



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, turizma,
prometa i razvitka
SAMOSTALNI ODJEL ZA
ODNOSE S JAVNOŠĆU
Nazorova 61, 10000 Zagreb
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 26. travnja 2007.

SVIM REDAKCIJAMA
u Istarskoj županiji

PRIOPĆENJE ZA JAVNOST

UVOĐENJE DRŽAVNE BRZOBRODSKE LINIJE ZA ISTRU

Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka uputit će hrvatskoj Vladi prijedlog o uvođenju nove državne brzobrodске linije Pula-Mali Lošinj-Zadar s mogućnošću povezivanja otoka Ilovika i Unija te održavanja međunarodnih putovanja.

Time su uvaženi zahtjevi Istarske i Zadarske županije te grada Zadra, Pule i Malog Lošinja za supstitucijom nekadašnje linije na relaciji Zadar-Silba-Mali Lošinj-Unije-Pula-(Koper ili Venezia) koju je održavao trajekt «Marina» Lošinjske plovidbe.

Ministarstvo će uputiti Vladi RH prijedlog dopune Odluke o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu od 7. prosinca 2006. s time da će u početku linija biti sezonskog karaktera. Učestalost linije bila bi u predsezoni i podsezoni sa dva povratna putovanja tjedno, dok bi u visokoj sezoni ona bila sa najmanje 5 povratnih putovanja tjedno.

Obzirom na raspoloživost i karakteristike hrvatske putničke flote predloženo je da se linija Pula-(Unije)-Mali Lošinj-(Ilovik)-Zadar odredi kao brzobrodска s minimalnom brzinom broda u liniji od 26 čvora i minimalnim kapacitetom od 250 putnika. Jutarnji polazak bio bi iz Pule, a povratak iz Zadra, a u nastavku linije brodar može održavati i međunarodna putovanja. Osim redovitih luka ticanja brzi brod bi ticao u visokoj sezoni Unije 3 puta tjedno, a Ilovik 2 puta tjedno u oba pravca.

Nakon što Vlada RH donese takvu odluku, Agencija za obalni linijski pomorski promet pripremit će Nacrt prijedloga reda plovidbe i cjenika na toj sezonskoj liniji te će pripremiti i provesti javni natječaj za odabir brodarka.

Marina Halužan,
Glasnogovornica