



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, turizma,
prometa i razvitka
SAMOSTALNI ODJEL ZA
ODNOSE S JAVNOŠĆU
Nazorova 61, 10000 Zagreb
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 10. rujna 2007.

SVIM REDAKCIJAMA
u Puli

PRIOPĆENJE ZA JAVNOST

**LUČKA KAPETANIJA PULA PODNIJELA ZAHTJEV ZA POKRETANJE
PREKRŠAJNOG POSTUPKA I KAZNENU PRIJAVU PROTIV TALIJANA KOJI SU SE
SUDARILI KOD ROVINJA**

Lučka kapetanija Pula podnijela je danas zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka Prekršajnom sudu u Rovinju i kaznenu prijavu Općinskom državnom odvjetništvu u Rovinju protiv talijanskih državljana Mattea Pieragnola (1983) iz Padove i Lorenza Canella (1959) iz San Dona di Piave koji su se sudarili 25. kolovoza 2007. u akvatoriju Rovinja te su tom prilikom dvije osobe lakše, a dvije teže ozlijeđene.

Podsjećamo, tog dana oko 17.30 sati između otoka Sturag i Sveti Andrija (Crveni otok) došlo je do sudara talijanskog glisera „Coco“ dužine 9,92 metra i gumene brodice od 3,8 metara na kojoj se nalazilo četvoro djece, talijanskih državljana u dobi od 11 do 15 godina.

Oba okrivljena nisu obavila savjesno izviđanje radi potpune procjene situacije i rizika sudara, čime su povrijedili pravila o izbjegavanju sudara na moru. Uz to maloljetnik Matteo Pieragnolo nije bio osposobljen za upravljanje brodicom niti dovoljno star da bi njome mogao upravljati.

Zbog postupanja suprotno pravilima navigacije iz područja sigurnosti plovidbe i zaštite ljudskih života na moru obojica su izazvala pomorsku nesreću u kojoj su četiri osobe zadobile tjelesne ozljede i time počinili pomorski prekršaj. Stoga se predlaže da se protiv njih provede prekršajni postupak i da se proglašene krivima i kazne.

Također, Lučka kapetanija Pula podnijela je i kaznenu prijavu prema čl. 272 Kaznenog zakona zbog kršenja propisa o sigurnosti prometa i time ugrožavanja prometa i izazivanja nesreće u kojoj je neka druga osoba teško tjelesno ozlijeđena ili je drugome prouzročena imovinska šteta velikih razmjera.

Time je u Ministarstvu za ovu pomorsku nesreću završen jedan od dva postupka istrage. Jedan se odnosio na upravnu istragu koja se provodi s ciljem utvrđivanja povrede propisa radi pokretanja prekršajnog postupka, odnosno utvrđivanja odgovornosti sudionika nesreće. Druga, sigurnosna istraga koja je još u tijeku, odnosi se na utvrđivanje uzroka ove pomorske nesreće i davanje preporuka za unapređenje sigurnosti plovidbe, za što je ministar Kalmeta osnovao posebno povjerenstvo.

Marina Halužan,
Glasnogovornica