



NOVA ŽELJEZNIČKA PRUGA BOTOVO - ZAGREB - RIJEKA

**U FUNKCIJI PROMETNOG I
GOSPODARSKOG RAZVITKA
REPUBLIKE HRVATKSE**

**Ministar
Božidar Kalmeta**



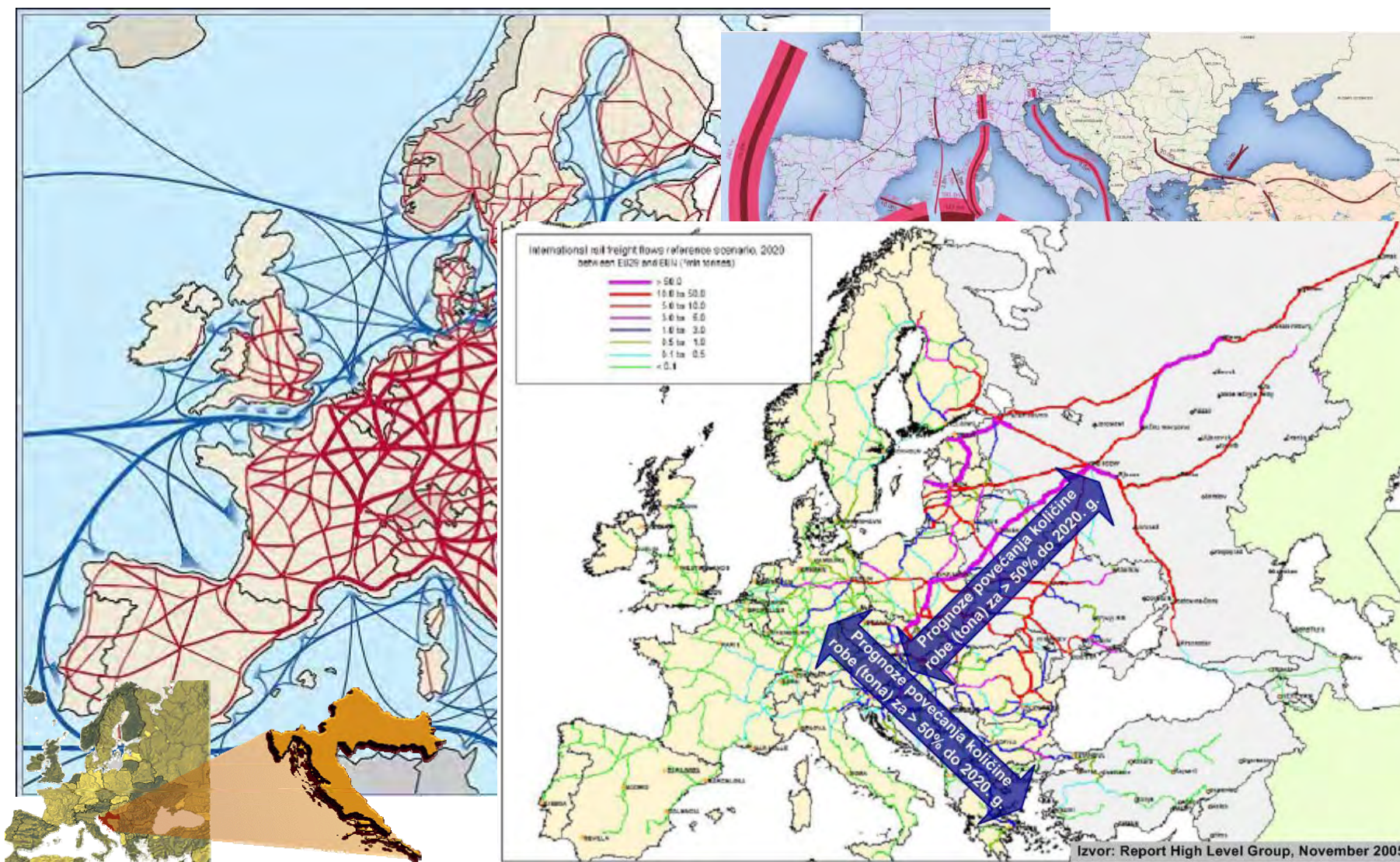
EU prometna politika



- **Europska prometna politika - “Time to decide”**
- **“Auto-ceste” mora**
- **Usklađivanje prijevoznih modaliteta**
- **Naglasak na razvoju ekonomskog - ekološkog - društveno održivog prometnog sustava**



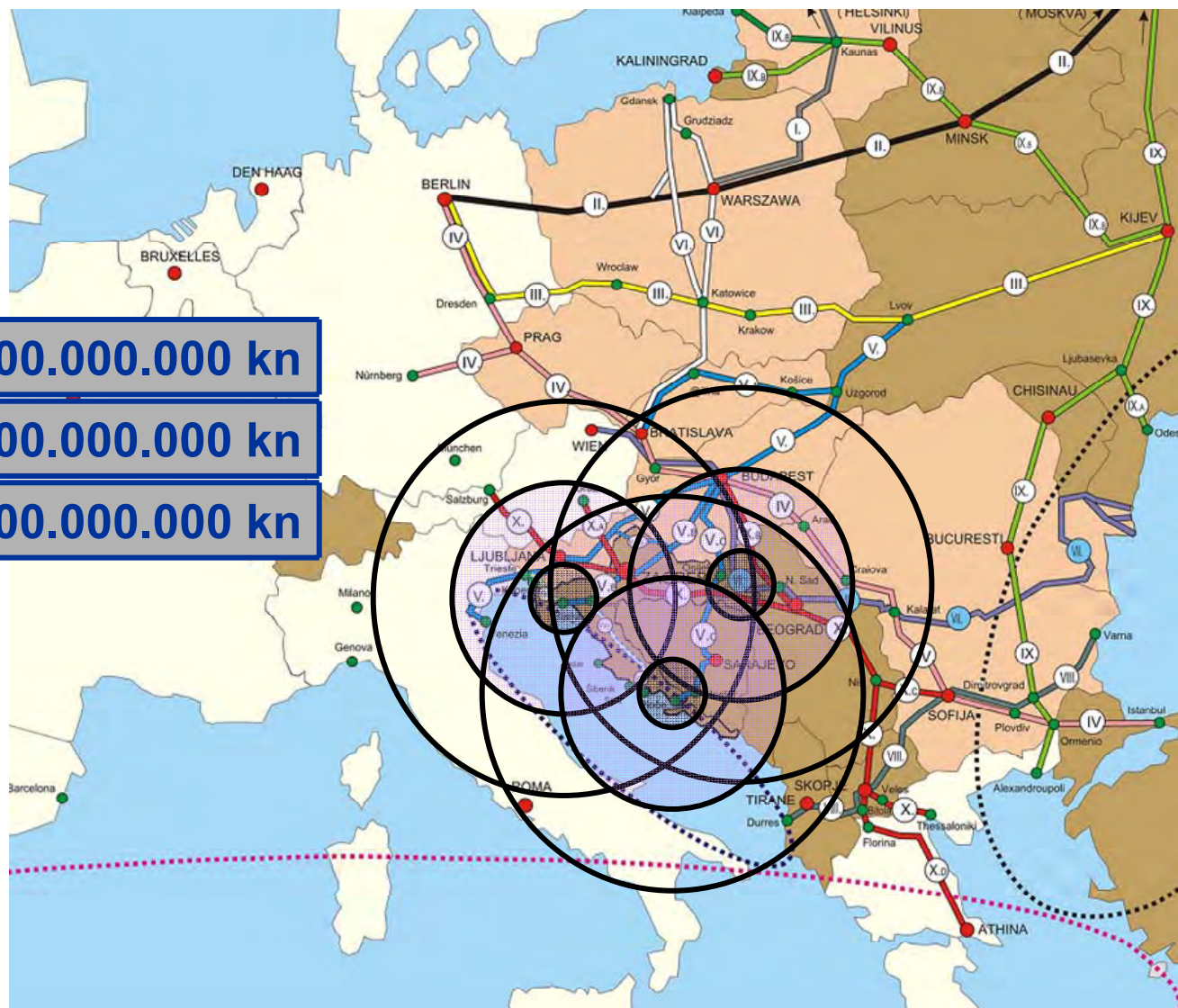
Prometni tokovi i prognoze prometa EU



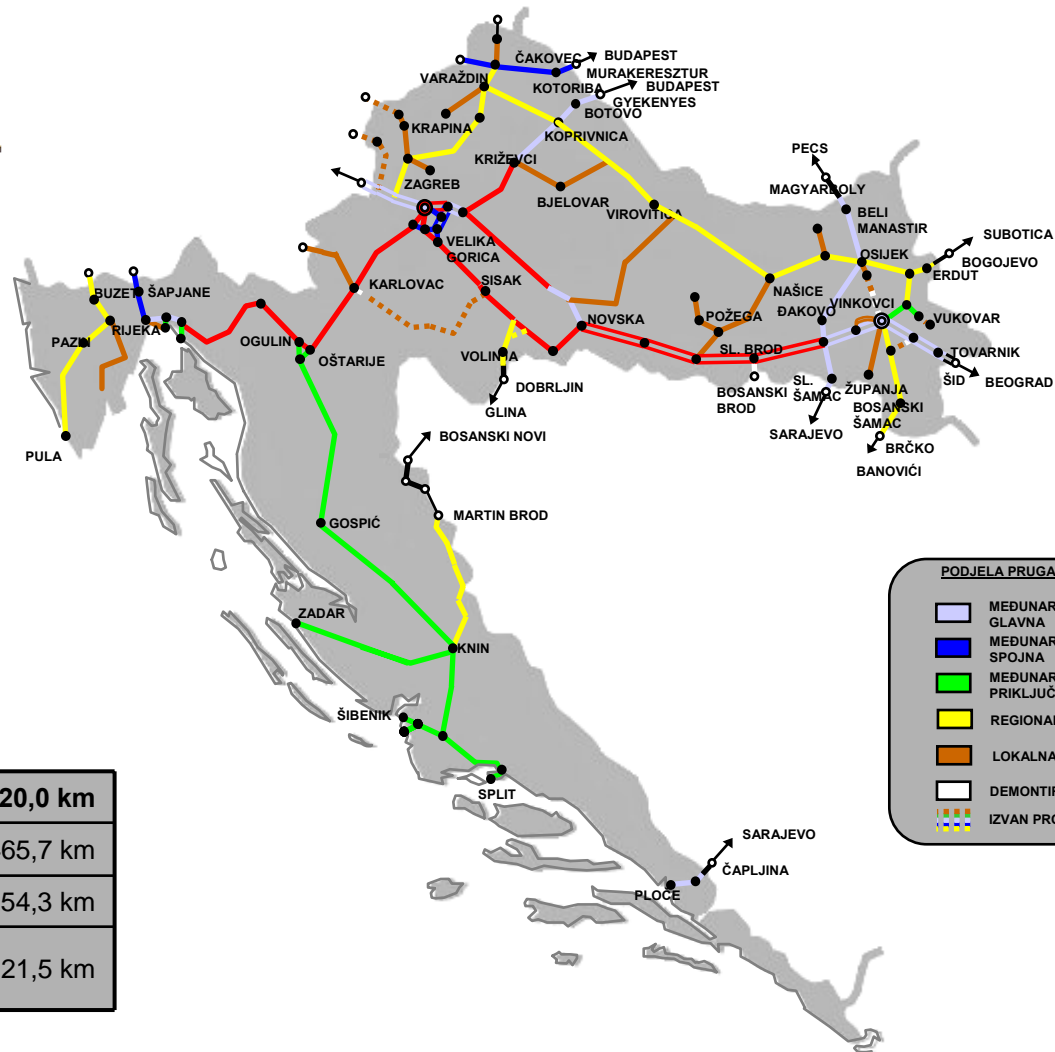
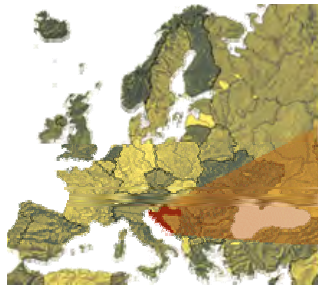
Zemljopisno - prometni položaj RH



Luka Rijeka	1.000.000.000 kn
Luka Ploče	700.000.000 kn
Luka Vukovar	400.000.000 kn



Mreža željezničkih pruga u RH



PODJELA PRUGA:

- MEĐUNARODNA GLAVNA
- MEĐUNARODNA SPOJNA
- MEĐUNARODNA PRIKLJUČNA
- REGIONALNA
- LOKALNA
- DEMONTIRANO
- IZVAN PROMETA

Ukupna duljina pruga	2.720,0 km
Ukupna duljina jednokolosiječnih pruga	2.465,7 km
Ukupna duljina dvokolosiječnih pruga	254,3 km
Od toga:	
Ukupna duljina kolosijeka elektrificirane pruge	1.121,5 km



Stara pruga (izgrađena 1873.)

- Dužina: 330 km
- Vrijeme i brzina putničkog putovanja:
5 sati i 65 km/h
- Rijeka – Zagreb: 3:45 sati
- Vrijeme i brzina teretnog putovanja: 10 sati i 30 km/h
- Kapacitet: max 5 mil.tona godišnje
- Min. 2,5 mld.Kn investicija za povećanje kapaciteta na max 6 mil.tona godišnje ali sa istim brzinama, i bez uvođenja novih putničkih vlakova

Nova pruga

- Dužina: 269 km
- Vrijeme i brzina putničkog putovanja:
2 sata i 200 km/h;
- Rijeka – Zagreb: cca. 1 sat
- Vrijeme i brzina teretnog putovanja: 5 sata i 120 km/h
- Kapacitet: min. 25 mil.tona godišnje
- Mogući početak radova: jesen 2007.
- Rok puštanja u promet: 4 godine
- Cijena: 8 mld.Kn

Nova pruga

- Od Botova do Karlovca (148 km) izgradnja nove pruge uz postojeću i modernizacija postojeće
- Od Karlovca do Rijeke (121 km) izgradnja potpuno novoga koridora sa dvije pruge • Građevinski radovi bi se izveli u cijelosti, puštanje u promet jednog kolosijeka, do potrebe i za drugim.

ŽELJEZNIČKA PRUGA U KORIDORU VB : RAILWAY LINE IN THE VB CORRIDOR BOTOVO - ZAGREB - KARLOVAC - RIJEKA

LEGENDA : LEGEND :

- ŽELJEZNIČKA PRUGA RAILWAY LINE
- TUNEL TUNNEL
- POSTAJA STATION
- - - ŽELJEZNIČKA PRUGA (STARA)



- Dopršetkom izgradnje luke Rijeka u 2011. godini projicirani promet kontejnera iznosit će 500.000 kontejnera

KOLIKO OKRUŽENJE ZARAĐUJE OD JEDNOG KONTEJNERA

PRIMJER: 40-stopni kontejner / relacija MALTA-ZAGREB PREKO LUKE RIJEKA

- veliki multiplikativni faktor riječke luke odnosi se na čitav niz djelatnosti vezanih uz luku
- prihodi poslovnih subjekata vezanih na prekrcaj:
 - LUKA cca 100 USD
 - BRODARI cca 270 USD
 - KOPNENI PRIJEVOZNICI cca 600 USD
 - ŠPEDITERI: cca 50 USD
 - AGENTI: cca 50 USD
 - SVJETLARINA: cca 20 USD
 - OSTALI SUDIONICI U OTPREMI KONTEJNERA (carina, policija, lučke pristojbe, peljarenje, tegljenje, opskrba broda, odvoz smeća, privez/odvez, kontrola robe, dezinfekcija,): cca 80 USD
- UKUPNO: 1170 USD

ZAKLJUČAK:

- na 100 USD prihodovanih od prekrcaja jednog 40-stopnog kontejnera od strane lučkog poduzeća, ostala poduzeća koja su direktno vezana na taj poslovni poduhvat zarađuju još **11 puta toliko**
- Indirektno od prekrcaja kontejnera prihod ostvaruju: HC i HAC, INA, HEP, trgovina, ugostiteljstvo, kao i lokalna i državna uprava kroz komunalne naknade, doprinose i poreze
- *NA RELACIJI MALTA-BEOGRAD MULTIPLIKATIVNI FAKTOR JE JOŠ I VEĆI – 18 PUTA*

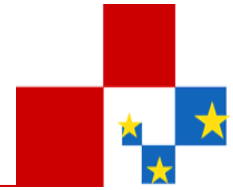




- Ukoliko željeznička mreža ostane u sadašnjem stanju dnevno će na cesti Rijeka – Zagreb prometovati 1500 tegljača
- Ukoliko prijevoz obavimo željeznicom, a ne cestom:
 - kilogram šećera prevezen iz Osijeka do Zagreba bit će jeftiniji 15 lipa u maloprodaji
 - tona cementa prevezena iz Našica u Zagreb bit će jeftinija 82 kune u maloprodaji
 - svaki milijun tona robe na relaciji Rijeka – Zagreb bit će jeftiniji 60 milijuna kn, što bi uz **puni kapacitet nove pruge** iznosilo 1,8 milijardi kuna uštede godišnje
- Općenito, transportni trošak bit će manji ~ 3 puta



Ciljevi



- **Razvoj željezničkih infrastrukturnih kapaciteta u skladu s prepoznatim tokovima roba te rast obujma prometa roba i vezanih usluga povećat će:**
 - **konkurentnost hrvatskog gospodarstva**
 - **konkurentnost hrvatskog prometnog sustava**
 - **broj radnih mjesta**
 - **prihode**
- **čime**
 - **PROMETNA INFRASTRUKTURA
POSTAJE IZVOZNI PROIZVOD RH**

