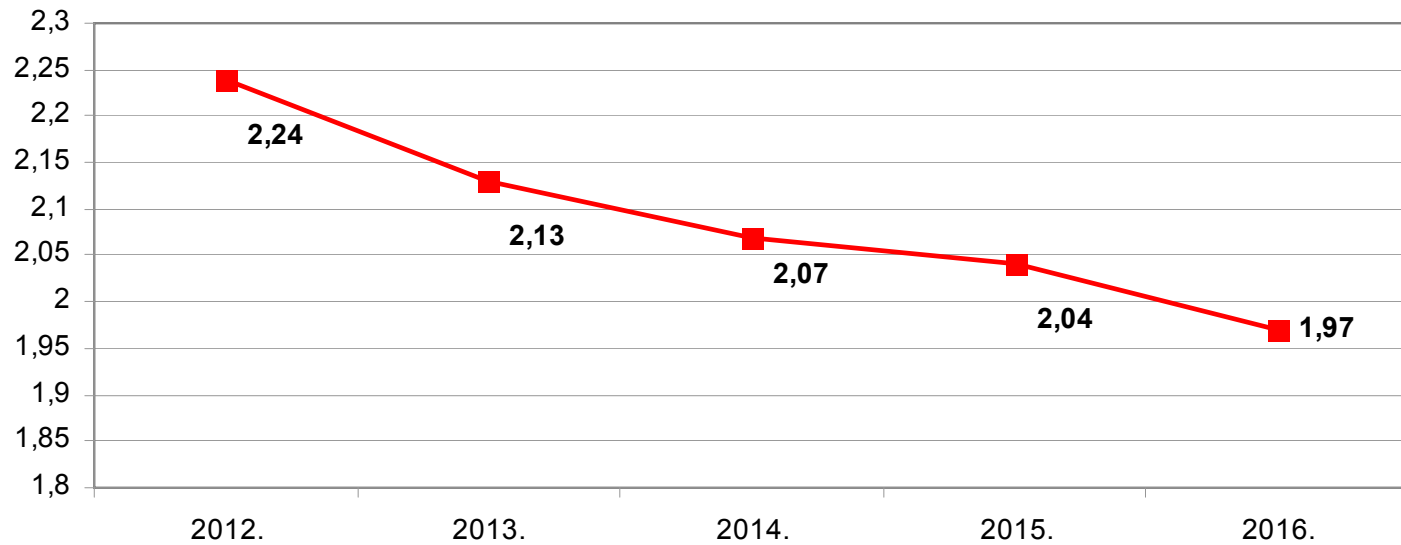
Financijska produktivnost u kn (ukupni prihodi / broj zaposlenih)



Kretanje broja zaposlenih



Broj zaposlenih po km pruge



Financijski efekti restrukturiranja

- Podizanje razine kvalitete usluge i konkurentnosti željezničke infrastrukture
- Povećanje brzine na dionicama TEN-T koridora 160/200 km
- Povećanje brzine na regionalnim prugama na 120/160 km
- Uštede na troškovima rada 149,3 milijuna kuna

