

SUDIONICI REALIZACIJE PROJEKTA AUTOCESTE RUPA - RIJEKA - ŽUTA LOKVA

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
MINISTARSTVO MORA, TURIZMA, PROMETA I RAZVITKA

INVESTITOR:
HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.

STUDIJE I PROJEKTI:
RIJEKA PROJEKT d.o.o. RIJEKA
GRAĐEVINSKI FAKULTET ZAGREB
RUDARSKO-GEOLOŠKO-NAFTNI FAKULTET ZAGREB
AGRONOMSKI FAKULTET ZAGREB
ZG PROJEKT d.o.o. ZAGREB
HEP-ELEKTROPRIMORJE, POGON OPATIJA

STRUČNI NADZOR:
INSTITUT GRAĐEVINARSTVA HRVATSKE d.d. ZAGREB
GIM d.o.o. ZAGREB
ELEKTROMIX d.o.o. ŠIBENIK
KONČAR-INSTITUT ZA ELEKTROTEHNIKU d.d. ZAGREB
INSTITUT GRAĐEVINARSTVA HRVATSKE d.d. RIJEKA
UČKA KONZALTING d.o.o. PAZIN
ZIDAR I SINOVI d.o.o. ZAGREB
GEODETSKI ZAVOD RIJEKA

IZVOĐAČI RADOVA:
VIADUKT d.d. ZAGREB
KONSTRUKTOR INŽENJERING d.d. SPLIT
SCT LJUBLJANA
PRIMORJE d.d. AJDOVŠČINA
OSIJEK-KOTEKS d.d. OSIJEK
HIDROELEKTRA - NISKOGRADNJA d.d. ZAGREB
KAMEN INGRAD d.d. VELIKA
INGRA d.d. ZAGREB
HIDROGRADNJA D.J.L. SARAJEVO
DALEKOVOD d.d. ZAGREB
JELAČIĆ d.o.o. ZAGREB
WERKOS d.o.o. OSIJEK
KONČAR - SKLOPNA POSTROJENJA d.d. SESVETSKI KRALJEVEC
TELEFON - GRADNJA d.o.o. SVETA NEDJELJA
STRABAG d.o.o. ZAGREB
JEDINSTVO d.d. KRAPINA

Hrvatske autoceste d.o.o.
Društvo za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Širolina 4, 10000 Zagreb, Hrvatska
tel: +385 1 46 94 444, faks: +385 1 46 94 505
www.hac.hr

NADZORNI ODBOR HRVATSKIH AUTOCESTA:
Zdravko Livaković, predsjednik nadzornog odbora
Boris Ordulj, zamjenik predsjednika nadzornog odbora
Nikola Blagaić, član nadzornog odbora
Franjo Lucić, član nadzornog odbora
Mijat Stanić, član nadzornog odbora

UPRAVA HRVATSKIH AUTOCESTA:
Mario Crnjak, predsjednik Uprave
Milivoj Mikulić, član Uprave
dr.sc. Josip Sapunar, član Uprave



SEKTOR RUPA - RIJEKA



SEKTOR RUPA - RIJEKA 16,4

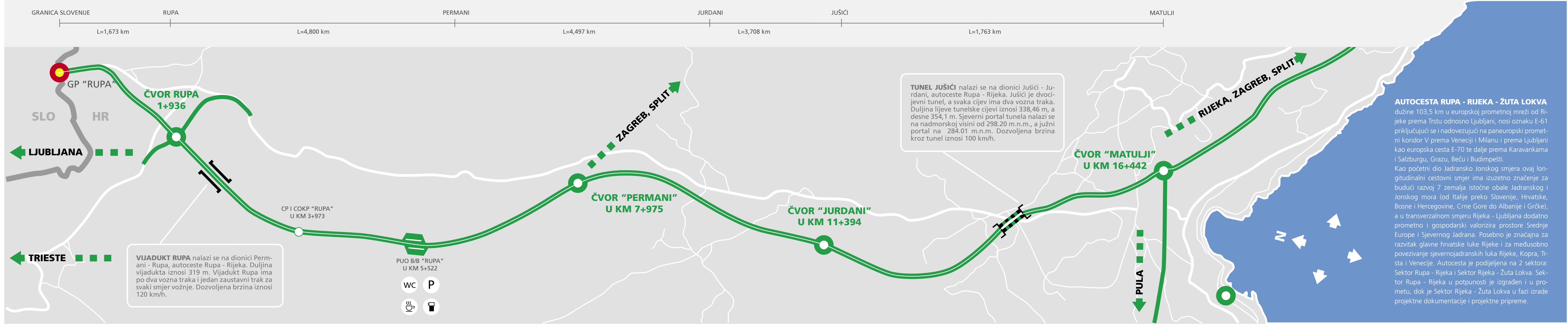
DIONICE: U PROMETU OD: DUŽINA:

DIONICE:	U PROMETU OD:	DUŽINA:
GRANICA R. SLOVENIJE	2005.	1,7
RUPA	2005.	4,8
PERMANI	2005.	4,5
JURDANI	2004.	3,7
JUŠIĆI	1991.	1,7
MATULJI		

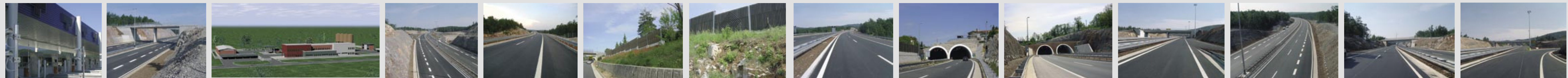


Na sektoru Rupa – Rijeka izgrađeno je ukupno 23 objekta, od toga su: 2 vijadukta, 10 nadvožnjaka, 8 podvožnjaka, 2 prolaza za životinje i 1 tunel. Izgrađen je i 1 prateći uslužni objekt (PUO) te 1 centar za održavanje i kontrolu prometa (COKP). Ukupna vrijednost investicije za Sektor Rupa – Rijeka iznosila je 670 mil. kn.





AUTOCESTA RUPA - RIJEKA - ŽUTA LOKVA dužine 103,5 km u europskoj prometnoj mreži od Rijeke prema Trstu odnosno Ljubljani, nosi oznaku E-61 priključujući se i nadovezujući na paneuropski prometni koridor V prema Veneciji i Milanu i prema Ljubljani kao europska cesta E-70 te dalje prema Karavankama i Salzburgu, Grazu, Beču i Budimpešti. Kao početni dio Jadransko Jonskog smjera ovaj longitudinalni cestovni smjer ima izuzetno značenje za buduću razvoj 7 zemalja istočne obale Jadranskog i Jonskog mora (od Italije preko Slovenije, Hrvatske, Bosne i Hercegovine, Crne Gore do Albanije i Grčke), a u transverzalnom smjeru Rijeka - Ljubljana dodatno prometno i gospodarski valorizira prostore Srednje Europe i Sjevernog Jadrana. Posebno je značajna za razvitak glavne hrvatske luke Rijeke i za međusobno povezivanje sjevernojadranskih luka Rijeke, Kopra, Trsta i Venecije. Autocesta je podijeljena na 2 sektora: Sektor Rupa - Rijeka i Sektor Rijeka - Žuta Lokva. Sektor Rupa - Rijeka u potpunosti je izgrađen i u prometu, dok je Sektor Rijeka - Žuta Lokva u fazi izrade projektne dokumentacije i projektne pripreme.



MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA
Za Sektor Rupa - Rijeka provedene su mjere zaštite okoliša u skladu s Procjenom studije na okoliš koju je provelo Ministarstvo zaštite okoliša i prostornog uređenja. Većina provedenih mjera zaštite odnosi se na slijedeća područja:

1) MJERE ZAŠTITE ŽIVOTINJSKOG SVIJETA
Za omogućavanje migracija životinja, a temeljem koridora kretanja utvrđenih Studijama utjecaja na okoliš, izvedena su tri prolaza za divljač:
-prolaz za divljač 13+080,00 (raspon l = 8,6 m);
-prolaz ispod vijadukta "Rupa" 16+875 do 17+175;
-prolaz za divljač 18+860,00 (raspon l = 8,6 m).

2) MJERE ZAŠTITE VODA
Primijenjene mjere zaštite voda na cijelom pravcu autoceste u skladnosti su sa Studijama o utjecaju na okoliš i ishođenim posebnim uvjetima gradnje Hrvatskih voda. Prema njima, a u cilju zaštite voda predmetnog područja, na cijelom je pravcu ukupne dužine 16,4 km izgrađen zatvoreni vodonepropusni sustav odvodnje voda s kolnika i svih pripadajućih površina u sastavu autoceste. Opisani sustav odvodnje sastoji se od rigola, slivnika, revizionih okana te kolektora kanalizacije, kojima se vode transportiraju do građevina vodozaštite - separatora ulja i masti u kojima se pročišćavaju prije kontroliranog ispuštanja u okoliš. Za prateći uslužni objekt (PUO) i centar za održavanje i

kontrolu prometa (COKP) predviđeni su zasebni razdjelni sustavi odvodnje: uvjetno čiste krovne vode slobodno se ispuštaju u okoliš; zauljene vode s prometnih površina prikupljaju se zatvorenim vodonepropusnim sustavom odvodnje i pročišćavaju u separatoru ulja i masti, a sanitarno-fekalne otpadne vode prikupljaju se zasebnim zatvorenim vodonepropusnim sustavom odvodnje te prije ispuštanja u okoliš dodatno pročišćavaju u uređaju za biološko pročišćavanje. U sklopu ovako opisanog i izgrađenog sustava unutar nje odvodnje autoceste ukupno je na ovom pravcu autoceste izgrađeno 14 separatora, 1 uređaj za biološko pročišćavanje - biodisk, 5 upojnih kanala, a za upojne građevine uređeno je ukupno 13 vrtača.

3) MJERE ZAŠTITE OD BUKE
Jedan od negativnih utjecaja izgradnje autoceste je povećanje razine buke u neposrednoj okolici. U Studijama utjecaja na okoliš razmatrani su koridori od cca 350-400 m (ovisi o prosječnom godišnjem dnevnom prometu, o računskoj brzini na prometnici, zatim rang prometcnice, vrsti kolničke konstrukcije te uzdužnom nagibu iste), unutar kojih su definirane lokacije za koje je u višim fazama projektne dokumentacije temeljem

proračuna utvrđena potreba izvođenja barijera za zaštitu od buke. Projektnom dokumentacijom definirana je potreba izvođenja barijera za zaštitu od buke na dionici Jušići - Jurdani (4 lokacije), Jurdani - Permani (3 lokacije) i Rupa - granica Slovenije (1 lokacija). Barijere za zaštitu od buke su u potpunosti izvedene i to u ukupnom površini od 4.503 m², a iz razloga krajobrazne integracije primjenjeni su drveni i transparentni zaštitni paneli.

SUSTAV NADZORA I UPRAVLJANJA PROMETOM
Na autocesti je uspostavljen automatski sustav nadzora i upravljanja prometom koji se sastoji od mjernih, upravljačkih i signalnih uređaja.

Na svim mjestima mogućih izmjena uvjeta vožnje: na čvorovima, ispred tunela, u zonama vijadukata i mostova, u zonama česte pojave magle, ili pojačanog vjetra instalirane su promjenjiva signalizacija i mjerni uređaji. Instalirane su mjerne stanice koje mjere meteorološke karakteristike okoline i stanje kolnika, čime omogućavaju trenutnu reakciju službe održavanja te automatsko proslijeđivanje informacije u vidu upozorenja ili ograničenja vozačima kroz sustav svjetlosne promjenjive signalizacije.

Promjenjiva signalizacija i mjerni uređaji instalirani su na svim mjestima mogućih izmjena uvjeta vožnje; na čvorovima, ispred tunela, u zonama vijadukata i mostova, u zonama česte pojave magle, ili pojačanog vjetra itd. Postavljene su i video kamere koje omogućavaju prikaz situacije na monitorima u centru za održavanje i kontrolu prometa (COKP), a imaju i mogućnost automatske detekcije zastoja, vožnje u suprotnom smjeru, očitovanja broja, vrste i brzine kretanja vozila. Detektorske petlje, s podacima automatskog video sustava, daju potpune podatke prometnoj centrali u cilju prevencije zastoja. Korisnicima je na raspolaganju i sustav telefonskih pozivnih stupića duž čitave autoceste putem kojih se u slučaju kvara, ili nezgode obavještava i poziva pomoć operatera COKP-e.

