



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**Ministarstvo mora, turizma,**  
**prometa i razvitka**  
**SAMOSTALNI ODJEL ZA**  
**ODNOSE S JAVNOŠĆU**  
Nazorova 61, 10000 Zagreb  
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 27. lipnja 2007.

**SVIM REDAKCIJAMA**

**PRIOPĆENJE ZA JAVNOST**

### **CIJENA SPOJNE CESTE ČVOR PLOČE-LUKA PLOČE OPRAVDANA OBZIROM NA TEHNIČKI ZAHTJEVNE UVJETE GRADNJE**

Vezano uz današnje izjave saborskog zastupnika Ivice Pančića o izgradnji spojne ceste čvor Ploče-luka Ploče ističemo sljedeće:

Hrvatske autoceste d.o.o. raspisale su javni natječaj za izgradnju spojne četverotračne ceste čvor Ploče-luka Ploče dužine 9,7 km na kojem je kao najpovoljniji ponuđač izabran konzorcij od 4 tvrtke u sastavu Konstruktor inženjering, Hidroelektra niskogradnja, Viadukt i Strabag s najpovoljnijom cijenom od oko 743 milijuna kuna, dok je planirana vrijednost nabave bila 750 milijuna kuna.

Smatramo da je ova cijena optimalna obzirom na složenost terenskih uvjeta jer se cijela trasa nalazi u objektima (tuneli, vijadukti, mostovi, duboki usjeci i nasipi). Izuzetno zahtjevan je čvor Čeveljuša na jadranskoj magistrali u tri razine (željeznička pruga-brza cesta Ploče i luka Ploče i jadranska magistrala). Čvorište Čeveljuša tipa truba u potpunosti se nalazi na objektu s visokim stupovima koji su temeljni na pilotima u muljevitom tlu dubine do 30 m, kao i trasa od čvora Čeveljuše do ulaza u luku Ploče koja se gradi na naplavinama mulja te stoga zahtjeva posebnu tehnologiju gradnje.

Cijena ove dionice od 10 milijuna eura po kilometru je u potpunosti prihvatljiva u odnosu na težinu i složenost dionice, odnosno ranije izlicitirane i izvedene objekte te je stoga u najmanju ruku neozbiljno davati paušalne ocijene o njenoj cijeni. Primjerice, dionica Orehovica-Sv. Kuzam na riječkoj obilaznici košta oko 18 milijuna eura po km, dionica autoceste Josipdol-Kapela na A1 košta 13 milijuna eura po km, a tehnički je lakša od dionice čvor Ploče-luka Ploče.

Ovakvim neodgovornim izjavama neki ponovo pokušavaju narušiti ugled graditelja koji su pokazali da su među najboljima u Europi. Također, ovaj projekt je prvi primjer odlične koordinacije na izgradnji spojne ceste i izgradnje kontejnerskog i terminala za rasute terete u luci Ploče. Naime, sav višak materijala iz iskopa (oko 2 milijuna kubika) koristi se za izgradnju lučkih terminala, što će značajno pojeftiniti njihovu gradnju i proizvesti izuzetno povoljan ekološki efekt (nema novih kamenoloma ni deponija materijala).

Marina Halužan,  
Glasnogovornica