



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora,
prometa i infrastrukture
SAMOSTALNI ODJEL ZA
ODNOSE S JAVNOŠĆU

Nazorova 61, 10000 Zagreb
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Pula, 9. veljače 2008.

SVIM REDAKCIJAMA

PRIOPĆENJE ZA JAVNOST

UGAŠEN POŽAR NA TURSKOM BRODU, NEMA OPASNOSTI OD POTONUĆA I ONEČIŠĆENJA

Požar na turskom ro-ro brodu „Und Adriyatik“ je ugašen, a na brodu se još nalazi velika količina izgorenog materijala koji u pojedinim dijelovima tinja, no prošla je opasnost od eksplozije, potonuća i značajnijeg onečišćenja mora. Brod se u 11 sati, kada je obavljena ophodnja broda od strane Ministarstva mora i vatrogasnih stručnjaka, nalazio 4,2 nautičke milje jugozapadno od Brijuna.

U neposrednoj blizini broda nalaze se tri tegljača Jadranskog pomorskog servisa i 2 talijanska tegljača koje je angažirao brodovlasnik, brod Lučke kapetanije i brodica policije, a tijekom noći na poziciji je bio i brod Hrvatske ratne mornarice „Andrija Mohorovičić“. Premda ne prijeti opasnost od onečišćenja mora, i dalje su u stanju pripravnosti sva sredstva i oprema.

Temperatura na brodu je i dalje vrlo visoka, primjerice oplata na pramcu je 200, a na krmenom dijelu 60 stupnjeva, što zahtijeva daljnje polijevanje i hlađenje oplata broda. U ovom trenutku na brodu se nalazi 9 pripadnika specijalne tvrtke Smit Salvage koju je angažirao vlasnik i osiguravatelj broda, a koji započinju s tehničkim poslovima pripreme broda za tegalj. U ovom trenutku nema potrebe za angažmanom hrvatskih vatrogasaca na brodu jer više nema opasnosti od eksplozije, već pružaju tehničku podršku tvrtki Smit Salvage.

I dalje se prati kakvoća zraka na južnom dijelu Istre te prema podacima Zavoda za javno zdravstvo Istarske županije nema odstupanja od normalnih pokazatelja. Stalnim praćenjem površine mora nije zamijećeno nikakvo onečišćenje. Kako smo jučer izmjestili, upućen je zahtjev Institutu „Ruđer Bošković“ za uzorkovanje kvalitete mora te će nam podaci biti dostavljeni u roku 15 dana.

U pregovorima s predstavnicima osiguravatelja broda zatražena su i dobivena su jamstva u visini 250 tisuća dolara za dosadašnje troškove spašavanja koje su obavila hrvatska državna tijela i milijun eura za dosadašnje troškove sanacije eventualnog onečišćenja mora. Što se tiče troškova spašavanja od strane tvrtke Smith Salvage, talijanskih i tegljača JPS-a, troškove snosi osiguravatelj sukladno ugovoru o spašavanju.

Ministar mora, prometa i infrastrukture Božidar Kalmeta osnovao je Povjerenstvo za provođenje pomorske sigurnosne istrage o pomorskoj nesreći broda „Und Adriyatik“ koje je dužno utvrditi sve relevantne činjenice i sastaviti pismeno izvješće. Predsjednica Povjerenstva je mr. sc. Tatjana Krilić, glavni inspektor sigurnosti plovidbe, a članovi Petar Bonašin, inspektor Lučke kapetanije Pula, dr.sc. Damir Zec s Pomorskog fakulteta Rijeka, Mario Hodak iz Hrvatskog registra brodova, Marijan Antonja iz brodogradilišta Uljanik i Drago Skočilić iz Lošinjske plovidbe. U radu Povjerenstva uskoro će se pridružiti i Povjerenstvo koje imenuje turska pomorska uprava.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je jučer od norveškog osiguravajućeg društva Norwegian Hull Club, koje osigurava trup broda, dobilo pismo u kojem se izražava zahvalnost hrvatskim vlastima na vrlo kvalitetno obavljenom aktivnostima, pogotovo u početnoj fazi, kao i na stalnoj pomoći i suradnji u akciji spašavanja. Ujedno, tijekom današnjeg dogovora o daljnjim aktivnostima s predstavnikom tvrtke Smit Salvage hrvatskoj strani iskazana je zahvalnost za izvrsno obavljen posao na spašavanju broda.

Marina Halužan,
Glasnogovornica