

Zagreb, 18. siječnja 2008.

Na temelju IV Ugovora o izmjenama i dopunama Ugovora o koncesiji Autoceste Rijeka-Zagreb d.d., koji su potpisali ministar **Božidar Kalmeta** u ime Vlade RH i predsjednik Uprave Autoceste Rijeka-Zagreb d.d. gosp. **Jurica Prskalo**, 23. kolovoza 2007., koncesijsko područje Autoceste Rijeka-Zagreb d.d. proširilo se na pristupne ceste od Lišnice do čvora Novigrad i od Netretića do čvora Novigrad, odsječak autoceste od čvora Orehovica do graničnog prijelaza Rupa i od čvora Orehovica do čvora Križišće uključujući pristupnu cestu od čvora Draga do Grada Rijeke te pristupnu cestu od čvora Križišće do Krčkog mosta i Krčki most. Na temelju ovoga Ugovora, Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. preuzimanjem Riječke zaobilaznice, dionice Orehovica-Diračje, preuzela je i **obvezu izgradnje južnog kolnika zaobilaznice grada Rijeke.**

Svečanost potpisivanja **Ugovornog sporazuma - izgradnja južnog kolnika zaobilaznice grada Rijeke Dionica čvor Orehovica-čvor Diračje duljine 8,856 km**, održat će se u utorak, **22. siječnja** 2008. godine u **10.30 sati**, u **Rijeci** u hotelu **Jadran**, Šetalište XIII divizije 46.

Ugovor će potpisati gospodin **Jurica Prskalo**, u ime Autoceste Rijeka-Zagreb d.d., s Poslovnom udrugom: HIDROELEKTRA NISKOGRADNJA d.d., VIADUKT d.d., KONSTRUKTOR-INŽENJERING d.d., i STRABAG AG. U ime HIDROELEKTRE NISKOGRADNJA d.d., Ugovor će potpisati gospodin **Rade Pilipović**, u ime VIADUKTA d.d. gospodin **Joško Mikulić**, u ime KONSTRUKTOR-INŽENJERINGA d.d. gospodin **Željko Žderić** te gospodin **Heinz Kabusch** u ime STRABAGA AG.

Svečanom potpisivanju Ugovora, prisustvovat će i ministar mora, prometa i infrastrukture, gospodin **Božidar Kalmeta**.

Nakon svečanog potpisivanja Ugovora, predviđen je odlazak na gradilište gdje će se obilježiti početak radova.

Vrijednost investicije je **627.927.417,46 kn**, a rokom izvođenja radova do **1. lipnja 2009.** godine.

Ukupna duljina dogradnje južnog kolnika zaobilaznice Rijeke dionice čvor Orehovica-čvor Diračje iznosi **8,856 km**, a zajedno s priključnim cestama 9,6 km.

Građevinski radovi izgradnje južnog kolnika obilaznice grada Rijeke dionice čvor Orehovica-čvor Diračje obuhvaćaju:

- Dogradnju glavne trase s priključcima južnog kolnika na izgrađene dionice u čvorištima Diračje i Orehovica, dogradnju čvorišta Diračje i Orehovica, izgradnju čvorišta Rujevica, odvodnju trase i čvorišta, građevinske radove za kabelsku kanalizaciju i barijere za zaštitu od buke (l=14.021 m), izgradnju retencija Podmurvice I i II, te Krnjevo II i III.

- Izgradnju objekata: most Rječina, vijadukti Katarina i Mihačeva Draga, podvožnjak Škurinje, nadvožnjak Kozala (dogradnja) i nadvožnjak u čvoru Škurinje te sanaciju nadhodnika Malonji i Vrhovo
- Proboj i izvedbu građevinskih radova u tunelima Trsat, Katarina, Škurinje I i Škurinje II

Od ukupne duljine dionice 8,856 km, gotovo 30% radova odnosi se na izgradnju objekata:

- četiri tunela: Trsat (858 m), Katarina (190 m), Škurinje I (412 m), Škurinje II (560 m)
- dva vijadukta i most: vijadukt Katarina (112 m), vijadukt Mihačeva Draga (189 m), most Rječina (208,5 m),
- dva nadvožnjaka i jedan podvožnjak: nadvožnjak Kozala (55 m), nadvožnjak u čvoru Rujevica (29 m), podvožnjak u čvoru Škurinje (30 m)

Ukupna duljina tunela iznosi 2.020 m, velikih objekata (most, vijadukti) 509,5 m te malih objekata (nadvožnjaci, podvožnjak) 114 m.