

OSOBNNA KARTA DONATA

Dužina preko svega.....	281,20 metara
Širina.....	48,20 m
Gaz.....	17,10 m
Nosivost.....	166.300 tona
Zapremnina tankova tereta.....	185.500 metara prostornih
Glavni stroj.....	SPLIT MAN B&W 6S 70 MC
Snaga glavnog stroja.....	16.780 kilovata
Brzina.....	15,8 čvorova
Posada.....	26 članova

Za iskrcaj tereta Donat će koristiti tri centrifugalne crpke, od kojih svaka ima kapacitet od 3.500 metara prostornih na sat.

Cijelim procesom ukrcaja i iskrcaja tereta i balastnih voda upravlja se iz središnje prostorije za manipulaciju teretom i u potpunosti je automatiziran.

Donat je brod u floti Tankerske plovidbe koji ima dvojne sustave za praćenje navigacije i, između ostalog, elektronički sustav navigacijskih karata (ECDIS), satelitska navigacija, GPS, vlastita telefonska centrala.

U slučaju požara senzori reagiraju na pojavnost dima i temperature iznad dopuštene. Sa zapovjedničkoga se mosta također može nadzirati sustav za iskrcaj i ukrcaj tereta.

Dužinom poput 3 nogometna igrališta, na brod je ugrađeno ukupno 19.662 tone čelika, 113 km električnih kabela, kao do Splita do Šibenika, više od 44 km cijevi, te 7.000 strujnih krugova.

Snaga elektrocentrale je 3.500 kilovati sati, pa bi mogla snadbjevati 1000 domaćinstava ili jedan gradić od 4.000 stanovnika.

SUEZMAX tanker s dvostrukom oplatom zadovoljava sve svjetske ekološke standarde I spada u red najsuvremenijih brodova danas.

Donat je kao švicarski sat, ali i švicarski sat treba s vremena na vrijeme pogledati i naviti, pa o zadarskom divu skrbi vrhunski obučena i motivirana posada.