

## **Hrvatska komora inženjera tehnologije prometa i transporta**

Zakonom o hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta (Narodne novine br. 79/07) stvorena je zakonska osnova za osnivanje Hrvatske komore inženjera tehnologije prometa i transporta u koju se obvezno udružuju inženjeri tehnologije prometa i transporta koji ispunjavaju za to propisane uvjete i koji upisom u Imenike koje vodi komora stječu položaj ovlaštenog inženjera u struci i odobrenje (licencu) za samostalni rad. Pored ove javne ovlasti Komora ima i druge javne ovlasti koje propisuje zakon a obavlja i druge poslove određene Zakonom i Statutom Komore.

Potreba za osnivanje Komore proizašla je povećanjem obujma i razine svih vrsta prometa i transporta, intenziviranje sigurnosti i zaštite u prometu i transportu, izrada sve složenijih studija projekata i elaborata vezanih uz prometnice, prometna sredstva i čovjeka kao ključnog čimbenika u odvijanju prometnih procesa.

Dosadašnja iskustva priključivanja inženjera prometa i transporta projektnim i ekspertnim timovima pokazala je niz nedostataka i problema jer ti inženjeri nisu imali javne ovlasti za projektiranje i ekspertizu, a samim tim smanjenu odgovornost za kvalitetu izvedenih projekata i elaborata što izaziva negativne posljedice za sigurnost za zaštitu u prometu i transportu, veliki broj prometnih nesreća sa velikim materijalnim posljedicama i stradavanja velikog broja sudionika u prometu.

Temeljem razmjene iskustava u zemljama članicama EU kao i kroz konzultiranje Europske regulativa i stečevina EU postoje različita rješenja, ali u svim njima inženjeri prometa i transporta imaju javne ovlasti za projektiranje i ekspertize, a time i odgovornost za realizaciju i operacionalizaciju projektnih i ekspertnih rješenja.

Iz navedenog proizlazi da članstvo u komori i dobivanje javnih ovlaštenja predstavlja vrlo odgovornu zadaću za članove i tijela komore, odnosno da se statutom komore moraju predložiti čvrsti i odgovorni uvjeti za dobivanje javnih ovlasti i licenci za navedene stručne poslove iz članka 1 stavak 2 predloženog zakona.

Kako Komoru čine inženjeri iz različitih područja tehnologije prometa i transporta propisuje se da se u Komori, Statutom Komore ustanovljavaju strukovni razredi. Propisuje se i upravljanje Komorom i strukovnim razredima, način osiguranja sredstava za rad Komore i druga pitanja od značaja za rad Komore, koja su uobičajeno propisuju zakonom, te pitanja u svezi s osnivanjem Komore.

Donošenjem predloženog Zakona, osnivanjem Komore hrvatskih inženjera tehnologije prometa i transporta osigurati će se promicanje stručnog rada u području tehnologije prometa i transporta, osiguravanje prava ovlaštenih inženjera u ovom području te njihova odgovornost u radu, kako prema poslodavcima tako i prema drugim osobama. Komora će skrbiti o stručnom usavršavanju svojih članova i sudjelovati u pripremi Zakona u području tehnologije prometa i transporta.