



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**Ministarstvo mora, turizma,**  
**prometa i razvitka**  
SAMOSTALNI ODJEL ZA  
ODNOSE S JAVNOŠĆU  
Nazorova 61, 10000 Zagreb  
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 8. lipnja 2005.

**SVIM REDAKCIJAMA**  
**u Šibeniku i Zadru**

## **PRIOPĆENJE ZA JAVNOST**

### **REZULTATI ISTRAŽIVANJA POMORSKE NESREĆE M/Y „KIEL“**

*U cilju informiranja javnosti o rezultatima istraživanja i utvrđivanja uzroka pomorske nesreće motorne jedrilice „Kiel“ koja je potonula nakon havarije 26. travnja 2005. oko 21.30 sati jednu milju južno od otoka Murtera u sklopu regate „Miramare cup 2005.“ te o mjerama koje je ovo Ministarstvo poduzelo u prekršajnom postupku protiv odgovornih osoba dostavljamo Vam sljedeće priopćenje:*

Pred Vijećem za pomorske prekršaje Lučke kapetanije Šibenik završeni su prekršajni postupci protiv Zoltana Kirimia, skipera jahte „Kiel“ i protiv iznajmljivača jahti, tvrtke Adriatic Challenge d.o.o. iz Biograda na moru, no rješenja još uvijek nisu pravomoćna.

Naime, Vijeće je donijelo nepravomoćno rješenje o prekršaju kojim je **skipera jahte „Kiel“ proglasilo krivim** i izreklo novčane kazne u iznosu od 2.000 kuna zajedno s troškovima prekršajnog postupka u iznosu od 500 kuna, no Kirimi je uložio žalbu, pa je predmet na Visokom prekršajnom sudu.

Vijeće je, također, donijelo nepravomoćno rješenje o prekršaju i **iznajmljivača jahti** koje su sudjelovale na neprijavljenoj regati, **tvrtku Adriatic Challenge d.o.o.** iz Biograda na moru **proglasilo krivom** i izreklo novčane kazne u iznosu od 200.000 kuna kao pravnoj osobi te u iznosu od 10.000 kuna direktoru tvrtke Josefu Tiborgalu kao odgovornoj osobi, no još uvijek teče rok za žalbe. Podsjećamo, iznajmljivač jahti počinio je pomorski prekršaj jer je jahte dao u najam bez svjedodžbi o sposobnosti za plovidbu.

Također, Vijeće je izreklo novčane kazne i protiv **organizatora regate Jaht kluba Zadar** u iznosu od 15.000 kuna kao pravnoj osobi i 10.000 kuna predsjedniku kluba Vjekoslavu Šuljiću kao odgovornoj osobi te ih **proglasilo krivim** jer nisu ishodovali odobrenje od nadležne lučke kapetanije u Zadru za održavanje regate, iako su to prema Pomorskom zakoniku bili dužni učiniti najmanje sedam dana prije održavanja regate.

Vijeće za pomorske prekršaje zaključilo je glavnu raspravu **protiv tvrtke AXON-NELSON d.o.o.** iz Zagreba koja je vlasnik jahti koje su sudjelovale na regati. Premda kazne još nisu izrečene, prema Pomorskom zakoniku predviđena je novčana kazna od 5.000-10.000 kuna za pravnu osobu i od 800-5.000 kuna za odgovornu osobu u pravnoj osobi, odnosno direktora Stojana Ivkovića. Navedena tvrtka počinila je

pomorski prekršaj jer jahte prije početka korištenja nije podvrgnula osnovnom pregledu od strane Hrvatskog registra brodova. U tijeku je i prekršajni postupak **protiv svih skipera** koji su sudjelovali u regati jer su koristili jahte, a da nisu bili podneseni zahtjevi za upis u upisnik jahti, niti su za njih ishodovane svjedodžbe o sposobnosti za plovidbu.

---

Povjerenstvo za ispitivanje pomorske nesreće na motornoj jahti „Kiel“, koje je osnovano rješenjem ministra mora, turizma, prometa i razvitka Božidara Kalmete, završilo je s radom i dostavilo Ministarstvu izvješće o pomorskoj nesreći jahte „Kiel“ u kojoj je mađarski nautičar Vilmosz Budavari (51) izgubio život.

Na temelju svih informacija prikupljenih u postupku istraživanja pomorske nezgode, koje su uključile preglede svih 12 jahti koje su sudjelovale u neprijavljenoj regati iz Božave do Vodica dana 25. travnja 2005., Povjerenstvo je dalo mišljenje o uzrocima pomorske nesreće koje su osnova za poduzimanje mjera za unapređenje sigurnosti plovidbe.

Kao uzrok prevrtanja i potonuća motorne jahte „Kiel“ Povjerenstvo navodi otpadanje balastne kobilice (kolombe), uslijed čega je došlo do naglog prodiranja mora i prevrtanja jahte. Vidljivih vanjskih oštećenja podvodnog dijela oplate nije bilo. Slična oštećenja utvrđena su i na ostalim jahtama koje su sudjelovale u regati, srećom bez kobnih posljedica.

Motorna jahta „Kiel“, kao i ostale jahte koje su sudjelovale u regati, nije bila upisana u hrvatski upisnik, niti je imala Svjedodžbu o sposobnosti jahte za plovidbu, koju za jahte upisane u upisnike Republike Hrvatske izdaje priznata organizacija - Hrvatski registar brodova. U obavljanje pregleda jahti nakon nesreće bio je stoga uključen i HRB koji je temeljem utvrđenog stanja, a s ciljem sprečavanja budućih sličnih havarija, donio Okružnicu koja definira postupak obavljanja pregleda jahti s ugrađenom balastnom kobilicom. Okružnica je dostavljena i Grupaciji za iznajmljivanje plovila pri Hrvatskoj gospodarskoj komori.

Marina Halužan,  
Glasnogovornica