

1. Što je to Pomorski Zakonik :

- A. Pomorski zakonik je knjiga o pravilima izbjegavanja sudara na moru
- B. Pomorski zakonik je temeljni zakon u pomorstvu RH
- C. Pomorski zakonik su pravila o podmorju jadranskog mora

2. Koja međunarodna konvencija govori o zvanjima,svjedodžbama i držanju straže

- A. - MARPOL 73/78
- B. - SOLAS
- C. - STCW 78/95

3. Koja međunarodna konvencija govori o zagađenju mora s brodova

- A. - SOLAS
- B. - ILO 147
- C. - MARPOL 73/78

4. Koju knjigu o uljima moraju voditi svi brodovi sa strojem porivne snage preko 110 Kw u nacionalnoj plovidbi

- A. - Knjigu za vođenje starog ulja
- B. - Knjiga o uljima – Dio I
- C. - Knjigu o uljima – Dio II

5. Koliko onečišćenu vodu možemo preko kaljužnog separatora ispuštati u more

- A. - > 15 ppm
- B. - < 15 ppm
- C. - < 100 ppm

6. Svaki brod za prijevoz štetnih tvari u razlivenom stanju GT 150 i više mora imati

- A. - protupožarni plan
- B. - plan napuštanja broda
- C. - brodski plan za slučaj opasnosti onečišćenja štetnim tekućim tvarima

7. Tko vrši inspekcijski nadzor broda za plovidbu u RH

- A. - Inspektori hrvatskog registra brodova
- B. - Inspektori sigurnosti plovidbe lučke kapetanije i ministarstva nadležnog za pomorstvo
- C. - Inspektori luke i lučka uprava

8. Opći plan protupožarne zaštite moraju imati brodovi

- A. - od 300 BT i više i svi putnički brodovi
- B. - svi brodovi
- C. - od 500 BT i više i svi putnički brodovi

9. Što je to generalni alarm

- A. - Generalni alarm je znak za požar na brodu
- B. - Generalni alarm je znak za opću uzbunu na brodu
- C. - Generalni alarm je sredstvo upozorenja za maglu

10. Knjiga o smeću (Pravila HRB-a Dio 22. sprečavanje zagađivanja) mora se nalaziti

- A. – na svim brodovima bruto tonaže ≥ 400 i brodovima koji su ovlašteni za prijevoz 15 ili više osoba ako je putovanje duže od jednog sata
- B. - na svim brodovima
- C. - na putničkim brodovima i teretnim brodovima bruto tonaže ≥ 300

11. Osnovni dokument kojim su uvedene mjere sigurnosne zaštite u pomorstvu te datum njegove obvezne primjene jest:

- A. - Međunarodni pravilnik o sprječavanju napada na brodove i lučka postrojenja (ISPS Code) – 01-07.2004.
- B. - Međunarodni pravilnik o sigurnosnoj zaštiti brodova i luka (ISPS Code)- 01.07.2004.
- C. - Međunarodni pravilnik o mjerama sigurnosne zaštite brodova (ISPS Code) – 01.01.2005.

12. Na brodu mora postojati:

- A. - SSO, preslika ISPS Pravilnika, ovjerena “Deklaracija o sigurnosti”
- B. - SSO, Plan sigurnosti broda, ovjerena “Deklaracija o sigurnosti”
- C. - SSO, Plan sigurnosne zaštite broda, Međunarodna svjedodžba o sigurnosnoj zaštiti broda

13. Vježbe sigurnosne zaštite moraju biti provedene najmanje:

- A. - jednom u mjesecu i unutar sedam dana, ako se promijeni više od 25% posade
- B. - jednom u tri mjeseca i u roku od 24 sata, ako se promijeni više od 25% posade
- C. - jednom u tri mjeseca i unutar sedam dana, ako se promijeni više od 25% posade

14. Na pomorskim brodovima prema ILO Konvenciji 180 i Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja straže, te obavljanju drugih poslova na brodu kojima se osigurava sigurna plovidba i zaštita mora od onečišćenja, najveći dopušteni broj sati rada je:

- A. - 14 sati dnevno uz osiguranje najmanje 10 sati odmora u razdoblju bilo kojih 24 sata i 77 sati odmora u razdoblju od bilo kojih sedam dana
- B. - 12 sati dnevno uz osiguranje najmanje 12 sati odmora u razdoblju bilo kojih 24 sata i 72 sata odmora u razdoblju od bilo kojih sedam dana
- C. - 10 sati dnevno uz osiguranje najmanje 14 sati odmora u razdoblju bilo kojih 24 sata i 77 sati odmora u razdoblju od bilo kojih sedam dana

15. Opasne tvari u upakiranom, razlivenom ili rasutom stanju dijele se na:

- A. - 9 klasa
- B. - 7 klasa
- C. - 5 klasa

16. EPIRB (emergency position-indicating radio beacon) emisiju vrši na frekvencijama

- A. - 406 MHz, 243 MHz, 121,5 MHz
- B. - 406 MHz, 243 MHz, 1646 MHz
- C. - 2182 KHz, 243 MHz i 16 VHF

17. SOLAS konvencija propisuje minimalni sastav i broj radijskih uređaja za brodove koji obavljaju međunarodna putovanja:

- A. - sve teretne i putničke brodove iznad 500 BT
- B. - sve teretne i putničke brodove bez obzira na BT
- C. - sve putničke brodove i teretne iznad 300 BT

18. Informacije koje sa broda odašilje Automatski identifikacijski sustav (AIS) moraju sadržavati:

- A. - stalne informacije (IMO broj, pozivni znak, ime i vrsta broda)
 - promjenjive informacije (pozicija, vrijeme, kurs, brzina)
 - informacije o vožnji (gaz broda, vrsta opasnog tereta, luka odredišta i ETA)
 - kratke poruke o sigurnosti
- B. - stalne informacije (IMO broj, pozivni znak i ime, vrsta broda)
 - promjenjive informacije (pozicija, vrijeme, kurs, brzina)
- C. - stalne informacije (IMO broj, pozivni znak i ime, vrsta broda)
 - kratke poruke o sigurnosti

19. AIS mora biti uključen:

- A. - u plovidbi
- B. - u magli i plovidbi uskim prolazima
- C. - u plovidbi shemama odvojene plovidbi

20. Na splavi za spašavanje je oznaka "SOLAS B PACK". Za koje područje plovidbe je splav namijenjena:

- A. - Plovidba u nacionalnim vodama
- B. - Kratko međunarodno putovanje
- C. - Međunarodno putovanje